

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания первый

№ 11

Вторник, 30 января 1979 года.

Цена 2 коп.

ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ОБРАЩЕНИЕ

участников окружного предвыборного совещания
представителей общественных организаций и трудовых
коллективов к избирателям Ямало-Ненецкого
избирательного округа № 750 по выборам в Совет
Национальностей Верховного Совета СССР

Дорогие товарищи избиратели!

4 марта 1979 года состоятся выборы в Верховный Совет СССР. Годы, прошедшие со времени предыдущих выборов в Верховный Совет СССР, ознаменованы всемерно историческими событиями: в стране вернулась гигантская созидательная работа по исполнению решений XXV съезда КПСС, отмечено славное 60-летие Великого Октября, принята новая Конституция СССР.

Советский народ гордится успехами, достигнутыми нашей Родиной на всех участках коммунистического строительства и уверенно вступил в новый 1979 год. Его вдохновляют решения июльского и ноябрьского (1978 г.) Пленумов ЦК КПСС, выступления товарища Л. И. Брежнева,

в которых выдвинута боевая программа дальнейшей борьбы за претворение в жизнь социально-экономической программы, принятой XXV съездом партии.

Новыми трудовыми свершениями встречают предстоящие выборы в Верховный Совет СССР трудящиеся Ямало-Ненецкого автономного округа. Выборы в высший орган государственной власти — это еще одно яркое проявление советской демократии, получившей дальнейшее развитие в новой Конституции СССР. Основной Закон наполнил работу Советов более глубоким содержанием.

В атмосфере большого патриотического подъема продолжается выдвижение кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

Называя своими кан-

дидатами руководители Коммунистической партии, Советского государства, передовых представителей — людей, собравших воедино лучший опыт, все силы нашего общества, трудящиеся с новой силой выражают безграничное доверие КПСС, единодушную поддержку ее внутренней и внешней политики, направленной на процветание нашей любимой Родины.

Дорогие товарищи избиратели!

Коллективы Ямало-Ненецкого производственного объединения гражданской авиации, треста Севергазстрой, Тазовской нефтеразведочной экспедиции единодушно выдвинули кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Ямало-Ненецкому избирательному округу

№ 750 Владилена Валентиновна Никитина — председателя Тюменского облисполкома, члена бюро областного комитета партии.

Окружное предвыборное совещание всесторонне обсудило данную кандидатуру и одобряет решение коллективов трудящихся, считает товарища Никитина Владилена Валентиновна достойным кандидатом в депутаты в Совет Национальностей Верховного Совета СССР.

Окружное предвыборное собрание призывает всех избирателей Ямало-Ненецкого избирательного округа № 750 в день выборов, 4 марта 1979 года, отдать свой голос за кандидата блока коммунистов и беспартийных товарища Никитина Владилена Валентиновна.

Пусть день выборов станет днем нового торжества советской демократии, прочного единства Коммунистической партии и народа, днем славных побед в коммунистическом строительстве.

Все на выборы!

Достигнуто впервые

В числе правофланговых социалистического соревнования всегда идет механизированная колонна № 55, которая занята на строительстве железной дороги Сургут - Уренгой. Вот и в текущем году коллектив автомобилистов работает по-ударному. Здесь выработка на каждую машину очень высокая. Это позволяет ежедневно укладывать в полотно дороги до 5 тысяч кубометров грунта. Такой результат достигнут впервые.

ТРУДОВОЙ РИТМ РАЙОНА



В механизированной колонне № 49 П. М. Максименко пользуется заслуженным авторитетом. Он один из лучших и опытных шоферов, всегда подает хороший пример в труде.
На снимке: П. М. Максименко.

Начало положено

При Ноябрьской нефтегазоразведочной экспедиции создана первая вышкомонтажная бригада, которую возглавил опытный руководитель В. Т. Бородин. Коллектив приступил к монтажу буровой установки на Янгинской площади. Коллектив работает с удвоен-

ной энергией, добивается отличного качества. Творческий прилив энергии вызван подготовкой к достойной встрече выборов в Верховный Совет СССР.

В. БЕСКРОВНЫЙ,
секретарь парторганизации

Вклад транспортников

Готовит достойную встречу выборам в Верховный Совет СССР коллектив транспортного цеха Тарко-Салинского отделения Уренгойской вышкомонтажной конторы. Вся техника, которая доверена им, сейчас находится в поле. Она доставляет для вышкомонтажников необходимое оборудование, продовольствие. Кроме этого коллектив цеха

выполняет большой объем работ по строительству временных дорог, по которым вышкомонтажники перевозят буровые станки к новым местам дислокации. Тон в социалистическом соревновании задают механизаторы М. Хазбиев, И. Гомля, А. Безуглий и другие.

М. ОДИНЦОВ,
рабкор.

В числе лучших

О ДНИМ из первых в Пуровском рыбокоопе выполнил январский план по товарообороту магазин № 2, где старшим продавцом З. И. Митяева. Это старательная женщина всегда стремится работать с полной отдачей, показывать добрый пример своим молодым колле-

гам. Более чем по 10 тысяч рублей составила денежная выручка каждого из магазинов: хозяйственно-го и «Мясо-рыба». Они досрочно завершили январские планы.

В. ДОЛГАН,
зав. торговым отделом рыбокооп.

ДОБРЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Прошло четыре года со времени последних выборов в Верховный Совет СССР. Наш корреспондент обратился к председателю Уренгойского поселкового Совета народных депутатов А. С. Зуйкову с просьбой рассказать о том, какие изменения произошли в жизни и в социальном - культурном облике поселка.

Во-первых, следует отметить тот положительный факт, что за прошедшие четыре года значительно расширились границы Уренгоя. В нем сейчас проживает более пяти тысяч человек. Уренгойцы гордятся своим поселком, много делают для того, чтобы он был красивым и благоустроенным.

В нем живут те, кто осваивал недра Тюменского Севера. Много хороших дел на счету уренгойцев, они вносят достойный вклад в экономику нашей страны. Для наглядности приведу такие цифры. Только за минувший год силами коллектива Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции было пробурено 75 тысяч метров глубоких скважин. Большой вклад в это важное государственное дело внесли вышкомонтажники, автомобилисты, авиаторы, без которых на сегодня невозможно решать поставленные задачи. Заслуживает похвалы труд строителей, которые из года в год наращивают темпы строительства. Это благодаря

их старанию в прошлом году введено в строй более пяти тысяч квадратных метров жилого фонда. В поселке также построены: магазин на восемь рабочих мест, введено в эксплуатацию три корпуса под детский сад, баня и т. д.

Сравнительно неплохо у нас налажено бытовое и торговое обслуживание населения. К примеру, товарооборот возрос до шести миллионов рублей в год. Говоря о сегодняшнем дне Уренгоя нельзя не сказать о его перспективах на будущее. Наш поселок будет развиваться согласно разработанного генерального плана. Согласно его дальнейшее развитие получит жилищное строительство. Оно

будет вестись более высокими темпами. Архитектурный ансамбль украсит современные жилые дома, новые улицы, будут построены магазины, кафе, клуб, школа. Население поселка достигнет десяти тысяч человек.

Мы уже зримо представляем как красивее станет наш северный поселок Уренгой, который раскинулся на берегу многоводной реки Пур. Уренгойцы верные своей традиции будут и в дальнейшем работать над тем, чтобы как можно успешнее решать возложенные на них задачи по комплексному освоению огромных богатств Крайнего Севера.

В. ГОРБАЧЕВ.

РЕПОРТАЖ

МАШИНЫ УХОДЯТ В РЕЙС

В диспетчерской Тарко-Салинского автохозяйства на самом видном месте вывешена карта-схема зимних дорог, ведущих на буровые. Общая протяженность зимника составляет 363 километра. Круглые сутки по нему идут машины, груженные трубами, цементом, оборудованием, строительными материалами, продовольствием.

— Мы каждое утро отправляем в дальние рейсы 60 машин, — говорит дежурный диспетчер А. И. Брыксина. — Наши водители стремятся доставлять грузы на буровые своевременно и в полной сохранности. Ибо понимают на

сколько важно обеспечить каждую буровую и испытательную бригады всем необходимым.

В это морозное январское утро одна за другой уходили машины в дальние рейсы. К примеру шоферам В. Беседину, Д. Мусину, А. Бобкову, А. Березовскому и В. Медведеву предстояло на своих вездеходах по трудным дорогам зимника преодолеть 240 километров, чтобы доставить ценное оборудование для буровых установок, расположенных на

Вэнга - Яхтинской площади. Дизельное топливо, цемент увозили шоферы на Р-95 и 81 расположенных на Тарасовской площади. Несколько дней раньше ушли большегрузные вездеходы на буровые Р-78, Р-80, Р-70. Большой автопоезд находится в пути, чтобы доставить грузы на буровую Р-38.

— Мы готовим машины в рейсы с большой тщательностью, — говорит начальник эксплуатации В. И. Сайко. — Иначе не должно быть. Ведь в пути может случиться. Поэтому

каждый водитель должен быть обеспечен не только необходимым инструментом, чтобы устранить неисправность автомашины, но и иметь в наличии нужный запас горюче-смазочных материалов и т. д.

В автохозяйстве служба эксплуатации — на высоте. Вся ее работа строится по четко разработанному графику. За выходом и приходом их в гараж установлен жесткий контроль. Это очень необходимо, чтобы максимально использовать каждую транспортную единицу и сохранить жизнь людей. С тундрой в трескучие морозы и со снежными завалами — шутки плохи. В нынешнем году коллективу АТХ необходимо перевезти не менее 46 тысяч тонн грузов. Автомобилисты прилагают все усилия, чтобы успешно справиться с поставленной задачей. За каждую пятидневку они записывают на свой личный счет до 700-800 тонн различных грузов доставленных на буровые. Но покаатели могли быть значительно выше, если бы

было хорошее состояние дорог. Но, к сожалению, дорожные бригады плохо справляются со своими обязанностями. Вся беда в том, что мало техники, поэтому со снежными заносами на зимнике бороться трудно. Об этом хорошо известно в автомобильном управлении «Главтюменьгеология», но до сих пор вопрос остается открытым. Главку следует принять все меры к тому, чтобы в работе автомобилистов не было никаких препятствий. Они должны в 1979 году не только успешно выполнить свои планы, но и взятые повышенные социалистические обязательства.

В. СТЕПАНОВ.

Решения ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

ОЦЕНКА ПО УРОВНЮ ТРУДА

Головной ремонтно-восстановительный поезд, который базируется в поселке Ханымей признан как генеральный подрядчик не только сам успешно справляться с планами и социальными обязательствами, но и координировать работу субподрядных организаций. Как же он справляется с возложенными задачами? Надо сказать, что силами поезда в минувшем году произведено строительно-монтажных работ на сумму свыше 4 миллионов рублей, что значительно больше, чем планировалось.

Коллективом поезда было построено двенадцать объектов производственного и культурно-бытового назначения, в том числе: ремонтно-механические мастерские, склады, овощехранилище, магазин, пекарня, административные здания, жилые дома и общежитие общей площадью 1700 квадратных метров. В четвертом квартале 1978 года пачата укладка верхнего строения пути, велась балластировка железнодорожного полотна.

Основными субподрядными организациями головного ремонтно-восстановительного поезда заняты на строительстве железной дороги Сургут-Уренгой являются мехколонны № 49, 55, 87, 32, 37 треста Уралстроймеханизация и мостоотряды № 15 и 80. Они первыми успешно справились с годовым заданием.

Благодаря усилиям автобидистов и мостостроителей, до 317 километра, введенные в эксплуатацию все искусственные сооружения и мосты.

Однако многие факты говорят о том, что руководство поезда еще не в полной мере осуществляет контроль за производственной деятельностью субподрядных организаций, не стремится вовлечь их в темпы работ, которые бы позволили строго соблюдать график свесовременного пуска всех объектов в эксплуатацию. Это привело к тому, что в минувшем году ряд субподрядчиков работали не стабильно, а отдельные из них вообще не приступили к работе на запланированных объектах. В результате был не выполнен план поезда по генподряду.

Местный комитет не занимается вопросами производственной деятельности коллектива. Не в полной мере используются возможности социалистического соревнования, его итоги подводятся лишь ежеквартально, хотя есть возможность это делать каждый месяц. На низком уровне гласности соревнования. На производственных участках не увидишь молнии, «боевого листка».

Партийная организация поезда проходит мимо этих недостатков. Вопросы идеологической работы за последнее время на обсуждениях коммунистов не выносились. На партийных собраниях не обсуждались конкретные вопросы повышения эффективности и улучшения качества строительно-монтажных работ. Плохо и то, что с момента создания парторганизации партсобрания, как правило, проводятся не регулярно, явка коммунистов низкая. Чтобы изменить такое положение, необходимо повысить боевитость парторганизации в делах производства. Для этого следует расставить коммунистов таким образом, чтобы ни один участок не оставался без партийного влияния. Заслушивать их отчеты на собраниях, которые необходимо проводить строго по плану.

Перед коллективом головного ремонтно-строительного поезда № 36 в четвертом квартале пятилетки стоят большие ответственные задачи по ускоренному строительству железной дороги Сургут-Уренгой. И от того, насколько правильно осуществляется в жизнь организационные мероприятия, расстановка кадров, в том числе и коммунистов зависит успех всей работы.

В. ПЕРЕМИБЕДА,
инструктор орготдела райкома партии.

Как показывает анализ, руководство поезда не смогло сосредоточить внимание на основных пусковых объектах, в том числе по строительству поселка Ханымей, где не были сданы в эксплуатацию новая котельная, задерживается ввод общежития типа «бам», детского сада, амбулатории, кабинета бытового обслуживания и т. д.

В поезде принята роль и ответственность специалистов среднего звена, за выполнение порученного дела, четкого исполнения своих служебных обязанностей. Поэтому, не случайно, растет число нарушителей трудовой дисциплины. К примеру, в прошлом году со стороны рабочих допущено свыше 500 прогулов.

Курсом эффективности и качества РАСТИ ПОДЗЕМНЫМ КЛАДОВЫМ

Партия и Советское правительство большое внимание уделяет освоению недр Западной Сибири. Только за последние годы открыты десятки новых месторождений нефти и газа. Дстойное место среди них занимает Холмогорское месторождение, которое открыто три года назад. За это время Родина получила около 1,5 миллиона тонн черного золота. Перед коллективом нефтегазодобывающего управления «Холмогорнефть» поставлена задача: в 1979 году дать Родине 1,8 миллиона тонн нефти. Наш корреспондент встретился с начальником управления НГДУ В. Калмыковым и попросил рассказать о том как коллектив воплощает намеченные планы в жизнь:

— В текущем году нашему управлению предстоит продолжить разработку Холмогорского нефтяного месторождения с тем, чтобы его полностью освоить. Кроме этого необходимо будет ввести в эксплуатацию Карамовское месторождение.

Рабочие и специалисты НГДУ настроены по-боевому. Созданы все необходимые службы. А их — свыше пятнадцати. Мы предусмотрели все до мелочей с тем, чтобы работа шла строго по разработанному графику. Имеется специальный участок подземного ремонта скважин, закачки воды в нефтяные пласты, автоматизации производства, подготовки и перекачки нефти и т. д. На каждом трудятся мастера своего дела, имеющие большой опыт освоения недр Тюменского края. Путь к успеху раскрывает опыт передовиков, вахт,

бригад, участков, основанный на подлинно научном подходе к организации труда, творческом отношении к делу каждого рабочего и специалиста. В нашем управлении широко подхвачено патристическое начинание ростовчан, которые выступили с починном «Работать без отстающих». Боевой накал носит социалистическое соревнование, большое внимание придается его гласности. Регулярно выпускаются боевые листки, молнии, рассказывающие о трудовых достижениях передовиков, новаторов производства.

При управлении создана служба капитального строительства, которой предстоит освоить не один миллион рублей. Будет построена бетонная дорога от Холмогорского месторождения до станции Ханто, расположенной на железной дороге Сургут-Уренгой, где базируются нефтеслужбы. Здесь

уже начато сооружение промышленных баз для нефтедобывающих и подрядных организаций. Параллельно ведется строительство вагон-городка. В этом году рядом с ним встанут двухэтажные жилые дома.

Мы еще не дали название своему будущему городу, но уже зримо представляем каким он будет через пять-десять лет. Среди тайги пролягут новые улицы с многоэтажными домами. Будут построены красивые магазины, кинотеатры, школы, детские сады и другие культурно-бытовые здания. Наш город рассчитан на 70 тысяч жителей.

У коллектива НГДУ большие планы на будущее. Нам предстоит уже в 1980 году ввести в эксплуатацию Муравленское и Сутарминское месторождения. Это позволит значительно увеличить поток нефти, которую так ждут промышленные центры нашей страны. Уже к концу этого года наш коллектив увеличится вдвое, что позволит более успешно решать поставленные задачи.

Дстойную встречу готовят выборам в Верховный Совет СССР нефтеслужбы. Каждая вахта работает по-ударному. Это вселяет уверенность в то, что коллектив управления успешно завершит производственную программу первого квартала.

Состоялось 25 января расширенное заседание Пуровского исполнительного комитета районного Совета народных депутатов.

Были рассмотрены вопросы подготовки к выборам в Верховный Совет СССР. Утвержден состав участковых избирательных комиссий по выборам. С докладом по

Хроника

В исполкоме райсовета

этому вопросу выступил секретарь исполкома Н. С. Мезенцев.

Отчет о работе финансового отдела райисполкома сделала заведующая отделом Н. Н. Лучанинова.

«О состоянии и мерах по улучшению физкультурно-массовой работы в районе» — так назывался доклад председателя райсовета ДСО «Урожай» Н. И. Утеевой. Доклад готовился по плану мероприятий о выполнении решений окр. исполкома от 10 декабря 1978 года.

Была заслушана информация об итогах выполнения плана по добыче рыбы рыбозаводом, совхозами, о плане — задании на 1979 год. Выступил председатель райисполкома Г. Г. Кулинич.

Начальник районного отдела милиции В. Г. Голыков выступил с докладом о выполнении мероприятий по трудовому и бытовому устройству граждан.

Заведующая отделом социального обеспечения Е. К. Колесникова доложила о плане практических мероприятий по трудовому и материально-бытовому обслуживанию пенсионеров.

Был рассмотрен вопрос о выполнении Приказа Министерства геологии и бытового обслуживания СССР «Об улучшении бытового обслуживания работников предприятий и организаций Министерства геологии СССР».

По рассмотренным вопросам приняты соответствующие решения.

Много забот сейчас у автомобилистов, которые призваны обеспечивать бесперебойную работу буровых и испытательных бригад. Круглосуточно не затихает гул моторов на зимних дорогах.

На снимке: колонна машин в пути.

Рейд народных контролеров В плену бесхозяйственности

Одновременно в трех организациях поселка Тарко-Сале — совхозе «Верхне-Пуровский», Пуровском ремонтно-строительном производственном участке и Пуровском рыбозаводе — рейдовая бригада произвела проверку учета материальных ресурсов и установленного оборудования. В ходе проверки обнаружены грубые нарушения ответственными лицами порядка учета установленного и неустановленного оборудования. В Пуровском ремонтно-строительном производственном участке, к примеру, расхождение между бухгалтерским и складским учетом основных средств на 22,3 тысячи рублей. Выявлены неоприходованные средства — два трактора С-100, шатподъемник, станок фуговальный — которые находятся в эксплуатации. Бухгалтерский учет — запущен. Подобное могло возникнуть только при халатном отношении ответственных лиц к служебным обязанностям. Несмотря на регулярно издаваемые приказы, инвентаризация в РСПУ не производилась в течении трех лет. Не лучше обстоит дело и в совхозе «Верхне-Пуровский». В ходе проверки выявлены недостатки в бухгалтерском учете. Карточки учета на оборудование основных средств не заведены. Неустановленное оборудование на конец 1978 года составило на сумму 7184 рубля, 1265 рублей из этой суммы — стоимость ненужного производственного оборудования. К примеру, в 1975 году в адрес совхоза «Верхне-Пуровский» без заявки поступила картофелечистка, направленная агропромышленным объединением «Ямал». В этом же году совхоз получает фаршемашинку, стоимостью немногим меньше тысячи рублей, которая в связи с малой емкостью и низкой производительностью не нашла применения в хозяйстве. Перечень примеров неустановленного оборудования в совхозе «Верхне-Пуровский» можно продолжить. В связи с этим хотелось бы сделать упрек в адрес объединения «Ямал», поставляющего оборудование совхозу — учета реальных потребностей. В то время как эта же картофелечистка или шемешалка в другом месте, может быть, даже в предгальтерском и складском учете основных средств нашлась бы очень кстати. Однако эти великды три года не попадали в поле зрения руководства совхоза и неизвестно какая бы «судьба» постигла их в дальнейшем, если бы они не были обнаружены рейдовой бригадой.

В Пуровском рыбозаводе в результате проверки обнаружены некоторые недостатки в бухгалтерском учете. Главная книга, оборотная ведомость, карточки учета отсутствуют. Инвентаризация основных средств проведена в декабре 1978 года, на основании которой и выверено фактическое наличие. Неустановленного оборудования не обнаружено.

В настоящее время результаты проверки рейдовой бригады находятся на рассмотрении в районном комитете народного контроля.

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА:
Н. СЫСОЛЯТИНА, Ю. ЛЕГОСТАЕВ, члены районного комитета народного контроля, В. АНИСИМОВА, районный инспектор государственной статистики, Н. СЕРГЕЕВА, зам. управляющего отделением Стройбанка, В. КОРОТАЕВ, инспектор ОБХСС.



Репортаж с места событий В ТРУДНОСТЯХ ОБРЕТАЕТСЯ ОПЫТ

И ТАК, первая в Красноселькупском районе буровая установка начала проходку недр. Работы на скважине Р-301 ведет бригада Ф. Хуснутдинова. Трещат морозы, термометр показывает минус 52 градуса, но люди держатся стойко. В январе коллективу необходимо пройти полторы тысячи метров. План достаточно напряженный, чтобы выполнить его, нельзя терять ни дня. И это буровикам пока неплохо удается.

Радует нас то обстоятельство, то бригаде доверено работать на новой буровой установке мар-

ки БУ-125-БД, вобравшей в себя многие достижения современной конструкторской мысли.

С большим старанием трудятся буровики. Многие приехали из Белоруссии. Назову некоторых. Братья Владимир и Николай Евженко — помощник буровщика и помощник дизелиста. Любят свою профессию, успешно освоились на Севере. Спрашиваю Владимира: — Что побудило приехать на Ямал?

— Люблю быть там, где трудно, где приходится начинать с начала, — объяснил свой приезд в Красноселькупскую экспедицию буров-

вик. — Надеюсь, что эту первую в районе скважину пробурируем досрочно.

Полное единодушие с братьями выражает их товарищ по бригаде верховой Анатолий Коваленко.

— Дадим в январе больше полтора тысяч метров проходки, — уверенно заявляет он. Так живут и трудятся буровики самой молодой в округе нефте-разведочной экспедиции. Их хороший трудовой настрой в начале года — залог дальнейших успехов.

Н. МАЛАШЕНКОВ,
буровщик.

Опыт, проблемы

2. КОГДА В ОТВЕТЕ
ВСЬ КОЛЛЕКТИВ

Продолжаем разговор. Ваше мнение?

Процесс становления комсомольско-молодежного коллектива сложный, требующий духовного напряжения, громадных усилий многих людей. Этим проблемам была посвящена беседа нашего корреспондента с буровым мастером Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции Владимиром Александровичем Исаевым, которой мы продолжаем разговор о комсомольско-молодежных коллективах.

Корреспондент: Владимир Александрович, есть мнение: если коллектив комсомольско-молодежный, значит, лучший. Что Вы скажете по этому поводу?..

Мастер: Я бы сказал несколько по-другому. Звание комсомольско-молодежного коллектива обязывает быть лучшим. И для этого у него есть все возможности. Комсомольско-молодежный коллектив имеет свои права, одно из главных — право подбора кадров. Коллектив сам решает принять или нет данного человека в свои ряды. В этом случае, конечно, он ищет нужных ему людей, с соответствующей квалификацией. Но когда общее собрание решает принять на работу человека, коллектив несет полную ответственность за него. Коллектив учит, поощряет и наказывает, то есть воспитывает труженика. Используя это право, мы смогли сформировать здоровый, работоспособный коллектив. Люди, конечно, менялись. Молодые ребята уходили в армию, были у нас и стажеры — выпускники вузов, которые с течением времени уходили работать инженерами, но, в основном, костяк коллектива оставался прежним, это люди, которые много лет отдали бурению. Я могу назвать их целый ряд. Это старший дизелист Виктор Лаврентьев, дизелисты Роман Бахметов, Сергей Бобров, помдизелисты Владимир Ефимов, бурильщики Ризабек Шихметов, Илья Кургузов, помбурьи Геннадий Коновалов, Виктор Коньков, Александр Сиваев, Александр Рудников, Алексей Павлов, Александр Вяткин, слесари Виктор Демин и многие, многие другие.

Коллектив большой, трудно, конечно, 40 человек — это 40 характеров, и, конечно, без поддержки, одному ничего не удалось бы сделать. Еще в армии, будучи командиром взвода, я понял: как ты к людям относишься, так и они к тебе. Какой меркой мы меряешь — такой и тебе будет отмерено, — так и в народе говорят. Доверять людям и проверять ими исполнение своих обязанностей — главное, чем я руководствуюсь в работе. Ребята во всем мне помогают. Они сами

заинтересованы в том, чтобы коллектив был морально здоровым, боевым — в таком коллективе интересно работать, во-первых, и во-вторых, хорошие результаты труда обеспечивают и хороший заработок. Это тоже немаловажный фактор.

Корреспондент: То есть Вы хотите сказать, что результаты труда прямо или косвенно зависят от творческой атмосферы в коллективе?

Мастер: Безусловно. Можно набрать хороших ребят, дать им фронт работ, но творческого труда не получится, если их не заинтересовать общей идеей. Я пришел бурить на Таросовскую площадку в 1977 году. По своей геологической структуре площадка сложная. Во всех бригадах была большая аварийность и низкая скорость проходки. 71-ая скважина, на которой я начинал работать, была аварийная, рядом, 65-ая тоже. Поневоле задумываешься, а почему, собственно, нельзя бурить без аварий и с хорошей скоростью. Я в бурении давно, с 1968 года, после окончания Грозненского нефтяного техникума, работал в Коми АССР, Грозненской области и нигде такой высокой аварийности я не видел. Решили мы с ребятами сделать анализ аварий на Таросовской площадке. Выяснилось, что очень низкой была технологическая дисциплина: инструмент в достаточной мере не крепили; он прилипал к стенкам скважин и при проходке сложных грунтов случались поломки, обрывы. Работали зачастую с аварийным оборудованием, пользовались отбракованными трубами, срывалась резьба. При бурении неглубоких скважин аварий было меньше, но ведь мы уже вели глубокое бурение. Это значило только одно: мы пришли в новое бурение со старым багажом.

Оборудование мы, в основном, обновили, в этом вопросе нам пошли навстречу. Поставили более мощные насосы, создали дизельную группу. Это позволило работать на форсированном режиме. С большим давлением, то есть тогда, когда в единицу времени перекачивается больше жидкости, люди еще не привыкли работать, так что пришлось вовсе нелегко при внедрении нового режима. Освоили, и это принесло ощутимые результаты, скорость проходки увеличилась. Промышленным жидкостям мы вообще уделяем много внимания, лично, я считаю, что в умелом их использовании — 80 процентов успеха. Мы добиваемся, чтобы растворы всегда были надежной, про-

чной структуры.

Освоить новый режим бурения нам во многом помогло то, что мы внесли некоторые изменения в конструкцию скважины. Уменьшили диаметр скважины, в результате сократились расходы материалов, ствол скважины всегда в хорошем состоянии. Я внес предложение при бурении кондуктор опускать не на 400 метров, как это было раньше, а на 1000. Это позволило укрепить стенки скважин, мы создали как бы заслон неустойчивым породам, предупредили обвалы.

В нашей работе во многом помогал производственно-технический отдел экспедиции. Сделали анализ проводки скважин, ведь каждая скважина по своей структуре уникальна. Это позволило создать новую режимную технологическую карту.

Все это, о чем я говорил, и позволило нам добиться отличных результатов — пробурить в 1978 году 16131 метров горных пород. Ребятам было работать интересно, потому что они видели результаты своего труда. Увеличили скорость проходки — ощутимо подскочил и заработок. Теперь я не успеваю премии распределить в бригаде.

Останавливаться пока рано. Мы взяли большие обязательства на текущий год — пробурить не менее 25 тысяч метров скважин. Резервы у нас есть, энтузиазм ребятам не занимать, так что, уверенны, справимся.

Корреспондент: Известно, что лидирующие коллективы, как правило, лучше снабжаются материалами, меньше «окон» в процессе работы. Ваше мнение?..

Мастер: Преимущество в какой-то мере есть. Только сначала ведь надо стать этим лидером. Если, к примеру, нам помогли с новым оборудованием, то ведь от нашего отношения к нему, к своему труду зависит то, как мы будем его эксплуатировать. По сравнению с 1977 годом мы сократили «окна», в большей мере за свой счет. Все силовое оборудование готовим сами. Поддерживаем его в таком состоянии, чтобы на следующей установке его можно было бы легко запустить. А это ведь все зависит от людей. Состояние того же силового оборудования зависит от старшего дизелиста Виктора Лаврентьева. И он сумел поставить дело так, что оно у него всегда в отличном состоянии. И все работают на совесть. Каждый заинтересован в том, чтобы бригада вышла победителем в социалистическом соревновании.

Г. СТЕПАНОВА.

Школа и
производство
Однажды
и на всю
жизнь

ПАМЯТЬ

В народе говорят: если ты сделал свое дело быстро, но плохо, люди забудут, что его сделал быстро, а будут помнить, что плохо; если ты сделал медленно, но хорошо, люди запомнят, что ты его сделал хорошо и забудут, что медленно. Эта народная мудрость стала и правилом Михаила Федоровича Зырянова и той меркой, с которой он подходил к работе других. Этому он всегда учил своих учеников.

УЧЕНИЕ

В электротехнике Михаил Федорович — четверть века. Из них большую половину он проработал электромонтажником в Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. За эти годы он обучил своей специальности многих молодых рабочих. И сколько помнит себя — учился сам. «Какой ты учитель, если сам не учишься», — говорил Михаил Федорович.

УЧИТЕЛЬ

Немало уже лет Михаилу Федоровичу Зырянову, руководит он бригадой электромонтажников Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, является депутатом поселкового Совета. Оглядываясь в прошлое, он может сказать, что годы, отданные Северу, любимому делу, прошли не зря. Он монтировал оборудование на десятках буровых установок и на березовской земле и здесь, на пуровской, «зажег» не один факел на газовых месторождениях, выростил за четверть века добрый десяток хороших специалистов. И все-таки не может он, чтобы до конца не отдавать себя делу, служению людям. В этом году ко всем его обязанностям прибавилась еще одна.

НАСТАВНИК

Он стал работать со старшеклассниками Таркосалинской средней школы-интерната, вести факультатив по электрическим машинам и оборудованию на базе электроцеха экспедиции. 19 мальчишек пришли к нему в цех.

Нынешние школьники — народ эрудированный, теоретическая база у них, пожалуй, побольше, чем когда-то в их годы была у Михаила Федоровича. Но это, как считает Михаил Федорович, к большему их обязывает: знать больше, уметь лучше.

Гордится наставник Олегом Кобелем, Вадимом Зленко. Уже сейчас у них серьезные знания по электротехнике. К концу года, как считает Михаил Федорович, все ребята сдадут экзамены и получат специальность электрика. Сам наставник шел к своей профессии более долгим, трудным путем, и ему хочется, чтобы ребята шагнули за школьный порог подготовленными к жизни.

Г. РЯБИНИНА.

В конце сентября двинулись в путь. Остался позади единственный в то время в районе устья реки Пур небольшой поселок Ивай-Сале. Двигались очень медленно, так как горизонт воды был низким, река Пур, хотя и широкая, но очень быстрая и своенравная, в осенний период имеет много отмелей и определить ее русло очень трудно. Чтобы вести судно, нужен опытный водитель, который мог бы по ряби воды определить глубину. До нашей поездки катера поднимались вверх по реке только до Самбурга.

Как-то из-за сильного встречного ветра вынуждены были стоять сутки. Остановились у небольшого островка, поросшего не очень густым талом. Утки улетели. Решили охотиться на зайцев. Звери не пугались, подпускали человека, притаившись в пожелтевшей

траве, на 5—10 метров. Плыдем уже 10 дней. Наступил резкое похолодание, начал падать снег, а дня через четыре поплыли тоненькие льдинки. Видим, что до слияния рек нам не добратся, так как катер и паузок стали обмерзать. Решили выгружаться.

В одном месте, на левом берегу реки, нашли подходящий строевой лес, остановились. Катер с паузком возвратились обратно в Хальмерседе.

На всех было два чума, летний и зимний. Летний из тонкой парусины, пропитанной олифой. Сразу же из веток построили временные шалаши, чтобы укрыться от ветра и снега, а через 2-3 дня прямо в яру были вырыты землянки. На первое время жилищная проблема была решена.

Началась заготовка и распилка леса. Лес пришлось таскать на себе. Через некоторое время появился каркасный насыпной домик, начали готовить лес для строительства настоящего дома.

Связи у нас с большой землей не было, привезенная рация не работала (испортилось питание), а движки, вероятно, в то время еще не применялись. Было организовано и «общественное питание». В яру врыли несколько котлов, сделали навес и получили своего рода кухню. Вместо хлеба выдавались сухари, сушка, а иногда пекли из муки на железных печках лепешки.

Во второй половине ноября к нам приехали первые ненецкие гости. Спросили их, как называется это место. «Уренгой», говорят. Позднее оказалось, что место выбрано неудачное: низкое, в весенний паводок сильно подмывает берег, но в то время у нас иного выхода не было. Сейчас Уренгой на правом берегу реки.

Где-то в конце декабря 1932 года председатель Оргбюро решил доехать до слияния Айвасседо-Пур и были и по реке Пяко-Пур, предусмотрено строительство районного центра. Были наняты несколько оленых упряжек, в том числе грузовых. Погрузили чум, по-

довольствие. С собою Г. И. Онсов взял переводчика Ак Яра, мы его звали просто Миша) и меня. В пути встретились с Тазовской разведочной факторией «Ураллушинины», которая занималась заготовкой пушнины и мехового сырья, двигались также в верховья Пура.

С половины пути председатель Оргбюро со своим переводчиком вынуждены были возвратиться в Уренгой, поручив мне дальнейшее выполнение поставленной задачи. Двигались я с факторией, переводчиком у меня стал тазовский ненец, молодой паренек Петя Ненянг.

В пути встретились с разведочной факторией Сургутской конторы «Ураллушинины», возглавлял ее Музыкантов, он в совершенстве владел ненецким языком. Их фактория занималась заготовкой пушнины у охот-

М. САРГИН

ДАЛЁКОЕ
И БЛИЗКОЕ

Рассказ второй



ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Приморский край. В бухте Минюноска работает первая в стране морская ферма по разведению морского гребешка — моллюска, обладающего очень высокими питательными свойствами. Более двухсот блюд готовят из него кулинары. Экспериментальная база «Посвет» ведет воспроизводство миллионов штук молодки этого моллюска.

На снимке: подготовка садков для подводной фермы.

Фото Ю. МУРАВИНА.
(Фотохроника ТАСС).

АГИТРЕЙС МОСКВИЧЕЙ

Газета «Известия» совместно с Аэрофлотом и Министерством цветной металлургии СССР проводит агитперелет по северным округам нашего государства.

В агитперелете принимают участие летчик-космонавт СССР, журналисты-международники, артисты кино, заслуженный мастер спорта, писатель, художник, корреспонденты газет «Известия» и «Воздушный транспорт». Руководитель группы — лектор ЦК КПСС Н. В. Подольский.

30 января агитрейс прибудет в Салехард. Его участники в течение двух дней будут выступать перед салехардцами в актовом зале Дома Советов, в клубах «Авиатор» и «Рыбник», в зооветтехникуме.

ДЛЯ ШКОЛ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

Слушатели школ экономического образования, изучающие курс «Основы экономических знаний» в феврале проходят тему «Десятая пятилетка — пятилетка эффективности и качества». В библиотеке райкома партии имеется учебник «Основы экономических знаний» для рабочих, подготовленный редакцией «Экономической газеты». Он составлен в соответствии с типовой учебной программой для экономической подготовки рабочих промышленности. Этот учебник можно использовать в процессе подготовки к занятиям по данной теме. Кроме того, у нас имеются брошюры «Развитие советской экономики в десятой пятилетке», «Пятилетка качества — качество управления», «Пятилетка качества — рабочую гарантию», в которых компактно изложен материал по теме «Десятая пятилетка — пятилетка эффективности и качества».

Слушатели курса «Социализм и труд» в феврале изучают тему «Труд в социалистическом обществе». В нашей библиотеке имеется достаточное количество учебников по данной теме. Располагаем мы и диафильмами, пропагандисты всегда могут использовать их в проведении занятий.

Курс «Передовой опыт повышения эффективности производства и качества работы» изучается с января 1979 года. В январе слушатели рассмотрели первую тему и приступили к изучению второй, посвященной вопросам организации социалистического соревнования. В 1978 году в партийную библиотеку поступила книга В. Д. Камова «Развитый социализм: темпы и качества экономического роста». В книге представлен анализ новых тенденций экономического роста и повышения его качества.

Изучение названных тем в школах экономических знаний должно быть тесно связано с материалами ноябрьско-

К 50-летию округа

ПАМЯТНЫЕ ЗНАЧКИ

Первые работы поступили в Дом творчества на конкурс эскизов значков, памятных медалей к 50-летию округа.

Все они оригинальны и самобытны, красочны, выполнены на ватмане или картоне. Их авторы — люди разных профессий, но любящие живопись и свой край.

Во всех работах нашлись отражение главные достопримечательности Ямала. На эскизах значков и медалей изображены буровые вышки, газовые факелы, олени упряжки, чумы.

Л. И. Иванов из Салехарда оформил свой рисунок национальным северным орнаментом. Юрий Петрович Вэнго предложил сразу две

идеи для значка и для памятной медали.

Интересный по замыслу эскиз прислал из поселка Казым Мыс Николай Тазиллов. К рисунку, предложенному им, сделала поправки лана приписка: «Уезжаю на Дальний Восток служить в Армию, но к юбилею округа вернусь. Надеюсь оказаться среди победителей конкурса».

З. П. Кашаев из поселка Уренгой, В. И. Мосин, Е. Г. Давыдюк и А. А. Гурии из Салехарда также представили на конкурс интересные эскизы.

Авторитетное жюри отберет самые лучшие работы, а пока в Доме народного творчества ждут новых писем с пометкой «На конкурс».

Стихи наших читателей

ТАРКО-САЛЕ

В заснеженных даях
затерянный,
На этой суровой земле
Стоит наш поселок северный
С названием Тарко-Сале.
Фонтанами газа взывая,
И лязгом стальных буровых
Здесь тундра вздохнет

Болота от сна пробудив,
Летят над тобой
вертолеты,
Стада пробегают олени,
И в буднях твоей работы
Великая сила творенья.

Кипеньем рождая
содружество
И радость побед трудовых,
В тебе воплощаем мы
мужество,
Любовь и размах молодых.

В заснеженных даях
затерянный,
На этой суровой земле
Стоит наш поселок северный
С названием Тарко-Сале.
Ольга СИМАНКОВА.

Это интересно РУКОЙ РЕБЕНКА

В О ВТОРОМ тираже Международной спортивно-числовой лотереи выиграла номера редкие по сочетанию. Судите сами — 8, 9, 10, 11, 33, 46. Этим и объясняется, что шесть номеров не угадал никто. Однако крупные выигрыши не миновали играющих. Они были присуждены 48 «пятерочкам».

Среди них свердловчанка Н. Я. Соболева. Она попросила заполнить карточку своего шестилетнего сына. Ребенок наивно зачеркнул 8, 9, 10, 11, 12, хотел зачеркнуть по порядку 13, но ошибся и поставил крестик на 33.

Карточка выиграла 10 тысяч рублей. На эти деньги родители приобрели кооперативную квартиру, а сын получит в подарок долгожданную велосипед. Известную поговорку: «Устами ребенка глаголет истина» можно дополнить: «А рукою водит удача».

Всего по Свердловской и Тюменской областям выиграло 3830 карточек. Кроме того, на две карточки выпали путевки на Олимпиаду-80.

Третий тираж Международного спортлото состоится 14 февраля 1979 года в Будапеште.

В. ЗЮСЬКИН,
ст. инструктор Свердловского зонального управления «Спортлото».

Бреши «Малой Европы»

С января 1979 года вступила в действие Европейская валютная система — ЕВС. Эта система появилась на свет после долгих и ожесточенных споров между ее участниками — девятью западноевропейскими странами, входящими в Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), или так называемую «Малую Европу».

Апологины капиталистической интеграции, не преминули провозгласить создание ЕВС эпохальным событием в истории западноевропейского экономического союза, открывающим новые горизонты для процветания и объединения «девятки» в экономический кулак.

На деле, однако, темпы экономического роста стран сообщества продолжают оставаться низкими и неустойчивыми, а это в свою очередь ведет к сохранению высокого уровня безработицы. Сегодня, по данным экспертов из брюссельской штаб-квартиры ЕЭС, свыше 6 миллионов человек в этих странах безуспешно обивают пороги бирж труда.

Экономику «девятки» управляет и вирус инфляции. И если в ФРГ с ее тремя процентами годового роста цен дело обстоит сравнительно «благополучно», то об Англии, Италии, Ирландии с их 8—10-процентными показателями такого роста, этого не скажешь. Собственно, в этом отразился один из коренных пороков капиталистической интеграции. За более чем 20-летнюю историю существования сообщества оно не смогло сколько-нибудь заметно выровнять уровни хозяйст-

венного развития отдельных частей «Малой Европы», а, напротив, породило глубокие диспропорции в рамках «девятки».

Отсюда и те бесконечные споры, которые разгораются между «партнерами», а на деле — конкурентами ЕЭС всякий раз, когда речь заходит о решении существенных проблем.

На этом фоне нынеш-

няя демонстрация «валютного единства» стран ЕЭС есть ничто иное, как отчаянная попытка руководителей и инициаторов капиталистической интеграции залатать с помощью словесных деклараций бреши, зияющие в здании «Малой Ев. ли».

С. СТОКЛИЦКИЙ,
обозреватель ТАСС.



Австралийский Совет профсоюзов — крупнейшее профсоюзное объединение страны, насчитывающее в своих рядах около двух миллионов человек, провел перед зданием федерального парламента в Канберре массовый митинг протеста против стремления властей переложить всю тяжесть экономических неурядиц на плечи простого народа.

Правительственный бюджет на новый финансовый год предусматривает значительное увеличение индивидуального подоходного налога, повышение платы за медицинское обслуживание и ряд других мер по «затягиванию поясов» у австралийцев. В то же время запланировано выделение крупных ассигнований на военные цели и на субсидии монополиям.

На снимке: на митинге выступает председатель Австралийского совета профсоюзов Р. Хоук.
Фото Б. ВАСИЛЬЕВА. (Фотохроника ТАСС).

Исторический очерк

МАРШРУТОМ ПАЛЛАСА

А КАДЕМИК Василий Федорович Зуев был одним из талантливейших русских ученых XVIII века, автором ряда естественно-исторических работ, связанных с изучением Ямала и населяющих его народностей, в том числе и так называемых лесных ненцев, проживающих в Пуровской тайге по реке Пур. Одна из работ ученого носит название «Описание живущих в Сибирской губернии инородческих народов остяков и самоедцев, сочиненное студентом Василием Зуевым». Это исследование было опубликовано лишь в советское время, в 1947 году, в издательстве Академии Наук СССР, в серии «Труды института этнографии имени Никлухо-Маклая». Изданием трудов Василия Федоровича Зуева институт этнографии АН СССР открыл серию публикаций материалов XVIII-XIX веков по этнографии народов Советского Союза.

1. Сын солдата Семеновского полка.

Б УДУЩИЙ ученый — этнограф Василий Зуев родился в 1754 году. Дворянином он не был, а был так называемым разнчинцем, сыном солдата Семеновского полка. В. Ф. Зуев с малолетства тянулся к знаниям и благодаря некоторым связям своего отца был отдан в десятилетнем возрасте на обучение в Академическую гимназию на казенный, как говорили тогда, кошт.

Солдатский сын был в числе самых прилежных и способных гимназистов. И по рапорту главного инспектора гимназии, историка Фишера «За хорошие успехи и прилежание», показанные на последнем экзамене в 1767 году вместе с несколькими сверстниками был премирован книгами. По окончании гимназии Василия Зуева зачислили студентом в Академию и прикомандировали к экспедиции Петра Симона Палласа, медицины доктору, натуральной истории профессору Санкт-Петербургской Академии наук, Вольного Экономического общества, Римской императорской академии и Лондонского ученого собрания высокопочтенного члена». С ним в 1768 году Зуев и отправился в «полуденную страну» — Сибирь.

2. Маршрутом Палласа.

О ДНИМ из интересных и самостоятельных маршрутов Зуева был так называемый «Маршрут Палласа» от Обдорска до Красноярска в 1771-72 годах.

Петр Симон Паллас был очень доволен своим студентом и во многих рапортах подчеркивал энтузиазм Василия Зуева к научным изысканиям в малозученных землях. Паллас писал: «Он своею ездой от Обдорского городка около шестистот верст на олених через северную болотистую страну, тундра называемую, даже до Ледяного моря и до Карского морского залива,

доставил первые известия о состоянии и естественных продуктах сей северной страны и северной части Уральского горного хребта... На возвратном пути, осенью, описал он еще рыбную и звериную ловлю в тамошней стране и сделал модели, да сверх того собрал достопамятные известия о нравах и обыкновениях остяков и самоедов, также составил словарь чистого остяцкого, самоедского и вогульского языка...»

В статье «Об олених», которая была переведена на ненецкий язык и зачитана на заседании Академической конференции, Зуев писал: «Бывают олени разных шерстей, как: белые, пегие, чубарые, черные, бурые, которых держать самоедцу не убыточно, ибо, просто сказать, он его поит и кормит, обувает и одевает...»

Этим в наше время обыкновенными словами, Зуев показал жизнь оленеводческих народов в постоянной борьбе с суровой полярной природой, тундрой, во взаимосвязи с тяжелым и мужественным трудом.

Но большая этнографическая работа по изучению ненцев и ханты еще была впереди. В 1772 году Зуев еще шел маршрутом Палласа и находился в районе «златокипящей» Мангазен (нынешний Красноселькупский район)...

А. СЕРГИЕВСКИЙ,
наш внешт. корр.
(Продолжение следует).

Зам. редактора В. МОТИН.