

СЕВЕРНЫЙ ПУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания первый

№ 14

Вторник, 6 февраля 1979 года.

Цена 2 коп.

ИДЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

ДЕТИ-НАШЕ БУДУЩЕЕ

60 лет назад (1919) етесь воспитанию детей ковенарком РСФСР принял декрет об учреждении Союза защиты детей. Так, обучение и содержание только одного такого ребенка в благоустроенном институте обходится 1431 рубль в год, а в целом по району и материей. Они, я уверен, сделают жизнь на земле лучше и счастливее. А наши в Самбурге вышли в долг постараться, чтобы цифру 199963 рубля, придети всех народов не знали о войне, чтобы у них было спокойное, радостное детство, — сказал товарищ Л. И. Брежнев в своем выступлении по Центральному телевидению в первый день Нового года.

Гарнолем всех людей добрых, борющихся за мир, справедливость, социальный прогресс, стало слово «дети». Они — завтрашний день человечества, его надежда, его опора.

1979 год объявлен Организацией Объединенных Наций Международным годом ребенка. Три новых человека рождаются на планете каждую секунду. И

И сейчас, спустя более каждого из них должен быть шести десятилетий, мы горделивым, записано в димся тем, что Советское «Декларацию прав ребенка», государство тратит миллиарды рублей на развитие здравоохранения, образования, воспитание подрастающего поколения. Строится все новые детские сады, школы, здравницы. Родина щедра на все, что помогает детям развивать их способности и таланты. В распоряжении детворы — тысячи Дворцов и Домов пионеров, музыкальных школ и художественных студий, клубов юных техников и станций юных натуралистов.

«Жизнь всех детей могла бы быть счастливее, если бы все правительства и все общество в целом относились к ним с такой заботой, как к окруженым детьми в социалистических странах», — говорится в заявлении Международной Демократической Федерации женщин в связи с провозглашением Международного интересах детей. года ребенка.

Забота о детях — закон и законом, жизни всех социалистических закрепленным в Конституции СССР, стала забота о цели. Их достижения — юных гражданах в нашей вдохновляющий пример для всех. Право на счастье всех честных людей, исполнение детства у нас так же ненависть тревоги за будущее священно, как права на землю. У этой тревоги, труд, образование и все ги — реальная основа. Более других права человека более 800 миллионов детей социалистического общества, зарубежных стран еще живут в тяжелых для здоровья условиях. Страны Советов. Право на Свыше 500 миллионов речи привилегии обеспечила боязни страдают от голода, социалистическая да и нищеты. Более чем в революция, уже в первые 40 странах нет закона об обязательном обучении.

Октября провозгласившая свой гуманный принцип: «Все лучшее — детям». Огромная забота государства о детях ярко видна блеск современности. И на примере нашего Пуровского района. Здесь насчитывается восемь школ, в числе три интерната, усиления всех честных людей шесть детских садов. Особое внимание на Тюменском счастье детей. В борьбе за Север, конечно же, уделяется будущее.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЛАН ПЕРЕКРЫТ

Хорошо потрудились в январе рыболовецкие звенья Пуровского рыболовного завода. Отловлено 934 центнера рыбы при плане 930. Возглавляет социалистическое соревнование рыбаков звено В. Воронцова, которое ведет лов на озере Березинное.

Идя навстречу выборам в Верховный Совет СССР, рыбаки взяли повышенные социалистические обязательства — выполнить к 4 марта квартальный план по гослову и к концу первого квартала — план полугодия.

Г. РЯБИНИНА.

19

УДАРНЫЙ ГОД-УДАРНЫЙ ТРУД!

Полоса для лайнера — гиганта

Первый месяц 1979 года для комсомольско-молодежного коллектива Уренгойского аэропорта был удачным. Успешно выполнен государственный план и социалистические обязательства. Подготовлена

взлетно-посадочная полоса для приема грузовых самолетов ИЛ-76. В эти дни аэропорт Уренгой ожидает прибытия первого рейса большегрузного лайнера.

Г. ИВАНОВА.

Дорога идет на Север

ВАТРИ СМЕНЫ

ведется сейчас отсыпка железнодорожного полотна Сургут-Уренгой в механизированной колонне № 55. В первом месяце нового года

добыто в карьере и отсыпано более 70 тысяч кубометров грунта.

Нашей мехколонне в этом году предстоит освоить 3860 тысяч рублей. Это на миллион рублей больше, чем в прошлом году. Естественно, такая большая сумма накладывает и большую ответственность, особенно на содержание в исправности машинно-тракторного парка. Всем нам предстоит равняться в труде на наших передовиков производства. Таких, как машинисты экскаваторов В. Н. Потапов, А. Н. Плеханов, А. И. Максименко, водители В. А. Можегов и В. М. Бобыкин.

А. ЮХАТОВ,
начальник
мехколонны № 55.

Бригадный подряд в действии

Новый метод находит все большее признание у трудовых коллективов района. По бригадному подряду вот уже в течение года трудится бригада, возглавляемая И. И. Зузаревым, из механизированной колонны № 49.

Сейчас этот коллектив занят на отсыпке железнодорожного полотна дороги Сургут-Уренгой. В декабре прошлого года им было отсыпано 127 тысяч кубометров грунта. А это означало, что бригадный подряд был выполнен намного раньше срока.

С начала года передовой коллектив взял новое, повышенное задание. Все работы ведутся от «нулевой отметки». 39 человек — шоферы, машинисты экскаваторов, трактористы, дорожные рабочие — делают все: очищают трассу от леса, ведут вскрытие и дренаж, строят водоотводы и т. д.

В авангарде социалистического соревнования здесь идет коллектив коммунистического труда, экипаж машинистов экскаватора т. т. Стежкина, Казанцева и Блинова.

Б. БОРЩИНЮК,
начальник
мехколонны
№ 49.

Новое оборудование

продолжает поступать в ремонтно-механические мастерские Таркосалинской нефтегазодобывающей экспедиции. В главном корпусе установлен недавно трубонарезной станок новейшей отечественной конструкции.

Он очень удобен в эксплуатации, позволяет с большой точностью обрабатывать трубы крупного диаметра. Возможность нарезать коническую резьбу делает его незаменимым для ремонта бурового оборудования.

Новый станок обслуживают специалисты высокого класса, токари В. Ф. Рактуллин и О. А. Вдовин.

В. БЕЛОВ.

Мне посчастливилось побывать на Всесоюзном совещании специалистов по испытанию скважин, которое недавно проходило в Газ-Сале. На него съехались испытатели скважин из Тюменской, Новосибирской, Амурской областей, из Удмуртии, Якутии и других районов нашей страны.

Многое дала нам эта встреча: мы обогатились знаниями, приобрели новых знакомых, так же горячо любящих свое дело.

В ходе совещания начальники отделов испытаний, главные геологи, мастера побывали на Р-51 Заполярной площади. Там мы познакомились с опытом работы лучшей в Газ-Сале бригады испытателей, возглавляемой Алексеем Борисовичем Мыльцевым.

Этот полезный наглядный урок мастерства запомнится мне надолго.

В. ПАВЛОВ,
мастер по испытанию скважин
Таркосалинской НРЗ.

Совещание в Тюмени

27 января этого года в Герой Социалистического Труда Дмитрий Иванович Коротчаев.

На совещании активы были принятые социалистические обязательства коллектива на 1979 год.

ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

...Усилить рабочее строительство железной дороги Сургут-Уренгой, а именно:

а) произвести укладку пути до 480 км;

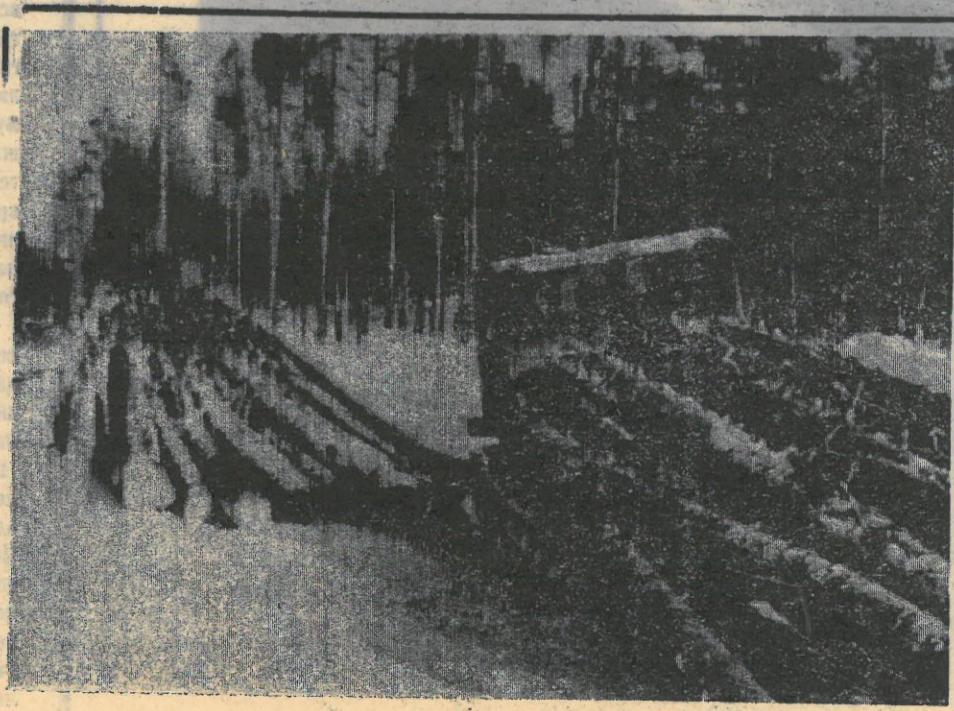
б) открыть рабочее движение поездов до ст. Тарко-Сале (454 км);

в) ввести во временную эксплуатацию участок ж. д. линии от ст. Ноябрьская до ст. Ханымей

(279 км).

Обеспечить бесперебойную доставку строительных материалов и других народно-хозяйственных грузов по ж. д. Сургут-Ноябрьская.

г) к началу навигации выйти с укладкой пути к р. Пяку-Пур (373 км.) для организации перевозок грузов строительства на всей реке.



С трассы
Сургут—
Уренгой
возят
лес...

ГЛАВНОЕ ЗВЕНО

КОЛЛЕКТИВ механизированной колонны № 55 добных водителей принимает самое активное участие в строительстве железной дороги Сургут-Уренгой. Уже по сло-ниях.

жившейся доброй традиции автомобилисты всегда работают с полной отдачей, стремятся как можно неослабным контролем вопросы производственной эффективнее использовать технику, бережно относятся к горюче-смазочным материалам и запасным частям.

Делом чести каждого нашего автомобилиста стало безусловное выполнение планов, взятых социалистических обязательств. Так, в минувшем году положительные результаты. Так, за последнее время силами бригад было доставлено на полотно дороги значительно улучшился коэффициент использования свыше одного миллиона кубометров грунта. С це-автотранспорта, стало больше уделяться внимания лью быстрого строительства дороги до станции техническому обслуживанию машин.

Ханым мы оказали помощь межколоннам № 32 и № 39.

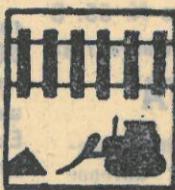
Во всех добрых делах прежде всего подают пример коммунисты. Невелика наша партийная организация, но очень значим вклад коммунистов в строительство стальной магистрали. Они составляют главное звено коллектива.

Взять комплексную бригаду, которую возглавляет коммунист Айбатов. Этот коллектив из месяца в месяц выполняет смешное задание, является лидером в социалистическом соревновании. Автомобилисты одними из первых на железной дороге Сургут-Уренгой начали работать по бригадному подряду.

Заслуженным авторитетом в коллективе межколонны пользуются коммунисты В. Потапов и А. Плеханов. Оба — машинисты экскаваторов. От их работы во многом зависит успех каждой смены. И они трудятся на совесть. Погрузку грунта в автотранспорт всегда ведут быстро, не допуская ни минуты простоя машин. В их смену автомобилисты перевозят по пять и более тысяч кубометров грунта.

Ежедневно на линии у нас выезжают 20—25 большегрузных машин. Мы стремимся, чтобы социалистическое соревнование между шоферами носило боевой творческий характер. Итоги трудового соревнования подводим каждый день. В честь пере-

КОММУНИСТЫ СЕМИДЕСЯТЫХ



Большие задачи стоят перед коллективом межколонны в четвертом году десятой пятилетки. Мы дол-

жны уложить в полотно железной дороги до 1,5 миллиона кубометров грунта.

Автомобилисты успешно справились с январским заданием. Они делают все от них зависящее, чтобы в сентябре сдать под укладку железнодорожного по-

лотна шестнадцать километров пути.

В центре внимания партийной организации обустройство нашего городка, ибо мы понимаем, что без создания необходимых условий жизни и быта

автомобилистов невозможно успешно решать возложенные на нас задачи по ускоренному строительству железной дороги Сургут-Уренгой. У нас уже есть магазин, столовая, сдано в эксплуатацию большое количество жилья, построена своя промбаза.

В начале марта должен быть открыт новый клуб на сто мест. Продолжается строительство коттеджей для семей автомобилистов.

Четвертый год десятой пятилетки должен быть отмечен ударным трудом. Есть полная уверенность в том, что планы и социалистические обязательства автомобилисты выполнят успешно, порадуют Родину новыми трудовыми успехами.

А. ГУНИЧ,
секретарь парторганизации межколонны № 55.



ПЕРЕД
ВЫХОДОМ
В РЕЙС

В механизированной колонне № 55 перед выходом в долгий путь всегда принято посоветоваться с товарищами, узнать или рассказать об этом маршруте.

Фото Н. Сытеньского.

В СТАДЕ ПЯКА ИЛИКУ

В совхозе «Верхне-Пурвский» хорошо известно имя пастуха, бригадира Пяка Илику. Десятки лет он пасет оленей, стал за это время уважаемым человеком, опытным пастухом.

В его бригаде пять человек, и все они отлично справляются с выпасом оленей в условиях лесотундры, где глубокие сугробы, обилие речек, болот и озер затрудняют животным поиски основного корма-ягеля.

Но в стаде Пяка Илику, насчитывающем около тысячи оленей, животные всегда сыты и здоровы. Здесь за последние годы совсем не было падежа.

В. ЧУВЫРОВ.

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ!

Рассказывает буровой мастер Уренгойской нефтегазодобывающей экспедиции

**ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА
НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ ГЛЕБОВ**

О КРАСИВОМ ЯЗЫКЕ ЦИФР

СУХИЕ колонки цифр работы буровой бригады для непосвященного человека мало о чем говорят, но за ними стоят бессонные ночи вахт, трудности обживания тайги, накал трудового соперничества. Может поэтому буровики так строги к своим словам, щепетильны в обещаниях. «Семь раз отмерь, один раз отрежь», — говорят на буровой, под этим подразумевая точный расчет своих действий, анализ проделанного. Поэтому разговор в этой статье будет вестись также языком цифр. Ведь они наглядно демонстрируют наши достижения, вскрывают неиспользованные резервы.

Еще хуже — рост аварий. В прошлом году было четыре аварии, время, затраченное на ликвидацию их, составило 375 часов. Уместно задать вопрос, когда в Уренгойской вышкомонтажной конторе подует свежим ветром и мы скажем им «рабочее спасибо» за качественный труд. На ликвидацию негерметичности колонки на скважине Р-175 затрачено 4551 часов. Такое объясняется низкими организационно-техническими мероприятиями. Инженерно-техническому персоналу экспедиции надо также проявить активность в повышении эффективности своей работы, чаще бывать на буровых, не подменять действенное руководство на месте ради распоряжений. Мы с нетерпением ждем главных специалистов. Нам у них есть чему поучиться. Организационно-технические причины не должны сдерживать проводку скважин.

Наш коллектив — комомольско-молодежный, мы носим высокое звание имени 60-летия ВЛКСМ. Прияли социалистическое обязательство пробурить 25 тысяч метров скважин при плане 8800 метров. Восприняв решения ноябрьского (1978 года) Пленума ЦК КПСС как боевую программу действий, мы выступили с инициативой до 1981 года пробурить 45 тысяч метров, то есть за оставшиеся два года дать еще один пятилетний план.

Почин буровой бригады одобрен руководством Главтюменьгеологии, президиумом теркома профсоюза. Однако, большие затраты времени наблюдаются на вспомогательных работах. В 1977 году вспомогательные работы составили 28,9 процента к общему балансу времени. В прошлом году мы также «потеряли» производственное время в период ликвидации негерметичности колонки на скважине Р-175. Уренгойской площади.

Это можно объяснить тем, что буровое оборудование используется уже значительное время, и не надо забывать об обновлении нашего парка. Хотелось высказать упрек в адрес вышкомонтажников. Некоторые бригады Уренгойской вышкомонтажной конторы не стремятся к качественной работе, а действуют по поговорке: «Гляя — вышел корабль».

Мы ждем коренного улучшения работы смежников-вышкомонтажников, автоХозяйства, авиации, тяжелого хозяйства, службы снабжения. От их четкой работы также зависит судьба социалистических обязательств.

Передний край

НЕ СДАВАТЬ ПОЗИЦИЙ

1978 год сложился для геологов Тюмени удачно. И хотя план по бурению как и в предыдущие годы не выполнен, достигнутые показатели — принципиальная победа. Преодолен длительный застой. Почти в полтора раза по сравнению с 1977 годом улучшили результаты работы буровые предприятия Главка. План по приросту запасов нефти и конденсата выполнен на 129 процентов. Прирост запасов газа составил 2 триллиона 42 миллиарда кубометров. Открыто 12 новых месторождений, а на ранее открытых выявлено еще 26 продуктивных залежей. Наиболее принципиальным в отношении нефтегазоносности можно считать открытие Восточно-Тарасовского месторождения.

Такой успех стал возможен после внедрения разработанных год назад организационно-технических мероприятий. Необходимо отметить, что большую положительную роль сыграла специализация, которая практически закончилась в прошедшем году.

Сейчас у нас работает четыре объединения по разведке нефти и газа, в каждом районе организованы автотранспортные хозяйства, вышкомонтажные конторы, ряд геофизических экспедиций. Руководство приблизилось непосредственно к производству, улучшилась организация работ, контроль за их ходом.

Курс на специализацию дал уже свои результаты. Усилия буровиков были достойно поддержаны смежниками. Хорошо поработали вышкостроители.

В 1979 году две бригады вышкостроителей (В. П. Бурака и Г. И. Конова) обязались построить уже по 20 вышек. Это небывало высокие обязательства, выполнение которых перевернет представления о возможностях наших вышкомонтажников.

Такой переворот уже произошел у нас в бурении. Три буровые бригады перешагнули в прошедшем году 30-тысячный рубеж. В 1979 году бригада Н. Д. Глебова обязуется довести проходку до 25 тысяч метров. Такой же рубеж наметил для себя и коллектив В. А. Исаева из Тарко-Сале.

Как видим, ведущими нашими коллективами взят курс на интенсивный рост производительности труда.

Сейчас перед тюменскими разведчиками недр стоит большая задача — построить 1 миллион 100 тысяч метров глубоких скважин. С прежними темпами этой задачи не выполнить. Поэтому главная задача года — увеличение производительности труда на основных и вспомогательных работах. Вместе с тем мы будем создавать новые коллективы. В конце прошлого года выдали первые метры вновь организованные Красноленинская и Красносыльская экспедиции. Скоро должны начаться бурение Ноябрьская и Гыданская.

Сейчас разрабатываются мероприятия по организации еще трех—четырех буровых подразделений. Это даст нам гарантию выполнения задач текущего года и создаст реальный резерв для выполнения задач завершающего года пятилетки.

В прошедшем году у наших буровиков очень высок процент непроизводительных затрат времени. Так, на ликвидацию аварий и осложнений потеряно 1429 суток, «окна» составили 2416 суток, простоя — 1953 суток. Это значит, что 16 буровых бригад в течение года не работали!

Большой резерв кроется и в работе самих буровых бригад. На сегодняшний день очень велик разрыв в показателях передовых коллективов, отстающих и средних.

Анализ работы бригад тридцатитысячниц показал, что положительное влияние на их работу оказало внедрение подготовительных вахт. В дальнейшем, развивая подготовительные бригады в других коллективах, мы вправе не будем и от них ждать высоких результатов.

Наступил период подведения итогов, их анализа, принятия новых планов и обязательств. Сейчас заканчивается разработка организационно-технических мероприятий, которые помогут нам справиться с поставленной задачей. Мы уверены, что в этом году тюменские геологоразведчики порадуют Родину новыми успехами и большими открытиями.

Ю. ЛОГАНОВ,
главный инженер Главтюменьгеологии.

ЗИМА всегда сопряжена со многими трудностями для животноводов, особенно в условиях Крайнего Севера. Но труженики молочнотоварной фермы совхоза «Верхне-Пурогский» уже научились преодолевать их. Они и в зимний период организуют свой труд так, чтобы работа шла по строго разработанному графику, с учетом всех зоотехнических требований.

Несмотря на то, что в настоящее время большое количество коров находится в запуске, мы надаляем за каждые сутки по 100 и более килограммов молока, — рассказывает бригадир молочнотоварной фермы З. А. Сергеева.

Наши доярки большое внимание уделяют качественному приготовлению кормов. Животные получают теплое пойло, необходимое количество концентратов, не выводится в кормушках сено. В коровнике чисто, стены аккуратно выбелены.

Доярки Лидия Лукьяновна Зайцева и Людмила Григорьевна Сметаница очень добросовестно относят-

ся к своим обязанностям.

В текущем году колектив животноводов совхоза «Верхне-Пурогский» взял обязательство надонуть от каждой коровы в среднем по 2600 килограммов молока.

— И мы свое слово сдержим, — говорит бригадир З. А. Сергеева. — Наши доярки работают с очень большим старанием. А это залог того, что продуктивность молочно-товарного стада будет высокой.

За последние годы в совхозе стали больше уделять внимания племенной работе в животноводстве. У себя начали выращивать телочек для воспроизводства стада, вести закупку племенного молодняка на стороне. В совхозе большая часть коров знаменитой холмогорской породы. Они приспособлены к содержанию в условиях Крайнего Севера, при хорошем кормлении высокопродуктивны.

Три года назад у нас было чуть более тридцати коров, а сейчас дойное ста-

до насчитывает 47 коров, — рассказывает главный зоотехник И. И. Желбанов.

— Но и при таком количестве мы не в состоянии полностью обеспечить таркосалинцев молоком. В первую очередь снабжают детские садики, больницу, в порядке исключения выдаем молоко семьям, имеющим малолетних детей. Сдерживают рост дойного стада кормовая база.

В совхозе пока вся надежда на естественный сенокос. Но разливы рек, позднее созревание трав, заболоченность угодий и ряд других факторов не дают возможности, как следует развернуться. Как правило, сено совхоз заготавливает по берегам всей двухсоткилометровой длины среднего течения Пура. Но есть еще и незадействованные высокотравные угодья, которые могут прокормить еще такое же стадо коров. Но они расположены за 150-300 километров от центральной усадьбы совхоза. Вывезти оттуда сено хозяин-

ство не имеет возможности из-за отсутствия необходимого транспорта.

В этом году Таркосалинская нефтеразведочная экспедиция в виде шеффской помощи окультурит 15 гектаров пастбища. Это большая помощь для животноводов. Но проблема с кормовой базой в совхозе не будет решена до тех пор, пока все организации района не будут с должным вниманием относиться к заботам и нуждам животноводов. И в первую очередь при заготовке сена.

Доярки молочно-товарной фермы совхоза «Верхне-Пурогский» готовились к весенней дойке. У каждой из них было одно стремление, как можно больше надуть молока. Вот так и проходят дни и недели в повседневных хлопотах. В условиях Крайнего Севера каждый литр молока дается с большими трудностями, но они не пугают тех, кто посвятил себя профессии животновода.

В. ПЕТРОВ.

ЗИМА ЭКЗАМЕНУЕТ НА ФЕРМЕ

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

20

25

