

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания первый

№ 17

Вторник, 13 февраля 1979 года.

Цена 2 коп.

ДНЮ ВЫБОРОВ — ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ!

ИЛ-76 в Уренгое

Накануне нового праздника «Дня Аэрофлота» — аэропорту Урейной впервые совершил посадку флагман транспортного парка аэрофлота красавец ИЛ-76. Крылатый грузовик сочетает в себе скоростные характеристики Ту-134 и грузоподъемность самого тяжелого воздушного корабля АН-22 («Антея»).

Несмотря на внушительные размеры (высота машины достигает трехэтажного дома) самолет создает ощущение легкости, изящества. Открываются створки грузового отсека, и из лайнера выползает тяжелый трактор с прицепом. Гигант ИЛ-76 способен принять предельную загрузку 27 тонн, а это целых три рейса АН-12. Кроме того, самолет может вместить длинномерные буровые трубы и другие крупногабаритные грузы.

После непродолжительной стоянки самолет вырывается на взлетную полосу, короткий разбег, взлет и через полтора часа — Тюмень.

К этому событию мы готовились основательно. Силами и средствами подразделений Урейнойнефтегазгеологии произведены работы по удлинению взлетно-посадочной полосы, проложены подъездные пути к объектам радионавигации и посадки, произведена обслу́живание электростанции «дальней приводной радиостанции».

Службой эксплуатации радиооборудования и свето-

средств аэропорта в короткий срок смонтирован и введен в эксплуатацию новый объект, развернуто светооборудование на ВПП длиной 3000 м.

Для обеспечения регулярных полетов самолетов этого типа в ближайшее время требуется выполнить ряд важных мероприятий, направленных на улучшение организации работы служб, повышение надежности работы объектов, что в целом обеспечивает повышение безопасности полетов. Для урейских авиаторов стало нормой выполнять и перевыполнять плановые задания. Начало четвертого года X пятилетки ознаменовано для комсомольско-молодежного коллектива новым скачком качественного роста.

Принимать самолеты I класса почетно для коллектива, но одновременно и ко многому обязывает.

Выполнение производственного плана этого года, который значительно возрос по сравнению с предыдущим, будет определяться уровнем работы всех производственных звеньев. Четкая работа служб движения и оперативности отдела перевозок, надежность работы объектов системы посадки и состояния летного поля, бесперебойная связь и хорошее метеослуживание, вот слагаемые нашего успеха, основы безопасности полетов.

Е. АВЕРИН,

начальник Урейского аэропорта.

ЗАВЯННОЕ ПОСТОЯНСТВО

Успешно трудится коллектив Таркосалинского отделения ОРСа геологов, выполняя принятые планы и социалистические обязательства. План розничного товарооборота за январь выполнен на 101,8 процента — реализовано товаров на 457900 рублей, вместо запланированных 450 тысяч.

Так, магазин «Таежный», которым заведует А. В. Бакуменко, выполнил план на 100 процентов, магазин № 2 (заведующая З. М. Хаматханова) на 103,7 процента, магазин промышленных товаров (заведующая Л. Н. Янчук) на 100,5 процента, магазин «Овощи» (заведующая Т. М. Якубенко) на 102 процента.

Благодаря добросовестному труду работников, Таркосалинское отделение ОРСа геологов постоянно выполняет и перевыполняет намеченные планы и социалистические обязательства.

Н. ЛЕОНИДОВА.

В ПАРТИЙНОЙ БИБЛИОТЕКЕ

райкома КПСС открыта книжная выставка, посвященная выборам в Верховный Совет СССР. Открывают выставку биографии и портреты кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР — Никитина Владилена Валентиновича, Баряева Павла Алексеевича и Федорова Виктора Степановича.

Для работы агитаторов, лекторов, пропагандистов в период предвыборной кампании наша библиотека предлагает литературу, которая как раз и представлена на этой выставке, — рассказывает нашему корреспонденту заведующая партбиблиотекой Нина Ивановна Шестакова. Хорошую помощь им окажут книги «Советы народных депутатов — политическая основа СССР», «Общественно-политическое устройство СССР», «КПСС и Советы народных депутатов». Имеются у нас «Положение о выборах в Верховный Совет СССР» и «Порядок проведения выборов в Верховный Совет СССР».

Нынешние выборы знаменательны тем, что они проходят в то время, когда вступила в действие новая Конституция СССР, которая наполнила всю работу наших органов власти более глубоким содержанием. На нашей выставке широко представлена литература по данной теме.

Г. РЯБИННА.

ОПРЕДЕЛЕНА ПОБЕДИТЕЛИ

На заседании комитета профсоюз Таркосалинской НРЗ подведены итоги работы за IV квартал 1978 года.

Намного улучшились производственные показатели. Проходка скважин равняется 14355 метрам (за соответствующий период 1977 года — 5233 метрам). Выработка на одного работающего составила 4820 рублей, т. е. повысилась на 175,9 процентов.

Среди буровых бригад признана победителем социалистического соревнования бригада мастера В. И. Проскунина. Этой бригадой за IV квартал 1978 года пробурено 3387 метров вместо запланированных 1900 метров.

Второе место по бурению заняла бригада мастера В. А. Исаева, пробурившая 3372 метра вместо 1600 по плану.

На третьем месте оказалась буровая бригада мастера А. П. Сытника, которая также перевыполнила план проходки скважин. Коллектив бригады пробурил 3036 метров вместо намеченных 1650.

Среди бригад по испытанию скважин победителем признана бригада мастера В. А. Павлова, которая выполнила план на 200 процентов. Вместо запланированной одной бригада провела испытание двух скважин.

Второе место присвоено бригаде мастера П. М. Карбиского.

Звание «Лучший по профессии» присвоено вахте Романова из бригады В. И. Проскунина, а также А. Г. Данилову — дизелисту, Н. Е. Фомичеву — слесарю, О. А. Вдовину — токарю, И. Н. Старченко — сварщику.

Н. КРАСНАЯ.

КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПО ОМСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 22

ФЕДОРОВ Виктор Степанович

Виктор Степанович Федоров родился в 1912 году в городе Армавире Краснодарского края в семье рабочего. В 1932 году окончил Грозненский нефтяной институт, затем аспирантуру, защитил кандидатскую диссертацию, был избран заведующим кафедрой химии и технологии нефти Грозненского нефтяного института.

В 1938 году молодой ученый, обладающий хорошими организаторскими способностями, был назначен директором Грозненского нефтяного научно-исследовательского института.

В 1940 году В. С. Федоров переходит на работу в нефтяную промышленность, вначале заместителем начальника Грозненского нефтяного комбината, затем управляющим трестом «Грознефтезаводы», начальником Грозненского нефтяного комбината и с 1945 года — начальником объединения по переработке нефти «Грознеф-

тезаводы».

В 1946 году В. С. Федоров как крупный специалист и организатор был назначен заместителем, а позднее первым заместителем министра нефтяной промышленности. В 1952 году он руководит строительством и освоением Ангарского нефтехимического комбината. После окончания строительства вновь работает первым заместителем министра нефтяной промышленности.

В 1957—1958 гг. работал председателем Башкирского Совнархоза, а затем председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по химии и председателем Государственного комитета нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности при Госплане СССР.

В 1965 году В. С. Федоров назначен министром нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. Он внес значительный вклад в разви-

тие химической, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. Является крупным организатором и видным специалистом по переработке нефти и нефтехимии, автором ряда печатных научных трудов и изобретений.

За образцовое выполнение заданий Правительства СССР в период Великой Отечественной войны советского народа с немецко-фашистскими захватчиками по обеспечению фронта и народного хозяйства нефтепродуктами В. С. Федорову присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден пятью орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Дважды лауреат Государственной премии СССР.

В. С. Федоров — член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР.



В преддверии выборов в Верховный Совет СССР сварщик-монтажник В. М. Игошев взял повышенные социалистические обязательства — к 4-му марта выполнить трехмесячное задание.

Фото Н. Сытенского.

РЕДАКЦИЯ РЕШИЛА

Лучшими материалами месяца признаны статьи: В. ПЕРЕМИБЕДЫ, инструктора райкома партии — «Оценка по уровню труда» и Б. НИКУЛИНА, главного геолога Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции — «Надежная основа для роста», опубликованные соответственно в номерах 11 и 3 нашей газеты.

ИДЕТ
ОБСУЖДЕНИЕ
ОБРАЩЕНИЯ

ЦК КПСС

КО ВСЕМ ИЗБИРАТЕЛЯМ,
ГРАЖДАНАМ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК.

ПУШНИНЫ БУДУТ БОЛЬШЕ

В ответ на Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям, гражданам СССР, готовя достойную встречу выборам в Верховный Совет СССР, звероводы совхоза «Верхне-Шуревский» на общем собрании приняли повышенные социалистические обязательства. Пятилетний план они решили выполнить за 4 года. Сдать пушнины на 839 тысяч рублей — при плане 680 тысяч рублей.

Лучший зверовод совхоза Анна Алексеевна Исаенко обязалась получить от каждой самки голубого песца в среднем по 9 щенков, вместо 8,5 по плану.

Чтобы выполнить социалистические обязательства, — говорит директор совхоза Н. А. Бабин, — необходимо заготовить достаточное количество кормов. Задача трудная, но выполнимая.

ПРИДАЕТ СИЛЫ

Работники электростанции, обслуживающей районный центр, неплохо закончили прошедший год. Надежно действовали турбины, работающие на местном газе. Все старались как можно четче и полнее обеспечить энергией предприятия и организации поселка Тарко-Сале, жилые помещения. Достигнута экономия «голубого топлива».

Новый программный документ ЦК КПСС настраивает нас на еще большие трудовые успехи на благо советского народа.

Н. КУНИН,
дизелист
Таркосалинской электростанции.

Коммунисты и пятилетка

НЕ МОГУ не поделиться некоторыми наблюдениями и соображениями по тем вопросам, которые, на мой взгляд, волнуют не только меня, но и моих товарищей по участку, экспедиции. Основную тему, которую хочу затронуть, примерно обозначу так: коммунисты и пятилетка, за судьбу которой они в ответе. Будет правильно, если скажу, что эта тема как никогда близка и памятна каждому советскому человеку.

Целые десятилетия советские люди живут и трудятся по пятилетним планам, проявляя постоянную заботу об экономическом могуществе любимой Родины, приближая ее к цели, которую завещал В. И. Ленин. Сейчас, когда мы уверенным шагом вступили в четвертый год десятой пятилетки, решающий ее этап, необходимо более внимательно отнестись к имеющимся резервам, использовать их с максимальной отдачей для повышения производительности труда. Каждый из коммунистов, я считаю, должен самокритично и со всей ответственностью подвергнуть анализу свою работу, соизмерить сделанное с тем, что предстоит сделать в ближайшее время, в будущем.

Я работаю в Пуровской геофизической экспедиции — одном из передовых коллективов в системе Главтюменьгеологии. Этим нельзя не гордиться. Нам поручено вести изыскательные работы на Крайнем Севере. Это дело огромной государственной важности. Страна ждет от нас новых открытий месторождений нефти и газа. Следует отметить, что коллектив геофизиков всегда был в первой шеренге первооткрывателей этого сурового северного края. За годы работы закорректировано 15 структур, общей площадью более семи тысяч квадратных километров. Среди них уникальные и богатейшие запасы газа, газоконденсата, нефти. Только

Широкий размах приняло социалистическое соревнование среди тружеников нашего района. «Ударные темпы, высокое качество!» — под таким девизом сегодня соревнуются многие коллективы. Огромный прилив творческой энергии вызвали решения ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, речь, с которой выступил на нем Л. И. Брежнев, подготовка к выборам в Верховный Совет СССР. Добрые вести поступают в редакцию с предприятий и организаций района. Есть в редакционной почте письма, через которые красной нитью проходит тема гражданской, партийной ответственности за судьбу планов и обязательств 1979 года и пятилетки в

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

целом. Наиболее характерно, на наш взгляд, ее выразил механик-водитель Пуровской геофизической экспедиции коммунист Александр Николаевич Куликов. Он затронул ряд проблем, касающихся в той или иной мере каждой партийной организации, каждого коммуниста.

за три года пятилетки отработано свыше четырех тысяч километров профилей, что значительно больше чем планировалось. Наши сейсмопартии не раз выходили победителями социалистического соревнования среди родственных подразделений треста Ямалнефтегазгеофизика и Главга.

Могут мне возразить: дела в экспедиции идут хорошо и зачем беспокоиться. Скажу без утайки, что наш коллектив (это мнение разделяют все в экспедиции) может и должен работать лучше, высокопроизводительнее с наименьшими затратами труда. И многое здесь зависит от партийной организации, от инициативы, личной ответственности каждого коммуниста за порученное дело, на каком бы участке он не трудился.

Скажу о себе. Свою личную пятилетку я выполнил за два года и четыре месяца. За этот период на личной счет записал свыше 180 тысяч тонно-километров.

В НАШЕМ ремонтно-комплектовочном техническом участке хороший пример в работе всегда подают коммунисты. Взять механика-водителя А. Сысолятина. Его вездеход ГТТ ежеминутно находится в технически исправном состоянии. Необходимые грузы для сеймопартии этот механизатор доставляет в поле своевременно и в полной сохранности.

Умелым руководителем,

организатором производства зарекомендовал себя коммунист Иван Михайлович Степанович, которому доверили возглавить наш участок.

В экспедиции на всех решающих участках производства трудятся коммунисты. Большинство из них — передовики производства, энтузиасты всего нового, передового. Добрая слава у нас идет о взрывнике В. Косачеве, трактористах-бурильщиках Е. Бялокосе, Ф. Хлопове, трактористе Д. Шихове и других.

Наши коммунисты в тяжелую минуту могут воодушевить людей, станут на самые трудные участки. Примеров на этот счет можно привести предостаточно. Но, к сожалению, не всегда и не все коммунисты поступают так, как этого требуют интересы производства. Порой они проходят мимо недостатков, мимо тех, кто нарушает дисциплину труда, допускает брак в работе. А ведь в Уставе записано, что член партии обязан «служить примером коммунистического отношения к труду», «твердо и неуклонно проводить в жизнь решения партии», «смело вскрывать недостатки и добиваться их устранения».

Выход один: надо с себя строго спрашивать. Вот иной раз слышишь, как некоторые наши командиры среднего звена жалуются на нехватку техники. Спорю нет — не хватает ее. Но мы

не всегда даже ту, что имеем, используем с полной отдачей. Не всегда мы бережливо относимся к топливу, строительным материалам, запасным частям.

Очень четко было сказано Л. И. Брежневым на прошедшем Пленуме ЦК: «За народное добро каждый коммунист, каждый хозяйственный и партийный работник должен болеть душой. А с тех, кто этого не делает, нужно спрашивать по всей строгости партийного Устава и наших советских законов».

Что верно, то верно. Необходимо повысить ответственность каждого за каплю бензина, за все то, что зовется народным добром. И тут первое слово за коммунистами. Партия учит нас большевистской непримиримости к недостаткам.

Скажу опять про свой участок, экспедицию. Мы много делаем для того, чтобы с каждым годом увеличивать объем изыскательных работ. Но разве может оставаться неиспользованной хотя бы одна возможность повышения производительности труда каждой сеймопартии? Конечно, нет. Мы должны как можно эффективнее работать, постоянно заботиться о качественных показателях своего труда.

А. КУЛИКОВ,
механик-водитель
Пуровской геофизической
экспедиции.

Правофланговые



Тракторист ГОРЕМ-36 М. И. Третьяков успешно начал новый трудовой год. Ежедневно перевыполняя сменные задания, он является инициатором движения за коммунистический труд.

Фото Н. Сытенького.

КУРСОМ КОНЦЕНТРАЦИИ

СОВХОЗ НАЗВАЛИ „ЖУРАВИНКОЙ“

Выращивание клюквы — специализация двух новых совхозов, проекты которых разработал институт «Белгипродроз». Один из них, в Витебском районе, так и назван белорусским именем этой ягоды — «Журавинка». 500-гектарные плантации клюквы разместятся здесь на верховом болоте в водосборе реки Каспи. В совхозе, который создается в Глубокском районе, они займут 320 гектаров. Для выращивания приняты раннеспелые зимостойкие сорта крупноплодной клюквы, которые созревают в сентябре-октябре и дают ягоды диаметром с трехкопеечную монету! Урожайность их на опытных участках составила около шести тонн с гектара. Новые совхозы смогут ежегодно давать около шести тысяч тонн клюквы.

Е. ГАЛКИН,
корр. ТАСС.

НОВОЕ ИМЯ НА КАРТЕ

На карте страны появилось новое имя — Турсунаде. Так назван старинный Регар в память о большом советском поэте Мирзо Турсунаде. Теперь это по существу новый, стремительно растущий город. Былой сельскохозяйственный Регар обрел новую профессию — плавит алюминий, металл века.

Поднявшийся здесь Таджикский алюминиевый завод будет одним из крупнейших в стране. Завод работает по самой современной технологии. Каждые девять из десяти слитков маркируются Знаком качества.

А за парковой зоной двинулись в наступление на старые кварталы новые микрорайоны с девятиэтажными громадами. В новых домах живут новые мастера, в потоках колоссальной энергии превращающие глину в сербристый металл. Планировка спорит с демографами — на каком уровне остановить рост города. Старшеклассники начали занятия в новом учебно-производственном комбинате, вовсе не металлургического профиля: здесь осваиваются профессии для служб большого города. Развернулось строительство крупного фарфорового завода, где будут работать жены металлургов.

Город приобрел новую профессию, но сохранил и прежнюю. Он остался центром крупного сельскохозяйственного района. Коллектив хлопководческого завода в своей отрасли задает тон во всей республике. Он выступил инициатором социалистического соревнования за повышение качества волокна. Результат этого соревнования таков: только за счет повышения качества хлопка и волокна урожая 1978 года текстильщики вырабатывают дополнительно 15 миллионов метров ткани.

На этих же землях Таджикистану предстоит выйти на новые рубежи и в сельском хозяйстве: достигнуть производства миллиона тонн хлопка и миллиона тонн фруктов и винограда. Хлопковый Таджикистан на глазах превращается в индустриально-аграрную республику.

А. НЕМИРОВСКИЙ,
корр. ТАСС.

СТАРЫЕ БЕДЫ НОВОГО СЕЗОНА

ОТЧИТЫВАЯСЬ о причинах невыполнения плана добычи рыбы в прошлом году, руководство Пуровского рыбозавода наглядно (и, может, неожиданно для себя!) продемонстрировало неорганизованность в некоторых звеньях производства, низкую дисциплину труда, устарелость методов лова, пассивность в поисках зарыбленных рек и озер. Особенно горько было почувствовать, что у истоков рыбодобычи много хозяйств. Это совхозы, промысловые охотничьи хозяйства и даже возникающие на обживаемых землях различные предприятия. Среди добытчиков рыбы голос рыбозавода едва слышен и его воля, призванная на службу ГОСУ, ассортименту товара, чувствуется лишь в рыболовецких бригадах завода. Неплохо он обеспечивает и совхозы необходимым инвентарем, сетями, лодками, моторами.

Начав успешно работу в новом году, рыбозаводы выполнили план января на 104 процента по добыче рыбы. Рыба заготовлена, в большинстве своем, принята приемщиками, отчетность которых рыбозавод контролирует четко. Добычу рыбы промысловики ведут на огромной территории, поэтому можно представить себе трудности по приемке и оценке продукции. Еще сло-

жнее на этом фоне выглядит борьба за соблюдение правил рыболовства.

Рыбозавод в вывозке рыбы пользуется в основном услугами Таркосалинского аэропорта. К его помощи прибегают и другие добытчики этого вида продукции. Теперь, пользуясь все увеличивающимся световым днем, вертолетчики уже делают по три рейса. Но допускают большие недоразумения и поэтому коммерческая загрузка вертолета, обслуживающего трассы рыбозавода, нарушается в два и более раза. С вывозом рыбы на самолетах такая же неприглядная картина. В Толькинском совхозе вот уже два месяца находится выловленная рыба, и хотя она и в замороженном состоянии, но теряет свои качества. Рыбозаводу надо больше обращать внимания авиаслужбе, действительно помочь им в выборе полей для приемки и отправки самолетов, площадок для вертолетов.

Недостатков много и в организации самого лова. Так, А. Г. Алимиев инженер рыбодобычи совхоза «Толькинский», не учел в прошлом году всех особенностей лова и не получил от Пуровского рыбозавода необходимое количество сетей. Имеются также претензии в адрес завода со стороны директора совхоза «Верхне-Пуровский» Н. А.

ЗАМЕТКИ С СОВЕЩАНИЯ РАБОТНИКОВ РЫБОДОБЫВАЮЩИХ ХОЗЯЙСТВ.



Бабина в небезопасности хозяйства лодками-бударками, подвесными моторами. Рыбозавод взял курс на экономические мероприятия, направленные на соблюдение ГОСТА и ассортимента добываемой продукции. И в этом плане в самом худшем свете выглядит неоперативность с отчетностью по рыбодобыче в большинстве совхозов и Халасавэйском ОПХ. Инженеры по рыбодобыче совхозов признают, что сводки по рыбодобыче они порой задерживают, а это в конечном итоге, нарушает своевременность требований на авиатранспорт, снабжение и прочее. Совхозы недостаточно занимаются подготовкой приемщиков рыбы, берут на эти должности людей далеких от основного производства, стараются их работу совмещать.

Там, где есть возможность передать приемку рыбы представителям рыбозавода, руководители совхозов нередко впадают в амбицию, забывая при этом о принципиальности позиции — дать на стол рабочим больше высококачественной полярной рыбы.

На рыболовецких угодьях в данный период находится

100 тонн невывезенной рыбы, за которую несет ответственность Пуровский рыбозавод. Сети расставлены на озерах, где каждый день ведется лов. Всем, кто заинтересован в данном вопросе, надо оказать всяческое содействие работникам Пуровского рыбозавода, а также тем, кто покупает рыбу, побыстрее вывезти ее потребителям. К примеру, на Вынгапуре скопилось 30 тонн рыбы, а отделы рабочего снабжения нефтеразведчиков, как говорится, и бровью не ведут. В свою очередь, руководству Пуровского рыбозавода и самому необходимо заботиться об окупаемости рыбодобычи.

Настойчивая работа в задании зарыбленных рек и озер приводит к положительным результатам, но уже пора приступать к механизации перспективных водоемов, к налаживанию разведения быстрорастущих и более продуктивных пород рыбы, таких как пелядь, чир и другие.

В. МЕЗЕНСКИЙ.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ НА УРОКЕ

В конце января на базе Таркосалинской средней школы - интерната проводился районный семинар директоров школ по вопросу: «Совершенствование трудового обучения и профориентации в школе».

Участники семинара посетили ряд открытых уроков, факультативные занятия, внеклассные мероприятия.

Уроки обслуживающего труда учителей В. В. Горюхиной и Т. С. Ермаковой привлекли особое внимание. Здесь была четко видна межпредметная связь, профессиональная ориентация, научность излагаемого материала, творческая работа учащихся.

Производственное обучение по электротехнике мальчики 10 классов проходят в энергоцехе (начальник Ю. И. Пономарев, руководитель группы М. Ф. Зырянов) при Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Товарищи Зырянов и Пономарев являются энтузиастами своего дела. Они идут на встречу с ребятами, не считаясь с личным временем, видя

в сегодняшних школьниках будущих специалистов, будущую свою смену.

Ребята уже хорошо ориентируются во многих вопросах. Вот у трансформатора стоит учащийся Зленко Владимир. От четко, со знанием дела объясняет назначение трансформатора, его устройство, принцип работы, а Гамалетдинов Зуфар уже смело подключает электродвигатель, применяя различные способы соединения. Хорошие знания показали так же О. Мухаметшин, О. Кобель и другие ребята.

В школе немало старшеклассников, которые желают получить знания по автотехнике и права на вождение автомобиля. Мы надемся, что руководители автотехцентра придут на помощь администрации школы в решении этого вопроса.

Накоплен положительный опыт в организации учебного года при Уренгойской нефтеразведочной экспедиции, (учитель об-

служивающего труда Е. М. Андриянова). Однако, нельзя не отметить крайне недостаточную работу дирекции Уренгойской средней школы по организации уроков технического труда в 4-8 классах.

В ближайшее время необходимо начать организацию учебных цехов при совхозах «Верхне-Пуровский» (директор Н. А. Бабин), «Пуровский» (директор В. И. Филиппов), рыбозаводе (директор Н. Н. Яковенко), где бы дети рыбаков и оленеводов могли проходить производственную практику.

Л. СЕМЕНОВА,
инспектор
районного отдела
народного образования.

Школа и производство

ГОД ПРЕДОЛИМПИЙСКИЙ

На соревнованиях, проходящих чуть ли не в любой точке земного шара, позволяет «поприсутствовать» зрителям телевидение. В нынешнем году мы сможем увидеть многие из 68 чемпионатов мира и Европы, в которых собираются выступить советские спортсмены. Всесоюзные соревнования, чемпионаты страны, турниры на кубок СССР состоятся в 120 городах всех наших республик.

1979 год — год VII Спартакиады народов СССР. Она уже давно шагает по стране: проходят спартакиадные соревнования коллективов предприятий, учреждений, школ, состязания на первенство городов, областей, республик. Десятки миллионов выходили в прошлом году на старт, определяя самых сильных, быстрых, выносливых. В июле начнутся финальные соревнования.

А сейчас пора зимних чемпионатов и соревнований. Февраль отмечен, безусловно, самым зрелищным спор-

тивным событием — матчем сборной СССР по хоккею со сборной «всех звезд НХЛ» — хоккеистами-профессионалами из сильнейших команд Канады и США.

Зимний сезон завершится чемпионатом мира и Европы по хоккею, который, как известно, пройдет в Москве с 14 по 27 апреля.

В мае-июне мы будем ждать сообщений с чемпионатов Европы по гимнастике (мужчины будут соревноваться в ФРГ, женщины — в Дании), по боксу (ФРГ), тяжелой атлетике (Болгария), акробатике (Англия), дзю-до (Бельгия), парусному спорту (Финляндия), стендовой стрельбе и баскетболу (Италия).

Из соревнований, которые пройдут с августа по декабрь, для любителей спорта будет интересно выделить финальные соревнования за Кубок Европы по легкой атлетике (Италия), чемпионат мира по современному пятиборью (Венгрия), чемпионат мира по фехтованию (Австрия), фи-



нальные соревнования за кубок мира по легкой атлетике (Канада), Универсиаду (Мексика), чемпионат Европы по волейболу (Франция), чемпионат мира по спортивной гимнастике (США).

И все же главное — наши массовые соревнования. Соревнования, которые чаще всего не транслируются по телевидению. Но это соревнования, где может участвовать каждый.

А. ЕРМАКОВ,
(ТАСС).

ПРОВОКАЦИИ ПЕКИНА

Агентство АП, ссылаясь на заявление официальных лиц в правительстве США, сообщает, что Китай наращивает свои войска на границе с Вьетнамом. Как отмечает агентство, Пекин перебросил в этот район большое количество военной техники, в том числе авиации и танков.

Сообщения о том, что Китай начал массированную передислокацию войск из провинций в районе Тайваньского пролива в другие районы страны, в частности к границе с Вьетнамом, подтвердил глава группы связи США в Пекине Л. Вудкок в интервью газете «Лос-Анджелес таймс». Газета «Вашингтон пост», ссылаясь на разведывательные данные, также отмечает, что «в последние несколько дней Китай направил крупные вооруженные силы к границе с Вьетнамом».

«Крисчен сайенс монитор» пишет, что в настоящее время в провинциях Юньань и Гуанси Китай сосре-

доточил уже полмиллиона солдат. Газета напоминает, что начальник главного политуправления армии Вэй Гоцин совершил не так давно инспекционную поездку по южным районам страны.

«Позиция Китая стала неуклонно ужесточаться после визита весной в Пекин помощника президента США по национальной безопасности З. Бжезинского», — указывает «Крисчен сайенс монитор». Через несколько дней после отъезда Бжезинского Пекин развернул пропагандистскую кампанию против Вьетнама, направил к вьетнамским берегам свои корабли, вновь подтвердил притязания на острова Спратли.

«Сейчас в связи с нормализацией отношений, — подчеркивает газета, — возникает очень важный вопрос: не могут ли новые отношения Китая с Вашингтоном побудить Пекин избрать путь войны в Юго-Восточной Азии?».

СООБЩАЕТ ТАСС

КОЛЛЕКТИВУ нашего треста предстоит построить на Уренгойской магистрали 242 моста общей протяженностью семь километров. Главная трудность в том, что они разбросаны по трассе длиной 580 километров, в таежной глуши, куда нет никаких проездов. А на последнем двухсоткилометровом участке самым сложным, — четыре из шести крупных переходов. Здесь вдобавок ко всему сталкиваемся с вечной мерзлотой.

На трассе сегодня сосредоточены лучшие подразделения треста. Силы поделены так: на первоочередном участке до большого моста через Тромбеган, на 23-м километре, трудится коллектив 29-го отряда. Дальше, до Коголыма, — пятнадцатый отряд, еще дальше, до 150-го километра, — восьмидесятый мостоотряд.

Решили начать сооружение переходов и с другой, конечной, точки трассы. На Уренгой, к реке Пур, переезжает участок 65-го отряда, который дислоцируется в Надыме. В труднейших условиях бездорожья этот коллектив в прошлую зиму сумел подготовить там место для поселка. А летом, во время навигации, завезли оборудование и конструкции для мостов. Так что фронт работ открыт широкий. Уже в декабре минувшего года участок МО-65 приступил к строительству моста на 566-м километре. Руководит коллективом опытный специалист В. А. Домадзе.

Другой участок, из МО-15, который возглавляет Н. А. Смехов, начал сооружать год назад крупный мост через Пякупур. Уже готова первая опора, в стадии завершения вторая и третья. Хотя с марта до

сентября сюда нельзя было добраться из-за бездорожья, люди работали. Сейчас до стройки действует зимник.

Хорошо трудится коллектив участка МО-29 на переходе через Пур-Пе. Он высадился в Тарко-Сале полтора года назад, построил поселок, промбазу и сейчас успешно выполняет основные работы.

Сегодня многое зависит от четких и слаженных действий автотранспортников. Для каждого перехода надо доставить сотни тонн железобетонных конструк-

Они, как говорится, наступали нам на пятки. Пришлось крепко поработать бригадам А. Д. Иванова и А. И. Ермохина из МО-15, чтобы в короткие сроки, когда появилась дорога, оторваться от тех, кто укладывает рельсы.

Трудовой энтузиазм людей неразрывно связан с четкой технической политикой треста. Внимательно следим за всеми новинками в мостостроении, оцениваем их применительно к условиям Севера.

Несколько лет наши спе-

гальсь забить 556 свай, то теперь — только 32. По весу то же самое, а несущая способность опоры значительно выше. При этом в два раза сокращается время строительства перехода. А сколько транспорта освобождается от перевозки оборудования и конструкций!

Большой опыт накоплен по монтажу пролетных строений. Если на мосту через Иртыш рекордным считалось время монтажа панели двое суток восемь часов, то на обском — толь-

**Этапы
стального
пути**



рах были задержки в доставке конструкций. Приходилось вместо пролетных строений ставить временные металлические пакеты, а вместо шкафных блоков — шпальные клетки. Не хватало монолитных насадок,

нормальную работу летом. Нет у нас и мощных 40-тонных кранов для монтажа. На такую технику сделана заявка. Особая проблема — нехватка дизтоплива. Из 800 тонн, запланированных на четвертый квартал минувшего года, получили от Тюменского нефтеснабсбута только сто. Это грозит большими осложнениями.

Острая проблема — создание зимника от Сургута до Уренгоя. Он нужен не только нам, но и нефтяникам, газовикам... И не просто проезжая дорога, а такая, по которой можно ездить на любой машине с любым грузом. В прошлую зиму ее сделали наспех, поэтому быстро разбили, а ремонтировать никто не захотел.

Считаем нецелесообразным продолжать делить зимник на участки и отдавать их под контроль десятку организаций. Нужен единый хозяин. В системе управления Тюменьстройпуть следует создать эксплуатационно-дорожный участок, который и возьмет опеку над зимником. А мы охотно поможем техникой, средствами. Думаю, что на это пойдут и нефтяники, и газовики, все заинтересованные организации.

Нашей главной целевой задачей остается магистраль на Уренгой. Летом 1980 года она должна действовать. Для достижения этой цели мостостроители не жалеют сил.

В. СОЛОХИН,

СУРГУТ-УРЕНГОЙ-северная трасса

*** МОСТЫ НА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ * ТРУДОВОЙ ЭНТУЗИАЗМ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА. * В НОГУ С ПРОЕКТИРОВЩИКАМИ. * ПРОБЛЕМЫ, ПРОБЛЕМЫ... * ЗИМНИКУ — ОДНОГО ХОЗЯИНА.**

ций, длина которых порой достигает двадцати метров, а вес — сорока тонн. Например, только на мост через Пякупур нынче предстоит завезти 23 тысячи тонн грузов. И это трудное задание с честью выполняют передовые водители треста В. И. Латанин, А. Г. Перцов, В. Ф. Семенов и другие.

ДОВОЛЬНО напряженной складывалась в минувшем году обстановка на участке с 200-го по 300-й километры. Из-за бездорожья прошлой зимой мы не смогли доставить сюда необходимые конструкции для переходов, не было проезда даже для вахтовых машин. Поэтому те восемь планировались здесь, сдерживали путеекладчиков.

специалисты ломали головы над тем, как уменьшить количество свай в опорах моста. Например, на трассе Сургут — Нижневартовск их запроектировали длиной до 28 метров. Но забить такие невозможно. Поэтому приходилось делать стыковую. Искали выход, как уменьшить длину свай без вреда несущей способности опоры. Ответ был подсказан Главмостостроем: применить свай с уширенной пятой. Опыт такой уже есть в стране.

И вот на мосту, на 20-м километре трассы Сургут — Уренгой, впервые применили данную конструкцию. Результаты испытаний удовлетворили проектировщиков. Экономия — колоссальная. Если, например, на среднем мосту предпола-

ко сутки. А сейчас пошли дальше монтируем панель за 18 часов. Это лучший результат в Главмостострое.

На стройке используется немало нового оборудования. На сооружении свайно-эстакадных мостов применяются мощные молоты, копры.

Охотно идут нам навстречу в творческом поиске проектировщики института Сибгипротранса. Вместе шагаем от Тюмени. Нынче полностью обеспечены документацией по магистрали Сургут — Уренгой. Коллектив института сумел быстро перестроиться и выдал по нашей просьбе проекты мостов и со стороны Уренгоя.

Изменили отношение к нашей стройке и заводы-поставщики. На первых по-

которые приходилось делать самим. Все это сдерживало строительство. Но в прошлом году положение изменилось — нам поставили все плановые конструкции, даже некоторые в запас для будущего строительства.

ОДНАКО остается проблемой доставка конструкций по железной дороге в Сургут. Правда, официально конвенция на наши грузы не распространяется, но начальники железнодорожных станций не дают составов для мостостроителей «зеленую улицу».

Не хватает автотранспорта. Надеемся, что генеральный подрядчик — управление Тюменьстройпуть поможет нам по зимнику завести грузы на северные участки, чтобы обеспечить

Планета „ЗЕМЛЯ“

по материалам корреспондентов
ТАСС и АПН

«ОСАКСКАЯ»

ВОЙНА 1978 года

С ВШЕ ТРЕХ столетий назад, во времена объединения японских княжеств под властью сэгуна Иэясу Токугава, состоялся последний этап долголетних междоусобных битв — осакская кампания 1615 года. Запертые в неприступной крепости вместе со своим войском, феодалы, ярые противники центральной власти, были вынуждены после многих дней осады сдать, и тысячи самураев, потеряв своих предводителей рассеялись в окрестностях.

Особое внимание японской общественности привлек город во время так называемой «осакской войны». Начавшаяся четыре года назад борьба между соперничающими гангстерскими группировками за монопольное право сбыта наркотиков привела к многочисленным жертвам, террору населения.

Зачинщиком «междоусобных» распри выступил крупнейший в Японии подпольный синдикат «Ямагути-гуми». Его штаб-квартира в Кобе — это час езды от Осаки. Он объединяет в своих рядах около пятисот гангстерских организаций с общим количеством «служащих» 10 тысяч человек.

Именно «служащих», ибо это, как правило, с виду вполне добропорядочные граждане: президенты фирм, владельцы кабаке, закусок, кафе, баров. Доходы «Ямагути-гуми», строго засекреченные, составляют, по данным полиции, не менее 30 миллиардов иен в год. Причем львиная доля этой суммы складывается из поступлений от продажи наркотиков, рэкеты, проституции, шантажа. При таком-то богатстве, естественно ханжески звучит заявление «крестного отца» преступного синдиката Кадзуо Таоки японскому налоговому управлению, что с 1970 года у него не было никаких доходов.

Все началось с покушения на жизнь шестидесятилетнего Кадзуо Таоки. Июльским вечером, когда тот сидел в кюотском кабаке «Бель амси» и любовался танцовщицами, к нему подошел молодой человек и несколько раз выстрелил. Пули прошли мимо, лишь одна слегка задела «властного старца». Покушавшийся принадлежал к банде, тесно сотрудничавшей с «Мацуда-гуми».

В ответ на эту вылазку в штабе «карми Таоки» стали спешно разрабатывать план операции по ликвидации главы соперничающей группировки. На сей раз собирались применить игрушечный вертолет, начиненный динамитом и снабженный автоматической системой управления для точного наведения на особняк врага. И только случайное вторжение полиции в дом организаторов покушения помогло избежать очередных жертв.

Начавшаяся резня стала самой кровавой за последние годы и подняла невиданную волну возмущения во всех слоях японской общественности. Все это оказало определенное влияние на воюющие группировки, и к началу ноября руководство «Ямагути-гуми» пошло на «перемирие» с «Мацуда-гуми». Однако местная печать не спешит подавать эту новость в радужных тонах, справедливо полагая, что это лишь уловка, предпринятая для того, чтобы собраться с силами, а заодно и успокоить общественное мнение.

Токио.

Ф. АНИН.

ПОЧЕМУ ОН СТАЛ КОММУНИСТОМ

ГАНС-ПЕТЕР Кронес из Ботропа — столяр. Позади три года учебы. Много и охотно читает, иногда занимается марафонским бегом, играет на гитаре. Числа с 20 по 22 октября подчеркнуты в его календаре — в эти дни он, как делегат участвовал в съезде Германской коммунистической партии в Мангейме.

«Я хорошо помню первый для меня вечер, организованный партийной ячейкой, — рассказывает Ганс. — Там было много старших товарищей. Это было время длинноволосых, если можно так выразиться. Тогда каждый из нас, у кого были длинные волосы, считался никчемным. С конфликтом поколений в то время я сталкивался не один раз, и у меня всегда был наготове ответ. Но ничего такого на вечер не было. Никаких нападок или шуток. В память врезались слова ведущего тот вечер: «Главное,

что у человека, за душой». Постепенно я понял, что в этой партии не существовало конфликта поколений. Здесь все было прежде всего товарищи, старые или молодые, на них можно было положиться, они держались вместе.

Правда, в первый раз из всего, о чем там говорили, я понял только половину. Но это не значило, что я не мог быть вместе с ними. Просто другие знали больше, и я вовсю старался догнать их. Мне нравилось, что сразу начиналось дело: клеили плакаты, раздавали листовки. И тут старшие товарищи были рядом.

Политика меня интересовала и раньше. Живя в Эссене, я активно участвовал в движении горожан за решение местных городских проблем. Там я и встретился с членами Социалистической немецкой рабочей молодежи. Это были настоящие ребята.

Лишь позднее я осознал, что везде, где отстаивались права учеников, участвовали коммунисты. А это

было как раз то, что я искал: партия, которая представляла интересы рабочих и молодежи. Это была партия, которая не брюзжала по мелочам, а на деле доказывала, что она настоящая левая оппозиция.

Тогда, на вечер ГКП, я снова увидел тех, кто был с нами в демонстрации профсоюзом, выступал за улучшение профессионального обучения.

Конечно, были и бурные споры. Сначала я никак не мог понять, почему надо выступать прежде всего против крупных концернов. Я работал в маленькой столярной мастерской, и с шефом у меня были жесткие стычки. Обучение на мелких предприятиях поставлено из рук вон плохо, босса, его власть чувствуешь на своем горбу. Я видел зло только в нем, и мне было непонятно, почему же главное — это крупные концерны. Об их власти, влиянии я почти ничего тогда не знал.

Что мне дает членство в ГКП? Я мог бы назвать

очень многое. Прежде всего, нет изолированности, чаще и быстрее сходишься с людьми, в первую очередь здесь, в Ботропе. Люди подходят, рассказывают о своих заботах и проблемах. Они знают, что мы, коммунисты, помогаем им. Это они видят изо дня в день — по работе наших пятых товарищей в городском совете, из решений наших съездов, из бесед с нами.

Мои планы на ближайшие десять лет? Больше всего мне хотелось бы строить социализм. Но мы реалисты. Поэтому ближайшая цель — усилить влияние нашей партии. Я буду вносить свою лепту в это дело и тогда, когда у меня будут семья, дети. Наверное, я останусь столяром, а о столярах книг не пишут. Хотя кое-кто из столяров известен всему миру. Вильгельм Пик был столяром, а потом стал президентом ГДР».

ЖЕНЩИНЫ В ФРГ

— это всего лишь около одной трети всех рабочих и служащих страны. Однако они же составляют сейчас более половины армии безработных. Вопреки статье конституции о равноправии, западногерманские женщины подвергаются дискриминации в социальном и политическом отношении. Им закрыт доступ к целому ряду профессий, они получают значительно меньшую заработную плату за одинаковый с мужчинами труд. В условиях затяжного эконо-

мического кризиса, массовых увольнений и растущей безработицы женщины ФРГ, как правило, первыми оказываются за воротами предприятий и учреждений. Среди молодежи особенно высок процент безработных девушек.

«Женщины на бирже труда: их первыми увольняют, последними принимают на работу», — гласит подпись под фотографией в журнале «Шпигель».

Фотохроника ТАСС.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

„ТУЗЛА“, „КОСОВО“ И ДРУГИЕ

В югославском шахтерском городе Тузле начал работу пятый блок теплоэлектростанции. Теперь мощность ТЭС составляет 800 тысяч киловатт. Предстоит построить еще три блока.

Большую помощь в увеличении мощности электростанции оказали советские специалисты.

Развитие энергетики — первоочередная задача для всей Югославии. Быстрыми темпами сооружаются электростанции, которые будут использовать низшие сорта бурого угля и lignитов. Самым крупным объектом этого рода станет горно-энергетический комплекс «Косово» — с открытой разработки lignитов на теплоэлектростанции будет поступать 45 миллионов тонн топлива в год.

В странах социализма

С ПОМОЩЬЮ „МОСТОСТАЛИ“

Четверть века работы примерно на пятистах объектах в Польше и за рубежом — такова биография предприятия стальных конструкций и промышленного оборудования «Мостосталь».

Первым из национальных объектов стал металлургический комбинат имени В. И. Ленина в Нова-Гуте, где сейчас «Мостосталь» строит листопркатный цех. Затем были химический завод в Освенциме и алюминиевый в Скавине, Грюн-

вальдский мост в Варшаве, огромные печи на металлургическом комбинате «Катовице», радиотелепорт для Ягеллонского университета в Кракове...

В 1978 году с помощью «Мостостали» на 132 строительных площадках Польши, а также за рубежом осуществлен монтаж 44 тысяч тонн конструкций, 13 тысяч тонн машин и оборудования.

Коллектив «Мостостали» — это 2,5 тысячи квалифицированных рабочих, опытных инженеров и техников. Их работа — лучшая реклама предприятия. В настоящее время специалисты «Мостостали» работают в Чехословакии, ГДР, Ираке, Конго, Мавритании.

ЛЕСА РЕСПУБЛИКИ

Леса можно по праву назвать главным природным богатством Румынии — они занимают 27 процентов территории. Экономика СРР заинтересована в увеличении поставок древесины, необходимой для многих отраслей национальной промышленности.

Работники «зеленых фабрик» трудятся под лозунгом «Срубил одно дерево — посади два». Во многих районах страны идет посадка новых лесов. Только в 1978 году площадь лесных массивов увеличилась более чем на 56 тысяч гектаров. Особое внимание уделяется ценным видам и быстрорастущим породам деревьев.

Зам. редактора В. МОТИН.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Правление Пуровского рыбокооп объявляет регистрацию членов - пайщиков, которая проводится в отделе кадров рыбокооп с 9.00 до 18.00 часов. Перерыв с 13.00 до 14.00 часов.

Пуровской районной типографии требуется ОПЫТНЫЙ ПЕЧАТНИК.

Пуровский рыбокооп приглашает на работу: завхоза, продавцов в торгово-закупочных пунктах, пекарей, заведующих складами, бухгалтеров (на временную работу), свинарку, уборщицу магазинов.