

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ЧЕТВЕРГ, 15 МАРТА 1979 ГОДА.

№ 30

ЦЕНА 2 КОП.

## ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ РЕЗЕРВЫ

Коллектив Головного ремонтно-восстановительного пезда № 36 план двух месяцев текущего года по объему подрядных работ выполнил на 148 процентов, в том числе на 168 процентов собственными силами. Это результат хорошей работы строителей и механизаторов. В мостопоезде значительно улучшилась производственная дисциплина.

На смену старому руководству пришли более энергичные организаторы производства, которые сумели организовать людей на высокопроизводительный труд, выше поднять знамя социалистического соревнования. И в этом немалая роль принадлежит партийной организации, всем коммунистам. Большинство из них трудятся на решающих участках производства и пользуются заслуженным авторитетом в коллективе.

Много таких сообщений поступает в редакцию в эти дни. Они свидетельствуют о трудовом энтузиазме коллективов, организаций и предприятий района. Главная особенность работы в этом году — полнее использовать имеющиеся резервы производства на каждом рабочем месте. Особое внимание уделяется качеству исполнения работы, экономии материальных и трудовых ресурсов. К примеру, строители участка № 1 Уренгойского СМУ взяли курс на организацию бригадного подряда. В этом направлении пока сделано немного, но уже видны ощутимые результаты. Коллектив участка успешно справился с заданием двух месяцев текущего года. Строителями было произведено работ на сумму свыше 480 тысяч рублей.

«Практика передовых коллективов и отдельных работников, — говорил на ноябрьском (1978 г.) Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — это фактический перевод формы и методов работы в технологии, в организации управления. Здесь нужны настойчивость, самоотверженность, если хотите — мужество. Здесь порой приходится чуть ли не заново переучиваться самому и требовать этого от других. Кто пугается, страшится нового, тот тормозит развитие. Из этого надо исходить при оценке кадров — и хозяйственных и партийных».

Но к сожалению, некоторые руководители организаций и предприятий нашего района не так строят свою работу. Это относится к РСПУ, который, кстати постоянно не выполняет производственный план. Вот и сейчас строители участка не выполнили плана двух месяцев.

Только 94 процента составила реализация газа в феврале коллективом управления «Вынгапургаздобыча».

Не справился с планом Пуровский райбыткомбинат. В подобных случаях, конечно же, требуется оперативное вмешательство.

Четкий производственный ритм — надежная гарантия выполнения намеченных планов и социалистических обязательств четвертого года десятой пятилетки.

## Обязаны все

Трест «Спецнефтегазстрой» назван победителем Всесоюзного социалистического соревнования за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение плана за 1978 год. Коллектив награжден переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В прошлом году при плане 27 миллионов рублей освоено коллективом треста по генподряду 33 миллиона, все объекты сданы на «хорошо» и «отлично».

Строительно-монтажное управление № 32 базируется в нашем районе. Перед ним поставлена задача — по-

строить Пурпейскую газокomppressorную станцию. Хотя объект и возводится в необжитой местности, но здесь рядом зимник, обслуживающий строителей железной дороги Сургут-Уренгой. А это немало важно для водителей автотранспорта хозяйства, пользующихся зимником.

День и ночь идут тяжелые автомобили по зимнему пути. В СМУ-32 перевозка грузов организована четко. Шоферы водят машины на больших скоростях. Грузам для газокomppressorной станции — «зеленую улицу» — должно стать правилом движения на зимнике.

В. ПЕТРОВ.

## позывные ленинского субботника

### СОЗДАН ШТАБ

В Таркосалинском автотранспортном хозяйстве идет активная подготовка к Всесоюзному Ленинскому коммунистическому субботнику. Создан штаб и намечены определенные мероприятия.

Коллектив взял обязательство к 21 апреля выполнить план четырех месяцев, в день Праздника труда работать с повышенной производительностью и перечислить в фонд коммунистического субботника 1600 рублей.

Н. КРАСНАЯ

### СВОДКА

о выполнении плана добычи рыбы по Пуровскому рыбозаводу на 10 марта 1979 года (в центнерах).

	План	кв. фант.	проц.
Гослов	400	410	102,5
«Верхне-Пуровский»	410	360	87,8
«Пуровский»	100	125	125
«Тельнинский»	850	800	94,1
«Полярный»	450	262	58,2
ПОХ	500	400	80,0
Всего	2710	2357	87,0

### В ГОСТЯХ — ШЕФЫ

Коллектив Тюменской картинной галереи взял шефство над бригадой монтажников пути Героя Социалистического Труда В. Молозина из СМП-522. К строителям стальной магистрали прибыла сотрудник галереи Н. И. Сезева.

Она выступит перед ними с лекциями «Как смотреть картину», «Жанр - живо-

пись» и «Русское искусство в XVIII-XX веках» (по фондам Тюменской картинной галереи). Кроме бригады Молозина, Н. И. Сезева встретится с тружениками поселка Ханымей, Ноябрьск и Тарко-Сале.

Н. ПЕТРОВА,  
наш внешт. корр.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполком Пуровского районного Совета народных депутатов решил созвать девятую сессию районного Совета народных депутатов XVI созыва 20 марта 1979 года в 10 часов утра в помещении зала заседаний райкома КПСС.

На рассмотрении сессии «Отчет о работе» исполкома районного Совета народных депутатов за 1978 год».

## Знания помогают работе

В Уренгойской нефтеразведочной экспедиции опережающими темпами ведут бурение бригады бурового мастера Федора Васильевича Иваника. За два месяца пройдено 1520 метров горных пород при плане 900 метров.

На буровой установке высокий уровень технологической дисциплины и каждый стремится работать с полной отдачей сил.

Учеба, повышение квалификации нефтеразведчиками — громадный резерв поднятия производительности труда, поэтому мастерам, механикам, энергетикам надо больше уделять внимания учебе. Помните, кто больше знает свою профессию, тот лучше работает.

П. ПАНЬКОВ,  
начальник ПТО  
Уренгойской НРЭ.

Кажется, нет особых

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО ЖУРНАЛИСТА

ТОКИО, (ТАСС). От пуль китайских агрессоров во Вьетнаме погиб корреспондент газеты «Акахата» Исао Такано. Японский журналист стал жертвой китайских снайперов.

Главный редактор «Акахаты» Т. Нирасава сделал заявление, в котором возложил всю вину за смерть И. Такано на китайскую сторону, которая не прекратила своих преступных действий и после широковещательных сообщений об отводе войск.

### МРАЧНАЯ СТАТИСТИКА

Смерть на дорогах стала повседневным явлением в Соединенных Штатах Америки. В прошлом году в автомобильных катастрофах США погибли 50.145 человек — на 4,7 процента больше, чем в предыдущем году.

Об этом сообщило министерство транспорта США. Отмечается, что число автомобильных катастроф сократилось после того, как в 1973 году на дорогах страны было введено ограничение скорости движения до 90 километров в час:

### СОРОК ЛЕТ СПУСТЯ

Прошло почти 40 лет, прежде чем почтовая открытка была доставлена по адресу в небольшой австрийский городок Цельтвег. Она была отправлена туда из города Клагенфурта 30 июня... 1939 года. Кстати, Клагенфурт находится от Цельтвега на расстоянии 117 км.

На открытке обнаружены штемпеля почты Чикаго, а также судна, которое курсировало между Америкой и Европой, и конечно Цельтвега. Однако почтальона, который хотел обрадовать адресата, ждало разочарование: г-н Цейрингер, кому была послана открытка, умер несколько лет назад.

### СКУЛЬПТУРА НАШЛАСЬ

Найдена мраморная голова работы древнегреческого скульптора, похищенная в прошлую пятницу из крупнейшего музея США — «Метрополитэна». Скульптура была изъята из ячейки автоматической камеры хранения на центральном вокзале Нью-Йорка после того, как неизвестный позвонил в полицию и сообщил о ее местонахождении.

Согласно отчета плано-производственного отдела СМП-611 выполнение собственными силами строительно-монтажных работ в 1978 году составило 545562 рубля. В этой статье делается некоторая попытка разобраться в том, на что использованы средства, выделенные заказчиком — дирекцией строящейся железной дороги «Сургут-Уренгой» на временный поселок строителей.

Автор не ставит перед собой цель обвинить кого-то конкретно в присвоении государственных средств, а акцентирует внимание на

### За экономию и бережливость

приказ рассчитать территорию под временный поселок, но ныне, проходя по Пур-Пе, видишь, что лес стоит стеной между частыми объектами. Я уже слышу упрек в предвзятости, дескать, не выполнили требования пожарной охраны, запрещающие иметь сплошные хвойные насаждения между строениями в деревянном поселке.

Правильно, лес — наш друг, но и в дружбе нужно знать чувство меры. Можно оставить десяток или два кра-

копаны ямки, постукивали топорами, исполняющий обязанности начальника поезда Блаженских со снабженцем Кушашевым на ведомственном автотранспорте курсировали на рыбалку на ближние и дальние озера. Были случаи, когда бригады отказывались выполнять трудоемкие работы в пользу выгодных и лучше оплачиваемых.

Однако заведующая отделом кадров поезда Л. Н. Березникова заверила меня, что увольнений по со-

## За деревьями - лес!

тех упущениях и недоработках, которые имели место в деятельности нового предприятия системы «Тюменьстройпуть», созданного в нашем районе.

В поселке Пур-Пе, центральной базе СМП-611, имеется два общежития бабьинского типа: четыре бревенчатых жилых дома, из производственных объектов — цеховая. В данный момент часть рабочих продолжает жить в палатках, нет в поселке бани, магазина, столовой, детского сада. Новые отряды строителей встречают необжитая земля, холод и сырость палаток. Словом, та «романтика», которая красиво воспета поэтами, но сурово осуждена хозяйственными руководителями.

Все было спланировано, таким образом, чтобы основная часть строителей железной дороги и станции Пур-Пе не испытывала в условиях Крайнего Севера неудобств быта, не тратила рабочее время на подсобные работы.

Для построения временного поселка в феврале прошлого года выданы десятичные отряды строителей. Молодые энтузиасты спорно взялись за дело и надо полагать, что положительный эффект был бы больше, если бы их трудовой порыв направил в нужное русло.

Организовал строительно-монтажный поезд инженер В. Я. Блаженских. У колыбели предприятия был и главный инженер, но поработал он всего месяц. Можно было и не упомянуть об этом, но отсутствие главного инженера стало, на мой взгляд, отправным началом бесконтрольной деятельности строителей. К примеру, был

своих деревьев в поселке, а не хвойную чащобу, которая может принести в сухое летнее время неприятности.

Можно добавить, что за расчистку территории поселка от леса выбрали 100 тысяч рублей из 126 тысяч отпущенных. Таким образом, работа не выполнена, а деньги выплачены. Каждый рабочий получал по 700-800 рублей в месяц прямого заработка, не считая северных надбавок.

В плановом отделе СМП-611 не могли точно назвать количество объектов, на которых проведен нулевой цикл работ. Сказали около 49. Среди них двадцать жилых четырехквартирных домов. Со всех этих объектов деньги выбраны, с некоторых треть, а с других — половина. Палицо распыление средств.

На теплотрассе освоено 78 тысяч рублей, а работ там очень много, особенно сварочных.

На большинстве объектов лишь вкопаны столбики под фундаменты. «Построена» даже железная дорога стоимостью в 20 тысяч рублей, на которую ушло немало кубометров дешевого леса, так как известно, что железных дорог из отходов не строят.

Прораб А. И. Колпаков все эти беды объясняет отсутствием достаточного количества машин и механизмов, а также малой мощностью электростанции.

Из бесед с рабочими, бригадирами, механизаторами, мастерами, инженерно-техническими работниками выяснилось, что работали в прошлом году не в полную силу, могли бы лучше. Летом многие чувствовали себя, словно на даче. Пятьдесят рабочих

бственному желанию работников среднего руководящего звена не было. Очень странно выглядят ее завершения на фоне сегований прораба А. И. Колпакова об уходе трех опытных мастеров. В планово-производственном отделе СМП-611 до сих пор не осознали, что железная дорога уже недалеко от Пур-Пе и совсем скоро сюда придут много строителей, которые с них потребуют отчета о выполнении запланированного, т. е. благоустроенного жилья с отоплением, социально-культурных объектов и т. д. И в этом плане ничего не значит, что СМП-611 выполнил план 1978 года по освоению средств. Большая доля, то есть 2,5 миллиона рублей выполненных работ принадлежит субподрядчикам.

Ныне в СМП-611 новый начальник главный инженер. Оба опытные, инициативные инженеры-строители. Трудно им приходится. По-прежнему трудятся бригады, которых уже семь, прибавляются новые рабочие, ожидается ударный комсомольский отряд. Важно в это время форсировать строительство хотя бы части жилья, линии ЛЭП, бани и т. д.

Статья была бы неполной, если не сказать, что в районе четыре строительно-монтажных поезда тресты «Тюменьстройпуть». Недалеко на месте будущей станции Тихая была создана новый коллектив — СМП-522. Задача его однозначна с задачей СМП-611: создание временного поселка. Хотелось, чтобы они учли горький опыт пурпейцев.

В. ЧУВЬЮРОВ, наш корреспондент, п. Пур-Пе.

### Советы за работой

## Как поселок стал лауреатом

На вопрос анкеты «Чья усадьба самая красивая?», жители центрального поселка колхоза «Вейвиржевая» все как один ответили: Вацловаса Стончюса. Как завершился конкурс, проведенный апплинковым (сельским) Советом народных депутатов. По его решению к дому колхозного водителя была прикреплена дубовая доска, на которой мелкий резчик по дереву вывел: «Образцовая усадьба».

Выйти победителем здесь не так просто. Поселок — лауреат Всесоюзного смотря-конкурса 1978 года на лучшее благоустройство сельского населенного пункта. Он удостоен также диплома ВДНХ СССР.

Перед тем как переселиться с хутора в поселок, Вацловас Стончюс вместе с женой побывали в Литовском институте проектирования сельского строительства. Долго они рассматривали каталог проектов, пока не остановились на доме с мансардой, где гараж в подвальном этаже, удобные надворные постройки.

Строители монтировали щитовые конструкции, поставленные Алитусским домостроительным комбинатом, а тем вре-

менем семья Стончюса разбила фруктовый сад, цветник, устроила альпийский водоем. Вацловас, впервые избранному в сельский Совет, депутаты поручили обустроить усадьбу по благоустройству.

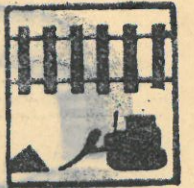
И не ошиблись. Принципом общественной работы Стончюса стало: лучший способ убеждения — личный пример. Перед его домом вместо традиционного деревянного забора появился декоративный «кустарник» — зеленая изгородь. Колесо, укрепленное на высоком шесте, могло вращаться в любую сторону. По примеру председателя депутатской комиссии общинельчане тоже убрали заборы, погасили фруктовые деревья.

Исполком Клайпедского районного Совета одобрил деятельность постоянной комиссии, возглавляемой В. Стончюсом. Не случайно в колхоз «Вейвиржевая» приезжают депутаты из других районов литовского восточного побережья, чтобы познакомиться с поселком на живописном берегу тихой речки Вейвиржа и перенять опыт.

А. ЛИНТИРАС, корр. ТАСС, Литовская ССР.

## НА НОВОЙ СТАНЦИИ

Этапы  
стального  
пути



Все дальше на север идут стальные рельсы железной дороги Сургут-Уренгой. В нашем районе вслед за Ноябрьской вступила в строй на 335 километре вторая железнодорожная станция Ханымей. Сформированы цехи — грузовой и движения. В колллективе станции 35 человек. Костяк составляют кадровые железнодорожники.

С первого часа открытия станции постарались организовать работу наиболее четко, обработку и подачу вагонов проводили согласно разработанного графика движения. За два месяца на станции принято свыше 1100 вагонов с различными народнохозяйственными грузами. Сургутское отделение временной эксплуатации дороги в начале, естественно, открыло зеленую улицу грузам, поступающим для строительства стальной магистрали.

Принято, разгружено 240 вагонов рельсо-шпальной решетки, что дало значительный толчок в продвижении верхнего строения пути железной дороги, а также в обустройстве станционных путей и тупиков. Взаимоотношения с клиентурой в грузовом цехе сводятся к тому, что грузы сопровождаются бригадами из цехов Сургута и Ноябрьской. На станцию приписан дежурный локомотив, это значительно облегчает работу бригады не несущей ответственности за сохранность гру-

Обработку вагонов обязаны проводить также наши клиенты. В связи с форсирования строительства железнодорожного предприятия и организации которым следует груз. А путей и доводки всего верх-получателей с каждым днем строится все больше. От оперативности и деловитости зависит своевременная обработка вагонов и освобождение станционных площадок.

Однако своим долгом мы считаем лучшее обеспечение работы наиболее опытных работников, которых на трассе Ханымей-Уренгой три, мостостроителей, механиков. Хочется обратиться к руководству этих предприятий и других организаций, получающих грузы, полнее использовать зимний, пестрый весь автотранспорт, чтобы разгрузить станцию до весенней распутицы.

Служба движения расположена во временных вагончиках. У нас опытные работники. К примеру, дежурная по станции В. М. Орешкина много лет трудится на железной дороге, изучала все тонкости этой профессии. Имеются приемо-сдатчики, товарные станции об- Обслуживают дорогу локомотивные бригады из цехов Сургута и Ноябрьской. На станцию приписан дежурный локомотив, это значительно облегчает работу бригады не несущей ответственности за сохранность гру-

Основная наша задача — это своевременная расстановка прибывающих железнодорожных звеньев под погрузку на роликовые платформы. У нас складываются хорошие деловые отношения со всеми предприятиями поселков Ханымей, Пур-Пе, Тарно-Сале, Уренгой. Они заинтересованы, чтобы станция работала более ритмично. И не далек тот день, когда будут возведены основные станционные здания, вокзал и жилые дома железнодорожников. М. МУРСАМЕТЗЯНОВ, начальник станции Ханымей.



### Редакция отвечает:

В. ТУЛИН, НАЧАЛЬНИК ТАРКОСАЛИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОРСА ГЕОЛОГОВ.

Сатирическая заметка «Хамство в ассортименте», опубликованная в газете «Северный луч» за 17 февраля 1979 года, обсуждалась в коллективе магазина «Промышленные товары», принадлежащем отделению ОРСа геологов, и признана правильной. Коллектив магазина через

газету приносит извинения. В коллективе проведена соответствующая воспитательная работа о культуре обслуживания покупателей.

Коллектив обязался в дальнейшем случаев нарушения правил советской торговли не повторять.

### Ждем ответа от товарищей

Ю. ГЕРАСИМОВА, ПЕРВОГО СЕКРЕТАРЯ РАЙКОМА ВЛКСМ, А. КУСТОВА, СЕКРЕТАРЯ КОМИТЕТА КОМСОМОЛА ТАРКОСАЛИНСКОЙ НРЭ на критическое выступление газеты об организации досуга молодежи в райцентре (статья Г. Степановой «Подцарства за карнавал», 9 января с. г.);

Н. БАБИНА, ДИРЕКТОРА СОВХОЗА «ВЕРХНЕ-ПУРОВСКИЙ» И С. КЕРЧЕНКО, НАЧАЛЬНИКА РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОРАБСКОГО УЧАСТКА на выступление рейдовой бригады народных контролеров «В плену бесхозяйственности» (30 января) по проверке учета материальных ресурсов и неустановленного оборудования.



## БЕЗ НАДЕЖДЫ НА ЗИМНИКИ

**Н**ЕДАВНО на базе цеха Тарносалинской нефте-разведочной экспедиции было организовано автотранспортное хозяйство.

Во дворе предприятия — десятки автомобилей, тракторов и несколько необычных на вид гусеничных вездеходов, именуемых «БАТами» и вооруженных двумя ножами».

При взгляде на такое количество разнообразной техники создается впечатление, что нынче нефте-разведочная экспедиция нужды не знает в транспорте, и снабжение буровых по зимникам идет бесперебойно.

— Так ли это? — обращаюсь к главному инженеру АТХ М. С. Ахмадееву.

— Не совсем, — уклончиво отвечает он. Мы подошли к карте зимников. Стреловидные линии, идущие в различных направлениях по Пуровскому району, обозначают пути-дороги шоферов хозяйства.

— Но это в основном только планы, — вносит коррективу Мурад Сабирович. — Сейчас общая протяженность дорог, по которым мы перевозим грузы, равна всего лишь 360 километрам. А нам срочно нужно забрасывать оборудование, горючее на Харампурскую площадь. До нее 300 километров по целине. До Верхне-Пурпейской площади 250. Давно следовало бы пробить зимники и на первую подбазу.

Вот, оказывается, какая картина. Несмотря на февраль, предпоследний по сути месяц работы зимников, до основных площадей экспедиции они так и не пробиты. Естественно, встает вопрос: почему? Чтобы ответить на него, нужно сказать о некоторых других проблемах хозяйства.

По мнению Ахмадеева, к рабочему сезону парк был подготовлен неплохо. Около 80 трубопроводов, бортовых машин, бензовозов ожидал рейса. Но выйти своевременно не смогли. Потому что осень была затяжная, многоводная. Но и когда тундра промерзла что камень, автомашинам дорога оказалась занозанной.

— Для наведения переправ, засыпки ручьев, требо-

вались вездеходы, бульдозеры, — говорит главный инженер, — а переданные в хозяйство из Уренгоя ГТТ и ГАЗ-71 сразу же нуждались в капитальном ремонте. Для тракторов Т-130 не оказалось запасных частей. Вот и пришлось думать, хотя бы в тем, нам наладить зимники до ближайших буровых.

— Нельзя сказать, что в АТХ окончательно смирились с положением. Принимаются меры для форсирования плана по перевозкам, — заверил Ахмадеев. В частности, поданы заявки на ГТТ и ГАЗ-71 в автоуправление Главтюменьгеологии.

Замечу, что говоря о причинах слабой подготовки зимников, Ахмадеев кое в чем был не совсем точен. Нельзя представить, что все гусеничные машины — металлолом. По заверению прежних ее хозяев — уренгейских вышкомонтажников, техника передана, конечно, не новая, но вполне пригодная к работе.

И сейчас совсем не время говорить о заявках на запчасти в главк. Само по себе ясно, если они и будут удовлетворены, то не скоро. А между тем вопрос требует немедленного решения.

Об этом хорошо знают в АТХ. Но столь неспешное решение вопроса работниками хозяйства, по-видимому, вполне устраивает. И вот почему.

Выяснилось, что в октябре в Тарно-Сале создана специальная организация, призванная наводить переправы и поддерживать зимние дороги. Ей и карты в руки — решили в автохозяйстве, хотя прекрасно знали, что ДСУ-2 еще не располагает необходимой дорожной техникой.

Вот и получается, что до зимников для Тарносалинской нефте-разведочной экспедиции пона минему нет дела. Возможно, с мертвой точки сдвинет вопрос Главтюменьгеологии. И чем быстрее это произойдет, тем полнее будут удовлетворены потребности буровых бригад, тем больше выиграет общее дело.

Н. ФЕДОРОВ.



## ЗАВОД — САНИТАР

На таком малолюдном заводе мне еще не доводилось бывать. Мы увидели лишь нескольких рабочих, неторопливо выполняющих свои обязанности.

— Наше производство, — замечает начальник цеха биологической переработки В. М. Клебанович, — максимально автоматизировано, действует в заданном ритме. Цехом может управлять с пульта один человек.

Мы ведем разговор в цехе только что вступившего в строй Минского опытного завода по переработке бытовых отходов. Подобные предприятия уже действуют в Москве, Ленинграде, Минске — третьи. Такие заводы проектируются для Ташкента, Могилева. Возникает новая отрасль промышленности, сырьем для которой служат бытовые отходы.

Проблема эта встала перед человечеством уже давно, но особенно обострилась теперь, когда города стали неудержимо расти. Взять хотя бы тот же Минск. Сорок лет

назад в нем проживало около 240 тысяч человек, а сейчас его население превышает миллион 250 тысяч.

Как свидетельствует статистика, на каждого человека приходится сто килограммов твердых отходов в год. Это по весу. По объему же цифры более внушительные. Только Минск ежегодно отправляет на свалку свыше миллиона кубических метров мусора. Как от него избавиться? Если просто свалить, то выключится на оборота огромная площадь плодородной земли. К тому же в отходы идет многое из того, что можно использовать вторично.

Знакомимся с производством. Процесс не такой уж сложный. Мусор, доставляемый из города грузовиками, по системе конвейеров поступает в цех биологической переработки. Здесь в огромных вращающихся печах, напоминающих агрегаты цементного завода, высокой температурой убиваются микробы.

Потом опять же по

конвейерам обработанная масса идет на мощные электромагнитные сепараторы, улавливающие железные предметы, где и отправляется под пресс, где из пустых консервных банок и других металлических отходов прессуются стокилограммовые кубы. Их дальнейший путь — в металлургические цехи на переплавку.

Остальной мусор измельчается и по конвейерам идет в бурты. Из него делаются компосты двойного рода. Один предназначен для биологического топлива в теплицах, другие служат ценным удобрением для полей Минского района.

С пуском завода на полную мощность можно будет перерабатывать 400 тысяч тонн бытовых отходов в год, готовить из них до 60 тысяч тонн компостов. И тогда постепенно исчезнет городская свалка, бытовые отходы в полную меру станут служить человеку.

Н. НОВИКОВ,  
(Корр. «Правды»).

## За рубежом

### Преступления в ФБР

Внушительный список выявленных преступлений Федерального бюро расследований США пополнился новыми фактами. Как стало известно сотрудникам министерства юстиции, американская охранка на протяжении длительного времени вела слежку за всемирно известной кинозвездой Джейн Фонда — активной участницей антивоенного движения. В ее доме в Голливуде были установлены подслушивающие устройства, с помощью которых агенты ФБР могли не только круглосуточно записывать разговоры, но и определять круг ее знакомых, привычки.

### Не могут уберечь

Более четырех тысяч картин, скульптур, археологических ценностей похищено в минувшем году из государственных и частных музеев Италии. Около 5 тысяч шедевров украдено из церквей. Всего за прошлый год в стране было похищено более 13 тысяч произведений искусства. Эти данные приводят министры по вопросам охраны памятников культуры и окружающей среды Италии.

В общей сложности с 1944 года по настоящее время в Италии было украдено около 58 тысяч произведений искусства.

Новым проявлением достижения 16, 25 и заботы о развитии демократии, гражданско-правовых отношений в стране является совершенствование паспортной системы. Согласно утвержденному новому Положению (август 1974 года)

45-летнего возраста. При обмене паспортов гражданами предоставляется паспорт, подлежащий обмену, а в случаях перемены фамилии, имени, отчества предоставляются свидетельства ор-

## ВСЕОБЩИЙ ОБМЕН ПАСПОРТОВ

для всего населения существует порядок, предусматривающий выдачу паспорта нового образца всем гражданам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, независимо от того, где они проживают — в городе или в селе.

Такой порядок даст возможность советским людям еще более полно и последовательно осуществлять свои права и выполнять обязанности в интересах народного хозяйства лучше вести реальный учет движения населения, трудовых ресурсов, будет служить делу дальнейшего укрепления социалистической законности и правопорядка.

В новый паспорт вносятся основные сведения о личности гражданина, а также определенные законом отметки. Паспорт, выдаваемый гражданину, — бессрочный. Туда будут лишь вклеиваться фотокарточки по

ганов ЗАГСа, заявленные формы № 1, заполняемое в поселковом Совете и две фотографии — физическая карточка, размером 50x60 мм. Изготовление и выдача паспортов производится в течение одного дня.

Все паспорта старого образца независимо от их срока действия подлежат срочному обмену. Поэтому паспортный стол Пуровского РОВД объявляет в марте месячник всеобщего обмена паспортов.

В течение месячника паспортный стол и фототелье работают по следующему расписанию: с 9-00 часов до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00 часов, без выходных.

Просьба всем гражданам Пуровского района срочно произвести обмен паспортов.

**С. ДОРНИН,**  
начальник паспортного стола Пуровского РОВД, лейтенант милиции.



## МАНЕВРЫ РАСИСТОВ

«Мы всегда побеждаем. И поэтому будем вести предвыборную борьбу под гордым лозунгом: «Мы — победители». Этим хвастливыми словами начал свою «предвыборную кампанию» один из африканских подручных незаконного премьера Родезии Я. Смита епископ А. Музорева. В специально арендованном одном из концертных залов Солсбери он на протяжении нескольких часов убеждал своих сторонников из раскольничьего «Объединенного африканского национального совета» («ОАНС») в неизбежной победе. С аналогичными уверениями выступают и другие африканские марионетки — «преподобный» Н. Ситале и племенной вождь Дж. Чирау. На все лады рекламируют затею со «всеобщими выборами», которые расистские власти назначили на 20 апреля и сам главарь Смита».

Причем каждый из них восхваляет принцип, по которому должны проходить эти выборы: «один человек — один голос». Таким образом, утверждают они, коренное африканское население впервые в истории Родезии получит полную свободу выбрать своих законных представителей. При этом не случайно замалчивается одно обстоятельство: 28 парламентариев будут представлять 250 тысяч белых, а остальные 72—6,7 миллиона африканцев Зимбабве.

На протяжении пяти лет, согласно одобренной белыми избирателями новой «конституции», белые сохраняют за собой в правительстве «национального единства», которое будет создано после 20 апреля, более четверти всех правительственных постов.

Однако народ Зимбабве не намерен мириться с неокOLONИалистскими планами решения их будущего. Под руководством Патристического фронта он усиливает вооруженную борьбу против режима белого меньшинства и его африканских марионеток. В настоящее время под контролем патриотов находится более трех четвертей национальной территории.

Б. ФОМИЧЕВ,  
(ТАСС).

Знай и люби свой край

# ТРУДНЫЙ ПУТЬ ОСВОЕНИЯ

**В** АЛТЕРИИ Николаевич Чернышев всю свою жизнь посвятил изучению Сибири, главным образом ее древности. Горнолыжником, охотником, в шестидесять лет познавший искусство ближнего путешествия по сибирской тайге, он за пять десятилетий своей научной деятельности стал неумным странником.

Ему приходилось бродить по безлюдным гундрам северного Ямала, пережить осеннюю распутицу в землянке недалеко от городища Мангазея.

Свою жизнь в науке Чернышев начал как этнограф, заканчивал как археолог. Но вернее сказать, что он всегда соединял в себе эти две страсти, они были неразделимы в нем.

Свою кандидатскую диссертацию он защищал, когда разменял пятый десяток. Это произошло на заседании Ученого совета исторического факультета МГУ 27 мая

1936 года. Работы Чернышева, как он сам писал, представляли собой «первую попытку обобщить все материалы по истории племен, населявших и населяющих Среднюю и Нижнюю Приобь-Уралье в древней истории».

В этом очерке излагаются основные выводы ученого, его взгляд на древнейшую историю нашего края.

По мнению Чернышева, таежная полоса Среднего Приобья начала заселяться в первом тысячелетии до нового времени. «С известной осторожностью», исследователи относились к первому поселению в позднем неолите и энеолите.

Чернышев прекрасно понимал, что изучение древностей Западной Сибири лишь начинается, поэтому оставлял простор для своих последователей: «Дальнейшие работы надо по-

капать, полагает, уточнить и дополнить, и определить хронологические рамки данной культуры». — говорит он.

В эпоху этого первого освоения сибирской тайги господствовал еще матриархат, материальны руи. Эти люди жили тогда большими сообществами, о чем свидетельствовали крупные земледельческие плетения, достигавшие шестисот квадратных метров. При тогдашнем уровне технических возможностей (слово «техника» здесь, пожалуй, даже неуместно, ибо следует говорить только об отсутствии всякой техники), такое жилище мог соорудить весьма большой коллектив. Это говорило о том, что техника совершенствовалась.

«Каменные орудия встречаются все реже. В то же время глиняные сосуды становятся разнообразнее, как по форме, так и по орнаменту. Появляются плоскостонные горшки, неглубокие миски. Орнамент становится богаче».

**В**ТОРАЯ половина первого тысячелетия до нашего времени — эпоха, когда в тайгу начинают проникать более южные племена. В таежных городищах начинают встречаться те, что раньше было характерно лишь для степной зоны. Находки миниатюрных изделий свидетельствовали об «импорте» с юга. Севернее и сами начали производство предметов, напоминавших южные образцы.

Выразительным свидетельством этого служит появление глиняных сосудов, конирующихся «эффекте» котлы и почти целиком вытеснивших ранее существовавшие «керамики».

**А. ОМЕЛЬЧУК.**  
(Окончание следует)

Почтовые веса на почтовые веса, разница в показанных весах оказалась в... 17-15 граммов.

Когда со станции Ноябрьская в магазин № 7 поступили яблоки, оказалось, что не хватает 17 килограммов. Вместо того, чтобы составить о случившемся факте акт, С. Уварова начала продавать яблоки, надеясь компенсировать недостачу.

Так что товарищ С. Уварова права — весы виноваты. Хочешь жить, заставляй сверстаться весы.

**А. АНДРЕЕВ.**

Новый производственный процесс — наряду с советскими предприятиями поставит комбинат тяжелого машиностроения имени Тельмана в Магдебурге (ГДР).

**В. НАТ,**  
Корр. ТАСС

СПОРТ \* СПОРТ \* СПОРТ

## ПО ТРАДИЦИИ ПОБЕДЫ

Спорт золотым медалем способным внести такой огромный вклад в Олимпийские игры.

Дебютанты преподнесли олимпийскому миру сенсацию, завоевав в Хельсинки 22 золотые, 30 серебряных и 19 бронзовых медалей.

«Первооткрывательницей» оказалась метательница диска Нина Пономарева (тогда Ромашкова). Первые золотые медали среди советских олимпийцев завоевали танки Галина Зыбина, Мария Гороховская, Виттор Чукарин, Анатолій Богданов, Юрий Тюкалов, Иоганнес Ноткас и другие.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

А на следующий год состоялся дебют олимпийцев СССР — на летних играх в Хельсинки. Это явилось главным событием XV Олимпиады.

Знаменитый финский бегун, многократный олимпийский чемпион Пааво Нурми, вшедший в историю мировой рекордов 22 поправки, тогда сказал: «Для меня явилась полной неожиданностью, что Советский Союз достиг таких высот в спорте и оказался

способным внести такой огромный вклад в Олимпийские игры».

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

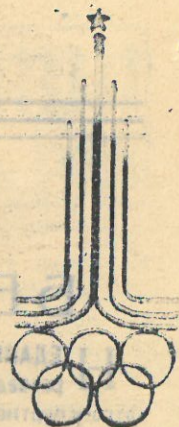
Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

Советские олимпийцы были приняты в члены Международного олимпийского комитета (МОК), объединявшего в то время олимпийские комитеты лишь 53 стран, в 1951 году.

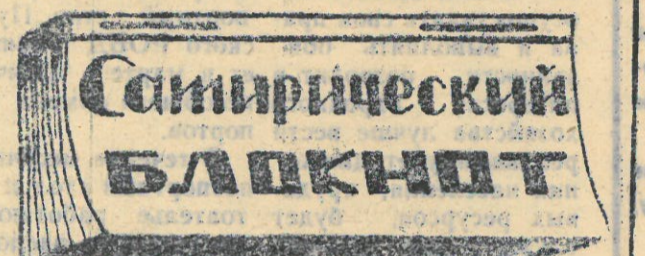


Леонида Жаботинского, поднимавших рекордные штанги, гимнастку Ларису Латынину, собравшую самую большую в мире коллекцию выигранных олимпийских медалей, гребца Вячеслава Иванова, одержавшего победы в Мельбурне, Риме и Токио.

На играх XXI Олимпиады в Монреале наши спортсмены были удостоены 49 золотых медалей. Они доставались, конечно, нелегко. Еще труднее их будет завоевать на Олимпиаде-80, на которую собираются приехать спортсмены более ста стран. И все же, несомненно, счет побед советских олимпийцев будет продолжен.

Всегда будут примером для подрастающего поколения герои минувших Олимпиад. Вспомним Владимира Куца, потрясшего Мельбурн своим бегом, богатырей Юрия Власова и

А. ЕРМАКОВ  
(ТАСС)



Странички 7-8

### ВЕСЫ ВИНОВАТЫ?

В магазине № 7 поселка Ханымей продавались яблоки. Фрукты на Севере, да еще зимой, бывают не часто. Быстро выстроилась очередь, торговля шла бойко.

Ваше поджило! раздался голос продавщицы С. Уваровой — Забирайте!

И в руках покупательницы Л. Поповой оказалась четыре желтых яблочка. Она решила взве-

снить свои яблоки еще раз. Оказалось, что их хватает ровно 200 граммов.

Во всем виноваты весы, — объясняет продавщица С. Уварова. Они грубые и не предназначены для взвешивания продуктов весом до одного килограмма.

А вот мнение директора магазина С. С. Самодуровой: — Почтовые весы у

нас, конечно, грубые, но они всегда точно показывают вес. На них стоит кассир, проверялись в 1977 году.

В «истинности» слов директора легко убедиться. Для этого поставили банку сгущенки на весы

и получили 17 килограммов. Вместо того, чтобы составить о случившемся факте акт, С. Уварова начала продавать яблоки, надеясь компенсировать недостачу.

### БЕЛОК ИЗ ПОДСОЛНЕЧНИКА

Повысить питательность хлебопродуктов, кондитерских и других изделий позволяет растительный белок, производство которого разработано учеными Харькова. На опытно-экспериментальном заводе начала действовать установка, ежедневно вырабатывающая ста килограммов ценного продукта. Его получают, естественно, из натурального сырья — семян подсолнечника.

Посевы подсолнечника в нашей стране занимают большие площади, — рассказывает директор Харьковского филиала Всесоюзного НИИ жиров В. А. Деменин. — Эта, на расчетам специалистов, открывает возможность получать ежегодно дополнительно около миллиона тонн растительного белка.

Массовый его выпуск намечено начать в конце пятилетки на масложиркомбинате в Черновцах. Оборудование для

его производства наряду с советскими предприятиями поставит комбинат тяжелого машиностроения имени Тельмана в Магдебурге (ГДР).

**В. НАТ,**  
Корр. ТАСС

### Повинка «Шкоды»

ПРАГА. Пополнилась большая семья прославленных электровозов, выпускаемых известным машиностроительным объединением «Шкода» им. В. И. Ленина в чехословацком городе Пльзень. Специалисты объединения разработали модель локомотива для вождения составов грузом до 5 тысяч тонн со скоростью 100 км в час. Первые 30 электровозов выйдут на стальные магистрали республики уже в будущем году.

Крупнейшими зарубежными партнерами «Шкоды» многие годы являются Советский Союз и другие социалистические страны. В СССР к 1980 году будет поставлено еще 225 мощных машин с маркой «Сделано в ЧССР».

Повинка «Шкоды»

ПРАГА. Пополнилась большая семья прославленных электровозов, выпускаемых известным машиностроительным объединением «Шкода» им. В. И. Ленина в чехословацком городе Пльзень. Специалисты объединения разработали модель локомотива для вождения составов грузом до 5 тысяч тонн со скоростью 100 км в час. Первые 30 электровозов выйдут на стальные магистрали республики уже в будущем году.

Зам. редактора В. МОТИН.

## В КИНОТЕАТРАХ РАЙЦЕНТРА

РДК «ГЕОЛОГ» «МАЯК»

14, среда 14, среда

Риск — благородное дело Победитель — 15, 19 час.

— 11 час. Братья по крови — 21

Вас ожидает гражданка час.

Никанорова — начало сессии 15, четверг

ансов в 19, 21 час. Фанфан-тюльпан — 19,

15, четверг 21 час.

Карпунин — 21 час. 16, пятница

Вас ожидает гражданка Никанорова — 19, 21 час.

16, пятница 17, суббота

Воздухоплаватель — 11

Сангам. (1-я серия) — 19, В сетях Мафии (детям до

21 час. 16 лет не допускаются) уд-

17, суббота 17, суббота

Сангам. (2-я серия) — 19, 21 час. лишенная программа — 19,

21 час. 18, воскресенье

18, воскресенье Земля Санникова — 14,

19, 21 час. 19, понедельник

Рогатый бастион — 15, 19, 21 час. Центровой из поднебесья

19, 21 час. — 19, 21 час.

19, понедельник 20, вторник

Расплата — 19, 21 час. 20, вторник

19, 21 час. 19, 21 час.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Пуровский рыбозавод мастера лова, приглашает на работу: бригадира лова, экономиста-плановика, прораба-строителя, нижезера по технике безопасности, мастера погрузо-разгрузочных работ и по авиационной технике добычи, перевозкам.