

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ
ВТОРНИК,
10 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА
№ 41.
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

На строительстве газовой магистрали

Близится финиш

ПО-УДАРНОМУ жаркие рабочие смены в эти часы на строительстве газопровода Уренгой-Сургут-Челябинск. Осталось соединить потолочным

швом стальные плети на восьми километрах трассы. В эти дни выполняют работы лучшие электросварщики из строительного управления № 11 треста «Севертрубопроводстрой». Подвозка стальных плетей в основном завершена. Отличились водители авто-

хозяйства № 8 треста «Казымгазпромстрой». Отлично трудятся механизаторы СУ-21 треста «Севертрубопроводстрой». Они интенсивно ведут навес бетонных пригрузов на водных и заболоченных участках, укладку трубопровода в траншею.

Испытательные бригады приступают к продувке

трубопровода со стороны Сургута. Строители близки к завершению возведения одного из крупнейших объектов в стране.

Недалек день, когда промышленность Среднего Урала получит дополнительные кубометры голубого топлива.

В. ПЕТРОВ.



ЛУЧШИЕ

Оживленно на зимнике вдоль трассы газопровода. Здесь возят грузы водители автотранспортной колонны «Севертрубопроводстрой». Рекордных результатов добились шоферы Г. Ф. Михайлов и И. А. Любимов. Они обеспечили среднесуточную выработку 66939 тонно-километров на одного водителя при плане 32 тысячи.

В. НИКОЛАЕВ.

ОБЩИМИ СИЛАМИ

КОЛЛЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ участков № 5 и № 11 треста «Севертрубопроводстрой» завершают потолочную сварку плетей трубопровода Уренгой-Сургут-Челябинск. Не отстают от них изоляционно-укладочные колонны. На стройке возникла необходимость в быстрой доставке пригрузов для укладки стальной многокилометровой трубы в траншею. Бетонные при грузы находились на пристани Тарко-Сале и железнодорожной станции Ханьмей.

На помощь пришли водители Сургута. Автохозяйство № 4 выделило 53 тяжелых грузовика «КРАЗ», а автоколонна № 10 направила 22 новые авто-

машины «Татра». К 8 апреля были вывезены все при грузы с пристани Тарко-Сале, а 10 апреля 3000 штук при грузов со станции Ханьмей.

Водители держали на трассе зимника предельную скорость. Несмотря на то, что многие участки дороги были труднопроходимыми, движение не останавливалось ни на минуту.

Таким образом, общими усилиями все при грузы развезены по всей протяженности трубопровода. Эта операция выполнена в срок, она не задержала укладку стальной магистрали в траншею.

В. ЧУВЬЮРОВ.

На 343-м километре

УКЛАДКУ верхнего строения железной дороги Сургут-Уренгой монтеры пути из Головного ремонтно-восстановительного поезда № 36 ведут на 343-километровой отметке. Работают в две смены. Пользуясь погожими днями, монтеры доводят выработку

до 130—140 процентов.

Отлично трудятся, показывая пример другим, Александр Жуков, Анатолий Третьяков, Алексей Буров, Михаил Маркелов, Николай Гиляметдинов, Николай Климов, Николай Кропач.

Рекордный результат на

возведении верхнего строения пути в бригаде В. В. Молозина — три с половиной километра в сутки. В среднем, из-за задержек на возведении мостов, дорогу продвигают на север по километру в сутки.

На 369 километре ас-

мет коллектив СМП-611. Оставшиеся 25 километров бригада В. В. Молозина обязалась построить к 1 мая. Для этого у нее есть возможности: насыпь подготовлена мехколоннами треста «Уралстроймеханизация» на 12 километров вперед.

В. МЕЗЕНСКИЙ.

ВСЕ НАЧАЛОСЬ С МУЗЫКИ

ИС УДИВИТЕЛЬНО солнечного утра. Солнце вот уже несколько месяцев, можно сказать, лишь освещало землю, а вот тепло свое начало дарить людям лишь в прошлое воскресенье, как будто специально выбрав для этого праздник древних хозяев здешних краев-оленевонов.

А в районном Доме культуры властвовала музыка. В зале пела радиола, в фойе звенела медь духового оркестра, возглавляемого Г. Трошовым.

Оленеводы подъехали к месту проведения слета на оленьих упряжках. Яркие национальные наряды, разукрашенные упряжки, этот весь олений поезд длиной около километра — зрелище впечатляющее. Неслучайно РДК были заполнены народом. Зрителями.

Первым под звуки марша переступил порог РДК... четырехлетний Сережа Пяк из семьи потомственного оленевода. От этой символики (ведь нынешний год объявлен Международным годом ребенка) музыканты даже чуть сбились с ритма. А зал постепенно заполнялся, светлел от обилия белого в одеждах, тендел от разгоряченных дыханий...

ДЕНЬ, ЗАПОЛНЕННЫЙ СОЛНЦЕМ

(РЕПОРТАЖ С РАЙОННОГО СЛЕТА ОЛЕНЕВОДОВ НАШИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ В. БЕЛОУСОВА И А. ЖУНИНА)

РАБОТА КАК ОНА ЕСТЬ

ОЧЕНЬ ГАРМОНИЧНО вписывается в праздничное настроение зала картина на заднике сцены: пастух и олень, со взглядами, устремленными в чут виднеющуюся полосу зари — в завтрашний день.

Именно о будущих планах и заботах говорили с трибуны оленеводы. А итоги прошлого года подвел директор совхоза «Верхне-Пуровский» Николай Андреевич Бабин.

За три года десятой пятилетки, сказал он, работники сельского хозяйства Пуровского района внесли весомый вклад в дело развития одной из самых важных отраслей — оленеводства.

Труженики совхоза «Верхне-Пуровский» в ответ на постановление ЦК КПСС «О развитии сельскохозяйственного производства», готовя достойную встречу годовщине со дня принятия новой Конституции СССР, принимали повышенные социальные обязательства, которые успешно выполнили. Государству было продано 854 центнера мяса, 1072 центнера молока, сдали пушнину на 174 тысячи рублей.

Себестоимость центнера молока сократилась на 35,2 процента, мяса — на 44,6. На 4,6 центнера больше получено мяса на 100 январских оленей. Заметно улучшилась материально-техническая база совхоза, возросла энергооборуженность, производительность труда увеличилась на 9,5 процента...

Ненадолго (как оно и было на самом деле) представим слово оленеводам.

Айваседа Лям, бригадир четвертой оленеводческой бригады: Я бригадирскую около двух десятков лет и не помню такого случая, чтобы в бригадах не было зооветспециалиста, как случилось с нами в 1976 и 1977 годах. Это, естественно, сказало и на приросте стада. В прошлом году план мы выполнили и по этой причине (много оленей погибло от болезней) да еще из-за нашей самоуспокоенности: так как — все время в передовиках и вдруг такос! Мы, бывает, долго задерживаемся на одном месте, потому что в отсутствие бригадира никто не соизволит подготовить, изучить будущие пастбища. Думаю, что в этом году мы свои дела поправим.

Ольга Талева, зоотехник этой же бригады: Я под-

держиваю бригадира — у нас есть все возможности работать лучше. Пастухи дело знают отлично, стадо, на мой взгляд, неплохое, хотя в четвертой бригаде я всего первый год. Мы уже кое-что сделали для лучшего казания: в марте произвели просчет стада, завезли комбикорма, соль-лизунец.

Николай Чусовитин, зоотехник пятой бригады: в прошлом году наша бригада своевременно перешла на осенние пастбища, вовремя заготовила продукты. Вот и нынче оленеводы уже четко знают маршруты и пастбища, где пройдет весенне-летний сезон. Это в районе озера Тэвостто. Хочу отметить, что коллектив, возглавляемый Пяком Илику, очень дружный, работает слаженно.

(В прошлом номере нашей газеты бригадир пятой бригады Пяк Илику делился своим опытом по организации социалистического соревнования. Все, что было накоплено, привело, в который уже раз, к первому месту в совхозе среди оленеводов. Эта бригада за добросовестный труд награждена под бурные аплодисменты Почетной грамотой бюро райкома КПСС, исполкома Совета народных

позывные ленинского субботника

С перевыполнением норм

Все меньше времени остается до ленинского коммунистического субботника. Коллектив механизированной колонны № 15 деятельно готовится к этому замечательному празднику «в рабочей спецовке».

Большинство водителей решили в день коммунистического субботника работать по-ударному, выполнить норму до 140—150 процентов. Будет уложено в полотно железной дороги сотни кубометров грунта, а заработанные деньги пойдут в фонд десятой пятилетки.

В. СТЕПАНОВ.

В фонд десятой

Коллектив Уренгойского ОРСа Главтюменгеологии будет произведено на две тысячи больше. В фонд десятой пятилетки будет перечислено 10,6 тысяч рублей.

В. БЕЛОВ.

Все продумано

В ШТАБЕ по проведению Ленинского субботника решили проделать работу на в СМП-611 Тюменстрой-3342 рубля. Заработок в пути заранее распределили в размере 1441 рубль будет переведен в фонд субботника. — Нашу Красную субботу проведем на высоком уровне! — говорят железнодорожные строители. Р. СИНГАТУЛЛИНА, старший инженер отдела труда и зарплаты СМП-611.

радиостанции, надо только пастухам научиться на них работать.

Короче говоря, делается все, чтобы план 1979 года выполнить с честью. А план таков: сохранить взрослое поголовье на 90 процентов, получить от 100 маток по 70 телят, сдать государству мяса 360 центнеров. Поголовье оленей к концу года должно составить 7500 голов.

После небольшого концерта агиткультбригады (руководитель Л. Наговицина) мы на нартах Пяка Илику уже мчались по райцентру туда, где улица Республики обрывается в реке, и где ждали нас

БОЛЬШИЕ ГОНКИ

НИКОГДА не увидишь в райцентре столько народа сразу в одном месте. Белый берег на протяжении полукилометра представлял сейчас из себя разноцветную живую полосу. Трудно себе представить, как выглядит тысяча людей, собранных вместе, но в районе «старта» и «финиша» нам пришлось убедиться, что масса в две тысячи человек это очень много.

Гонки действительно оказались большими. 34 заезда числилось в протоколе соревнований. А сколько затем стартовало любителей быстрой и экзотической езды на оленьих упряжках, — это невозможно сосчитать. (Окончание на 4-й стр.).

НАША ПАРТИЯ большое внимание уделяет развитию производительных сил Тюменской области, созданию огромного территориально-производственного комплекса по добыче нефти, газа, развитию энергетической, нефтеперерабатывающей, химической и других отраслей промышленности. Важная роль в освоении подземных богатств отводится нашему объединению «Уренгойнефтегазгеология», созданному 21 июня 1978 года. В связи с увеличением объемов работ в феврале 1979 года в составе нашего объединения организована новая экспедиция — Чечено-Ингушская, которая будет базироваться в Новом Уренгое.

В 1978 году работы проводились на 26 месторождениях и площадях. Прирост в сравнении с 1977 годом составил 6 тысяч метров. Планировалось закончить испытания на 39 скважинах, фактически испытано 45 скважин, из них в 31 получены притоки нефти и газа. В результате проведенных в 1978 году работ открыто 5 новых месторождений, а также выявлено 15 новых залежей нефти и газоконденсата. Выработка на одного работающего в метрах увеличилась на 32,5 процента.

План 1978 года по приросту нефти и газоконденсата объединение выполнило. Однако, не перекрыло отставание, которое было допущено в первые два года десятой пятилетки. Причина отставания — плохая организация труда буровых бригад. Значительная часть рабочего времени теряется на простоях.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Плохо распространяется передовой опыт.

Одна из причин простоев буровых бригад — отставание темпов строительства вышек от темпов бурения. В целом по объединению в 1978 году при плане 70 буровых вышек построено 63. Низкие темпы в вышкостроении связаны с несвоевременным освобождением станков. Многие новые буровые установки не укомплектованы. Нет промышленной базы для ремонта вышкомонтажного оборудования.

Строительные организации трестов «Ямалгеолстрой» и «Уренгойгазпром» пока еще не удовлетворяют все наши нужды. План по капитальному строительству в 1978 году выполнен лишь на 88,5 процента.

Плохо еще поставлена работа в экспедициях по оформлению земельных участков под строительство, подготовке проектно-сметной документации, финансированию.

В 1979 году объемы работ резко возросли. Планируется получить значительный прирост запасов нефти, газоконденсата и газа. Для этого надо пробурить 295 тысяч метров горных пород.

Чтобы обеспечить ритмичную работу в летний, самый благоприятный пери-

од, надо успеть до конца действия зимников развезти на летние точки буровые станки, укомплектовать их недостающими узлами, резко повысить их оборачиваемость, т. е. увеличить среднегодовую проходку на станок не менее, чем в два раза.

Следующая, не менее важная задача — завоз в зимний период наземным транспортом на эти точки всех необходимых материалов (около 130 тысяч тонн).

Нужно быть готовыми в навигацию 1979 года принять в полтора раза больше грузов, чем в предыдущую, т. е. почти 170 тысяч тонн. Объединением разработаны мероприятия, предусматривающие строительство причалов, складов, контейнерных площадок и других объектов.

Работа наших лучших коллективов, сумевших задействовать свои резервы, показывает, что задачи, стоящие перед нами, могут быть успешно решены.

М. ПАЛАШКИН,
начальник объединения «Уренгойнефтегазгеология».

НОВОСТИ

Выполнила план четырех лет южная группа геофизических партий, в нее входят две сейсморайоны № 30 (начальник Б. Н. Окольников) и № 39 (начальник В. Л. Хортов). Квартальный план южной группой выполнен на 130 процентов.

Сейсморайон № 29 (начальник А. Горбунов) отработано за I квартал на 6 км профилей больше запланированного.

В целом по Пуровской геофизической экспедиции план I квартала выполнен к 27 марта, а на 1 апреля выполнение составило 108,2 процента.

Сейсморайон № 31 (начальник К. Волков) план квартала выполнен к 26 марта.

Н. ЛЕОНИДОВА.

Хорошо потрудились в первом квартале рыбооловецкие звенья Пуровского рыбозавода. Почти все они значительно перекрыли плановое задание. На 120 процентов выполнено государственное задание звено рыбаков, руководит которым комсомолец А. Н. Кузин.

Г. ЮРЬЕВА.

Пароль: навигация

КОЛЛЕКТИВНАЯ ЗАДАЧА

ВСЕ МЕНЬШЕ в меньшее время до открытия навигации. Не первый год ее проводят речники Тарко-Сале. И все-таки испытывают ощущение беспокойства: понимают, насколько важно на высоком организационном уровне провести эту кампанию. Надо отметить, что в минувшем году наш коллектив неплохо справился с поставленными задачами.

Планы, как правило, выполнялись точно в срок. Опытные речники помогали молодежи совершенствовать мастерство.

Флотские экипажи более чем в два раза перевыполнили задание. При плане 69 тысяч тонн на ближние и дальние участки разведочных работ геолог

было завезено 150 тысяч тонн грузов.

Как только закончилась навигация, мы, не теряя времени, занялись

*** ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО ВДВОЕ * ЗА СЧЕТ ЧЕГО УСКОРИТЬ ТЕМПЫ? * ПОМОГУТ МЕРЫ ПРИЯТИЯ * ФЛОТ К НАВИГАЦИИ — «СИГОЛОЧКИ!» ***

подготовкой к новой.

Это дало возможность на сегодня отремонтировать почти весь имеющийся флот. И это несмотря на то, что в зимний период из-за низких температур было много активированных дней. Чтобы обеспечить темпы и качество работы, мы создали дополнительную ремонтную бригаду. Организовали

среди них сортирование, применяли моральные и материальные стимулы. Это позволило в первом квартале текущего года отработать 16 тысяч че-

ловских асов.

На капитальном ремонте теплохода БТ-270 особенно напряженно работали капитан Л. Каледиков и электросварщик В. Шиних. Внешне обследованы и обновили узлы главных двигателей теплохода «Агат». Завершена сборка земснарядов. Одним из первых привел свой снаряд в рабочее состояние В. Батюк.

До недавнего времени мы не могли подключать третий сварочный агрегат из-за малого напряжения линии электропередач. Приобрели понижающий трансформатор на 200 киловатт. Нам помогли получить запасные части для буксировщика «Бирюза».

Сейчас мы намерены мероприятия, которые позволят нам провести навигацию 1979 года с высоким качеством.

У нас есть все возможности, чтобы доставить для геологов столько грузов, сколько им необходимо в летний период для ритмичной работы каждой буровой установки.

Б. БУСЛОВ,
начальник Таркосалинского цеха технической эксплуатации РЭБ флота Главтюменьгеологии.

ДРУЖНОЕ НАЧАЛО

В первом квартале 8 буровых бригад объединения «Уренгойнефтегазгеология» перевыполнили свои плановые показатели. Так, с начала года бригада мастера Ф. П. Иваника при плане 1300 метров пробурела 2302 метра, выполнив план на 177,1 процента, а бригада мастера В. А. Исаева при плане 2300 метров пробурела 2873 метра, выполнив план на 124,9 процента.

Так, дружно взятый высокий трудовой ритм позволяет надеяться, что примеру передовиков последуют и остальные коллективы объединения.

Работа наших лучших коллективов, сумевших задействовать свои резервы, показывает, что задачи, стоящие перед нами, могут быть успешно решены.

А. ИВАНОВ.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

политинформация на апрель

ВОПРОСЫ ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ СТРАНЫ

1. По заветам В. И. Ленина (к 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина). «Агитатор», № 6, стр. 10—16.
2. Великий агитатор», № 5, стр. 5—10.
3. Кому агитатору почину — 60 лет. «Агитатор», № 5, стр. 28—29.
4. Комсомол служит Земле. «Агитатор», № 6, стр. 27—28.

ВОПРОСЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ СТРАНЫ

1. Эффективно использовать передовой опыт. «Экономическая газета», № 13, стр. 7.
2. Топливо-энергетический баланс: тенденция развития. «Блокнот агитатора», № 5, стр. 25—28.

ВОПРОСЫ КУЛЬТУРЫ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ.

1. Сближаются условия жизни

города и деревни. «Агитатор», № 5, стр. 19—22.

2. За мирное и счастливое будущее всех детей. «Литературная газета», № 13, стр. 10.

3. Всесоюзное совещание молодых писателей. «Литературная газета», № 13, стр. 3.

ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

1. Ориентиры взаимодействия (СССР-Франция). «Новое время», №13, стр. 12-13, «За рубежом», №11, стр. 12-13.

2. Честная дружба великих народов (Индия-СССР). «Новое время», №13, стр. 4-5, «За рубежом», №14, стр.3

3. Пекинские замыслы захвата и порабощения Азии. «За рубежом», №14, стр. 8-10.

Отдел пропаганды и агитации райкома КПСС.

ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

В комсомольско-молодежном коллективе сейсморайона № 31 Пуровской геофизической экспедиции 30 человек. Начальник партии Константин Волков — молодой коммунист. Комсомольцы и молодежь трудятся по-ударному. Нынешний полевой сезон начался на две недели позже запланированного срока. Только 27 декабря начались работы, но и в это время зимнюю дорогу использовать было невозможно. Участок попался очень обводненный, техника вязла в грязи. Но как только ударили морозы, дела пошли на поправку.

План четырех лет пятилетки ко дню рождения В. И. Ленина — такое обязательство взял коллектив СП-31. В настоящее время

до его выполнения осталось отработать 5,7 км профилей, оно будет выполнено раньше срока.

Работа в поле — это долгие месяцы общения с «базой» посредством радиосвязи. Но ребята не унывают. Они всегда в курсе всех событий. В каждом балке имеется транзисторный радиоприемник, регулярно доставляется почта. Далеко от населенных пунктов ребята живут общей семьей.

Говоря об успехах коллектива, хочется отметить и то, что отрицательно сказывается на производительности труда. Ребята жалуются на плохое обеспечение продуктами, особенно мясными. Не приспособлена спецодежда для полевых условий. Она выдается на

два года, но не выдерживает и трех месяцев.

Честно, добросовестно трудятся сейсморайонный Владимир Пузанов, тракторист Михаил Овчинников, электрорадио механик Владимир Шабуров, бурильщик Иван Клименко, тракторист-бурильщик Николай Александрович.

Летом многие молодые ребята, которые в настоящее время работают подсобными рабочими, будут обучаться на бурильщиков, взрывников, водителей вездеходов. Текучести кадров в коллективе нет. Ребята все очень дружные, готовые в любую минуту прийти на помощь друг другу.

Скоро конец сезона, пока впереди еще 100 трудных километров.

Н. КРАСНАЯ.

К 60—ЛЕТИЮ ПЕРВОГО СУББОТНИКА

Великий почин

Шла весна 1919 г. Молодая Страна Советов направила все усилия для того, чтобы отбить ожесточенный натиск интервентов и белогвардейцев.

Военные трудности усугублялись острой нехваткой продовольствия, разрухой.

В. И. Ленин обратил особое внимание на исключительно трудное положение железных дорог, от состояния которых зависело снабжение фронта, подвоз продовольствия, топлива и сырья в промышленные центры, и призвал рабочих оказать всемерную помощь транспорту.

Призыв партии «взяться за работу по-революционному!» воодушевил рабочий класс на трудовой героизм, высшим выражением которого стал коммунистический субботник.

Первый коммунистический субботник провели рабочие депо Москва-Сортировочная. По инициативе председателя партийной ячейки Н. Е. Буракова в апреле 1919 г. они приняли решение сверхурочно отремонтировать паровозы для отправки поездов на Восточный фронт.

Оставшись после смены, уставшие и полуголодные, 13 коммунистов и двое сочувствующих приступили к работе в 8 часов вечера 12 апреля и проработали непрерывно до 6 часов утра следующего дня, отремонтировав три паровоза.

По их примеру, коммунисты Казанского железнодорожного подрайона 10 мая 1919 г. вышли на субботник. 205 коммунистов и сочувствующих за шесть часов напряженной работы отремонтировали 4 паровоза и 16 вагонов.

Вскоре субботники стали проводиться и на промышленных предприятиях Москвы, Петрограда и других городов. В них участвовали уже не только коммунисты, но и многие беспартийные рабочие. Во Всероссийском субботнике мае 1 мая 1920 г. только в Москве приняло участие более 425 тысяч

человек. В этом субботнике участвовал и Владимир Ильич, работавший по очистке территории Кремля.

Значение коммунистических субботников было всесторонне проанализировано В. И. Лениным в его работе «Великий почин (О героизме рабочих в тылу. По поводу «коммунистических субботников»)».

Коммунистические субботники явились великим трудовым почином масс. В. И. Ленин подчеркнул, что субботники эти необыкновенно ценны как фактическое начало коммунизма. Они ознаменовали собой начало коренного переворота в сознании людей, переворота более трудного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо эта победа над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над привычками, оставленными капитализмом в наследство рабочим и крестьянам.

Субботники знаменовали переход к новой дисциплине труда и новой его организации.

В. И. Ленин указывал, что крепостническая организация общественного труда держалась на дисциплине палки, капиталистическая — на дисциплине голода. Коммунистическая держится — и дальше будет держаться — на свободной и сознательной дисциплине самих трудящихся, свергнувших и помещиков, и капиталистов.

Впервые люди самоотверженно стали трудиться не на себя, а на общество, в целом, трудиться бесплатно, без всякого расчета на вознаграждение. Особое значение субботников В. И. Ленин видел в том, что их участники значительно повышали производительность труда, которая является самым главным, самым важным для победы нового общественного строя.

Г. Витухновский,

кандидат исторических наук

К 50-ЛЕТИЮ ОКРУГА

ИНТЕРЕСНЫЕ ВСТРЕЧИ

В БИБЛИОТЕКАХ и сельских Домах культуры района идет активная подготовка к 50-летию Ямало-Ненецкого автономного округа. Перед культпросветработниками стоит большая задача — в интересной и увлекательной форме рассказать жителям о нашем крае, о людях, вписавших славленную страницу в историю освоения Тюменского Севера.

В марте на базе культпросветучреждений поселка Уренгой состоялся семинар работников культуры на тему «50-летию округа — дост-

ойную встречу».

Перед участниками семинара выступил председатель Уренгойского сельского Совета А. С. Зуйков, который познакомил присутствующих с историей возникновения Уренгоя, перспективами его развития. Участники семинара прослушали лекции, беседы, методические рекомендации, обменялись опытом.

В дни работы семинара в библиотеке состоялся открытый просмотр литературы на тему: «Ленинская национальная политика — народам Севера». Работниками Уренгойской библиотеки

был проведен устный журнал «Народы Севера о Ленине поют». Приятно отметить, что на нем присутствовали члены бригады Героя Социалистического Труда Н. Глебова.

В библиотеках поселков еще бедны книжные фонды. Поэтому сюда направляются передвижные книжные выставки из фондов районной библиотеки. Сейчас в Ноябрьске проходят книжные выставки «Образ жизни — советский», «Тюменская область — экономическое чудо века». В районной библиотеке оформлена книжная выставка «Рубежи

нефтяного края», краеведческая картотека «Люби и знай свой край».

Работники районной библиотеки готовятся к тематическому литературному вечеру, посвященному ненецкому поэту Леониду Лапцуну — «Ямалу юность я отдал, все лучшее души». Вечер состоится в апреле.

В районе еще только началась работа по достойной встрече 50-летия округа. Читатели библиотек смогут принять участие во многих интересных мероприятиях.

А. КОРОБОВА,

заведующая отделом культуры райисполкома.

ДЕНЬ, ЗАПОЛНЕННЫЙ СОЛНЦЕМ

(Оконч. Нач. на 1-й стр.) Но не обошлось и без «ложки дегтя». Так, полукруглая трасса, проложенная бульдозером в девственном глубоком снегу, не позволила во время соревнований сделать обгон. Можно было сделать так, чтобы старт давался с определенными интервалами, которые позволяли бы участникам показать свое мастерство, не совершая обгона. А тут получилось так, что участник под номером «десять» (Пяк Николай) мог бы на протяжении дистанции обойти по меньшей мере двух соперников, но «десятый» номер и крутые «стенки» трассы помешали ему это сделать.

Закончились гонки. Победителями в них стали Пяк Иван (третья бригада), рыбаки Пяк Анатолий и Айваседо Петр. Среди «добровольных» спортсменов также были определены призеры. Ими оказались уже упоминавшая нами Ольга Та-

леева и восьмиклассница Таркосалинской школы — интерната Ольга Пяк.

Солнце продолжало работу, начатую зрителями, — потихоньку очищало от снега берег. Продолжался и праздник.

В прыжках через нарты победил рыбак Айваседо Борис, преодолевший 27 нарты. Второе и третье места у Айваседо Леонида и Пяка Владимира соответственно. В индивидуальном перетягивании самым сильным оказался Пяк Леонид из Харампура. Айваседо Михаил опередил всех в метании тынзана.

В перетягивании каната первенствовала пятая бригада.

СЕМЕЙНЫЙ ЧАЙ

ПЕРЕД ВХОДОМ в школу-интернат столнялись олени упряжки. Вечером олениводы приехали в гости к детям. Столовая школы выглядит нарядно и тор-

жественно. Родители столпились у выставки детских рисунков, выполненных руками детей. Привлекает внимание ягушка из натурального оленьего меха (работа Айваседо Светы из седьмого класса), а также выточенные из дерева нарты (Агичев Костя, четвертый в классе). Дети олениводов вообще хорошо производят предметы домашней утвари и быта, знакомые им с самого рождения. — не знаешь, с чего и начать. У Эльвиры Айваседо, как и у многих других ребят, незабываемые минуты везшего радостный день — к ней приехала ее мама — Вера Айваседо. Мать и дочь вместе сидят за столом. Мы спросили Эльвиру: — Нравится тебе в школе? — В школе интересно, — ответила она. — Но без мамы скучно. Вера Айваседо добавляет: — Я приезжаю только на каникулы, на праздники. А так хочется чаще видеть свою дочь!..

Пройдет время. Уедет в тундру Вера Айваседо, но долго еще в материнской памяти будет жить эта встреча... Дети прощались с родителями, солнце прощалось с землей. Уходили в прошлое и забываемые минуты везшего праздника.

ПОПРАВКА

В нашей газете («Северный луч» № 40 за 7 апреля 1979 года) в корреспонденции «Вдохновляющий пример» по вине сотрудника редакции допущена ошибка. Подпись под материалом следует читать: Л. Кравченко. Приносим извинения автору и читателям.

Причина пожара — СВАРКА

В РАЗЛИЧНЫХ отраслях народного хозяйства мах произошли 10 пожаров, ими нанесен значительный урон.

И в начале этого года при применении открытых источников огня, а также в местах сварки стораемых материалов. Не менее опасны и разлетающиеся на значительное расстояние искры металла.

Учитывая повышенную опасность сварочных работ, министерствами и ведомствами разработаны инструкции о порядке производства этих работ на объектах народного хозяйства. Правила регламентируют комплекс мероприятий, исключающих возможность возникновения пожара, определяют ответственных за обеспечение безопасности.

Основная ответственность возлагается на непосредственных исполнителей — сварщиков. Однако некоторые из них, полагаясь на свой опыт, допускают преступную беспечность. В результате происходят пожары, которыми уничтожаются или выводятся из строя жилые и производственные здания, государственная и личная собственность граждан, возникает угроза здоровью и жизни людей.

Анализ пожаров по округу за прошлый год показывает, что количество пожаров от сварки и нанесения ими ущерб, в сравнении с 1977 годом, резко возросли. По этой причине на объектах и жилых до-

мах производств обязательно должны согласовываться с органами пожарной охраны. Безукоризненное выполнение правил пожарной безопасности при производстве электросварочных и других огневых работ — гарантия, исключающая возможность пожара.

В. ШИШКИН, инспектор отделения госнадзора ОВД Ямало-Ненецкого окрисполкома.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Древний водопровод

Водопровод седьмого века обнаружили японские археологи неподалеку от бывшей столицы Японии Асука (префектура Нара). На глубине двух метров найдены деревянные трубы, общая длина которых составляет 30 метров. Это самый длинный отрезок древнего водопровода из когда-либо открытых японскими учеными. Проведя комплексный анализ сделанных открытий, специалисты пришли к выводу, что по деревянному водопроводу вода подавалась в Асуку из горных источников.

Редактор Б. КАСАЕВ

В районном центре работает мастерская по ремонту бытовой техники. Здесь производится ремонт телевизоров, радиоприемников, холодильников, стиральных машин, пылесосов, электронасосов, электробритв.

Принимает заказы ежедневно с 9-00 до 14-00 часов.

Мастерская находится по ул. Тарасова, 29 (в помещении конторы ОРСа геологов).

В районном комбинате воскресенье.

Адрес КБО: п. Тарко-Сале; ул. Республики, 18

Исполному Пуровского районного Совета народных депутатов на временную работу требуется машинистка.

За справками обращаться по тел. 3-51.

Наша адреса: редакция — п. Тарко-Сале, ул. Тарасова, 26, телефон 1-65; типография — ул. Ленина 1-а, телефон 3-57.