

ВСЕ - НА ЛЕНИНСКИЙ СУББОТНИК!

Пролетарии всех стран, соединитесь!

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ
СУББОТА,
21 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА.
№ 46.
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Всесоюзный Трудовой Праздник

Славной традицией стали проводимые ежегодно Всесоюзные коммунистические субботники. В нынешнем году Всесоюзный коммунистический субботник посвящен 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. На призыв передовых коллективов Москвы — отметить 21 апреля наивысшей производительностью труда — отозвалась вся страна. Трудящиеся нашего района на собраниях и митингах единодушно поддержали инициативу москвичей. Коллектив Таркосалинского автохозяйства брал обязательство завершить к дню субботника план четырех месяцев 1978 года. И слово свое автомобилисты сдержали.

В день ленинского субботника коллективом АТХ будет заработано и отчислено в фонд десятой пятилетки не менее 1680 рублей, перевезено 750 тонн грузов, в том числе 320 тонн на буровые.

К 21 апреля коллектив южной группы партий Пуровской геофизической экспедиции обязался выполнить план четырех лет пятилетки, отработать 2285 погонных километров профилей. Фактически уже отработано 2437 километров.

С отличными производственными показателями подошли к 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, Ленинскому коммунистическому субботнику многие коллективы организаций и предприятий района. И это очень ценно: повсеместно коммунистический субботник решено ознаменовать наивысшей производительностью труда, организованностью и дисциплиной. К примеру, автомобилисты механизированной колонны № 15, руководимой коммунистом В. Королевым, в день «красной срубботы» решили выполнять норму на 140—150 процентов.

В СМП-565 штаб по проведению ленинского коммунистического субботника возглавил начальник поезда В. Гаврилов. Красочно оформлена наглядная агитация. Более 130 рабочих и служащих поезда сегодня вышло работать на утепление трассы временного поселка и объектов соцкультбыта. Коллектив строителей перечислит в фонд десятой пятилетки не менее 1000 рублей.

Свободный, безвозмездный вдохновенный труд на благо Родины — ярчайшее проявление советского образа жизни. Нынче Великому почину — 60 лет. 12 апреля 1979 года группа коммунистов и беспартийных рабочих депо Москва-Сортировочная по окончании трудового дня осталась еще на 10 часов и безвозмездно отремонтировала три паровоза. В этой замечательной инициативе В. И. Ленин увидел фактическое начало коммунизма и назвал ее Великим починком.

В одноименной статье Владимир Ильич писал: «Коммунистические субботники именно поэтому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добросовестный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине».

Сегодня вся страна, а с ней и трудящиеся нашего района, одели рабочую спецовку и несут праздничную трудовую вахту.

СОПЕРЕЖЕНИЕМ

12 апреля 1979 года Пуровский рыбозавод выполнил план первого полугодия по гослову. Выловлено 650 центнеров рыбы.

Сейчас предприятие работает в счет второго полугодия.

В. БЕЛОВ.

В ЦК КПСС, Совете Министров СССР и ЦК ВЛКСМ

ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, руководствуясь принципиальной интернационалистской позицией нашей партии и Советского государства и идя навстречу многочисленным предложениям и пожеланиям коллективов промышленных предприятий и строен, колхозов и совхозов, ведомств и учреждений, воинских частей и подразделений, а также отдельных граждан, приняли решение о направлении 75 процентов средств, полученных от проведения Всесоюзного коммунистического субботника, посвященного 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, в фонд помощи братскому Вьетнаму, пострадавшему в результате варварской агрессии Китая.

Этот почин еще раз свидетельствует о горячих чувствах солидарности советских людей с народом

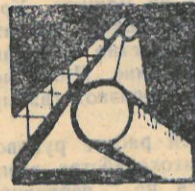
Социалистической Республики Вьетнам, стремлении оказать ему братскую помощь в восстановлении народного хозяйства, пострадавшего от китайской агрессии.

ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ выражают уверенность в том, что своим активным участием во Всесоюзном коммунистическом субботнике советские люди внесут достойный вклад в дело интернациональной солидарности с героическим вьетнамским народом.

Остальная часть средств от всесоюзного субботника 1979 года будет израсходована на строительство в краях, областях, районах и городах Советского Союза специализированных детских лечебных учреждений (больниц, поликлиник, санаториев, лечебных школ).

На строительстве газовой магистрали

ЕЩЕ УСИЛИЕ — И ПУСК!



Час перелета от Надыма, и мы уже находимся у истоков большого уренгойского газа. Слева по борту вертолета виден полыхающий на ветру оранжевый факел установки комплексной подготовки газа, влево — уходит широкая трасса, деля мелколесье тундры надвое. Здесь «нулевой» километр магистрального газопровода Уренгой-Сургут-Челябинск. От этой точки отсчета и прокладывают стальную нить коллективы подразделений Севертрубопроводостроя, его субподразделений.

— Трубами, утяжелителями укомплектовались полностью. Нужно сказать особое спасибо водителям Салехардской автобазы, центрального гаража АТК нашего треста, шоферам привлеченным на трассу автомобилей из Надымского района. Все они самоотверженно, не считаясь со временем доставляли на участки стройки все необходимое, — говорит начальник первого строительного-монтажного управления А. Х. Фатхутдинов.

Здесь, в районе от 109-го до 114-го километра трассы, в пойменной части коварных речушек Тыды-Отта, Солеть-Яха сегодня, пожалуй, самый накал заключительных работ, которые должны завершиться в комплексе к 25 апреля. В этот день, как уверили нас трубопроводчики, они откроют доступ в магистраль природному голубому топливу Уренгойя. И сделают это сварщики, монтажники прославленной бригады тов. Китаря.

Оканчивая трассу, работники СМУ-1 решили по-хозяйски распорядиться со своим имуществом: техникой, оборудованием, вагондомами. Все до единой вещи подобрать на зимнике, оттранспортировать в базовые места в Уренгой,

Пангоды, Надым. Порядком поработавшие бульдозеры, краны, трубоукладчики отправляются в ремонт. Руководит этим делом специально созданная группа по перебазировке, во главе с начальником участка В. П. Тристаном.

Винтокрылая машина Ми-8 уже приземляется на полотне зимника, в районе 134-го километра. Здесь варят также завершающие стыки труб члены сварочно-монтажной бригады тов. Родина из СУ-11. У них боевое обязательство: ко дню Всесоюзного ленинского коммунистического субботника соединить в единую нить около 3,5 километров трубопровода, и где-то на 1,5-м километре торжественно состыкуются со сварщиками бригады тов. Столбового из СМУ-1. Они также ударно движутся навстречу своим коллегам.

Весь период строительного сезона вел, координировал работу трассовых звеньев оперативный штаб Севертрубопроводостроя. Несмолкающая круглосуточно рация сквозь перестук морзянки, помехи доносила голоса руководителей технологических потоков, бригад высокого темпа.

— Направляйте срочно кривые вставки!

— На погону требуется сотня пригрузов!

Руководитель штаба И. Г. Дорощенко поясняет сегодняшнюю обстановку, рассказывает о заключительных аккордах в работе: — Теперь в основном подготавливаем дело на всем протяжении многокилометрового северного плеча газопровода, определяем передовиков трассы. Как и раньше, правофланговыми считаются подразделения СМУ-5, СУ-11.

Еще усилие — и пуск!

Е. МИХАЙЛОВ.

Завтра — 109 лет со дня рождения В. И. Ленина

НА РОДИНЕ ИЛЬИЧА

НОВЫМИ документами Здесь, на высоком волжском берегу, рядом с белокаменным зданием мемориала — маленький деревенский домик. В нем родился Владимир Ильич. Сто лет назад Володя Ульянов переступил порог Симбирской мужской классической гимназии. Здесь он учился с 1879 по 1887 год. Теперь в этом здании школа, лучшая в области.

Известен во всем мире ее музей, занимает он десять классовых комнат. Экспонаты рассказывают об истории школы, ее выпускниках. В комнате, где размещался когда-то седьмой класс гимназии, как и раньше, в три ряда стоят тринадцать парт, кафедра, стул для учителя, в углу книжный шкаф, на нем глобус и керосиновая лампа, на стене — черная перекидная доска. Пятая парта от кафедры отмечена табличкой: «Здесь сидел Владимир Ульянов, ученик 7 класса».

Этот класс один раз в году — первого сентября — перестает быть музеем. На свой первый в жизни урок приходят сюда первокурсники. И каждому из них учитель разрешает несколько минут посидеть за ленинской партией. Эти минуты остаются в их памяти на всю жизнь.

Вот и сейчас, накануне 109-й годовщины со дня рождения Ильича, с букетами алых тюльпанов и гвоздик бесконечной живой рекой идут люди к Ленинскому Мемориалу.

В. ЗЛОБИН.

НАШ ВЛАД

СЕГОДНЯ В ЛЕНИНСКОМ СУББОТНИКЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ СЫШЕ 11 ТЫС. ТРУДЯЩИХСЯ НАШЕГО РАЙОНА. В ФОНД ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ БУДЕТ ПЕРЕЧИСЛЕНО ОКОЛО 36 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

АКТИВНАЯ ПОЗИЦИЯ

НАПРАВЛЯЮЩАЯ РОЛЬ

БОЕВИТОСТЬ первичной партийной организации, степень ее влияния на деятельность трудового коллектива во многом зависит от производственной активности каждого коммуниста, от того, как он проводит в жизнь решения партии, способствует укреплению и расширению ее связей с массами.

Первичная парторганизация нашего автохозяйства проводит значительную работу по повышению активности коммунистов, усиление их авангардной роли на производстве и в общественной жизни. Возьмем хотя бы расстановку коммунистов на ответственных участках. Там они воздействуют на производственные дела, занимаются воспитанием людей, там проходят проверку бойцовские, организаторские качества партийцев.

Приведу такой пример. Звено автомобилистов, которое возглавляет коммунист М. Даниловский, всегда задает тон в социалистическом соревновании, является образцовым в эксплуатации техники. По примеру звена все автомобилисты включились в борьбу за наивысшую производительность труда, экономии горюче-смазочных материалов. Особенно высокий накал носит социалистическое соревнование в период ударного двухмесячника по заводу грузов на буровые. В этот период вся техника используется максимально. Только за март перевезено 21,4 тысячи тонн различных народно-хозяйственных грузов и основная их часть — буровикам.

Большое внимание мы придаем подготовке к проведению партийных собраний, добиваемся, чтобы они действительно стали школой воспитания коммунистов, активно содействовали их политической закалке, поднимали личную ответственность за судьбу планов и социалистических

обязательств, внутрипартийной жизни, воспитательной работы. Особое внимание обращаем на то, как коммунисты участвуют в обсуждении вопросов. Когда на партийном собрании обсуждали задачи цеховой организации, поставленные в речи Л. И. Брежнева на ноябрьском (1978 г.) Пленуме ЦК КПСС, многие из коммунистов внесли конкретные и деловые предложения по

производственной дисциплине. Однако, местком профсоюза слабо укрепляет шэфские связи. В. Околызин было указано на это. Активная позиция коммуниста — емкое понятие. Коммунист всегда должен быть принципиальным, в большом и малом исходить из интересов партии, государства, быть непримиримым к недостаткам. Именно таким и является подавляющее большинство наших

НА ОТЧЕТНО - ВЫБОРОМ собрании коммунисты первичной партийной организации совхоза «Пуровский» отметили низкие темпы роста производительности труда в отраслях производства нашего хозяйства. Были намечены пути к увеличению производства продукции оленеводства, звероводства, рыбодобычи, промысловой пушнины и животноводства. За счет повышения каче-

принятых на 1979 год. В феврале на открытом партсобрании обсуждался вопрос «Отчет администрации совхоза по итогам финансово - хозяйственной деятельности совхоза за 1978 год и задачи парторганизации на 1979 год, вытекающие из решения отчетно-выборного собрания коммунистов парторганизации».

Члены партбюро, исполкома сельского Совета, ко-

участках. Практикуется ежемесячный обход квартир коренного населения по проверке культурно-бытовых условий, в котором принимают участие женсовет исполкома сельского Совета и жилищно-бытовая комиссия рабочего комитета совхоза. В результате налажены доставка воды и дров населению совхозным транспортом по заявкам рабочих и служащих совхоза и ряд других услуг.

В апреле партийная организация совхоза, учитывая положение дел в оленеводстве и звероводстве, отдельно обсудила вопрос «О повышении роли главных специалистов, специалистов среднего звена по улучшению эффективности оленеводства и звероводства по выполнению государственного плана продажи мяса и пушнины в 1979 году». В обсуждении приняли участие оленеводы, бригадиры оленеводческих бригад, зоотехники.

В 1979 году решено продать государству 2767 центнеров мяса, довести качество продаваемого мяса государству путем откорма и нагула оленей до 70 процентов первой категории.

Для победителей соревнований установлены денежные премии. Занявшим первое место выплачивается 300 рублей, второе — 250, третье — 200 рублей.

За достигнутые успехи по производству продукции предусмотрен ряд мер материального поощрения по всем отраслям производства.

Партбюро постоянно контролирует выполнение плана производства и продажи продукции государству, непосредственно участвует в подведении итогов выполнения социалистических обязательств, взятых на 1979 год.

В. ИСХАКОВ,
секретарь партбюро совхоза «Пуровский».

П. Самбург.

**ВОСПИТАТЕЛИ,
ОРГАНИЗАТОРЫ,
БОРЦЫ**

**ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ**

**Инициатива
принадлежит
коммунистам**

**«КОММУНИСТЫ! БУДЬТЕ
В АВАНГАРДЕ ВСЕНАРОДНОЙ
БОРЬБЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ
РЕШЕНИЙ XXV СЪЕЗДА
КПСС, ЗА ПОВЫШЕНИЕ
ЭФФЕКТИВНОСТИ И
КАЧЕСТВА РАБОТЫ!»**
(Из Призывов ЦК КПСС
к 1 Мая 1979 года).

улучшению работы автохозяйства, более эффективному использованию каждой транспортной единицы.

Мы убедились, что активная позиция коммунистов, их заинтересованное отношение к делу, нетерпимость к недостаткам во многом зависит от того, как налажен контроль за исполнением принятых решений, как привлекаются к их реализации сами коммунисты.

Большое значение мы придаем правильному распределению партийной работы между всеми коммунистами, тщательному контролю за выполнением поручений.

Недавно на партийном собрании заслушивался отчет коммуниста В. Околызина о выполнении партийного поручения. Выступающие отмечали, что В. Околызин в целом неплохо справляется с общественной работой заместителя председателя местного комитета. В коллективе автомобилистов хорошо организован социалистическое соревнование, умело используются моральные и материальные стимулы, укрепляется

партийцев.

Взять члена КПСС А. Ахмедова. В конце прошлого года он поступил на работу в АТХ, но уже сумел завоевать авторитет. Работая на машине «Урал-375», А. Ахмедов аккуратно и добросовестно выполняет любое задание. Для него интересы производства превыше всего.

В своей работе руководство автохозяйства всегда опирается на первичную парторганизацию, ибо видит в ней верного помощника, застрельщика всего нового передового, идущего в первой шеренге соревнования.

П. ПЕТРУСЕВ,
секретарь первичной партийной организации Таркосалинского автохозяйства.

ства продаваемого мяса государству путем откорма оленей возможно в ранние сроки дополнительно получить от оленеводства 102 тысячи рублей дохода. Путем улучшения кормления зверей во время закладки зимнего волоса, улучшения обработки шкур голубых песцов сократить убытки на 27,5 тысяч рублей.

В целом по совхозу намечается снижение убытков в 1979 году на 170,7 тысяч рублей.

Партбюро совхоза направляет коммунистов, комитеты профсоюза и комсомола на мобилизацию коллективов рабочих и служащих по выполнению плановых заданий и социалистических обязательств,

митета профсоюза, коммунисты, ответственные за работу в стадах, провели собрания на всех участках производства совхоза. Звероводы, охотники и работники пошивочной мастерской приняли индивидуальные сообязательства. Всего социалистические обязательства приняли 239 человек.

Для обсуждения вопросов по увеличению производства продукции, по организации социалистического соревнования, по проведению идеологической работы среди оленеводов, рыбаков и охотников направляются специалисты согласно утвержденному графику. В работе по мобилизации тундрового населения на выполнение социалистических обязательств принимают активное участие непосредственно занятые в оленеводстве, рыбодобыче и охотопромысле коммунисты. Кроме того, лекционную пропаганду в тундре проводят агитаторы, утвержденные на партбюро.

Коммунисты нашей парторганизации проводят идеологическую работу путем чтения лекций, бесед на

**Этапы
стального
пути**



ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

НАША железная дорога идет на Север. Там, за горизонтом, в недрах необжитой земли, таятся колоссальные запасы искомого топлива. Не считая ни с какими трудностями, работают бригады монтеров пути, показывают образцы героизма и мужества. В морозные дни люди выхаживали на работу, садились в холодные теплушки, ехали на объекты. И кипела работа. Перегружали с железнодорожных платформ на роликовые шпало-рельсовые звенья, везли их к путеукладчику. Здесь звенья укладывались на стыльную землю насыпи.

Сырой грунт успевал смерзаться и рабочие ломами, кайлами, отбойными молотками выравняли землю и шпало-рельсовое звено забальтовали согласно рабочим чертежам проекта.

И в этом, как нигде, открывалась истинная ценность человеческих отношений, товарищеская взаимовыручка, помощь. Слабые не выдерживали, брали расчет. Наша стройка любит сердца горячие, молодые.

...Большую часть из 80 километров верхнего стро-

ения пути коллектив Головного ремонтно-восстановительного поезда построил этой суровой зимой, какой, как говорится, не помнят и сторожилы. И со своей задачей справились с честью.

Основная тяжесть работ выпала бригаде монтеров пути Героя Социалистического Труда Виктора Васильевича Молозина. В этом дружном коллективе каждый вкладывает в работу всю душу. К примеру, придет ночью срочный груз — никто не будет спать, пока его не выгрузят. Все понимают: так нужно для общего дела. Почти все в коллективе работают по 5—8 лет. Когда надо, приходят друг другу на помощь. Это и рождает высокую ответственность каждого за свое дело, слаженность и четкость в работе.

За бригадой закреплено много техники и механизмов. Мы гордимся, что техника новая, нам дают самое лучшее, что есть в народном хозяйстве. В голове строящейся дороги задействованы бульдозеры, тепловозы, путеукладчики с моторными платформами. Эту технику умело эксплуатируют Николай Климов,

Михаил Маркелов, Николай Газилетдинов, Анатолий Третьяков, Алексей Буров, Николай Кропач. Монтеры пути выполняют работы качественно, на совесть. Наши передовики Вячеслав Коновалов, Александр Жуков, Владимир Изченко и другие своим примером увлекают рабочих трудиться с огоньком и задором.

Под моим руководством находится две крупные бригады строительных рабочих, бригадами которых являются опытные путейцы тов. Молозин и Саматов. Теперь создана третья из бойцов Всесоюзного комсомольского ударного отряда имени 25-летия целины. Ребята встретили хорошо, вселили в лучшее новое здание поселка, одели в теплую спецодежду. И... пока усадили за парты изучать техминимум монтера пути.

Бригады монтеров пути ведут железную дорогу в среднем по одному километру в сутки. Это из-за задержек на возведении мос-

тов, переправ, незамерзающих болот, перебоев с доставкой шпало-рельсовых звеньев. Наш рекордный результат на строительстве верхнего строения пути 3,5 километра за две смены.

За качеством выполняемых работ ведется строгий контроль. При укладке звеньев мы должны выдерживать плановое задание, ибо чем больше скорость на строительстве верхнего строения, тем качественнее путь.

Работа у нас двухменная, но практически круглые сутки на строительстве есть дело. Мне, прорабу, хорошо помогает поддержка рабочих, их товарищеская солидарность. Но бывает и трудно. Памятен для меня разговор с начальником Горем-36 Иваном Никаноровичем Шалышкиным, во время которого я намекнул о должности поспокойней. Он меня выслушал и сказал, что нет в железнодорожном строительстве легких работ, так как возведе-

ние стальных магистралей — одно из самых трудоемких производств.

— Если начал строить участок пути, то доведи до конца, чтобы совесть твоя была чиста, чтобы мог гордиться своим трудом! Помни — ответственность, ложится на прораба, — сказал Иван Никанорович.

Наш Головной ремонтно-восстановительный поезд № 36 имеет давние славные традиции. Он был создан в суровое для страны время. Шла война с фашизмом! Под огнем и бомбами чинили и восстанавливали железнодорожные пути монтеры. Мы сейчас с гордостью говорим, что по проложенному стальному пути доставлялось все необходимое для разгрома врага. Много у поезда трудовых побед. Очередной будет возведение железной дороги Сургут-Уренгой.

А. ФЕДОРИН,
прораб ГОРЕМ-36.

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПАЛА,
ЧТО
СДЕЛАНО!**

**РЕДАКЦИИ
ОТВЕЧАЕТ**

**Н. ЯКОВЕНКО,
ДИРЕКТОР**

ПУРОВСКОГО РЫБОЗАВОДА.

Статья В. Голикова, начальника Пуровского РОВД, «Правонарушений быть не должно» («Северный луч», №№ 32-33), в которой указывалось на неудовлетворительное обеспечение дежурства в опорном пункте правопорядка, обсуждена на общем собрании коллектива. Критика признана справедливой. Члены народной дружины взяли обязательство не допускать в дальнейшем пропусков дежурств.

В настоящее время дежурства ДНД возобновились.

Начало

За последние 10 лет по комсомольским путевкам прибыли на стройки Западной Сибири 100 тысяч юношей и девушек. К ним прибавилось еще 5 тысяч бойцов нового ударного комсомольского отряда имени 25-летия целины. К нам в Тарко-Сале прибыли 76 бойцов Чечено-Ингушского ударного комсомольского отряда, 35 бойцов из города Кургана.

Молодые парни и девушки, представители разных профессий — строители, буровики, монтажники, шоферы, слесари — влились в трудовую и общественную жизнь поселка.

С интересом отнеслись ребята к общественной жизни общезжития, в котором они живут. На общем собрании избран совет общезжития, куда вошли самые инициативные комсомольцы — председатель Х. Магоматов, члены совета А. Погоров, О. Зелмханова, А. Газнева. Уже можно говорить о том, что совет общезжития активно включился в работу. Созданы и приступили к работе санитарно-бытовая группа, культурно-массовый, спортивный секторы и другие.

Д. КОПЧАК,
Н. ГУЛЯЕВА,
воспитатели общезжития
№ 6 Таркосалинской
нефтегазодочной
экспедиции.

Сообщает рабкоровский пост

Шагает стройка

Совхоз «Пуровский» имеет в своем хозяйстве много различных участков работ. Главными из них являются, конечно, оленеводство, звероводство и животноводство. В совхозе много делается для того, чтобы создать для работников этих звеньев нормальные бытовые условия. А строить нужно много жилья, и производственных зданий.

В хозяйстве работает две строительные бригады, имеется столярный цех, пиломара. В настоящее время заложены два четырехквартирных дома, кормокухня для зверофермы, сдается сельский Дом культуры. В первом квартале строителями освоено 40 тысяч рублей вместо 22 тысяч рублей по плану.

А. ШИКОВ,
строитель.

П. Самбург.



УСТАНОВКА
СЧИТАЕТ
РЕФЛЕКСЫ

На экране установки возникают полоски разных оттенков. Задача предельно проста: нажимать кнопку только при красном. А рядом на другом аппарате высвечивается колонка цифр — время реакции на этот цвет. Так прибор проверяет рефлексы — способность человека быстро и точно реагировать на различные раздражители. Зачем? Чтобы проверить состояние организма, скажем, водителя или ткачихи, отогонщика или летчика.

В основу положен принцип биоэлектрической связи: «рука-рычаг-рука». Как известно, любая реакция организма вызывает соответствующие биотоки. С помощью электродов их передают по радио или по проводам в электронную машину. Таким образом, медики получают объективную картину состояния пациента.

Исследуя рефлексы различных людей, ученые обнаружили любопытные закономерности. Оказывается, на красный цвет и соленое мы реагируем быстрее, чем на синий цвет и горькие пилюли. Самое короткое время реакции — между двадцатью и тридцатью годами. Мужчины реагируют быстрее женщин.

А. ФРАНКОВСКИЙ.

Панорама событий

Сообщает рабкоровский пост

Шагает стройка

Совхоз «Пуровский» имеет в своем хозяйстве много различных участков работ. Главными из них являются, конечно, оленеводство, звероводство и животноводство. В совхозе много делается для того, чтобы создать для работников этих звеньев нормальные бытовые условия. А строить нужно много жилья, и производственных зданий.

В хозяйстве работает две строительные бригады, имеется столярный цех, пиломара. В настоящее время заложены два четырехквартирных дома, кормокухня для зверофермы, сдается сельский Дом культуры. В первом квартале строителями освоено 40 тысяч рублей вместо 22 тысяч рублей по плану.

А. ШИКОВ,
строитель.

П. Самбург.



УСТАНОВКА
СЧИТАЕТ
РЕФЛЕКСЫ

На экране установки возникают полоски разных оттенков. Задача предельно проста: нажимать кнопку только при красном. А рядом на другом аппарате высвечивается колонка цифр — время реакции на этот цвет. Так прибор проверяет рефлексы — способность человека быстро и точно реагировать на различные раздражители. Зачем? Чтобы проверить состояние организма, скажем, водителя или ткачихи, отогонщика или летчика.

В основу положен принцип биоэлектрической связи: «рука-рычаг-рука». Как известно, любая реакция организма вызывает соответствующие биотоки. С помощью электродов их передают по радио или по проводам в электронную машину. Таким образом, медики получают объективную картину состояния пациента.

Исследуя рефлексы различных людей, ученые обнаружили любопытные закономерности. Оказывается, на красный цвет и соленое мы реагируем быстрее, чем на синий цвет и горькие пилюли. Самое короткое время реакции — между двадцатью и тридцатью годами. Мужчины реагируют быстрее женщин.

А. ФРАНКОВСКИЙ.

Панорама событий

Сообщает рабкоровский пост

Шагает стройка

Совхоз «Пуровский» имеет в своем хозяйстве много различных участков работ. Главными из них являются, конечно, оленеводство, звероводство и животноводство. В совхозе много делается для того, чтобы создать для работников этих звеньев нормальные бытовые условия. А строить нужно много жилья, и производственных зданий.

В хозяйстве работает две строительные бригады, имеется столярный цех, пиломара. В настоящее время заложены два четырехквартирных дома, кормокухня для зверофермы, сдается сельский Дом культуры. В первом квартале строителями освоено 40 тысяч рублей вместо 22 тысяч рублей по плану.

А. ШИКОВ,
строитель.

П. Самбург.



УСТАНОВКА
СЧИТАЕТ
РЕФЛЕКСЫ

На экране установки возникают полоски разных оттенков. Задача предельно проста: нажимать кнопку только при красном. А рядом на другом аппарате высвечивается колонка цифр — время реакции на этот цвет. Так прибор проверяет рефлексы — способность человека быстро и точно реагировать на различные раздражители. Зачем? Чтобы проверить состояние организма, скажем, водителя или ткачихи, отогонщика или летчика.

В основу положен принцип биоэлектрической связи: «рука-рычаг-рука». Как известно, любая реакция организма вызывает соответствующие биотоки. С помощью электродов их передают по радио или по проводам в электронную машину. Таким образом, медики получают объективную картину состояния пациента.

Исследуя рефлексы различных людей, ученые обнаружили любопытные закономерности. Оказывается, на красный цвет и соленое мы реагируем быстрее, чем на синий цвет и горькие пилюли. Самое короткое время реакции — между двадцатью и тридцатью годами. Мужчины реагируют быстрее женщин.

А. ФРАНКОВСКИЙ.

Человек на Севере

роший, не было текучки. И все-таки, побеждая обиды, бьется в сознании главная мысль: быть доб-

ротливой, что ли? Проще смотреть на вещи? В конце концов и возмущение бригадира можно понять: ему важно, чтобы в бригаде был заработок хороший, не было текучки. И все-таки, побеждая обиды, бьется в сознании главная мысль: быть доб-

рым за счет государства — не выйдет!

Иногда человек ясно представляет свои задачи, но может быть в силу инертности ему трудно менять привычное. Такому человеку просто нужно вовремя подсказать, что он неправильно, не по-хозяйски ведет себя. В этом видит свою задачу Надежда Степановна и как специалист, и как председатель группы народного контроля, как депутат.

Как-то народные контролеры провели рейд по проверке техники безопасности на строительных объектах. Выяснилось, что объекты захлаплены, стро-

ительные леса не соответствуют техническим условиям. Плотники горчили: подумаешь незначительное отклонение! А это становится равным травме и даже человеческой жизни. В конце концов, подумали, согласились с выводами народных контролеров, сделали дополнительный настил, вывезли строительные отходы. И сейчас работа на объектах ведется с учетом этих требований.

Можно ко всему привыкнуть. За десять лет на Севере привычны стремительный бег оленей по звонкому утру и красота белых ночей. Привычен каждодневный труд, тревоги и заботы. Без них Надежда Степановна Сысолятина уже не представляет своей жизни. Без них и без той трудной радости, которой наполнена вся ее жизнь.

Г. РЯБИНИНА.

Трудная радость

да она обнаружила нарушение норм. Бывает так. Ошибся прораб, бригаде начислили за те работы, которые она не выполняла, — переплата. Ликвидировать ошибку не трудно, трудно переломить психологию людей, что их в чем-то ущемляют. Даже бригадир плотников, не выкинув в суть дела, обрушился на нее с обвинениями. Это особенно тяжело, когда давно знаешь человека как мастера своего дела, передовика. Подступит к горлу обида. И не раз Надежда Степановна спросит себя: а правильно ли я поступаю? Может нужно быть гибче,

Есть хорошая притча. Однажды мудрец задал вопрос рабочим, занятым одним и тем же трудом: «Что вы делаете?»

— Таскаю эти проклятые камни, — сказал первый.

— Зарабатываю себе на хлеб, — ответил второй.

— Строю чудесный дворец! — воскликнул третий.

В ответах — кладез мудрости. Человек, ищущий смысл в своем труде, всегда целеустремлен. И самое обычное, будничное наполнено для него глубоким содержанием.

ГОТОВНОСТЬ НУЖНА СЕГОДНЯ

В СЕ МЕНЬШЕ времени остается до навигации. Это очень важная кампания для геологов, ибо оттого, насколько организовано мы ее проведем, зависит во многом ритмичная работа каждой буровой установки. С выхода в свет постановления ЦК КПСС «О дальнейшем развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири на 1977-1980 годы» резко возросли объемы работ в том числе и по нашей экспедиции. В связи с этим увеличились и объемы грузоперевозок как Министерства речного флота, так и РЗБ флота Главтюменьгеологии. Если в навигацию прошлого года было завезено в общей сложности 68 900 тонн грузов, то уже в 1979 году предстоит завезти 79 600, в том числе 21 600 тонн горючесмазочных материалов.

Навигацию нынешнего года мы условно разделяем на «большую» и «малую». Первая длится до второй декады июля, а вторая — это период, когда вскроются льды в Обской и Тазовской губе. «Малая» навигация включает в себя завоз материалов и оборудования на Айвасе-до-Пуровскую, Етыпурскую, Вэнга-Яхтинскую и Верхне-Пуровскую площади бурения с тем расчетом, чтобы уменьшить плечо переброски материалов и оборудования авиацией. Поэтому и «малой» навигации мы готовимся не менее ответственно, чем и большой. Слово тут за коллективом РЗБ фло-

та, которому необходимо организовать питание людей. Созданы все условия для производительного труда грузчиков. Работу такелажников намечено организовать в три смены. Будет закреплено необходимое количество погрузочно-разгрузочной техники. Особое внимание уделим организации



пароль:

навигация

тоит выполнить экспедиции, социалистического соревнования среди бригад: Шитажникам по сплаву леса. А коллективу РЗБ флота, которым руководит Б. Буслов, надо приготовить свое временно теплоходы проекта 861-А с тем, чтобы сразу после ледохода выйти в рейс и по большой воде сплавить плоты до Тарно-Сале.

С целью бесперебойной работы экспедиции на период навигации нами разработаны мероприятия. В них предусмотрено все до мелочей. Дополнительно будет принято до 100 грузчиков. К началу навигации будет в достаточном количестве подготовлено строп и другого вспомогательного инвентаря. На всех пунктах будет

подготовительные работы, поэтому руководству участка необходимо принять меры, чтобы вести сооружение этих объектов ускоренными темпами. До начала навигации предстоит выполнить значительный фронт работ коллективу базы производственного обеспечения, которую возглавляет В. Руфф. В первую очередь следует оборудовать все причалы освещением, средствами связи, швартовыми приспособлениями, произвести очистку береговой полосы и подходов к причалам от остатков прошлых годов.

Известно, что в навигацию текущего года экспедиции необходимо произвести перепазуку грузов на 70 километре реки Пур и подбазе «Север». Для чего создаются две бригады грузчиков.

Для приема грузов нам необходимо построить причал длиной в 40 метров и складские помещения площадью 800 кубических метров. Это возложено на участок № 2 Уренгойского ДСУ. Однако строительство пирса подрядчиком идет очень медленно. По сути дела еще только начаты

при экспедиции создан штаб по навигации, в составе семи человек. Он должен осуществлять руководство всеми службами, занятыми приемной грузов, это, несомненно, будет способствовать лучшей организации труда.

А. ОСТРЯГИН,
заместитель начальника
Таркосалинской
нефтегазодочной
экспедиции.

Как вас обслуживают

УРЕНГОЙСКИЙ СЕРВИС

В отличие от столовых райцентра в Уренгойской всегда на столах салфетки, горчица, соль. Работает гардероб. Стулья не завалены верхней одеждой. И обедать в такой столовой приятно. Только за последний год население Уренгоя увеличилось более чем на две тысячи человек. Естественно, что увеличилось число лиц, которые посещают столо-

вую. В этом легко убедиться, заглянув в жалобную книгу. Там есть лишь одна жалоба, — улыбается старший повар столовой Н. В. Закладная, — на длинные очереди. Наша столовая рассчитана на 60 посадочных мест. Мы довели число посадочных мест до 80. Но больше вместить мы не в силах: не хватает

подсобных помещений, электрооборудования, посуды. Но несмотря на эти трудности, наш коллектив работает успешно. План товарооборота за 1978 год (как и план первых трех месяцев этого года) перевыполнен. Особенно хочется отметить хорошую работу повара Л. А. Юрченко и кухонного работника Н. И. Пономаревой.

Коллектив у нас дружный, нет текучести кадров. Все работающие в столовой живут в Уренгое не первый год. И мы думаем, что наши социалистические обязательства — выполнить план товарооборота к 22 декабря 1979 года — будут успешно выполнены. Залог тому — самоотверженный труд всего коллектива.

А. ЖУНИН.

Проблема дня

О БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Интенсивно движение автотранспорта по зимнему пути вдоль трубопровода Уренгой -Сургут-Челябинск. Особенно сейчас перед наступлением распутицы. По инициативе главного производственного распорядительного управления Мин-

нефтестроя по Западной Сибири, заинтересованного в безупречной работе транспорта на зимнике, организована служба безопасности движения.

Работники службы выезжают на места скопления

автомашин — «пробок» и трубнопроводострой. С каждым днем все труднее становится зимний путь, поэтому помощь, оказываемая службой безопасности движения, очень существенная.

В. ПЕТРОВ.

В СУББОТНИЙ ВЕЧЕР

СТАРИК СМОТРЕЛ на огонь. Морщины на его лице казались еще глубже и резче в свете костра. Огонь вспыхивал и угасал, пробегая по поленьям из сухостоя, вился голубыми кольцами и от этого выражение лица старика постоянно менялось. На самом же деле лицо его было неподвижно.

Он любил смотреть на костер. Оранжевые головки трещали и рассыпались искрами. Это напоминало пылающие города. Старик пережил много войн и, глядя на огонь, вспоминал о них.

— Деда, — сказал мальчик, — глянь, звезда упала. Старик посмотрел вверх и снова опустил глаза. Звезды были холодными и чужими. Небо тоже было прозрачным, холодным и чужим. «Холод идет от неба, — подумал старик, кутаясь в тулуп. — От неба и от звезд. А тепло от огня».

Руки мерзли, и он протянул их ближе к веселой огненной пласке.

Особенно он хорошо помнил ту, первую. По селу ходили рассказы о японцах,

о далеком русском городе Порт-Артуре и о том, что много наших полегло там. Он был тогда молодым парнем и его взяли в солдаты. Долго везли через всю

другая война. Тогда горели наши села и русские воевали с русскими.

— Деда, — сказал мальчик, — а правда, на других звездах есть люди?

В. Белоусов

ТЕПЛЫЕ ЗВЕЗДЫ

Рассказ

Сибирь в Манчжурию. Там он увидел войну. Старик хорошо помнил, как горели дома. Ему весело было смотреть на пожары. Невероятно, что это для них такое горе. Все это он понял позже, когда война пришла в Россию. Это была уже

— Может быть, — не увидел. Мальчик умолял. Где-то постукивал дятел. Выпала роса. — Деда, — зашептал мальчик, — когда я вырасту, я обязательно полечу к той звезде. Обязательно. — Шустрый ты, — отозвался деда. — Спи! В финскую старик сидел дома. Он был слишком стар, чтобы воевать.

Старик посмотрел туда, куда показал мальчик. Он не нашел голубой звезды, но кивнул головой. — Я бы шел долго-долго. И все-таки пришел. И все

ВЕСНА

Ушла зима сердитая с морозами, И солнышком залиты Следы ее снегов. Весенние улыбки

И песни ручейка, И небо — зыбко-зыбко, И звезды — в облаках. Л. ЕВСЕЕНКО. П. Халесова.

Мудрость

У мудрости суждения просты — Ей не к лицу словесные трюизмы. Но вечность и сознание правоты Хранят ее скупые афоризмы.

Я помню облик женщины седой — Отцветших губ монашескую вялость. Наш век ее не видел молодой — 137 ей только что сравнялось.

Она сидела с трубкою в руке Задумчива, спокойна и сурова. Глаза ее искали вдалеке, Исчезнувшие призраки былого.

И в свете позолоченного дня Она мне показалась на мгновенье Хранительницей вечного огня За горизонт ушедших поколений.

Семидесятилетний репортер В погоне за рецептом долголетия Решил вовлечь в пространный разговор Ее, перехитрившую столетья.

Она, смолчав о собственной судьбе, В ответ на просьбу рыцаря журнала:

Нина Кузьмина

«Источник жизни, юноша, в тебе», — С улыбкой снисходительной сказала.

И, опершись на посох, как на щит, Глядела мимо в тающее лето. Не так ли мудрость с нами говорит, Когда мы просим мудрого совета?..

БЕРЕЗА

Ты помнишь? Я — «прощай!» — шепнула. А волны молча вдаль катились. Мне кажется, река вздохнула. Когда с тобой мы простились. Я шла нетвердыми шагами. А ты все ждал — не оглянусь ли? Цветы ломались

СОВЕТ ОБЩЕЖИТИЯ
В общежитии № 5 Таркосалинской нефте-разведочной экспедиции прошло первое собрание, на котором был избран совет общежития. В совет вошли жильцы, имеющие опыт общественной работы, отличающиеся активностью и инициативой. Совет общежития призван организовывать культурный досуг в общежитии, следить за условиями быта и отдыха жильцов. Ж. ИВАНОВ.

Редактор Б. КАСАЕВ

В КИНОТЕАТРАХ РАЙЦЕНТРА

Table with 3 columns: Day, Title, Time. Includes entries for ДН «ГЕОЛОГ», 21 АПРЕЛЯ, СУББОТА, 22, ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24, ВТОРНИК, 25, СРЕДА.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ!

В магазине «Промышленные товары» в отделе «Книги» можно оформить подписку на следующие издания. В. И. Ленин. Полное собрание сочинений в 55 томах. Цена одного тома 65 копеек. И. И. Артоболевский. «Механизмы в современной технике» в 7 томах. Это фундаментальный труд по теории, структуре, кинематике, динамике механизмов. Издание предназначено для широкого круга инженеров, рабочих, изобретателей и рационализаторов, а также для студентов и аспирантов. Ориентировочная стоимость 12 рублей. При подписке вносится задаток в сумме 1 рубль 50 копеек. Издательство «Экономика» выпускает «Протоколы Президиума Госплана СССР за 1921—1922 годы» в трех томах. Сборник показывает роль В. И. Ленина в создании Государственной плановой комиссии, всесторонне раскрывает ленинские принципы социалистического планирования. В сборнике опубликованы многочисленные документы, характеризующие деятельность партии и Советского государства по руководству восстановлением народно-рыбкооп (в старом поселке на берегу реки). Работает с 9 часов до 18 часов. Перерыв с 13 до 14 часов. Выходные дни — суббота и воскресенье. Обращаться к заведующей тарным складом. ПРАВЛЕНИЕ РЫБКООПА.