

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ  
ВТОРНИК,  
24 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА.  
№ 47  
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## На Всесоюзный ленинский коммунистический субботник вышло свыше 13 тысяч трудящихся нашего района. Средства, заработанные на субботнике, составили 54,2 тысячи рублей.

Понедельник в большой праздник вылился Ленинский коммунистический субботник для строителей СУ-2 Уренгойского строительномонтажного управления. На Всесоюзный ленинский субботник они вышли организованно и с одним

**ПО - УДАРНОМУ**  
стремлением: работать с наивысшей производительностью труда. Скажу о своей бригаде 18 человек. Основная часть коллектива в день «красной субботы» работала на две-

надцатиквартирном доме. Мы сумели настелить полы в квартире, состоящей из трех комнат. Каждый член бригады значительно перевыполнил сменное задание, добившись отличного качества.  
**Н. ВЕЗМИТИН,**  
бригадир СУ-2.

**Всей школой**  
Звонко стучат лопаты. Деревянный настил очищают от мокрого снега. Педагогическая школой интернатом кипит работа. На территории школы и в школьных помещениях работает 300 учеников. А всего в этот день вышли на субботник 900 учеников и 69 сотрудников школы.  
Заглядываем в слесарную мастерскую. Здесь преподаватель Р. Г. Теплов с бригадой учащихся ремонтируют стулья, табуретки и другую школьную мебель. В кабинете физики под руководством Вити Горяева старшеклассники чинят электрические щитки, производят наладку и ремонт лабораторного оборудования.  
Ученики 6-В, 7-В, 8-В классов коренной национальности работали вместе со своими родителями на рыбозаводе, в совхозе «Верхне-Пурский», в рыбокоопе. Первый отчет о субботнике директору школы В. Д. Щербакову делает классный руководитель 4-А класса Г. Д. Регущ. Ученики ее класса, убрав помещения РММ, вынесли из них более 4 тонн металлолома.  
**А. ЖУНН.**

**«СПАСИБО СУББОТНИКУ!»**  
П ОСВИСТ весеннего теплого ветра вторил попискиванию радиоаппаратуры там, наверху, в похуже на мезонин комнате третьего этажа. В этом здании находятся «глаза и уши» Таркосалинского аэропорта: радиолокационные установки. Здесь работает вспомогательный радиолокационный диспетчерский пункт (ВРДП) и местный (МДП). Первый следит и осуществляет проводку высоколетающих самолетов, второй местных, низколетающих.  
Но в день Всесоюзного субботника работники этих служб занимались строительными делами: обустроили помещение для диспетчера местных линий.  
— У нас работу двух диспетчеров порой совмещали, — рассказывает руководитель полетов Николай Митрофанович Иконников. — Это сложно: ведь в сутки иной раз проводим до 250 маршрутов. Перегородка у них получилась красивой, качественно сделанной и я спросил:

командного диспетчерского пункта, ведет монтаж пневматического транспортного устройства — «пневмопочты».  
— Видите ли, — пояснил инженер Юрий Анатольевич Мищенко, — оператор, получивший сведения, не может отойти от радиона, а эти данные нужно срочно передать тем же диспетчерам.  
Уже проложено около 40 метров резинового толстого шланга, по которому путем нагнетания или откачки воздуха все сведения будут доходить до места назначения в одно мгновение.  
Свыше 200 рублей переводят в счет десятой пятилетки только работники этих служб Таркосалинского аэропорта.  
**В. БЕЛОВ.**

### РЕПОРТАЖ

— У вас что, строительные специальности имеются?  
— Да нет. Просто ребята наши, диспетчеры — люди мастеровые. Вот Володя Сергун, Юрий Грищак, Александр Беседин и взялись с любовью за это дело. Кроме того у нас всего один плотник на весь аэропорт, а в обычные дни ни у кого у нас просто руки не доходили до этого. Так что спасибо субботнику — доброе дело сделали. Тут же работает бригада

уже проложено около 40 метров резинового толстого шланга, по которому путем нагнетания или откачки воздуха все сведения будут доходить до места назначения в одно мгновение.  
Свыше 200 рублей переводят в счет десятой пятилетки только работники этих служб Таркосалинского аэропорта.  
**В. БЕЛОВ.**

**На должном уровне**  
прошел праздник труда в Пуровской геофизической экспедиции. С большим энтузиазмом и хорошим весенним настроением вышли трудящиеся на ленинский субботник. Коллективы сейсморайонов работали на своих рабочих местах, а те, кто находились на базе, занимались разгрузочными работами, работами по благоустройству территории мастерских и складов.  
Славно потрудились геофизики. В фонд пятилетки перечислено 2310 рублей.  
**Н. ЛЕОНИДОВА.**

### НА ПРАЗДНИКЕ ТРУДА

**МОЛОДО СИЯЛО** апрельское солнце. Отовсюду неслась музыка, звонкие голоса, а на лицах подруги и ветераны, цвели улыбки. Так начался трудовой день. День, который вот уже 60 лет у нас в стране называют Праздником Труда.  
— Мы каждый год выходим на ленинский субботник. И готовимся к нему, как к празднику, и ждем его, и трудимся все с настроением, — сказала мне Нина Константиновна Змановская, рабочая ЦТЭ флота геологов.  
Работают все с настроением. Это видно по всему. Оживленно на причалах ЦТЭ флота, на судах, плавкраях. Трудящиеся цеха технической эксплуатации флота геологов готовятся к предстоящей навигации.  
Работницы, с которыми меня знакомят, сегодня выполняют, казалось бы, незначительную работу — очищают суда от снега. Однако, это не так. Близились навигация и у судоремонтиков на счету каждый день. А для того, чтобы

провести технический осмотр судов, должна быть на виду каждая часть корпуса. Эту работу и выполняют сегодня женщины.  
Я с удовольствием называю их имена. Это Е. Вархатова, В. Трушников, Н. Ларцева, В. Калекина, В. Свиридова. Они очистили от снега шесть судов.  
На плавкраях идет ремонт. По графику к концу апреля все они должны быть в состоянии готовности. Мы разговариваем с командиром плавкрана ГАНЦ-2 Юрием Скубой и крановщиком Петром Зубовским.  
Командир говорит о том, что свой плавкран они подготовят воярем. Время используется производительно. Подходят другие ребята, и Петр Зубовский неожиданно говорит:  
— Мы, собственно, ничем не знамениты. Работаем как все. Напишите лучше о Саше Эделе. Вот он, стоит рядом с вами. Прекрасный специалист, командир плавкрана, замечательный человек, товарищ. Кстати, его только вчера приняли в партию...  
Все сразу заговорили. А Саша стоял немного растерянный — от хороших слов товарищей, от того, что день у него сегодня по-настоящему праздничный. Вчера на бюро райкома КПСС его приняли в партию. Это ко многому обязывает. Но все уверены: Саша оправдает это высокое доверие.  
От котельной ЦТЭ почти до электростанции расчищена просека. Здесь строится газопровод к новой котельной, которая к новому сезону будет переведена на газ. В день субботника перед бригадой была поставлена задача: на участке, протяженностью в 300 метров пробурить ямы и установить столбы. Работа очень трудоемкая, требует и физической выносливости, и безграничного терпения. К примеру, когда работы ведутся вручную, больше 6 столбов в день установить нельзя.  
— На субботнике наша бригада поработала просто здорово, — говорит ответственный на этом участке В. И. Карев. — С заданием справились отлично. Хочется отметить работу Евгения Сятковского, Венямина Багина.  
Участие в ленинском субботнике приняли 84 труженника ЦТЭ флота геологов. Мы назвали немногих. Но можно сказать, что в целом коллектив успешно справился со своими задачами, показал высокую производительность труда.

### ВЫСОКАЯ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

В поселке железнодорожных строителей Пур-Пе вышло на субботник 12 бригад. Они трудились на основном объекте — готовили фронт работ для мехколонны треста «Уралстроймеханизация» и СМУ-489, а также строили жилые дома и социально-культурные объекты.  
37 человек младшего технического персонала трудились на очистке от мусора поселка.  
Высокую организованность показал коллектив СМП-611 на Ленинском субботнике.  
**В. ПЕТРОВ.**

## УДАРНАЯ ВАХТА ПУРОВЧАН



### Итоги радуют

**БЮРО РАЙКОМА ВЛКСМ РАССМОТРЕЛО ИТОГИ** социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов за I квартал 1979 года.  
Среди комсомольско-молодежных коллективов буровых бригад первое место присуждено бригаде мастера Ф. В. Иваника из Уренгойской нефтегазодочной экспедиции (группкомсорт Т. М. Губарев), выполнившей план по проходке на 155,5 процента.  
Среди комсомольско-молодежных коллективов геофизической экспедиции первое место присуждено комсомольско-молодежному коллективу Уренгойского аэропорта (руководитель Е. В. Аверин, секретарь комсомольской организации Н. Куликов), выполнившего план по перевозке пассажиров на 152,2 и по перевозке грузов на 130 процентов. Среди комсомольско-молодежных экипажей два первых места разделили — экипаж АН-2 (командир Ю. А. Маслов) и экипаж МИ-8 (командир Н. В. Никитин) из Таркосалинского аэропорта.  
Среди комсомольско-молодежных коллективов сферы обслуживания первое место присуждено комсомольско-молодежному коллективу столовой «Северянка» Пуровского рыбокооператива (руководитель А. Н. Юстратова, группкомсорт Л. В. Николаевич), выполнившего план по реализации продукции на 133,1 процента, в том числе собственной — на 108,6 процента.  
Все комсомольско-молодежные коллективы, занявшие призовые места, награждены грамотами райкома ВЛКСМ.  
**В. КОЛЕСНИКОВ,**  
второй секретарь  
РК ВЛКСМ.

### ЕСТЬ РЕКОРД!

В 7 часов утра, в субботу — выработать на ту, приступила к работе на субботнике 156 процентов строителей двадцатичетырехквартирного дома бригада строителей АТХ, руководит которой Григорий Бабенко. Они брали обязательство выработать в этот день 120 процентов нормы.  
Но уже в первый час работы строители почувствовали, что могут сделать больше. В 8 утра провели митинг. Бригада решила взять встречное обязательство — выработать на субботнике 156 процентов нормы.  
Строители ускорили темпы. Трудились с энтузиазмом. В 10 часов, как сообщила редакция прораб строительного участка Н. Кузьмин, бригада сделала уже 80 процентов нормы.  
В конце рабочего дня строители подвели итоги: выработка нормы составила 180 процентов.  
**С. ЮРЬЕВА.**

### ВЫЛОВ РЫБЫ

Успех сопутствовал пуровским рыбакам и во второй декаде апреля. За десять дней ими было выловлено 140 центнеров рыбы вместо 75 по плану.  
За счет ПОХа и гослова (совхозам в этот период задания не было спущено) Пуровский район — 140 центнеров вместо 85. А с начала года рыбаки добыли 3732 центнера рыбы, выполнив план на 123,6 процента.  
**Л. АНДРЕЕВА,**  
инженер-технолог

**П**ЕРВИЧНАЯ ПАРТИЙНАЯ организация Уренгойской нефтегазодобывающей экспедиции стремится, чтобы коммунисты выступали знаменосцами социалистического соревнования, чтобы неуклонно повышалась их авангардная роль в трудовых делах.

Большим авторитетом пользуется в коллективе буровой мастер коммунист Н. Д. Глебов. Возглавляя комсомольско-молодежную буровую бригаду, он неоднократно выступал инициатором ценных начинаний. Глебова знают как хорошего организатора производства. Он умело планирует текущую работу, всегда видит перспективу. Руководимый им коллектив из года в год наращивает темпы бурения.

Досрочно выполнив задание десятой пятилетки по проводке скважин, коллектив бригады выступил с инициативой — еще одну пятилетку выполнить за два оставшихся года. Лучший коллектив и передовик производства достойно поощряется, на него равняются остальные. Большая группа наших рабочих, в том числе коммунисты А. Ф. Комаров и Н. И. Попов из бригады Глебова, за достижение высоких трудовых показателей в социалистическом соревновании и досрочное выполнение заданий пятилетки награждена знаком «Ударник десятой пятилетки».

Это всего один пример, иллюстрирующий авангардную роль коммуниста в организации социалистического соревнования, в воспитании своего коллектива.

Мы считаем, что организация соревнований — дело всех коммунистов нашей парторганизации. Показывая пример высокопроизводительного труда, коллектив

вы, руководимые коммунистами Н. Д. Глебовым, А. Н. Грековым, М. Б. Атнагуловым, А. И. Бетевым часто занимают призовые места не только в соревнованиях по экспедиции, но и в Главке и даже в Республике и многие коммунисты и беспартийные отмечены общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования», носят звания лучших по профессии. Партийцы делают своим про-

недостатки.

Для того, чтобы повысить спрос с коммунистов, непосредственно отвечающих за организацию соревнования, партбюро первичной парторганизации практикует заслушивание сообщений коммунистов об их авангардной роли в развитии соревнования. Такая же работа проводится и в цеховых партийных организациях. На апрель текущего года на-

потери топлива, цемента, реагентов и других материалов.

Партийное бюро и администрация экспедиции справедливо критиковались за имеющиеся недостатки и неиспользованные резервы по экономии материальных ресурсов на бюро РК КПСС. В настоящее время разработаны и утверждены мероприятия по выполнению постановления районного комитета партии.

Важное место в организации социалистического соревнования имеет подготовка и расстановка специалистов среднего звена.

Партийное бюро и администрация уделяют этому вопросу должное внимание. За три месяца этого года на руководящую работу выдвинуто два коммуниста среднего звена. Это буровщик А. Ф. Комаров на должность бурового мастера и помощник мастера Е. И. Сержников на такую же должность. Каждый из них инициативный, грамотный специалист, прошедший хорошую школу мастера Н. Д. Глебова.

Дальнейшее развитие социалистического соревнования выдвигает перед всеми его участниками, перед партийными организациями много важных проблем. Мы будем и дальше совершенствовать моральные и материальные стимулы в труде, повышать гласность соревнования, улучшать систему распространения передового опыта, решать другие проблемы, связанные с улучшением производственных показателей.

**Г. УЛЬЯНОВ,**  
секретарь парторганизации  
Уренгойской НРЗ.

## РЕШЕНИЯ НОЯБРЬСКОГО (1978 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

### ПАРТИЙНАЯ ВО ГЛАВЕ ЖИЗНИ СОРЕВНОВАНИЯ

изводственным опытом, передовыми методами труда, помогают в овладении смежными профессиями, шефствуют над молодыми рабочими. Это коммунисты Б. М. Каранов, М. Н. Пузырев и многие другие.

Вопросы, связанные с социалистическим соревнованием и участием в нем коммунистов, обсуждаются на партийных собраниях.

Вспоминается партийное собрание с повесткой дня «Твой вклад в пятилетку», прошедшее в обстановке высокой активности. Равнодушных на собрании не было. В итоге состоялся взыскательный и заинтересованный разговор о путях повышения действенности трудового соперничества, вкладе каждого в общее дело. Делились опытом, указывали на неиспользованные резервы, вскрыли

мечен самоотчет коммуниста А. М. Чернышева, начальника экспедиции, о выполнении плановых заданий и социалистических обязательств коллективов предприятия за первый квартал 1979 года.

Одним из важных направлений в соревновании является борьба за экономию и бережливость.

Вопросы экономного расходования ресурсов рассматриваются как на партийных бюро, так и на партийных собраниях.

Коммунисты цеховой парторганизации БЮ Б. Н. Капун, В. Б. Кудинов являются активными рационализаторами своего цеха. Своими предложениями они способствуют значительной экономии топлива и электроэнергии.

Однако не везде эта работа поставлена на должный уровень. Допускаются

## МЫ СТРОИМ КОМПРЕССОРНУЮ



**Н**АШЕМУ КОЛЛЕКТИВУ передвижной механизированной колонны № 5 объединения «Сибкомплентмонтаж» поручено ответственное задание на строительстве Пурпейской газокomppressorной станции. Поэтому с первого часа высадки рабочие, механизаторы, мастера показывают отличную организованность, высокие темпы труда. Достаточно привести такой пример: за первый квартал бригада Анатолия Афанасьевича Корюкова в составе 25 монтажников построила две блочных котельных. Одну капитальную котельную на компрессорной станции. Не хватало машин, механизмов, но в целом план первого квартала выполнили. Пример в труде показывает бригадир А. А. Корюков, коммунист А. Н. Мальнов, механизатор Р. Р. Гимадиев и другие.

Наша ПМК-5 относится к строительным управлениям первой категории, по генподряду мы должны выпол-

нить строительно-монтажных работ на 9 миллионов рублей, в том числе наш участок на 3,5 миллиона рублей. На Пурпейской газокomppressorной станции возведем до конца июля под крышу производственное здание на пять турбоагрегатов, здание административно-вспомогательной службы, ПЭС-2500 (передвижная электростанция на газовых турбинах), блок хозяйственных помещений.

Количество рабочих на объекте доведено до 70 человек. Бригады работают по анкордному наряду. Внедряем метод бригадного подряда. Пока рано, но это не по нашей вине. Не хватает строительных материалов, механизмов, машин. Пришло два подъемных крана РДК, но сложное оборудование кранов в период перевозки по железной дороге было разукomплектовано. Мы с трудом восстанавливали один кран. В связи с этим следует высказать се-

рьезный упрек в адрес начальника СМУ-10 Б. М. Корютина, который отвечает за перевозку грузов и перевалку их на станции Ноябрьская с железнодорожных платформ на автомашины. Шесть человек на станции Ноябрьская не могут оперативно загружать автомашины. Зимний путь с каждым днем становится все хуже, а нужно сделать еще не менее 180 рейсов, чтобы вывезти стройматериалы и другое необходимое оборудование со станции Ноябрьская.

Сейчас на стройку завезено 90 процентов всех грузов, но основное — технологические блок-боксы — не доставлены. Их надо 35 штук, каждая весом от 12 до 14 тонн. В этих блоках находится технологическое оборудование, без которого практически будет невозможно сдать объект комиссии. Нужно поторопиться и доставить их.

Для интенсивного монтажа, резательных и сварочных работ, нужно в достатке иметь кислород, но СМУ-32 «Казымгазпромстрой» снабжает нас с перебоями. Пуск кислородной станции задерживается по неуважительным причинам.

Рабочие на стройку прибывают. О быте их заботимся. Доставлено 24 вагончика для жилья из 40. Расставляем их по заранее намеченному плану, отопление в них централизованное. Остальные вагончики находятся опять же на станции Ноябрьская, но отгрузки их задерживаются.

Коллектив ПМК-5 состоит из высококвалифицированных строителей, они показывают хорошую организацию труда. Это вселяет надежду, что все объекты по Пурпейской газокomppressorной станции сдадим в срок и с первого предъявления.

**В. КУЛАГИН,**  
начальник участка ПМК-5.

## В РАЙОНЕ, С КОТОРЫМ МЫ СОРЕВНУЕМСЯ Претенденты на лидерство

В передвижной механизированной колонне № 2 объединения «Сибкомплентмонтаж» определены претенденты на призовые места в соревновании. Это бригада А. Ф. Шевкопляса, признанная одной из лучших в Миннефтегазстрое в 1978 году. Этому коллективу доверяют важные объекты. Он строит все установки комплексной подготовки газа на месторождении Медвежье и теперь готовится работать на первой и четвертой дожимных компрессорных станциях. Сейчас в бригаде подсчитали, что на ее трудовом календаре уже октябрь 1979 года. Темпы работ позволили выполнить взятое обязательство — задание четырех лет — к 21 апреля, Всесоюзному коммунистическому субботнику.

Отлично справляется с делом и бригада В. Д. Подгорного, занимавшая первые места по управлению в январе и феврале.

**Л. Бондарева.**

## Высокий накал соревнования

Растет накал соревнования среди производственных коллективов, ведущих завершающие работы на строительстве газопровода Уренгой—Челябинск. Итоги соперничества регулярно подводит штаб по проведению и организации соревнования.

Так, по итогам недели, с 26 марта по 2 апреля, лучше всех поработали: сварочно-монтажная бригада В. Кохана, сварившая 34 километра газопровода, изоляционно-укладочная колонна В. Бадья, заизолировавшая 11 километров трубопроводов, бригада Ю. Сафонова, сделавшая 30 стыков на монтаже захлестов. Отличных успехов добился коллектив бригады Ю. Мартынова, сварив за неделю 111 стыков. Больших успехов добился коллектив бригады И. Субботина из УПТБ, занятый на погрузке железобетонных пригрузов из накопителей на железнодорожные платформы.

**А. РЕШЕТНИКОВ.**

Газета «Рабочий Надыма»

## ХОРОШО ПОТРУДИЛИСЬ

Хорошо потрудились в I магазине № 1 (заведующая старший повар Л. А. Юрченко), хлебопекарни (заведующая Л. А. Якушева), работников общественного питания — повар бригадир Н. В. Закладная, процентов, по общественному

питанию 111 процентов, по рознице 106 процентов.

**А. КУЗНЕЦОВ,**

начальник Уренгойского ОРСа геологов.

# НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК ТЮМЕНЦЕВ

САМОЛЕТ ИЛ-76 — каждая. Процесс погрузки-гордость отечественного выгрузки почти полностью самолетостроения. Крыла механизирован. Такелажный богатырь сочетает в себе скорость и надежность. После чего тельферы поднимают пачку и, переместив воздушного тяжеловоза ее в хвост самолета, опускают на деревянную эстакаду. Весь процесс разгрузки занимает не более 30 минут.

С начала перевозок, самолетами ИЛ-76 доставлено в Уренгой более 50 тысяч тонн обсадных труб.

С 31 января 1979 года самолеты ИЛ-76 совершают регулярные рейсы в Уренгой.

Самолет построен по последнему слову техники. Здесь установлена ЗВМ. Теперь достаточно заложить координаты пункта отправления, пункта прибытия, скорость самолета, данные о состоянии погоды — и машина сама в нужный момент сделает поворот, снизится, выключит автопилот. С помощью ЗВМ стало проще заходить на посадку, надежнее осуществлять ночные полеты в любых погодных условиях.

Скорость при посадке для такой машины удивительно низкая, всего 220 километров в час. Это увеличивает безопасность посадки. Транспортный самолет ИЛ-76 стал надежным помощником тюменцев. Летим мы в Уренгой каждый день и очень довольны новой машиной.

Приходит время вылета. Немного взревев двигателями, ИЛ-76 вырывается на полосу. Снежная пыль, поднятая самолетом, сплошной бело-серой массой обволакивает машину. И лишь по удаляющемуся звуку можно догадаться, что ИЛ-76 уже начал свой бег по полосе.

А. ЖУНИН.

**ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?**

**РЕДАКЦИИ ОТВЕЧАЕТ:**

А. ОСТРЯГИН,  
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ТАРНОСАЛИНСКОЙ НЕФТЕРАЗВЕДОЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.

В № 22 от 24 февраля 1979 года опубликована статья «Простой, простой...», в которой водители автохозяйства вскрывают факты сверхнормативных простоев. Указанный факт имел место 5 февраля 1979 года. Водителям Медведеву, Семину, Шильдибаеву, Прыжку, Лузанову, Захарову выданы на линию под погрузку с 9-45 до 14-00 часов.

Вместо нормативного времени на погрузку 6-й машины экскаватор ЭО-2561 до 14-00 часов в основном стояла в ожидании подхода автотранспорта. После загрузки гематитом вместо того, чтобы следовать к месту доставки груза (на Р-38), вышеуказанные водители до 17-30 часов

разъезжали по поселку и категорически отказались взять в рейс такелажников. 6, 7, 8 февраля по метеословению авиарейсов не было, и такелажников забросить не было возможности. Водителям по рации было предложено разгрузить машины собственными силами, с оплатой за их труд, последние отказались и сидели в ожидании прибытия такелажников.

В целях исключения повторения подобных явлений в настоящее время к месту разгрузки высылается бригада такелажников, которая постоянно находится в данном пункте до окончания завоза необходимого количества груза.

# Планета „ЗЕМЛЯ“

## по материалам ТАСС и АПН

(Проблемы, события, люди)

В развивающихся странах

### ПУТЬ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

«Одной из главных экономических задач, за выполнение которых борются наш народ, партия и правительство, является увеличение сельскохозяйственного производства, обеспечение устойчивых темпов его роста», — заявил Али Насер Мухаммед, премьер-министр НДРГ, выступая на совещании представителей кооперативов и госхозов.

Добившись в 1967 году независимости, Народная Демократическая Республика Йемен столкнулась с серьезной проблемой: аграрная страна не могла обеспечить свое население сельскохозяйственной продукцией. Поэтому одним из первых был поставлен вопрос о развитии сельского хозяйства.

В НДРГ созданы машинно-тракторные станции, где сосредоточена основная масса сельскохозяйственной техники, арендуемой кооперативами и государственными фермами. Во все большем масштабах применяются химические удобрения, современные методы обработки земли. По новому пятилетнему плану (1979 — 1983 гг.) в сельское хозяйство будет вложено 81 миллион динаров. В стране успешно претворяется в жизнь программа ирригации. Намечается оросить 56 тысяч федданов (один феддан — 0,42 гектара) и освоить 11,6 тысячи федданов новых земель. На этих землях будут созданы государственные фермы и кооперативы.

В развитии сельского хозяйства молодой республике помогает Советский Союз. Поставки сельскохозяйственной техники, участие в ирригационных и мелиоративных работах, подготовка национальных кадров для сельского хозяйства — таковы конкретные формы сотрудничества наших двух стран.

В. АЛЕКСАНДРОВ.



### „МАЛАЯ“ АВИАЦИЯ БОЛГАРИИ

В окружную больницу в болгарском городе Кырджали пришло тревожное сообщение: жительница села Каяк, ждущая ребенка, нуждалась в неотложной помощи. Из-за снегопада транспортная связь с отдаленным селом оказалась возможной только по воздуху. Из Бургаса немедленно вылетел вертолет санитарной авиации, на его борту — врачи и медицинские сестры. Прошло немного времени, и женщина была доставлена в больницу — жизнь будущей матери вне опасности.

Двадцать четыре часа в сутки трудятся экипажи санитарной авиации — одного из важных звеньев объединения болгарской гражданской авиации «Балкан». Она оснащена самолетами Ан-14, вертолетами Ми-8, современными Як-40 с аппаратурой, необходимой для перевозки людей с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Каждый год санитарная авиация осуществляет сотни срочных вылетов, перевозя тысячи больных. В случае необходимости болгарские самолеты и вертолеты с красным крестом на борту летают из Болгарии в Советский Союз, Румынию, Польшу, Италию и

другие европейские страны. Другой отряд «малой» авиации «Балкана» — сельскохозяйственная авиация. По числу самолетов она занимает одно из ведущих мест в Европе. Воздушные помощники земледельцев разбрасывают удобрения, распыляют химические препараты, защищающие растения от вредителей. В минувшем году самолеты сельскохозяйственной авиации обработали свыше пяти миллионов гектаров полей, пастбищ и лесов в республике.

Специальные авиаотряды «Балкана», сформированные из вертолетов советских марок, используются для геологоразведки, поиска косяков рыбы в Черном море, охраны чистоты прибрежных вод. С помощью винтокрылых машин устанавливаются опоры линий электропередачи в горной местности.

Еще одна важная сфера применения авиации — строительно-монтажные работы. В кратчайшие сроки, используя вертолеты, удалось смонтировать сложнейшее крупногабаритное оборудование на Кремиковском металлургическом комбинате и на других объектах.

В. БЕСКРОМНЫЙ.

### ПЕСТРАЯ СМЕСЬ

#### БАНКРОТСТВО ВЕКА

В лондонском суде слушается дело крупного домовладельца Уильяма Штерна, которого английские газеты называют «банкротом века». Штерн задолжал кредиторам огромную сумму — около 209 миллионов долларов. Эти деньги он под личные расписки получил от банков для фирм, которые когда-то контролировал. Когда афера раскрылась, Штерн сообщил своим кредиторам, что готов погасить долги, выплачивая ежегодно по 12 тысяч долларов. Это означает, что полный расчет наступил бы более чем через 17 тысяч лет.

#### ИСКУССТВО ПОДДЕЛКИ

В художественном музее Сесилия Хиггинса в Бедфорде долгое время экспонировалась картина, авторство которой приписывалось известному британскому живописцу С. Палмеру. Недавно выяснилось, что эта картина была подделкой, выполненной художником Китингом. Скотланд-ярд возбудил против него уголовное дело. Между тем эта скандальная история, сообщает газета «Гардиан», создала Китингу большую популярность.

Музей, где экспонировалась подделка, изъятая Скотланд-ярдом как вещественное доказательство, потребовал скорейшего ее возвращения. Администрация полагает, что сейчас это полностью вызовет значительно больший интерес публики, чем прежде. Более того, по мнению экспертов, эта подделка превзойдет в цене оригинал.

### За фасадом „свободного мира“

### РАБОЧИЕ МЕСТА... НА ЭКСПОРТ

47 рабочих Санит-Мар-Швейцарской партии труда, гариетена получили «голубые конверты». Так швейцарские трудящиеся именуют повестки об увольнении с предприятия. За воротами фабрики оказались и 80 текстильщиц в Вайте. Весь коллектив другой фабрики — в Куги, как только хозяева остановили на ней производство, лишился почти половины месячных заработков. Эти сообщения появились под рубрикой «Хроника кризиса» в газете «Ва ввьер» — органе

вано тем, что концерны в погоне за сверхбарышами переводят свое производство за рубеж, в страны, где есть более дешевая рабочая сила. Угроза попасть в ряды «лишних людей» нависла в нынешнем году над тысячами швейцарцев. Уже в конце января общая численность безработных возросла на 32 процента по сравнению с предыдущим месяцем.

В этой обстановке коммунисты совместно с другими левыми силами решительно требуют от властей конституционных гарантий для обеспечения занятости. Они выступают за принятие конкретных мер, которые поставили бы заслон производству предпринимателей, переводящих заводские цехи и целые фабрики за границу.

Н. САВВИН.

