

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ЧЕТВЕРГ,

26 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА.

№ 48.

ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Пуровский район на предмайской вахте

**В райкоме КПСС,
райисполкоме,
райкоме ВЛКСМ**

СОРЕВНОВАНИЕ : ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

Бюро райкома КПСС, исполком районного Совета народных депутатов, райком ВЛКСМ, рассмотрев итоги социалистического соревнования среди коллективов предприятий и организаций района за I квартал 1979 года и бригад, участков за март текущего года, постановили: признать победителями социалистического соревнования

ПО ГЕОЛОГИИ И ГЕОФИЗИКЕ

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции (начальник В. А. Королев, секретарь партбюро В. М. Шапка, председатель разведочного комитета профессора А. К. Иштериков, секретарь комсомольской организации В. П. Грекалов), выполнивший план по отработке профилей методом общей глубинной точки на 108,1 процента (отработано 1731 погонный километр профилей при плане 1600).

Вручить коллективу переходящее Красное Знамя и занести на районную Доску Почета.

За невыполнение условий соцсоревнования переходящее Красное Знамя отозвать из коллектива Уренгойской геофизической экспедиции.

Занести на районную Доску Почета: коллектив буровой бригады мастера В. А. Исаева из Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, выполнивший план проходки скважин на 135,4 процента, коммерческой скорости — на 228,6 процента.

Коллектив буровой бригады мастера Н. Д. Глебова из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции, выполнивший план проходки скважин на 275 процентов.

Коллектив сейсмоотряда № 39 (начальник В. Л. Хортов) из Пуровской геофизической экспедиции, выполнивший план отработки профилей на 148,9 процента с хорошим качеством полевого материала.

ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Коллектив совхоза «Верхне-Пуровский» (директор Н. А. Бабин, секретарь партбюро Д. А. Исаенко, председатель местного комитета профсоюза С. В. Машинка, секретарь комсомольской организации Л. П. Романова), выполнивший план по основным показателям. Выполнение заготовок мяса составило 135,7 центнера при плане 50, молока 154,6 центнера при плане 100, вылов рыбы 460 центнеров при плане 410.

Вручить коллективу переходящее Красное Знамя и занести на районную Доску Почета.

Занести на районную Доску Почета:

Коллектив молочно-товарной фермы (заведующая М. Г. Ташбулатова) из совхоза «Пуровский», обеспечивший увеличение надоя молока от коровы с 175 до 229 килограммов.

Коллектив рыболовецкого звена (звеньевой Пяк Пичеляга) из совхоза «Верхне-Пуровский», выполнивший план вылова рыбы на 230 процентов.

ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

Коллектив механизированной колонны № 15 (на-

чальник В. В. Королев, секретарь партийной организации А. Ф. Кашенко, председатель построечного комитета Б. З. Писковский, секретарь комсомольской организации П. И. Лапшин); выполнивший план строительно-монтажных работ на 109,4 процента. Выполнение составило 980 тысяч рублей при плане 890, объем отсыпки грунта железнодорожного полотна составил 350 тысяч кубических метров при хорошем качестве выполненных работ.

Вручить коллективу переходящее Красное Знамя и занести на районную Доску Почета.

Занести на районную Доску Почета:

Коллектив бригады плотников (бригадир Р. А. Брагин) из строительного участка № 1 Уренгойского строительно-монтажного управления, выполнивший план строительно-монтажных работ на 176 процентов, производительности труда — на 175,9 процента.

ПО ТОРГОВЛЕ И ОБЩЕСТВЕННОМУ ПИТАНИЮ

В связи с невыполнением условий социалистического соревнования среди организаций торговли и общественного питания переходящее Красное Знамя не присуждать.

Занести на районную Доску Почета:

Коллектив промтоварного магазина (заведующая Н. С. Петрова) из Уренгойского отделения ОРСа геологов, выполнивший план товарооборота на 111,1 процента.

Коллектив хозяйственного магазина (заведующий С. О. Васильевич) **рыбкооп**, выполнивший план товарооборота на 120,7 процента.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

В связи с невыполнением планов, социалистических обязательств и условий социалистического соревнования переходящее Красное Знамя не присуждать и отозвать его из коллектива цеха технической эксплуатации флота.

Занести на районную Доску Почета:

Коллектив самолета АН-2 (командир М. А. Кукуев) из Таркосалинского аэропорта, выполнивший план и обязательства по основным технико-экономическим показателям.

Отметить неудовлетворительную работу по выполнению государственных планов и социалистических обязательств коллективов Уренгойской и Таркосалинской нефтеразведочных экспедиций, Уренгойской вышкомонтажной конторы, строительно-монтажного поезда № 565, Халесовинского промыслово-охотничьего хозяйства, газопромышленного управления «Вынгапургаздобыча».

Первичным партийным, профсоюзным, комсомольским организациям и администрации предприятий и организаций района мобилизовать коллективы на выполнение планов и обязательств четвертого года десятой пятилетки.

ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ— ПРАЗДНИКУ

ДОСРОЧНО!

23 апреля коллектив Пуровской геофизической экспедиции досрочно справился с выполнением плана полевого сезона и социалистических обязательств. Отработано 2550 километров сейсмических профилей при задании 2530.

Лучших результатов в социалистическом соревновании добился сейсмоотряд № 39 (начальник В. Л.

Панорама событий

Хортов) и № 30 (начальник Б. П. Окольников).

А 24 апреля коллектив экспедиции досрочно выполнил план 4-х лет пятилетки. **В. КОРОЛЕВ,** начальник Пуровской геофизической экспедиции.

ЛЕС ДЛЯ ГЕОЛОГОВ

За зиму бригада лесорубов до вскрытия рен срок у нее есть все возможности вытопила 4600 кубометров древесины для Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. И за оставшийся сезон заготовит 5000 кубических метров древесины. **А. ЖУНИН.**

НА ДОСКУ ПОЧЕТА

Главное производственное распорядительное управление Миннефтестроя по Западной Сибири занесло на доску Почета бригаду электросварщиков из СУ-11 треста «Севертрубопроводстрой» А. С. Костырева. Они достигли среднечасовой выработки — один стык на одного электросварщика, что выше плана. Ее примеру следуют многие бригады.

Н. НИКОЛАЕВ.

В ФОНД МИРА

Бригада монтажников Горьковской ремонтно-восстановительного поезда № 36 мира.

лученную за I квартал 1979 года перечислить в фонд мира. **А. КИРИЧЕН,** монтажники Горем-36.

Подбаза принимает грузы

Весна в этом году на редкость дружная. Быстро тает снег, размокают зимники. С каждым днем все труднее по ним доставлять грузы на буровые с основной базы. Поэтому сегодня начался интенсивный завоз грузов с подбаз, расположенных недалеко от нефтяных и газовых месторождений нашего района. О работе подбазы № 1 Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции рассказывает ее начальник А. М. Торопов.

— С 13 апреля с нашей подбазы началась форсированная доставка дизтоплива, цемента, глины на буровые. Рядом с нами находится знаменитое Губкинское месторождение, а также перспективные на нефть и газ площади, такие как Верхне-Яхинская, Тарасовская, Еты-Пуровская.

Только за последнюю неделю мы вывезли 250 тонн цемента, 30 тонн глины, 300 кубических метров дизтоплива. При перевозках особенно отличились шоферы И. Ермаков и В. Абдрахманов. Они своевременно доставляют груз, тщательно готовятся к каждому рейсу.

На подбазе постоянно работают не менее 20 человек. У нас есть своя электростанция, емкости для хранения дизтоплива. Построены склады, столовая. На быт пожаловаться не можем. Обеспечены всем, что необходимо для нормальной работы.

В связи с увеличением объемов геологоразведочных работ в Пуровском районе, а также с приходом сюда железной дороги намечается увеличить количество грузов. В частности, на подбазе № 1 этим летом будут построены два склада на 1000 тонн цемента каждый, новая вертолетная площадка.

Ж. АНДРЕЕВ.

ПО ОПЫТУ РОСТОВЧАН

БЮРО РАЙКОМА КПСС рассмотрело вопрос «О внедрении ростовского опыта работы без отстающих в механизированной колонне № 15 треста «Уралстроймеханизация».

Этот коллектив работает без отстающих участков, бригад, экипажей. Механизация на строительстве составляет 100 процентов.

В мехколонне добились полного укомплектования кадрами инженерно-технических работников. Подавляющее большинство рабочих ведущих профессий — высококвалифицированные специалисты.

Партийная организация колонны уделяет большое внимание расстановке коммунистов, инженерно-технических работников на важнейших участках производства.

За три года десятой пятилетки отсыпано около 3,5 миллионов кубометров земляного полотна на линии железной дороги Сургут-Уренгой (свыше 115 процентов к плану).

Успешно выполнен план I квартала 1979 года.

Внедряя в жизнь опыт ростовчан «Работать без отстающих», администрация, парторганизация мехколонны широко используют метод бригадного подряда. Если в 1976 году по этому методу выполнено 20,3 процента всего объема строительно-монтажных работ, то в 1979 — 96,2 процента.

Внедрению бригадного подряда предшествовала

большая инженерная подготовка. Разрабатывается план организационно-технических мероприятий по повышению роста производительности труда и снижению себестоимости работ, заключается хозяйственный договор с бригадой.

В райкоме КПСС

обращается внимание на численный и профессиональный состав бригады. Используется метод работы комплексными бригадами, в состав которых входят машинисты экскаваторов, бульдозеристы, водители самосвалов. Повысилась производственная дисциплина, улучшился уход за техникой. Возросла производительность труда (в первом квартале 1979 года она составила 141 процент к плановой). В результате эффективного применения хозяйственного расчета в 1978 году достигнута экономия от снижения себестоимости работ на 41,4 тысячи рублей.

Коллектив мехколонны поддержал почин — «Пятилетке эффективности и качества — непрерывную работу машин и механизмов», метод Басова: работать без травм и аварий. Более 10 человек выполнили пятилетнее задание за три года. Среди них коммунисты Б. Писковский, А. Кашенко и другие.

Партбюро, администрация повышают

роль руководителей среднего звена за выполнение планов. Практикуется слушание отчетов руководителей на открытых партийных собраниях.

Партбюро, администрация, местный комитет профсоюза уделяют внимание развитию социалистического соревнования. При подведении итогов учитывается производительность труда, качество работы, экономия материалов, топлива и другие показатели. Итоги соревнования отражаются в стенной печати, наглядной информации.

Бюро райкома КПСС отметило положительную работу партбюро (т. Кашенко), администрации (т. Королев) по внедрению ростовского опыта работы без отстающих.

Первичным партийным организациям, руководителям строительных предприятий рекомендовано провести в коллективах необходимую организаторскую и политическую работу по внедрению опыта работы МК-15 комплексными бригадами, методом бригадного подряда.

Партбюро мехколонны предложено проводить более целенаправленную работу по отбору в партийно-переходных рабочих, комсомольцев, активно повышать авангардную роль коммунистов на производстве, полнее использовать средства наглядной агитации для распространения в коллективе опыта работы лучших бригад, экипажей.

С итоговых занятий в политсети

Закончился учебный год в системе партийного, комсомольского и экономического образования. Он проходил в обстановке политического и трудового подъема масс, вызванного решениями XXV съезда КПСС, июльского и ноябрьского (1978 г.) пленумов ЦК партии.

В большинстве партийных организаций содержание занятий отличалось идейной насыщенностью, было

технические работники, командиры среднего звена СУ-2 Уренгойского строительства — монтажного управления. Одни работают на участке несколько лет, другие пришли недавно. Естественно, разный возраст слушателей, их образовательный уровень требовали от руководителя занятий особого такта, чуткости. Пропагандист Г. А. Филиппов

СССР, о нашей социалистической демократии. «Конституция СССР — советской молодежи» — этой теме было посвящено выступление инструктора участка П. Сыролятиной.

— Принятая новая Конституция СССР стала важным вкладом ленинской партии, всего советского народа, — сказала она. — Советская Конституция дает подлинные демократические права советской молодежи. Она участвует в

ИНТЕРЕСНО, СОДЕРЖАТЕЛЬНО

связано с борьбой трудящихся за осуществление исторических решений партийного съезда, за выполнение и перевыполнение заданий десятой пятилетки.

Как боевую программу деятельности дальнейшего повышения эффективности идеологической работы восприняли партийные организации, лекторы, пропагандисты, политинформаторы, агитаторы района советы и указания, высказанные Л. И. Брежневым в ходе поездки по районам Сибири и Дальнего Востока.

Окончен учебный год. Сейчас повсеместно в нашем районе проходят итоговые занятия. Мы присутствуем на итоговом занятии, которое проходило в форме беседования в политшколе «Конституция развитого социализма», где пропагандистом Г. А. Филиппов. Слушатели школы — инженерно-

пов убедился на собственном опыте, что наибольшую пользу от марксистско-ленинской учебы слушатели получают, когда руководитель политических занятий учитывает индивидуальные особенности слушателей.

В политшколе в течение учебного года занималось 18 человек, в том числе пять коммунистов.

На свое итоговое занятие по теме «Государство и личность» они пришли с интересом, при раскрытии тем показали глубокие знания. К примеру, слушатель коммунист Б. Урайкин при освещении темы «Политические права и обязанности граждан» говорил о важности Новой Конститу-

решении государством, в решении политических, хозяйственных и социально-культурных вопросов. Молодежь, достигшая 18 лет, имеет право избирать и быть избранной в органы государственной власти.

Советская молодежь имеет право на труд, образование, отдых, то есть пользуется теми же правами, что и любой гражданин СССР.

Интересными и содержательными были выступления слушателей политшколы Г. Анисимовой, А. Хисматулиной. Следовало бы только больше уделять внимания привлечению материалов из жизни района, родного предприятия.

В. СТЕПАНОВ.

КОММУНИСТЫ СЕМИДЕСЯТЫХ

ЗАПОМНИЛОСЬ мне одно из партийных собраний в Пуровской геофизической экспедиции, где попросил слово коммунист Дамир Шихов. Помню, с каким пристрастием он говорил об ответственности коммуниста за производственные дела, о неиспользованных резервах в повышении производительности труда, об эффективном использовании каждой рабочей минуты. Те, кто сидели в зале, пристально слушали своего товарища, ибо каждый понимал, насколько важны и актуальны вопросы, поднятые коммунистом Д. Шиховым. Уже после партийного собрания секретарь первичной парторганизации В. Шапка заметил:

— Для коммуниста Шихова превыше всего интересы родного коллектива, в этом он видит свой долг партийца. Он всегда по-государственному относится к работе, принимает самое активное участие в жизни экспедиции.

Как Дамир Шихов стал разведчиком недр? Все началось с памятного 1961, когда он в составе одной из геофизических партий, базирующейся на берегу реки Малая Сосьва, весь полевой сезон провел рабочим. Нелегко пришлось. Другой, наверное, сним бы на его месте. Но Шихов по крестьянской врожденной привычке в любую работу включался основательно. Быстро к ней прирабатываясь и с сибирским упорством переносил любые невзгоды.

Шли месяцы. Год пролетел. Вот здесь, в таежном поселке Большой Камень, что расположился на берегу широкой и вольной Оби, жила Дамир Шихова судьба с Владимиром Александровичем Королевым. Тогда молодым специалистом, только назначенным начальником сейсмопартии.

ИХ НАГРАДИЛА РОДИНА

...Владимир Александрович усадил Шихова за стол напротив себя и задал вроде бы невинные вопросы: «Как жизнь, как дела, как долго думаешь работать в нашей сейсмопартии? Приказ получили, — сказал он, — на Крайний Север нас перебрасывают. В суровом краю придется работать».

— Согласен, — просто сказал Дамир.

Снялась с места сейсмопартия быстро и на барже, как только началась навигация, двинулась вниз по течению Оби в сторону Салехарда, а там на самолете бригада в количестве 12 человек была доставлена в Тазовский.

Неутомимость

Впервые перед Дамиром предстала во всю ширь лесотундра. Сверху смотрел и уже прикидывал, где в скором будущем пройдут тропы геофизиков, которым предстояло в районе реки Таз отработать сотни километров профилей.

Обустроив поселок, Шихов за полгода прошел все лесорубские профессии. Был и мальцовщиком, и расклевщиком, и плотником. Всякую работу делал споро, ловко, без лишних слов. Потому-то товарищи по бригаде уважали Дамира, а начальство огаило его в пример другим.

Новые задачи, возложенные на сейсмопартию, заставили Д. Шихова в короткий раз менять профессию. В 1970 году он заканчивает курсы взрывников, и молодого специалиста направляют в сейсморазведку. Участок производства — важный, ответственный. Работать приходилось не считаясь со временем, месяцами пропадая в тундре.

— Много лет мы проработали бок о бок с Шиховым и я не перестаю удивляться его азарту в труде, страстной

неуемности во всех делах, — рассказывает начальник Пуровской геофизической экспедиции В. А. Королев. — Вот и нынче, работая в поле, Дамир Тагирович трудился безупречно. Его машина С-100 была всегда в исправном состоянии.

Ценят и уважают коммуниста Д. Шихова в экспедиции. Он член бюро первичной парторганизации, агитатор. Родина высоко оценила труд первоходца. Д. Шихов награжден орденом Трудовой Славы III-й степени, за отличную работу имеет благодарности от руководства экспедиции. А недавно Дамир Тагирович был награжден меда-

лью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Что ж, по труду и честь.

В Пуровскую геофизическую экспедицию после службы в армии приехал брат Дамира — Салих. Он — тоже механизатор высокого класса, умеющий в период полевого сезона ценить время, высокопроизводительно использовать технику. Начал трудовую жизнь на Крайнем Севере и самый младший из Шиховых — Шавкат. Им есть у кого учиться, с кого брать пример в труде.

— Я уверен, что и мой сын Данияр обязательно изберет отцовскую профессию, — говорит Шихов — старший. — Он уже бывал со мной в поле, очень интересуется работой сейсмиков.

...Завершается полевой сезон у геофизиков. Но забот не убавится. Надо будет готовить технику, оборудование с тем, чтобы открыть счет новым километрам профилей. Им коммунист Д. Шихов посвятил всю свою жизнь.

В. ГОРБАЧЕВ.

Нарольнавигация

ГОТОВАТСЯ

ГИДРОМЕХАНИЗАТОРЫ

ИДЕТ ПОСЛЕДНИЙ этап подготовки земснарядов и техники к началу навигации. Успешно завершается работа по подвозке труб, топлива и механизмов на все участки. Бригада В. И. Козедуба успешно справилась с намеченным графиком производства работ и готова к 1 мая произвести запуск земснаряда.

Хорошо в этом году поработали бригады Кузнецова, Аюткина, которые тоже не отстают от намеченного графика, и 15 мая приступят к намыву полотна на 373 и 415 километрах. Успешно идет ремонт техники на базе участка: хорошо справляются со своими обязанностями механик В. И. Гришкин.

Составляющим звеном в подготовке к навигации является ремонт речного флота, руководит которым опытный наставник А. А. Евграфов. В день коммунистического субботника наши речники закончили выморозочные работы, всех судов, опробовали двигатели на теплых водах.

Большую помощь наставнику оказывает комсорг В. А. Федоренко. Вожак молодежи завоевал авторитет у товарищей, надеется в скором времени организовать комсомольско-молодежную бригаду в нашем коллективе.

И. ЧЕМОДАНОВ,

секретарь парторганизации СУ-489.



НАШЕГО РАЙОНА

„Гостиницу
ровем
„Кедр“

говорят строители из
2. И они имеют на это
право. Рядом со входом
рабочие сохранили четыре
нарядных гладкоствольных
кедра.

Гостиница «Кедр» пред-
назначена для обслуживания
нефтегазчиков. Возводи-
ли ее под руководством
прораба А. Н. Козулева.
Рассчитана она на 40 мест.
В каждом номере санузел.
Отлично продуман интерьер.
Можно с уверенностью
сказать, что это здание —
одно из лучших в Тарко-
Сале.

В. МЕЗЕНСКИЙ.

**На широком
экране**

В кинотеатре «Маяк»
устанавливается новая
широкоэкранный аппара-
тура. Ведет работы налад-
чик М. С. Коновалов.

В. НИКОЛАЕВ.

**Для строителей
компрессорных**

ОРС № 9 из Надьма
организовал в нашем рай-
оне торговый куст, кото-
рый будет обслуживать
строителей Пурейской и
Губкинской газоконпрес-
сорных станций.
Завезено продовольст-
венных и промышленных
товаров на 200 тысяч руб-
лей.

Р. БОЧАРОВА,
продавец.

**Засветились
огоньки**

телевизоров в домах строи-
телей Губкинской газокон-
прессорной станции. Теп-
ерь свое свободное время
они с пользой могут про-
вести у голубых экранов.
Для этого на стройке воз-
ведена телевизионная выш-
на.

Наш. корр.

**Товарооборот
растет**

Открытие железнодо-
рожной станции в Ханымее
улучшилась доставка сюда
продовольственных и про-
мышленных товаров. Зна-
чительно возрос товарооб-
орот Ханымейского куста
ОРСа СПМ-329. В первом
квартале продано товаров
на 440,9 тысячи рублей,
и выполнен на 112,2
процента.

А. КОСТИЦИНА.

В НАШЕМ РАЙОНЕ ПОЧТА,
случается, запаздывает. Об-
этом говорится в ряде читатель-
ских писем в редакцию. Что же
все-таки мешает нормальной ра-
боте районного узла связи? По-
пробуем разобраться.

Письма, опущенные в почто-
вый ящик, попадают на сорти-
ровочный стол. Когда почта рас-
сортирована, начинается полоса
препятствий. Чтобы отвезти поч-
ту до аэропорта нужна автома-
шина. Грузовик узла связи часто
выходит из строя, его моторесур-
сы отработаны, запчасти достать
трудно. Таркосалинское автохо-
зяйство выделяет автомобиль, но
приходит он поздно, часам к 11.
По объяснениям водителей, три
часа тратят в очереди у бензоза-
правки. Конечно, такой график
прихода автомобилей не устраи-
вает связистов, так как самолеты
вылетают в пункты назначения в
8 часов утра.

Выход из этого положения
есть. Согласно устава почтовой
связи мешки с отправлениями,
посылки доставляются только до
складского помещения аэропорта,
там сдаются под расписку, и за
дальнейшее продвижение почты
ответственность несут авиаторы.
Нет в Таркосалинском аэропорту
складского почтового помещения и
связисты становятся грузчиками,
производят обмен почты на само-
лете. Вопреки всем инструкциям
аэрофлота, запрещающим подъезд
посторонних автомобилей к само-

летам и вертолетам, в Тарко-
линском аэропорту любой грузо-
вик, если он везет почту, подру-
живает к самым крыльям.

Из-за погоды авиаторы вынуж-
дены менять график движения
почтовых самолетов, но в изве-
стность об этом отдел
узла связи не ставят. Не надо
забывать — почта есть государ-
ственная служба.

Многогранна работа связиста.
Она требует большой собранности,

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

прохождение телеграмм. Начальник
Таркосалинской нефтегазозонной
экспедиции А. И. Шапошников до
сих пор не смог собраться выде-
лить для отделения связи более
просторное помещение, где одно-
временно можно было бы смонти-
ровать автоматическую телефон-
ную станцию на 200 номеров. Аппа-
ратура АТС в узле связи имеет-
ся и пылится на складе. Бесспор-

— нет у нас кабелей. Удивляет
либеральное отношение к винов-
ным в ущербе.

У нас очень остра проблема с
кадрами. Например, имеем 6 ва-
кантных мест монтеров узла свя-
зи. Кропотливо учим молодежь, но
как только юноши и девушки на-
чинают разбираться в деле, стар-
ательно работать, находят старые
«кадровики», сманивают их
под любым предлогом. Нет ко-
нечно, люди к нам просятся на
работу, но, узнав, что нет жилья,
уходят. За год мы не получили в
райцентре не только ни одной
квартиры, но даже места в обще-
житии или вагончиках-балках.

Районный узел связи расширя-
ется. Теперь у нас восемь отде-
лений связи, а в прошлом году
было лишь пять. Намечаем от-
крыть еще два. Эти мероприятия
отнимают много сил, средств,
материалов. Поэтому следует учи-
тывать фактор расширения произ-
водства при анализе деятельности
коллектива узла связи. Хочется
на деле чувствовать помощь в на-
шем развитии. Наступила пора
повернуться к узлу связи лицом,
войти в наши нужды, чтобы
общими усилиями обеспечить
своевременную доставку почты,
телефонизацию, радиорелейную
связь.

Б. ЯННОВСКИЙ,
начальник Пуровского
районного узла связи.

**ДЕЛА И НУЖДЫ
УЗЛА СВЯЗИ**

*** НЕЛЕТНАЯ ПОГОДА — НЕОТПРАВЛЕННОЕ ПИСЬМО * ПОЧЕМУ МОЛЧАТ ТЕЛЕФОНЫ * ЕСТЬ ЖИЛЬЕ — ЕСТЬ КАДРЫ * РАСТЕТ ЧИСЛО ОТДЕЛЕНИЙ СВЯЗИ * НУЖНА ДРУЖЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ***

внимательности, аккуратности.
Большой опыт накоплен связи-
стами М. И. Непомнящих, В. П.
Григорьевой, В. П. Шургановой.
Умело поставила дела начальник
отделения связи поселка геоло-
гов З. П. Кугаевская. Но и ей
приходится трудно. Помещение
отделения связи тесное, посылки
хранить негде. Раньше посылки
бросали навалом в проходе и, не-
удивительно, что три пропали бес-
следно. В отделении нет места для
телеграфа, который ускоряет

по АТС значительно разгрузила
бы телефонную связь в поселке
геологов.

В поселке много автотранспор-
та и с каждым годом становится
все больше. Исполкому поссовета
в связи с этим необходимо наме-
тить дороги для интенсивного
продвижения, скажем, тех же
грузовых автомобилей, а ГАИ
усилить контроль. А то по вине
горе-водителей допущено уже че-
тыре аварии линий связи, две из
них очень трудно ликвидировать

Самые напряженные дни
сейчас на участке трассы
от Уренгоя до Челябинска.
На него приходится 1117
километров болот. Для того
чтобы пройти их, приш-
лось проложить 430 кило-
метров лежневых дорог.

Уже чувствуется дыха-
ние весны и в Западной
Сибири. До ее прихода, ко-
гда начнут раскисать тю-
менские хляби, остаются
считанные дни. Вот поче-
му так спешат строители.
Упустить сейчас хоть один
час — невосполнимая по-
теря.

Пример самоотверженно-
го, высокоорганизованного
труда показывает комплек-
сная механизированная ко-
лонна из треста «Сургут-
трубопроводстрой», кото-
рой руководит лауреат Го-
сударственной премии
СССР В. Каленов. Передо-
вой коллектив брал обяза-

тельство каждую неделю
прокладывать километр га-
зопровода сверх плана, но
зачастую превышает и
этот высокий темп.

На всех участках трас-
сы, во всех 30 технологи-
ческих потоках действует

быть только тот, кто обес-
печивает надежный фронт
работ смежникам. Хоть
и ставь рекорд за рекордом,
но коль подвел соседнее
технологическое звено по-
тока — на первенство не
рассчитывай. Кстати, оцен-

стоит «перелопатить» 1650
тысяч кубометров скальных
грунтов! Но здесь можно
работать и весной, и летом,
и осенью, что немислимо
на Тюмени.

ЭСТАФЕТА ТРАССЫ

Почти на 3600 километров шагнет газопровод Урен-
гой—Новопсков. Если же учесть отводы на Елец и
другие города, то длина магистрали приблизится к 5000
километров. Вдоль стального русла встанут 40 ком-
прессорных станций. Таких гигантских газовых тран-
спортных систем в стране еще не соорудилось.

«рабочая эстафета» — ор-
ганизовано комплексное
социалистическое соревно-
вание трудовых коллекти-
вов, связанных единым
технологическим процессом.
В Главсибтрубопроводстрое
разработаны условия тру-
дового соперничества, по
которым победителем может

плети. Но вскоре забурлят
и эти края. С восточных
участков, закончив укладку
трубопровода от Уренгоя до
Южного Урала, придет мо-
щная техника, многотысяч-
ная армия строителей Мин-
нефтегазстрой, чтобы про-
тянуть магистраль еще
дальше на запад.

В нынешнем году новую
транспортную систему на-
мечают ввести в эксплуа-
тацию.

Н. ЧЕРНАВИН.
«Известия».

Плавающие экскаваторы

НА КИЛОМЕТР и дальше
способны перемещать
песок, добытый со дна ре-
ки, земснаряды гидроме-
ханизаторов, работающих на
строительстве железной
дороги Сургут — Уренгой.
Этим грунтом затем отсы-
пают полотно стальной ма-
гистральной. Такой способ
сооружения земляного осно-
вания под рельсы оказал-
ся весьма эффективным на
конечном участке дороги,
прокладываемом вдоль Пура.
Один из отрядов гидро-
механизаторов — участок

№ 2 Сургутского СУ-489
треста Трансгидромеханиза-
ция — базируется непода-
леку от станции Тихая,
на левом берегу Пура, про-
тив геологического Уренгоя.
Коллектив вышел сюда в
1977 году и уже немало
успел сделать. Объем зем-
ляных работ составляет 600
тысяч кубометров. Всего
же предстоит уложить грун-
та 2 миллиона 800 тысяч
«кубиков».
Параллельно ведется об-
устройство базы. Гидроме-
ханизаторы возвели 18 сбо-

рных домиков, общежитие,
котельную, несколько объ-
ектов производственного
назначения.
Сезон отсыпки продол-
жается с мая по октябрь,
т. е. по открытой воде. Весь
первый квартал нынешне-
го года был использован на
подготовку к нему. Она
сводится в основном к про-
кладке пульпопроводов,
монтажу емкостей под го-
рюче-смазочные материа-
лы. На эти работы и на
развитие базы освоено 387
тысяч рублей при плане

В. КАМОВ.

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА.
ЧТО
СДЕЛАНО?**

**РЕДАКЦИИ
ОТВЕЧАЕТ**

В. ЛУКИНЫХ,
начальник авиационно-
технической базы аэ-
ропорта Тарко - Сале.
В коллективе АТБ
обсуждена статья «К
вершине угла», опубли-
кованная в газете «Се-
верный луч» № 32 от
20.03.79 г. В газете
был затронут вопрос
организации быта
авиатехников. Наме-
чены следующие меро-
приятия по улучшению
труда и быта авиатех-
ников.

Запланирована по-
стройка дока МИ-8
для обслуживания по-
тяжелым видам регла-
мента.

Инженерно - техни-
ческий состав на 95
процентов обеспечен
меховой одеждой.

В летний период пла-
нируется постройка ду-
шевой.

Запланирован двух-
этажный пристрой к
зданию АТБ, в кото-
ром разместятся лабо-
ратория АиРЭО, ОТК,
ПДО, технический
класс.

Приняты меры по
улучшению матери-
ально - технического
снабжения.

