

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ЧЕТВЕРГ

14 ИЮНЯ 1979 ГОДА.

№ 68

ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЮБИЛЕЮ ОКРУГА-УДАРНЫЙ ТРУД!

Правофланговые



Токаря Сергея Сергудева хорошо знают в ремонтно-механических мастерских Таркосалинской НРЭ. Ударник коммунистического труда, активный общественник, высококвалифицированный специалист, — так говорят о нем в коллективе.

Фото В. КЛОЧНЕВА.

ЛУЧШИЕ ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА
Закончился отел в оленьих стадах совхоза «Верхне-Пуровский». Пока еще в целом не подведены итоги работ оленеводческих бригад по сохранению поголовья. Но уже сейчас можно сказать, что лучше всего дела обстоят в стадах № 1 (бригадир Ховку Пяк) и № 4 (бригадир Ляма Айва-седо).

И. ЖЕЛБАНОВ.

Этапы стального пути



И вот мы у копра. Готовятся забивать первую сваю.

Прораб Валентин Васильевич Керкин вместе с мастером Николаем Антроповым размечали точки погружения свай, а бригадир Александр Новиков проверял механизмы.

— Коллектив у нас молодежный, — говорит А. Новиков. — Но у многих богатый опыт.

Загудел дизель передвижной электростанции, закрутился барабан лебедки. И четырнадцатиметровая свая поползла вверх: все готово.

— Майна! — машет рукой бригадир. Под ударами тяжелого молотка массивная свая погружается в грунт.

Ежедневно на 140 — 150 процентов перекрывает производственное задание бригада строителей Тарко-Салинского РСПУ. Руководит этой бригадой Н. П. Лобода. Маяками в социалистическом соревновании являются плотники В. Демченко и Г. Подрезов.

В. ВИКТОРОВ.

Горячие дни наступают у речников Тарко-Сале. Началась «малая навигация». Первые специалисты. Несколько дней назад на Таркосалинскую пристань прибыли пра-

ПОЛКУ ПРИБЫЛО

суда, которые привезут ктиканты Горьковско-лес, оборудование и го института инженеров водного транспорта П. Темный, В. Зверев, В. Карандасов.

До конца навигации они будут работать на пристани диспетчерами. А. ИВАНОВ.

МОЛОДЫЕ РЕЧНИКИ. ДОБРЫЕ ДЕЛА ОЛЕНЕВОДОВ. ЗАДАЧИ СТРОИТЕЛЕЙ

РТ-340 — судно, приписанное к Уренгойской пристани, вчера доставило в Тарко-Сале 540 тонн бентонитовой глины, которая необходима для промывочного раствора при бурении скважин.

Это первый груз, доставленный в Тарко-Сале с низовьев Пура.

В. БЕЛОВ.

Первый груз

Экипажи земснарядов 489-го специализированного управления треста Трансгидромеханизация начали намывать грунт в тело главного пути — строящейся железной дороги от Тарко-Сале до Уренгоя.

Если с 1976 года коллектив управления переработал на трассе почти шесть миллионов кубометров грунта, то нынче выдаст на-гора пять миллионов, подготовит к укладке рельсов 22 километра насыпи.

Вздрагивает земля, далеко по-хозяйски, с удобствами. разносится гулкое эхо.

Подъезжает «вахтовка». Прораб участка В. А. Карасев рассказал: — Мост будет металлический, двухпролетный, длиной около двухсот метров.

Правый подход к нему намывают земснаряды, а левый почти готов. По зимнику на Ямсовей забросили механизмы, сваи-оболочки, трубы. Теперь можно возводить береговую опору.

И. СОКОЛОВ, геодезист СМП-522.

Год —

за три!

МОСТЫ СЕВЕРА

Среди тех, кто прокладывает стальные магистрали, — 93-й мостоотряд. Он делает переходы со стороны Уренгоя.

...КРАЗ с прицепом стоял на берегу Пура. Погрузили последние железобетонные сваи — и в путь. Грузовик ползет медленно. Вот и 570-й километр. Ряды забитых свай нового моста. Этот переход тоже глож.

Сваи загоняли в землю в декабре, когда стояли лютые холода. Как тонкие струны, рвались массивные тяги. Металл порой не выдерживал нагрузки. Но

задание выполнили. В марте перебросили переход через реку Альмальяку, что в пятнадцати километрах от Уренгоя. Теперь забивают сваи на подступах к реке Ямсовей.

Время перевалило за полдень, когда впереди замаячила вертикальная стрела копра. И тут правое колесо машины провалилось в новую глубокую колею. Мотор заглох.

— Считай, на пороге споткнулись, — с досадой сказал водитель.

— Попрошу бульдозериста, чтобы помог выбрать тяги. Металл порой не выдерживал нагрузки. Но

В ЛИДИРУЮЩЕМ КОЛЛЕКТИВЕ

Прорабский участок Г. С. Колесникова из третьей мехколонны треста «Уралстроймеханизация» начал прокладывать при-трассовую автодорогу на 142-м километре строящейся магистрали. Нынче коллективу предстоит уложить на различных участках около миллиона кубометров грунта — на треть больше прошлогоднего.

Уважаемые читатели!

Уже почти полгода вы получаете газету «Северный луч». На ее страницах находит отражение многообразная жизнь Пуровского района. Освещаются вопросы экономического, хозяйственного и культурного строительства. Рассказывается о жизни геологоразведчиков, строителей, газодобытчиков, транспортников, труженников сельского хозяйства и

НАША АНКЕТА

промышленности. Поднимаются проблемы идеологической и политико-воспитательной работы.

Подводя итоги за прошедший период, редакции интересно было бы узнать мнения читателей о нашей газете. Предлагаем Вам ответить на несколько вопросов.

1. Ваше мнение о содержании

газеты?

2. Что Вам нравится в ней?

3. Какие видите в ней недостатки?

4. Какие темы газета не освещает?

5. Ваши предложения по улучшению газеты

Просьба заполнить анкету и выслать ее в редакцию.

РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС — ВЫПОЛНИМ!

«КРУГЛЫЙ СТОЛ» „СЕВЕРНОГО ЛУЧА“

СМЕЖНИКИ. От их четких, согласованных действий зависит судьба государственного плана, социалистических обязательств, качества работы, производительности и эффективности производства.

Применительно к нашим условиям наиболее наглядно просматривается смежничество в геологоразведке. Возьмем буровой коллектив Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, где мастером В. А. Исаев и вышкостроителей, возглавляемых А. Ф. Поскочиным. Эти бригады заключили договор на социалистическое соревнование. Чтобы трудовое соперничество принесло максимальную пользу, проходчики и монтажники обязались организовать труд по принципу графика-эстафеты. Одна бригада сдает буровые под демонтаж строго по оперативному графику работы, другая расчленяет весь демонтаж установки на отдельные этапы (подготовительные работы к демонтажу, демонтаж, перевозка и т. д.)

После выполнения какого-либо этапа вышкостроители уведомляют буровиков о дате сдачи.

После приемки установки в целом буровики осуществляют проходку в соответствии с режимно-технологической картой. Если скорость бурения возрастает или снижается, нефтеразведчики своевременно ставят в известность смежников.

Заключив бурение, бригада проходчиков обязана провести необходимые работы для быстрого демонтажа установки (например, в зимнее время она от-

паризует буровой станок, освобождает основания блоков, очищает желобную систему и проч), сохранить и возвратить монтажникам материалы, используемые на строительстве буровой.

Выполняя этот договор, бригада В. А. Исаева должна в текущем году пробурить 25 тысяч метров горных пород, довести производительное время в бурении до 90 процентов, коммерческую скорость — до 1600 метров на станкомес-а, бригада А. Ф. Поскочина — построить 10 установок, резко повысить производительность труда и сократить сроки строительства.

Осуществляя выполнение обязательств, смежники добились некоторых успехов. Вместе с тем, на их работу влияют объективные и субъективные факторы, отрицательно сказывающиеся на показателях. Эти факторы распространены в общем и целом, во всех коллективах нефтеразведчиков и вышкостроителей района.

В чем их суть? Об этом шел разговор за «круглым столом» редакции. Присутствовали И. И. Христюк, главный инженер Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, В. А. Исаев, буровой мастер, Н. П. Аулов, главный инженер Таркосалинской вышкостроительной конторы, Б. Я. Рольгейзер, прораб вышкостроения, Ю. Г. Кривошеин, начальник отдела труда и заработной платы Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, М. А. Одинцов, старший инженер ВМК, В. Д. Самохин, электросварщик, Г. А. Казаков, председатель разведкома нефтеразведочной экспедиции.

Редакция: известно, что смежники внедрили так называемый «график-эстафету». Чем был вызван такой шаг? Что дал график? Как он повлиял на результативность работы?

Ю. Г. КРИВОШЕИН: План на 1979 год, по сравнению с 1978, нам увеличили. Вместо 70 тысяч установили 165 тысяч метров проходки. Нам надо было принять какие-то организационно-технические мероприятия и мероприятия по улучшению социалистического соревнования в бригадах, цехах. Появились на повестке дня вопросы улучшения работы со смежниками, от которых зависят выполнение планов проходки скважин. В связи с этим, наметили также мероприятия в отношении смежников. Специфика работы наших буровиков похожа на работу нефтяников. Прибыль и, зная, что последние в какой-то мере были всегда инициаторами новшеств в деле производительности труда, повышении коммерческой скорости бурения, мы изучили их опыт работы со всеми организациями, включен-

ными в цикл строительства скважин: вышкостроителями, транспортниками, тампонажниками, геофизиками. Пришли к выводу, что надо перенять этот опыт. Но если перенять его в целом, то мы не сможем сразу решить проблему. Остановились на двух предприятиях — вышкостроения и бурения. С этой целью между передовыми бригадами вышкостроительной конторы и экспедиции заключили договор о социалистическом соревновании по принципу графика-эстафеты. Принцип его такой: каждый участник эстафеты находится в одной связке ответственности за сроки и качество строительства скважины.

По союбязательствам бригаде Исаева надо пробурить 25 тысяч метров. Для того, чтобы обеспечить выполнение этого обязательства, необходимо построить не менее 10 буровых станков. С таким расчетом все производные показатели договора были разработаны и конкретизированы. В настоящий момент выжились: во-первых, отставание буровой бригады Исаева и вышкостроительной Поскочина; во-вторых, Поскочин не может полностью следовать за бригадой Исаева в связи с тем, что не происходит

Соревнование и производство СМЕЖНИКИ: нужен

«стыковки». Получается «окна». А для того, чтобы не простаивать, он строит другие установки.

Выполнены союбязательства за 5 месяцев: бригада Исаева — на 73 процента, Поскочина — на 75 процентов. Построено три вышки вместо четырех. Уровень выполнения союбязательства в бригадах примерно одинаковый. Сейчас мы не уверены, что будут выполнены союбязательства за полугодие.

В настоящий момент необходимо предпринять усилия для разработки каких-то других мероприятий. Или же усовершенствовать договор, который заключен. В принципе, этот договор обуславливает конкретные мероприятия, которые должны выполняться. Но, как показала практика, видимо, мы не сможем на нынешнем уровне организации труда закреплять бригады друг с другом. Намечается тенденция к тому, чтобы отказаться от договора или переделать его.

О реальности выполнения

договора обстоятельно рас-ебужут буровой мастер Исаев и прораб вышкостроительной конторы Рольгейзер.

Редакция: Если мы не можем «соединить» бригады смежников, какой есть выход из положения?

Ю. Г. КРИВОШЕИН: Здесь, за «круглым столом» редакции мы должны прийти к какому-то соглашению. Это одно. Второе: договор требует усовершенствования или переделки. Кроме того, необходимо вовлечь в этот договор и транспортников, потому что ряд причин (например, отсутствие авиации) порождает срывы. Надо преехать мастеру посмотреть состояние вышкостроения — нет транспорта. И таких шансов множество.

Редакция: Говорит ли это о том, что существующий договор в корне неприемлем в наших условиях?

И. И. ХРИСТЮК: Немного не так. Договорные условия могли бы выполняться, но ситуация такова, что мы работаем на разных мощностях. В прошлом году у нас было 5 буровых бригад, у вышкостроителей — 4. Такой же уровень и остался у вышкостроительной конторы. И заделов так называемых экспедиция не имеет. Договора могли бы выполняться еще с декабря. В декабре были смонтированы на Тарасовской площади, где работает бригада Исаева, три буровых установки, на которые мы вынуждены были направлять другие коллективы. Нельзя же оставить их в пер-

рых, если мы закрепляем буровые бригады за вышкостроителями, значит, должны контролировать качество вышкостроительных операций. А получается так, что буровики устраняют недоделки монтажников. Мы должны своевременно быть

здесь, за «круглым столом» редакции мы должны прийти к какому-то соглашению. Это одно. Второе: договор требует усовершенствования или переделки. Кроме того, необходимо вовлечь в этот договор и транспортников, потому что ряд причин (например, отсутствие авиации) порождает срывы. Надо преехать мастеру посмотреть состояние вышкостроения — нет транспорта. И таких шансов множество.

На мой взгляд, нам надо ответить на такие вопросы: как выполнять обязательства, как дальше будем строить наши взаимоотношения?

Редакция: Следовательно, качество бурения и качество монтажа — так же важно, как и нам время...

Ю. Г. КРИВОШЕИН: Да, и я так думаю. Нормативные сроки (и те, и другие) выполняются. Но нормы повышены, и сроки уже по союбязательствам надо выполнять.

В. А. ИСАЕВ: Вышкостроители «штурмуют» буровые, они не думают о том, как на них работать. А нам ведь надо качество. Самая трудоемкая работа — это начало бурения. Мы начинаем бурить, идет песок, он оседает в желобах. Надо очистить. Как чистить, если песок заморожен? Вынуждены лопатой бросать песок через верх. Не подумали вышкостроители об этом. Дальше. Зима была суровая, длинная. Перед буркой ее давно следовало бы перебросить на 302. Вышку

буровая. Там в технологическом отношении несколько иные условия, никто этого не ожидал. Мы работали на ней почти четыре месяца... Еще потеряли в пределах 20 суток на этом номере: случился две аварии. Сейчас дела налаживаются. Удачно закончен 32-й номер. Есть возможность хорошо забурить 96 скважину. И я думаю, на рубеж 12,5 тысячи мы выйдем.

А к монтажникам у меня предложение. Надо собрать всем вместе, поговорить, обсудить. Чтобы каждый буровой мастер мог сказать, что нужно делать на том или ином буровом станке. Если вышкостроители будут «скакать» с одного станка на другой, им будет так же тяжело, как и нам.

Если мы не имеем возможности закреплять строителей за одной бригадой, давайте хоть раз соберемся вместе, обговорим, что конкретно нужно делать монтажникам на каждой установке.

Редакция: В свою очередь, видимо, вышкостроители тоже могут предъявлять претензии буровикам?

Н. П. АУЛОВ: Если говорить о выполнении плана в целом по нашей конторе, то претензии есть. Большие срывы бывают, особенно в летний период. Взять бригаду Харитонов (80-й номер). Построила она станок, приехали буровики. Уже пробурили тысячу метров, а вышкостроители об этом все забыли. Зима была суровая, еще была на этом номере, 81-й скважины я попросил реброски на 302. Вышку

Соревнование и производство СМЕЖНИКИ: нужен

сделать обогрев. Работаем не на юге. По вышкостроителям отказались.

Я сейчас приехал на 84-ю. Но, опять-таки, товарищи монтажники, вы хоть немножко подумайте, как работать буровикам! Нужно все очистить от грязи, неса. Бульдозерами прокопать канаву, чтобы сток был. Это вроде бы мелочь, но чтобы начать работу, мы должны все это сделать сами. Второй вопрос. Нам требуется очень много воды в самом начале бурения. Пока я работал с Сергеевым в прошлом году на одной площади, была возможность ездить к нему, находили общий язык. Сейчас, чтобы набрать воды для нормальной работы, надо, как минимум, три часа. Заранее этого сделать не можем — такой план — недостает техники.

Положено два крана на бригаду, но их нет. Положено складывается тяжелое. Работы ему на 15 минут. Просто смежники не думают о нас.

Редакция: — Вы можете гарантировать задел для союбязательства. Нас здохло «притормозило» 80-я бригадой Исаева?

построили, претензий нет — монтажников нужно в кратчайшее время перевести на другую точку. Бригада Харитонов протояла две недели. Такие обстоятельства. Они сказываются на нашем ритме.

Между тем в ущерб какому-то рейсу выделять на один день вертолет для переброски на новые места работы.

Или другой факт. В прошлом году транспортировали кран с 74-го номера на 102. Можно было этот механизм перетянуть за день на одной площади, была возможность ездить к нему, находили общий язык. Сейчас, чтобы набрать воды для нормальной работы, надо, как минимум, три часа. Заранее этого сделать не можем — такой план — недостает техники. Положено два крана на бригаду, но их нет. Положено складывается тяжелое. Работы ему на 15 минут. Просто смежники не думают о нас.

Редакция: — Вы можете гарантировать задел для союбязательства. Нас здохло «притормозило» 80-я бригадой Исаева?

Н. П. АУЛОВ: Такие гарантии дать можно. Если не Рольгейзера, то, значит, какая-то другая бригада обеспечит фронт работы.

Редакция: Борис Яковлевич, (Рольгейзер) расскажите, как ваша бригада выполняет договорные условия.

Б. Я. РОЛЬГЕЙЗЕР: Конечно, мы должны делать все чтобы сдавать вышки в рабочем состоянии. У нас будет так. На 85-й станок буровики переехали, а там оказывается, масса работы, которую должна была выполнить пусконаладочная бригада. Мы должны заранее все выяснить, дать заявку, а затем смонтировать станок, чтобы он был готов к бурению, чтобы буровая бригада не теряла время.

Сейчас нами смонтированы три станка, на четвертый переехали. Этот станок больше месяца лежит «без движения»: нехватка людей и техники. Можно было бы сообразительнее выполнить при обеспечении тракторами, техникой, кранами, необходимым строительным материалом. Сейчас распутица. Бригада переехала семь суток. Сколько потеряла времени! Можно было бы произвести все ремонтные работы на Р-85. Неизвестно, решен ли вопрос, где будем брать насосы? Оба не в рабочем состоянии. Бригада монтажная там. Нужно дать ей фронт работ, а мы не имеем такой возможности. Нам не интересно монтировать оборудование, которое непригодно для бурения.

наладчики расходуют громадные усилия на то, чтобы смонтировать и запустить станок на следующей в прошлом году — БУ-75 буровой. У меня вопрос к главному инженеру экспедиции: каковы перспективы перехода бригады Исаева на другие, более мощные станки? И повышения, в связи с этим, скорости бурения? Ведь мы должны думать о том, что в перспективе на этих станках не будет работать. Это вопрос повышения качественных показателей. При данном типе станков показатели не могут быть достаточно высокими, потому что станки изношены.

С другой стороны, если переводить бригаду на более мощные станки — срок монтажа будет возрастать. Смогут ли в этом случае вышккомонтажники обеспечить бригаде фронт работ?

И. И. ХРИСТЮК: С наступлением более теплого времени и в связи с отставанием в бурении бригада Исаева разделится и будет работать в дальнейших на двух буровых установках. Для того, чтобы исключить неразбериху, которая существует сегодня т.е. половина состава работает на дальней площадке, а

коллективом именно там. Работать придется на тех же буровых станках, что и эти станки менять не будем, они введены в действие не так давно — 3,5 года назад. Дополнительно завезены станки БУ-125 и БУ-80. Так что бригада Исаева будет работать и на этих станках, реже возвращаться к старым.

Ю. Г. КРИВОШЕИН: Мне кажется, что вопрос о действительности договоров следует пересмотреть не с точки зрения смежных бригад, а предприятий, подготовить проект и обсудить его после нашего совещания: В конечном счете мы можем обсуждать ход соревнования, выполнение этих договоров на Дне мастера, в протоколе собрания отмечать недостатки работы вышккомонтажных и буровых бригад для оперативного устранения. Полагаю, от договора смежников отказываться не следует. Посмотрим его еще раз. Подработаем в соответствии с местными условиями. Ведь договор был заключен в порядке эксперимента. Соревнование смежников только налаживается. Думаю, в новом договоре «отведем место» и транспорт-

Школа и производство

ГОТОВИТЬСЯ НАДО ЗАРАНЕЕ

ЗАКОНЧИЛСЯ учебный год в школе. Можно подвести итоги трудового обучения школьников. В Таркосалинской школе-интернате под руководством опытных педагогов Нины Степановны Болдыревой и Елизаветы Сабировны Шангиной, а также начальника энергослужбы нефтеразведочной экспедиции Юрия Ивановича Пономарева был организован факультатив по электрическим машинам. Вел его бригадир электро-монтажников Михаил Федорович Зырянов.

Программу занятий составил Ю. П. Пономарев с учетом приобретения практических навыков на производстве. Программу утвердили главный энергетик Таркосалинской НРЭ и директор школы.

В субботу, в выходной день, помещение электроцеха предоставлялось шко-

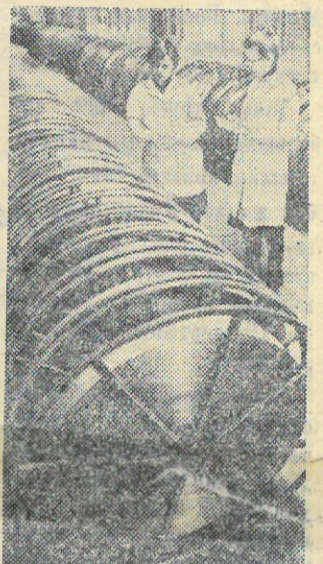
льникам. К приходу учащихся комсомолки Л. Устюгова и Л. Михайлова составляли наглядные пособия, стенды, макеты, двигатели, трансформаторы (с учетом темы). Учеба продолжалась до конца третьей четверти. Затем сдавались экзамены. Ребята получают удостоверения электриков по обслуживанию буровых.

Несомненно, польза от обучения учащихся рабочим специальностям большая. Хотелось бы, чтобы в следующем учебном году трудовому воспитанию школьников уделялось еще больше внимания, особенно со стороны райкома комсомола. На наш взгляд, не хватает пока планомерности, системности. Нужно уже сейчас разработать темы для факультативов всех школ района с учетом местных условий, утвердить факультативы и назначить их

руководителей, чтобы к началу 1979-1980 учебного года уже велась подготовка. Нужно подобрать комсомольские кадры, которые будут заниматься непосредственно вопросами трудового воспитания школьников. Только в этом случае, можно успешно вести работу на протяжении всего учебного года.

**Л. МИХАЙЛОВА,
Л. УСТЮГОВА,
члены профгруппы
электроцеха Тарко-
салинской НРЭ.**

ПО ПРОЕКТАМ ДРУЗЕЙ



Ленинградская область. Лужский завод «Белкозин» построен и оснащен оборудованием по проектам и при участии чехословацких специалистов.

Применение белковой оболочки, выпускаемой предприятием, позволяет увеличить производство колбасных изделий, улучшить их вкусовые качества и, намного продлить срок хранения. Коллектив «Белкозина» вывел завод на проектную мощность на 12 месяцев раньше нормативных сроков и постоянно увеличивает выпуск продукции.

НА СНИМКЕ: отделение дозревания оболочек.

Фото О. ПОРХОВНИКОВА. (Фотохроника ТАСС).

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДИСПЕТЧЕР

«Вахта» — так называется система автоматизированного комплекса, действующая на компрессорных станциях объединения Тюменьтрансгаз.

«Вахта» следит за работой электростанций, обеспечивает контроль за нагрузкой, может пустить или остановить резервный агрегат при дефиците или избытке мощности. Система обходится без постоянного дежурного персонала.

Р. САЙФУЛИН.

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ!

Механизированный мерзлотник

ОСНОВНЫМ типом холодильника в совхозах округа продолжает оставаться мерзлотный. Сооружения этого типа на Севере начали строить давно, но они и по сей день требуют усовершенствований. Так, до недавнего времени холодильники не имели обособленной вентиляционной системы на зимний период. Их рекомендовалось промораживать через открытые входные двери, что делалось от случая к случаю, и хранилища недостаточно накапывали холод.

В связи со строительством в округе механизированных убойных пунктов оленей встал вопрос о совмещении с пунктами и мерзлотного холодильника. С этой целью нами разработан проект механизированного мерзлотника на 250 тонн, в котором спуск и подъем груза осуществляются с помощью тележки, движущейся по узкоколейной железной дороге. Тележку спускает и поднимает лебедка. В мерзлотнике ее разворачивают в камеры посредством поворотных кругов. Такой тип механизации при строительстве в оторванности от крупных промышленных центров

технически выполним. Как известно, в холодильной технологии, кроме операции «замораживание», есть еще «подмораживание» и «домораживание». Таким образом, туши подмороженные при температуре от минус 6 до минус 8 градусов, впоследствии, при наступлении сильных морозов, можно доморозить.

При убое оленей в конце сентября — начале октября или при более высоких температурах в мерзлотнике необходимо применять машинное охлаждение с предварительным замораживанием мясных туш в специальных камерах. Для этой цели можно испытать воздушную турбохолодильную машину МХТМ-1-25, которая предназначена для получения холодного воздуха температурой от минус 50 до минус 110 градусов.

Вместе с автором данной машины мы считаем возможным разработать проект блокировки этого агрегата с мерзлотником и осуществлять его применение на практике.

**М. ГЛУШНЕВ,
старший научный сотрудник
Ямальской сельскохозяйственной опытной станции.**

СВОЙ ВАРИАНТ

Обеспечат нас всеми необходимыми материалами — мы выполним свои социальные обязательства.

Редакция: Что вы считаете главным в упорядочении работ буровиков и вышккомонтажников?

Б. Я. РОЛЬГЕЙЗЕР: Больше согласованности между главными специалистами, мастерами. Выявлять своевременно дефекты. Обеспечить контроль, наладить снабжение. Собираться производственные семинары.

Ю. Г. КРИВОШЕИН: Проводить совместно День мастера и День бригадира.

Сейчас такой вопрос назрел. По договору Исаев должен иметь коммерческую скорость 1600 метров в месяц. Обязательства он не выполняет. Для выполнения необходимы два условия. Первое — это устранение «окоп» между монтажом и бурением. И второе — форсирование коммерческой скорости. Станки буровые ударели. После окончания работы на одной скважине вышккомонтажники и пуско-

половина — на ближней, вся бригада Исаева будет сконцентрирована на Таросовской площадке. И бурение до конца года будет вестись по этой площадке. И бурение бы в будущем году выполняло его более качественно.

Без сомнения, внедрение оптимального «приземленного» графика-эстафеты невозможно без учета ряда обстоятельств. Назовем их. Участники «круглого стола» единодушно отметили не скоординированные действия смежников. А требуется для улучшения дела самое малое: согласованность, совместно разработанная четкая линия «поведения» буровиков и вышкостроителей.

Таркосалинская вышккомонтажная контора — предприятие молодое, новое. У нас нет своей надежной промышленной базы. Естественно, это сковывает работу монтажников, ставит их в жесткие рамки.

Что необходимо создать здесь в первую очередь? Хорошо оснащенный механический цех, цех металлоконструкций, кислородную станцию.

Решить вопрос строительства промбазы нельзя без активного содействия вышестоящих заинтересованных организаций на уровне объединения и главка.

На выполнении обязательств смежниками сказывается и недостаточно стабильное снабжение их материалами, оборудованием, обеспечением новой техникой, транспортом (в том числе — и воздушным), строительством жилья (общежитий).

Решение этих первоочередных проблем позволит поднять эффективность и качество вышкостроения, геологоразведочных работ, идейную наполненность соревнования смежников по выполнению планов и обязательств десятой пятилетки.

