

# СЕВЕРНЫЙ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО КОМИТЕТА КОМУНАЛЬНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЙОННОГО РАБОТНИКОВ  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## РОДИНЕ — ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ

ПОСТ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ

### НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ

**П**ОСЛЕ ДОЛГОГО затишья на строительной площадке школы вновь заметно оживление. Перерыв был долгий. Составленный на начало строительства график производства работ нарушен.

До начала нового учебного года осталось 48 дней, а на корпусе пока не доведен до конца первый этаж. С начала недели площадка была пуста. Не было стройматериалов, оконных и дверных коробок. Разгружали баржу с лесом.

Сейчас на стройплощадке материала в достаточном количестве: завезли и коробки, и паклю, и брус.

10 человек в списке бригады плотников, возводящих первый корпус школы. Однако сейчас делом заняты лишь пятеро. То есть производительность труда снижена вдвое! В чем же дело? Двое больны: объективная причина. Трех же командировали тушить лесной пожар. Нужное дело, никто не станет отрицать. Но правомерно ли забирать людей со столь важного объекта? Здесь сейчас дорога каждая пара рабочих рук.

— Ребята полны желания закончить работы как можно быстрее, — говорит исполняющий обязанности бригадира А. В. Шевченко. — Мы не считаемся со временем, остаемся после смены. Все понимают важность задания.

Райком партии определил своим решением сроки сдачи школы: к началу учебного года. Партийное решение должно быть выполнено.

С. НАДЕЖДИНА.

### Тремя звеньями

работает бригада Н. Е. Осина из Уренгойской вышкомонтажной конторы. Одно звено работает на монтаже буровой Р-4 Пуровской площади, второе на Р-193, третье помогает одной из вышкомонтажных бригад.

План полугодия осинцы выполнили раньше срока. Сейчас все усилия вышкомонтажников направлены на то, чтобы план 1979 года (10 буровых) выполнить с опережением.

В. БЕЛОВ.

Вести с газопровода

### Будет новая станция

Набирает темпы строительство Ягнетской компрессорной станции. Сейчас на объекте трудятся более 300 человек. Это представители комсомольско-молодежного строительного управления № 53, дорожно-строительного управления № 52, строительного управления № 33 и других организаций. Станция — пусковой объект этого года, и ее ввод в эксплуатацию позволит значительно увеличить мощность газопровода Уренгой — Сургут — Челябинск.

Пример хорошей работы показывают комсомольцы.

В. СЕРГЕЕВ.

**П**ОСЛЕ устранения аварии на буровой Р-96 в бригаде В. А. Исаева заметно улучшилось настроение. Казалось, даже дизеля прибавили обороты. Теперь можно было продолжать бурение. Но предварительно нужно было осуществить спуск бурильной колонны.

Спуск колонны производит вахта бурильщика Ризабек Шихметова. На «полатах» верховым работает помбур Анатолий Голушкин, высокий, стройный парень с мягкими вьющимися волосами. Кругом — море грохочущего металла.

Восемь стальных промасленных канатов, поблескивая на солнце, провезли мимо люльки, (в который стоит Анатолий), талевый блок и остановились в тот самый момент, когда эlevator поравнялся с люлькой. Анатолий хватает вершину



### Проблем быть не должно

За период «малой» навигации в июне коллектив пристани перевыполнил план грузооборота. Общий грузооборот на первое июля при плане 20419 составил 24835,9 или 121,6 процента. Можно было бы радоваться успеху речников, но они из-за неподготовленности грузов организациями были вынуждены искать случайных грузоотправителей. Организация погрузочно-разгрузочных работ была

### Работает но

Первый самолет АН-26 приземлившись из Салехарда оборудован производилась на новую полосу которую в тот же день приняла Ямало-Ненецкого производственной авиации.

По вторникам, четвергам и субботам рейсы 39-40 и ежедневно 123-15

старший

«свечи», снимает ее с «пальца» и, бросив на эlevator, защелкивает замок. Движения его точные, быстрые, тщательно выверенные.

Подталевый крюк-блок приподнимает «свечу», в это время Анатолий придерживает ее

работе проявляет

### Репортаж

## НА СПУСКЕ КОЛОННЫ

веревкой, чтобы она не раскачивалась, а помбуры внизу, поймав нижний конец, устанавливают его на торец бурильной колонны.

Вроде бы нехитрая работа у верхового — кидай и кидай «свечи» на эlevator. Но стоит ему зазеваться и не закрыть замок элеватора, как вся многокилограммовая громада металла полетит вниз на людей, или бурильная колонна уйдет в забой. Тогда попробуй

жество, стойкость человека, закаляется его характер.

Внизу стоят помбуры Леша Сыроватский и Абокар Аздобов. Поставив «свечу» на торец бурильной колонны, они одевают на нее ключ ПБК и отходят в сторону. Взвывая, как тысяча дизелей, ключ вращается вокруг «свечи», навинчивая ее на колонну, лишь сероватая смазка выступает на серебристом металле.

забек Шихметов, который управлял талевой системой, вытирает пот со лба — спуск позади. Но потерян двое суток на аварию — теперь надо нагонять. Дорог каждый день, каждый час. Ведь в этом году бригада В. А. Исаева обязалась пробурить 25 тысяч метров горных пород. Это рекордные метры.

А. ЖУНИН.

**УДАРНИКИ  
ПЯТИЛЕТКИ**

**Г** ОВОРЯТ: ЛУЧШЕ один раз увидеть, чем сто раз услышать. И поэтому, наслушавшись много интересного о бригаде слесарей транспортного цеха Таркосалинской вышкомонтажной конторы Леониде Никифоровиче Галузе, захотелось встретиться с ним. Но оказалось, что это не так просто. Пришел в цех и каждый раз слышал: «Галуза вылетел на буровую. Когда вернется, не знаем».

Однако с каждым приходом в транспортный цех я больше и больше узнавал об этом человеке, открывал для себя черточки его характера, из которых постепенно вырисовывалась цельная фигура настоящего человека.

В транспортном цехе мне показали список наличия техники. Этот список с каждым годом увеличивается. К тому же техника из года в год становится все сложнее. Ее ремонт од силу только мастерам высокого класса, орошо знающим каждую марку машин.

В ВМК мне сказали: «Галузе опыта не заимать, сам может всегда поделиться им». Знал я от товарищей Леонида Никифоровича, что он обладает особым чутьем ремонтника, может точно установить диагноз «болезни» машины, быстро устранить любую

помощью которых быстро произвести разборку и сборку деталей. Бедна мастерская на станки, не хватает инструмента. Но Леонид Никифорович не жалуется, что условия работы невероятно трудны, понимает, что не так просто в условиях Крайнего Севера построить типовую мастерскую, создать комфорт для ремонтников. Знает только твердо одно: нужно настойчиво работать над тем, чтобы как можно быстрее освоить богатства этого сурового края.

На Тюменский Север Л. Н. Галуза приехал уже зрелым человеком, за плечами которого был солидный стаж работы. Последние пять лет Леонид Никифорович слесарничал на одном из ремонтных заводов Омска, заработал самый высокий разряд. Хорошо знал технологический процесс ремонта отечественных

**В. МОТИН**

# Грани мастерства

**О черк**

неисправность. Но называть Галузу героем было бы слишком громко. Простой человек. Как многие на Тюменском Севере. И может только масштабность и значимость дела, которому всецело он посвятил себя, поднимает Леонида Никифоровича над обыденностью жизни.

Ведь совсем не просто в сорокаградусный мороз, когда потрескивает даже металл, копаться в двигателе трактора или устранять серьезную поломку в каком-то узле. А сколько Леониду Никифоровичу приходилось мокнуть под северным дождем? Не бросая работу, не жаловался на трудности.

Когда я узнал, что Галуза в мастерской, на своем рабочем месте, то захотелось посмотреть на него во время работы. Для себя я отметил: с какой-то особой заинтересованностью делает свое дело этот человек, с государственной прямо-таки ответственностью.

— Для того мы и ремонтники, чтобы поддерживать технику в рабочем состоянии, — говорит Л. Н. Галуза. — В «поле» каждая машина на вес золота.

Совсем недавно на буровой Р-121 в самый разгар монтажа станка заклинило двигатель на С-100. Для вышкомонтажников это настоящее ЧП. Следовало в срочном порядке ликвидировать неисправность. И опять, как всегда, поручили это ответственное дело Л. Н. Галузе.

Когда Леонид Никифорович разобрал двигатель, то оказалось, что блок нужно менять. Это усложняло положение. Сроки поджимали. В мастерской ремонтнику пришлось задерживаться допоздна. Ведь Л. Н. Галуза только числится по штатному расписанию бригадиром, но руководить было некем. Один Богдан Кецмур ходил в слесарях, и тот в отпуске. Надеяться было не на кого. Пришлось самому засучивать рукава.

— Я всегда восхищаюсь работоспособностью Леонида Никифоровича, — говорит начальник цеха И. Мащак, — его умением до тонкости разбираться в самых сложных ремонтах техники.

**В** МАСТЕРСКОЙ, где работает Л. Н. Галуза, нет специальных стендов, на которых можно произвести регулировку того или другого узла машины, приспособлений, с

машин. Приобретенный опыт, как никогда кстати, пригодился на новом месте.

Десять лет Л. Н. Галуза работает в транспортном цехе ВМК (бывшее Таркосалинское отделение Уренгойской вышкомонтажной конторы). Верен своей профессии ремонтника, потому что любит, дорожит ею. К Леониду Никифоровичу обращаются механизаторы за советом, за помощью, и он охотно помогает людям, щедро делится опытом.

С особой теплотой ремонтник относится к молодым механизаторам. Наставничеством Леонид Никифорович начал заниматься еще до того, как это патриотическое движение нашло широкую дорогу в нашей стране. Он поставил на ноги не одного молодого парня, привил им любовь к технике. Спросите у Богдана Кецмура, кто его научил «лечить» машины? И он ответит — бригадир Галуза.

Когда два года назад Б. Кецмур пришел в транспортный, то слесарь из него был, как говорят, слабенький. Хорошо, что рядом оказался Леонид Никифорович, который с первых дней стал опекать новичка. Теперь Богдану Кецмуру доверяют сложные ремонты, он выполняет заказы в срок и качественно. Во всем угадывается галузовский почерк. Так и должно быть. Ведь ученик всегда во всех делах стремится походить на своего учителя.

Законом для Л. Н. Галузы является постоянное стремление к улучшению качества ремонта.

— В нашей работе, как говорится в поговорке, — поспешишь — людей насмешишь, — говорит Л. Н. Галуза. — Технику обмануть нельзя, некачественно отремонтируешь, сразу брак обнаружится.

Как бы ни был занят Леонид Никифорович, он всегда выкроит время для общественных дел. Сейчас является он вожаком цеховой профорганизации. Общественной работы не впрокорот. Надо регулярно проводить собрания, подводить итоги социалистического соревнования и т. д. Нужно всюду успеть.

Галуза серьезно считает, что ему в жизни крупно повезло: работать на Севере, обживать этот край, участвовать в открытии кладовых нефти и газа. Это интересно и почетно.

**ВОПРОСЫ ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ СТРАНЫ**

1. **Повышать эффективность идеологической работы.** «Блокнот агитатора», № 11, стр. 2-13.

2. **Воспитанию — комплексный подход.** (Материалы VIII Пленума ВЦСПС). «Труд» от 29 июня.

**ВОПРОСЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ СТРАНЫ**

1. **На новую ступень сотрудничества** (XXXIII сессия СЭВ). «Правда» от 29 июня, 1, 4 стр. «За рубежом», № 27, стр. 6.

2. **Рациональное использование трудовых резервов** (методическая разработка). «Блокнот агитатора», № 11, стр. 21-25.

**ВОПРОСЫ КУЛЬТУРЫ, НРАВСТВЕННОСТИ**

**Роль нравственного воспитания в выработке активной жизненной позиции.** «Тюменская правда», 4, 5 июля, стр. 3.

**ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ**

1. **Крупный вклад в дело мира и разрядки.** (Пресс-конференция А. А. Громыко). «Правда» от 27 июня, «За рубежом», № 26, № 27, стр. 2-5.

2. **Никарагуа: почва ускользает из-под диктатора.** «За рубежом», № 26, стр. 14-15.

3. **Новые горизонты Мозамбика.** «Политическое самообразование», № 6, стр. 79-85.

**ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ РАЙКОМА КПСС**

Окончание. Нач. в № 80). По наметкам Мингазпрома после вывода на проектную мощность Уренгой и освоения Вынгапуровского, Комсомольского, Губкинского, Заполярного, Ямбургского и Юбилейного месторождений Тюменский регион станет давать 80 процентов добычи голубого топлива в стране.

Для транспортировки таких громадных объемов существующими методами, кроме работающих магистральных трубопроводов, придется строить больше десяти «ниток» диаметром 1420 мм длиной по 2500—3500 километров каждая с давлением 75 атмосфер. Капитальные вложения составят многие сотни миллионов рублей, не говоря о колоссальных затратах металла и других материалов.

Использовать богатства недр Ямала, на наш взгляд, можно, по крайней мере, четырьмя путями: приближать источники потребления к месту добычи; вообще исключить трубопровод, то есть транспортировать энергию газа в другом виде, либо перерабатывать его на месте (в аммиак или другие ценные компоненты); транспортировать голубое топливо в охлажденном или жидком состоянии; увеличивать транспортировку газа в обычных трубопроводах за счет повышения давления.

Первый путь не решает полностью проблемы, так как, по подсчетам экономистов, такие предприятия, сооруженные до

1990 года, смогут потребить не более десяти процентов добычи.

Второй — предполагает найти другие, быть может, принципиально новые, но экономически целесообразные методы транспортировки голубого топлива на большие расстояния. (Имеются в виду не дирижабли и не воздушные шары, а нечто новое по сравнению с трубопроводом — скажем, луч лазера).

Если наука и практика найдут способ передачи большой электроэнергии на далекие

расстояния, то значительную часть газа целесообразно перемещать в виде получаемых на месте электроэнергии и химических продуктов.

Третий — апробированное производственными компаниями повышение плотности газа до превращения его в жидкость, чтобы затем передавать по трубопроводам. Как известно, сжиженный газ, охлажденный до температуры минус 162 градуса по Цельсию, в шестьсот раз плотнее природного. Следовательно, при давлении в 74 атмосферы по трубе диаметром 1420 мм можно передать в сжиженном состоянии продукции в 8 раз больше.

Однако глубокое, вплоть до

сжижения, охлаждение газа при всей его привлекательности и кажущейся эффективности несбыточно до 2000 года, так как требует по существу коренной ломки существующей техники и технологии транспортировки голубого топлива. Отечественная промышленность не в состоянии в столь сжатые сроки — пять—десять лет — обеспечить такой качественный скачок: создать хладостойкие трубы, выдерживающие температуры минус 100—150 градусов, наладить массовое производство «косми-

## НАУКА—ПРОИЗВОДСТВУ

14 километров на трассе Уренгой—Медвежье. При давлении сто атмосфер пропускная способность магистрали диаметром 1420 мм возрастет в полтора раза, что позволит существенно сократить затраты на сооружение стальных артерий.

Пока до решения названных проблем необходимо совершенствовать традиционную транспортировку газа, в первую очередь повысить надежность трубопроводов. Это за-

висит не только от Мингазпрома, но и от других ведомств. Если Мингазпром отвечает за эксплуатацию магистралей, то Миннефтегазстрой — за качественное их строительство в строгом соответствии с проектами. Министерству черной металлургии СССР должно обеспечить выпуск необходимых труб.

Опыт прокладки и эксплуатации газопроводов в районах Крайнего Севера и многолетний мерзлоты показывает, что при традиционных методах их надежность определяют два весьма важных момента: удержание стальной артерии на проектной отметке и охлаждение транспортируемого

газа до оптимальной температуры. Сейчас, по-видимому, узаконено, что основной способ сооружения трубопроводов — подземная прокладка, а также наземная с обваловкой. Но оба эти метода не без недостатков. Балластировка трубы грунтом, привозным или местным, не надежна: его вымывают из траншеи (или из-под трубы) паводки, и питка теряет устойчивость, влияет на поверхность. В результате повреждается изоляция. Газ поступает с температурой плюс 20 градусов. Исследования института позволяют сделать вывод, что его не обязательно охлаждать до температуры грунта, в которой проложена труба, достаточно — до нескольких градусов тепла. На Крайнем Севере это можно сделать за счет естественного мороза в аппаратах воздушного охлаждения. Однако их выпускают сейчас только для средней полосы, а на Севере такую конструкцию применять невозможно. Минхиммашу необходимо доработать ее в соответствии с условиями Ямала.

Таковы наиболее острые проблемы большого тюменского газа на втором этапе. В их решении очень важно не упустить время.

П. ШМЫГЛЯ,

директор института Тюменьнигипрогаз.  
(«Тюменская правда»).

# ГАЗОВАЯ ИНДУСТРИЯ НА ВТОРОМ ЭТАПЕ

## Человек на Севере ЛИНИЯ ЖИЗНИ

При встрече с ним прежде всего обращаешь внимание на его взгляд — оценивающий, строгий. Но взгляд — это как бы занавес, за которым и открывается, собственно, сам человек — Анатолий Станиславович Белинский.

Депутат Ханымейского сельского совета, бригадир плотников Горем-36, он отзывчивый, чуткий человек.

Приехав в конце лета 1977 года на станцию Ханымей по комсомольской путевке, он за неполных два года в совершенстве овладел специальностью плотника, пройдя путь от ученика до бригадира, завоевал авторитет у товарищей по работе и у всех, кто с ним знаком. Все говорит о том, что комсомолец Белинский приехал на Крайний Север не гостем, а полноправным хозяином.

Всем сердцем полюбил Анатолий этот суровый край, «прикипел» к работе, женился на такой же задорной, веселой комсомолке Люде, как и сам, и линией его жизни стала прямая дорога от слова «первопроходец» к слову «старожил».

М. ДИДЕНКО,

п. Ханымей.

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР

### „ЗДЕСЬ НАШ ДОМ“

В нашей газете под таким названием была опубликована некоторое время назад заметка. В ней подвергалась критике антисанитарное состояние отдельных улиц поселка геологов.

Хотим продолжить разговор на эту тему. Кто был хоть раз на улице Газпромской, что в старом поселке район центра второй раз без особой нужды не пойдет туда. Очень неприятное впечатление оставляет она. Вся в ухабах, рытвинах,

заполненных водой. И главное — одна из самых антисанитарных. Около дома № 4 настоящая свалка: сложены в кучу ящики с мусором. Такая же картина у следующего дома. Вывезти все это сами жильцы не могут. А предприятие, которое отвечает за санитарное состояние нашей улицы (рыбкооп), как видно, не заинтересовано очистить, наконец, улицу.

Н. КЛОЧНЕВА, Т. ВЯЛОВА,  
Н. БОЙНОВ и др.

## ЭНЕРГИЯ НЕФТЯНОГО КРАЯ

И снова на строительстве Сургутской ГРЭС наступила горячая пора. Сибиряки монтируют десятый турбогенератор. С его пуском мощность станции превысит два миллиона киловатт.

Сургутская ГРЭС — одна из самых мощных в Западной Сибири. Своим рождением она обязана созданию здесь топливно-энергетического комплекса. Ведь топливом для нее стал попутный нефтяной газ. Сегодня северный гигант уже дает электроэнергию не только промыслам, городам и поселкам Тюменского Севера, но и Уралу, другим промышленным центрам страны.

Сургутская станция — обра-

зец ускоренного строительства в необычайно сложных природных и климатических условиях. Большинство энергоблоков сдавалось со значительным опережением нормативных сроков.

Не стал исключением и десятый. Тот, кто давно не бывал на строительной площадке ГРЭС, будет удивлен, увидев, что на сборке занято очень немного монтажников. Во всяком случае, семь лет назад, когда только начиналось сооружение станции, такой объем работ выполняло вдвое больше людей.

— Это результат возросшего мастерства, — говорит начальник строительного управления А. Белогорохов. —

Вот хотя бы бригада сборщиков турбогенератора А. Рукавчикова, которая в числе первых приехала строить ГРЭС. За это время на базе дружного коллектива создана настоящая школа передового опыта. Ее прошли многие молодые строители.

Рядом уже приняла рабочие очертания новая строительная площадка. На ней встанет одиннадцатый энергоблок мощностью 210 тысяч киловатт. Его тоже решено запустить в текущем году. Такими темпами на Тюменском Севере — главной нефтяной базе страны.

В. ЖИЛЯКОВ,  
корр. ТАСС.

г. Сургут,  
Тюменская область

## Новости нашего округа

Вынгапур

БАХТОВЫЙ КОМПЛЕКС возводится на Вынгапурском газовом месторождении.

Здесь уже смонтирован жилой вагончик поселка, работает пекарня, овощехранилище, холодильники, начато строительство магазина и столовой.

Однако, строители СУ-17 треста Сургутнефтепромстрой

разворачиваются недостаточно быстро. Не закончена прокладка инженерных сетей, медленно ведется подготовка к строительству общежития на 102 места.

В. БУКРЕЕВ.

Ныда

СЕЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА

Успешно осваивают средства на капитальные объекты

строители совхоза «Ныдийский».

За пять месяцев они произвели работ на сумму 42 тысячи рублей, 113 процентов плана. В Ныде возводится интернат на 100 мест, заложен жилой дом.

В. НАМОВ.

## К 50-ЛЕТИЮ НАШЕГО ОКРУГА

Панорама  
событий

## НОВЫЙ ТЕПЛОХОД

На пристань Тарко-Сале для осуществления пассажирских перевозок придет новый теплоход «Заря-178». Он будет работать на линии Тарко-Сале—Уренгой—Самбург. Судно придет с первым транзитным караваном из Салехарда.

В. КЛОЧНЕВ.

МАРШРУТАМИ  
ТУНДРЫ И ТАЙГИ

В 528 бригадах оленеводов, охотников и рыбаков побывали в прошлом и в первой половине текущего года агитационно-культурные бригады нашего округа. Методистами агиткультурбригад проведено 1600 бесед и «устных журналов», около двух тысяч киносеансов. Данными мероприятиями охвачено почти пятьдесят тысяч человек. В числе других мероприятий с труженниками тундры и тайги проводились беседы по книгам Л. И. Брежнева «Малая земля», «Возрождение», «Целина».

Во многих районах округа в период летней путины в рыболовецкие бригады выезжают пропагандистско-агитационные бригады, возглавляемые ответственными работниками партийно-советского аппарата.

А. СЕРГИЕВСКИЙ.

## ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС

Министерством культуры СССР и секретариатом правления Союза писателей СССР на лучшую одноактную пьесу, отражающую самоотверженный труд советского народа, советский образ жизни, патриотизм и духовную красоту советских людей.

Произведения, написанные на языках народов СССР, должны иметь подстрочный перевод на русский язык.

Одноактные пьесы, напечатанные на машинке через два интервала, в двух экземплярах, под авторским девизом направляются по адресу: 625610, город Тюмень, ул. Республики, 31, Областной Дом народного творчества до 15 августа 1979 года.

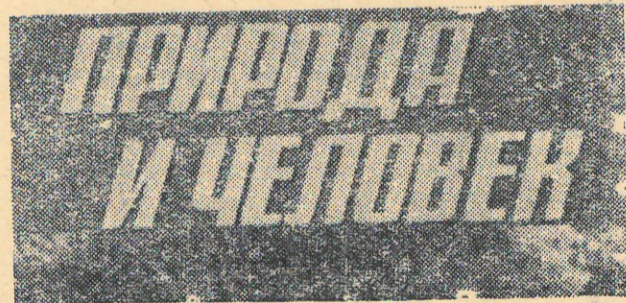
Победителям конкурса вручаются премии от 300 до 1000 рублей.

Результаты конкурса будут опубликованы в газете «Советская культура», «Литературной газете», журнале «Огонек».

В ПОСТАНОВЛЕНИИ Комитета по Ленинским премиям в области науки и техники от 22 апреля 1964 года, где в числе других лауреатов значилось и имя руководителя сектора Всесоюзного нефтяного исследовательского геологоразведочного института, доктора геолого-минералогических наук Василия Дмитриевича Наливкина, формулировка была исчерпывающе четкой: «За научное обоснование перспектив нефтегазоносности Западно-Сибирской низменности». Своей высокой наградой геолог, ныне член-корреспондент Академии Наук СССР В. Д. Наливкин обязан Тюменскому Северу. Несколько лет он руководил Салехардской партией ВНИГРИ...

Мы сидим в просторном кабинете академика в его доме на Лесном проспекте в Ленинграде. Со стены, с портрета на меня пристально и добро смотрит сидящий в плетеном кресле седой, очень интеллигентной внешности человек. Это Наливкин—старший, тоже геолог, тоже академик. Хотя «тоже» точнее было бы адресовать его сыну. Имя Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской (тоже!) и Государственных премий известно каждому студенту-геологу, они учатся по

На острие иглы насажено рисовое зерно. Если взглянуть на него через сильную лупу, перед глазами развернется мозаичная карта двух полушарий Земли и перекинутым через Берингов пролив символическим мостом, связывающим оба континента. Под картой—призыв к миру и сотрудничеству. Имя мастера этой уникальной работы—Эдуард Казарян. Он—музыкант по профессии, микрогравер по призванию.



К большому путешествию в Тихий океан готовят своих питомцев специалисты рыболовных заводов Приамурья. Несколько десятков миллионов мальков кеты, «выклюнувшихся» в инкубаторах из икринок, помещены в выростные водоемы. Там рыбки-малюжки получают пищу, богатую белками, витаминами, стимуляторами роста. Новое потомство кеты окрепнет, и тогда на долгом пути по Амуру в океан юрким рыбкам не страшны будут хищники.

Ни один водоем в Советском Союзе не может сравниться с Амуром по разнообразию ихтиофауны. 109 видов рыб водится в великой дальневосточной реке. Многие из них—уникальны. Калуга, например, достигающая тонны весом и пяти-шести метров в длину, нигде больше на земном шаре не встречается. Лов ее уже многие годы запрещен.

Чтобы умножались богатства «голубой пи-

его пособиям. Видимо, страсть к науке и геологический талант порой передаются генетически.

— Работы на Ямальском Севере, в тундре особенно, не только интересны, но и завлекательны, — начинает разговор Василий Дмитриевич, и, что-то вспомнив, улыбается.—

ские недр. Предстояло же проверить геологическое строение площади, которая достигала почти миллиона квадратных километров. Вспомним излюбленный пример для сравнения и скажем, что это почти две Франции. На вооружении же у поисковиков были главные орудия труда (на некоторых

лошадей, где это представлялось возможным, а чаще на нивая оленей.

Когда появилась тогдашняя новинка самолетной техники—АН-2, геологи вздохнули чуть свободнее. Рации тоже являлись роскошью. Поэтому, чтобы не потерять, раз в месяц выходили в заранее об-

## Время Ямала

Знаете, наверное, неписанный закон: кто хоть раз побывал на Севере, того неизменно тянет снова. Я на себе чувствую неистовую силу этого закона северного тяготения—порой так тянет туда, где было невозможно трудно, но и до неправдоподобности интересно.

Что имелось в распоряжении геологов, уже большой партии вышедших на пространство Тюменского Приполярья? Очень и очень немного. Не существовало даже мелкомасштабной карты и подробных аэрогеофизических исследований, тех исходных материалов, с которых можно было начинать пристрельный поиск. А озера, болота, речные наносы, как чехол, закрывали те коренные породы, которые требовались исследователям, чтобы понять глубинное стро-

плакатах их и до сих пор еще изображают с ними)—молоток и лопата.

Помощи от местных жителей ждать особо не приходилось: они встречались слишком редко. Транспорт в округе был маломощен. Из самолетов в полярном небе изредка появлялся «шаврушка» — Ш-2. Брал он всего неполный центнер груза и одного человека. Как-то потребовалось забросить трех геологов на озеро Оссовой-То у подошвы Полярного Урала. Для этого понадобилась целая эскадрилья Ш-2, и только предприимчивая разворотливость хозяйственника экспедиции Т. И. Королева, который сумел установить дружеские контакты с пилотами, помогла организовать эту воздушную помощь.

Все остальные работы приходилось делать, навьючивая

условленное место, куда прилетал самолет, привозил почту, продукты и все необходимое.

По речкам, как туристы, двигались на байдарках и резиновых надувных лодках, а от берега углублялись в тундру уже пешком. Выматывали не только многокилометровые, каждодневные маршруты, но и незаходящее солнце, тяжелая северная жара, больше всего комары. Дымокуры спасали мало. Тот же Королев где-то ухитрился раздобыть бутылку дефицитнейшего демитилфолата. Каждый из шести полевок получал на сезон по флакончику. Самые знаменитые парижские духи не берегли так, как эти пузырьки, но и расходовали также редко.

А. ОМЕЛЬЧУК,

(Продолжение следует)

## МАСТЕР МИКРОГРАВИЮРЫ

Музыка и рисование полюбили Казаряну с раннего детства. Первую «персональную» выставку его работ устроили в... детском саду.

смастерить для себя инструмент. Опыт удался—его альт получилась звучная, с богатой тембровой палитрой. Затем Эдуард изготовил скрипки для

Иллюстрацией тому может служить пейзаж Армении, изображенный на одной восьмой манной крупинки. Работая, умелец надевал на лицо марлевую повязку, чтобы не вдыхать «полотно» своим дыханием.

Одна из лучших работ Эдуарда Казаряна — скрипка, собранная из обязательных 56 деталей. Только размеры у нее необычны — она буквально проходит в ушко самой маленькой швейной иглы, занимая всего лишь одну треть высоты отверстия. На инструменте натянуты самые настоящие, специально изготовленные струны.

Д. БАЛАГЕЗЯН,  
корр. ТАСС.

## В СУББОТНИЙ ВЕЧЕР

Тогда же он серьезно увлекся музыкой.

В 16 лет юный скрипач, прочитавший много книг о Страдивари и Гварнери, решил

товарищей, и каждая оказывалась лучше предыдущей.

Работа над музыкальными инструментами породила новое увлечение — микрогравюру.

ЗАБОТЫ  
РЫБОВОДОВ  
ПРИАМУРЬЯ

вы», приамурские рыбодовы создали 17 контрольно-наблюдательных станций, расположенных во многих районах огромного бассейна. В этих лабораториях под открытым небом ихтиологи изучают кормовую базу, учитывают степень заполнения нерестилищ, следят за передвижением различных видов рыб. На основе научных исследований определяются лимиты для промысловиков, даются рекомендации по воспроизводству рыбных запасов.

Прибавилось забот у дальневосточных рыбодовов в связи со строительством БАМ. Богатые рыбой таскные реки, находящиеся в зоне магистрали, стали предметом научных исследований. Специалисты провели первую «перепись» обитателей местных водоемов. Началось заселение рыбой рукотворного Зейского моря.

И. ПЕРЕПЕЛИЦКИЙ,

Редактор Б. КАСАЕВ

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

Пуровскому райисполкому на постоянную работу требуется секретарь-машинистка. Обращаться в общий отдел райисполкома.

Таркосалинскому лесхозу на постоянную работу требуются:

завхоз, пожарные сторожа, рабочие на рубках, уходу за лесом, лесники, техники, техничка.

Оплата согласно штатного расписания.

Обращаться по адресу: п. Тарко-Сале, ул. Республики, 5, тел. 3—55.

Наш адрес: редакция — п. Тарко-Сале, ул. Тарасова, 26, телефон 1-65; типография — ул. Ленина, 1-а, телефон 3-57.

Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.