

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ВТОРНИК,

7 АВГУСТА 1979 ГОДА

№ 91

ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Рабкоровский пост сообщает

ШКОЛУ — К 1 СЕНТЯБРЯ!

Напряженно трудятся коллективы на строительстве средней школы в п. Ноябрьск. Рекордную выработку (не менее двухсот процентов нормы ежедневно) дают бригады плотников Михаила Байдардинова и Николая Лиготина из СМУ-6. Срублены два корпуса новой школы. На учебном корпусе 26 июля приступила к работе бригада отделочников Зои Соколенко. Малиры вили аккордный парад и четвертого августа завершили малярные работы на этом объекте. Плотники предоставляют им фронт работ и на другом корпусе.

Уже неделю на строительстве школы работают монтажники. Их задача — смонтировать металлический каркас вестибюля и наложить железобетонные стеновые панели. Это очень сложная и важная работа. Проектом предусмотрено строительство вестибюля в кирпичном исполнении. Отсутствие кирпича в п. Ноябрьск вынудило строителей искать другое решение. Оно, как мы видим, найдено, но выполнить его

не просто. Монтаж идет пока очень медленно.

Сложным остается вопрос своевременной поставки строительных материалов на объект. Отдельные руководители организаций в п. Ноябрьск «забывают» свои обещания и продолжают нарушать установленные сроки. К примеру, только ГПУ «Вынгапургаздобыча» и СУ-17 своевременно поставили брус на стройку. Следует сказать, что руководство Ноябрьской нефтегазодобывающей экспедиции вообще не уделяет никакого внимания строительству школы. На заседании штаба стройки было указано на это, и мы думаем, ими будут сделаны соответствующие выводы. Строители прилагают много усилий, чтобы к 1 сентября школа была введена в эксплуатацию, и надо им всемерно помогать в этом.

А. КРЫЛОСОВ, П. СОЛОВИН, П. АРСЕНЮК, члены рабкоровского поста, п. Ноябрьск

ПОСТ «СЕВЕРНОГО ЛУЧА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ Молодцы, ребята!

На 4 дня опередили график строители новой школы в Тарко-Сале. Бригада плотников А. Королёв закончила работы на втором этаже учебного корпуса «А». Начали возводить кровлю. Плотники рассчитывают к Дню строителя завершить кровельные работы.

Уже неделю работает на объекте ССО «Аккорд». Студенты возводят брандмауэр-противопожарную стенку. Ре-

батам предстоит уложить 100 кубометров бетона. Трудятся все ударно, выполнена уже большая часть работ. Отлично показал себя на стройке бригадир отряда Виктор Бобылев.

Бойцы ССО «Лебедь» также работают ускоренными темпами: три венца в день рубят на корпусе «Б». Это хороший показатель.

С. РЯВИНИНА.

Перевыполнили

За первое полугодие ГОРЕМ-36 (треста «Тюменьстройпуть») выполнил объем работ по генподряду на 123,4 процента. При плане 11 млн. 231 тысяча рублей фактически освоено 13 млн. 858 тысяч рублей. Своими собственными силами добились выполнения на 3 млн. 544 тысячи рублей.

Реализовано продукции по генподряду (законченные этапы) на 12 млн. 238 тысяч рублей при плане 8 млн. 854 тысяч рублей. Процент выполнения составляет 138,2 проц.

Л. МИКРЮКОВА,
п. Ханымей



Для райцентра

Первая баржа с тысячей баллонов пропана вышла из Салехарда. После перепазки в низовьях Пура баллоны с пропаном будут доставлены жителям Тарко-Сале. Ожидается в этом месяце прибытие в райцентр еще нескольких грузов с голубым топливом.

А. ПУРСКИЙ.

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

Десятки тысяч тонн приняты в свои склады грузополучатели райцентра. Если в первые дни «большой» навигации водным путем шли в основном техника, оборудование, цемент для нефтегазодобывчиков, то сейчас уже обрабатывали свои первые суда, пришедшие с продовольствием, свежими овощами, хозяйскими, гастрономическими изделиями, торгующие организа-

ции нашего поселка.

Сейчас под разгрузкой стоит теплоход СТ-769, в трюмах которого мебель в адрес рыбкоопы.

Хорошо подготовилось к навигации и Таркосалинское строительно-монтажное управление № 2. Все суда, пришедшие в его адрес, выгружены вовремя.

В. ГУСЕВ.

У нас в квартире газ

Продолжается газификация поселка Тарко-Сале. К новому дому № 10 на Сеноманской улице подведен газопровод, внутри дома установлены газовые плиты. Скоро здесь должны быть завершены все монтажные работы.

Е. ГУЛОВА,
техник Таркосалинского газового участка.

С ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ

Строительство детского сада в СМП-565 относится к объектам текущего года. Заготовить лес для садика поручили бригаде Ивана Красюка. Она отлично справилась с поставленной задачей. В короткий срок, за восемнадцать рабочих дней, заготовлено 580 кубометров круглого леса. Это полностью обеспечит потребность стройки.

А. ГРИГОР,
мастер СМП-565.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО ГЕОЛОГОВ

Таркосалинское отделение Лабитнангского ОРСа уделяет большое внимание улучшению питания геологов. С этой целью в райцентре содержится свиноферма, поставляющая мясо на буфеты и в столовую ОРСа.

На первое августа 1979 года поголовье свиней на ферме составило 116 голов. Из них 66 голов содержится на откорме.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года поголовье свиней здесь

увеличилось на 40 процентов. Это в свою очередь создало для нас дополнительные трудности.

На старой ферме, которую Таркосалинская НРЭ давно обещает отремонтировать, стало остро не хватать производственных площадей. Труднее стало и с кормовой базой. Наряду с комбикормами и овсяной крупой, которыми мы традиционно откармливаем свиней, важное место в рационе питания животных отводится пищевым отходам.

Между тем ни детский сад «Брусничка», ни школа-интернат пищевых отходов нам не дают. За 7 месяцев 1979 года мы запланировали получить 63 тонны пищевых отходов, поступило к нам всего 22 тонны. Несмотря на это коллектив свинофермы прилагает все усилия, для того, чтобы выполнить план по производству мяса. За 7 месяцев 1979 года в общепит было сдано 30 центнеров свинины. Это только чистое мясо, живым весом сдано 45 центнеров, по этому показателю уже выполнен годовой план. Нас иногда спрашивают, а где же свинина в меню столовой. Отвечаем. Ввиду того, что мы не можем полностью обеспечить потребности общепита, свинина, в основном, идет как мясная добавка в котлеты. По плану мы должны были поставить на откорм в этом году 60 голов сосунок, на 1 августа поставлен на откорм 31 поросенок.

Мы могли гораздо быстрее удовлетворить потребности общепита в свинине, если бы у нас появились новые производственные площади, улучшились условия труда свиноводов. Сегодня работники свинофермы вынуждены вручную выгребать навоз, нет ни подвесных тележек, ни других средств малой механизации.

М. МИНГАЛЕВА,
экономист.

За эффективность и качество

Строители должны подтянуться

От того, как работают строительные организации, зависит строительство промышленных объектов, жилья, объектов соцкультбыта в тех местах, где пройдет железная дорога Сургут — Уренгой, зависит успешная эксплуатация этой важной магистрали. Таркосалинское отделение стройбанка провело анализ финансовой деятельности за первое полугодие года трех организаций: СМП-611, СМП-329 и СМП-565, ведущих строительство в Пуровском районе. Этот анализ позволяет высказать несколько замечаний о работе вышеупомянутых организаций.

Начнем с СМП-611. Эта организация выполнила план генподрядных работ, а вот работы, выполняемые собственными силами при плане 1 миллион 450 тысяч рублей, выполнены всего на 1 милли-

он 73 тысячи рублей. Также не выполнен план и по росту производительности труда (89,5 процента). Одна из главных причин такого положения состоит в том, что в этой организации велик удельный вес ручного труда, слабо развита механизация трудоемких процессов. Здесь имеются большие резервы и для улучшения организации труда.

Кроме того, в СМП-611 допущен перерасход заработной платы на 20 тысяч рублей. Конечно, объемы капитальных вложений, которые предстоит освоить в этой организации в 1979 году, велики, но это не должно приводить к нарушению финансовой дисциплины.

Что касается СМП-329, то у них по всем показателям перевыполнены полугодовые планы. Только собственными си-

лами ими произведено работ на 2,2 миллиона рублей, против 2,04 миллиона рублей по плану. Произведено прибыли на 94 тысячи рублей, вместо 71 тысячи рублей по плану. Но и к этой организации у нас есть претензии. Здесь имеется неиспользованных фондов на 4 миллиона рублей, а также недостатки в организации труда. Только за полугодие простои здесь составили 773 человеко-дней.

Неважно идут дела у коллектива СМП-565. Правда, план по производительности труда здесь перевыполнен (7450 рублей вместо 5714 рублей по плану), но производственная программа строительных монтажных работ выполнена лишь в объеме 976 тысяч рублей, вместо 1200 тысяч рублей по плану. Генподрядным способом выполнено работ на 2 миллиона

301 тысячу рублей, вместо 6 миллионов 460 тысяч рублей по плану.

Этой организации явно надо подтянуться, ведь оно строит будущую станцию Тарко-Сале, которая будет обслуживать наш районный центр. Времени у строителей мало, ведь уже в этом году на станцию Тарко-Сале придет первый поезд. А в 1980 году железная дорога Сургут — Уренгой должна быть построена. И чем лучше будут работать вышеупомянутые строительные организации, входящие в управление «Тюменьстройпуть» Министерства транспортного строительства СССР, тем успешнее эта задача будет решена.

Н. ШИШКИН,
заместитель управляющего Таркосалинским отделением стройбанка.

ХРОНИКА

ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

В прошлую пятницу партком Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции обсудил постановление райкома КПСС о состоянии идейно-воспитательной работы в общежитиях НРЭ. Здесь же были утверждены мероприятия, разработанные совместно с парткомом, разведкомом и комитетом комсомола по этому вопросу.

Лекцию о международном положении для жителей поселка Халесовая прочитал недавно Н. Ягофаров, работник школьного лагеря труда и отдыха «Белые пески». Центральное место в лекции было отведено подписанию договора ОСВ-2 главами государств Союза Советских Социалистических Республик Л. И. Брежневым и Соединенных Штатов Америки Д. Картером.

Примерный тематический план политинформаций на август 1979 года

ВОПРОСЫ ВНУТРЕННЕЙ ПОЛИТИКИ

1. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы». Все центральные газеты от 29 июля.

2. Люди в мирных касках (ко Дню строителя). «Агитатор», № 13, стр. 39—41.

3. Стабильность цен. «Блокнот агитатора», № 13, стр. 17—20.

ВОПРОСЫ КУЛЬТУРЫ, НРАВСТВЕННОСТИ

1. Высокая миссия литературы и искусства. «Агитатор», № 13, стр. 34—36.

2. Итоги VII-й летней Спартакиады народов СССР. «Тюменская правда» от 31 июля, текущие материалы центральных газет.

ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ

1. СЭВ: интеграция в действие. «Экономическая газета», № 29, стр. 20—21.

2. Эффективность братских связей. «Агитатор», № 12, стр. 50—52.

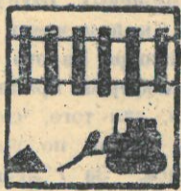
ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

1. Право на мир. «Правда» от 30 июля; «Новое время», № 31, стр. 4—5.

2. Конец диктатуры Самосы. «Новое время», № 31, стр. 8—9; «За рубежом», № 29, стр. 7.

3. Каменные джунгли. «Правда» от 31 июля.

ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ РАЙКОМА КПСС.



Э т а п ы
с т а л ь н о г о
п у т и

Пусть покоя только снится

ДОЖДЬ ЛИЛ как из ведра. Мы возвращались со звеносборочной базы по железнодорожной насыпи. Шли пешком. Никакой транспорт не может пройти по глубокому болотным толям. Шли медленно, тяжело. Валерий Филиппов даже не смог шапкой расстегнуть: руки болели. Шутка ли: под таким ливнем на зашивке звеньев две нормы выполнили!

Впереди послышался нарастающий шум. Из пелены дождя вынырнул тепловоз. Мы сошли на обочину. За тепловозом — вереницей порожние платформы. А когда состав прогрохотал мимо, Леонид Мордвинов сказал:

— Сцену, наверное, пода-

дут на базу под погрузку звеньев.

— В такую погоду? — вырвалось у Игоря Черемухина. — Утром подадут. Может, кончится это представление природы.

— А что, могут и подать. Ведь готовые звенья нужны в голове укладки, — размышлял Мордвинов. — А что, братцы, если скажут: надо грузить сейчас? Придется возвращаться назад.

— Нет уж, — перебил товарища Черемухин. — ни за какие деньги. Я ноги еле волоку: до утра уж...

И все-таки нам пришлось возвращаться. Всем. Пока мы шли, думали — догадывались. Главный инженер поезда Бо-

ВЕЛИКАЯ РОЛЬ автотранспорта на Тюменском Севере. От его работы в значительной степени зависит успешная деятельность почти всех организаций и предприятий нашего района. Поэтому работа транспортников, их нерешенные проблемы всегда находятся под неослабным вниманием партийных и советских органов.

Наш корреспондент А. Жунин встретился со старшим экономистом Таркосалинского автохозяйства Анной Яковлевной Ясоновой и попросил ее ответить на несколько вопросов:

— Анна Яковлевна, как автохозяйство закончило первое полугодие 1979 года?

— В целом мы удовлетворены работой коллектива в первом полугодии. Перевезено 131,1 тысячи тонн грузов, сообразительства выполнены на 111,6 процента. Грузооборот составил 4,29 миллиона тоннокилометров, сообразительства выполнены на 117,4 процента. Возросла также производительность на одну среднюю списочную автомашину. За месяц одной машиной перевезено 212,6 тонн груза, выполнено грузооборота на 6956 тоннокилометров. Сообразительства выполнены соответственно на 114,3 и 120,2 процента.

Все эти успехи достигнуты за счет самоотверженного труда коллектива нашего автохозяйства, особенно в период ударного двухмесячника по заводу грузов. Когда была организована круглосуточная загрузка — выгрузка и заправка автомобилей, применена аккордная система оплаты труда водителей, что резко повысило их материальную заинтересованность. Важно также отметить, что в этом полугодии в нашем АТХ при звеньевом методе работы был впервые внедрен метод бригадного подряда, при котором план давался как звену, так и отдельному участку звена.

— Все ли социалистические сообразительства выполнены?

— Мы брали сообразительства довести за полугодие коэффициент использования машинного парка до 0,52. С этой задачей мы не справились, данный коэффициент у нас составил лишь 0,50 или

рис Леопидович Кудрявцев получил срочную радиogramму. В ней говорилось, что путейцы бригады Героя Социалистического Труда Виктора Молозина подошли к 362 километру трассы и остановились. Нужны готовые звенья. В любую погоду надо организовать погрузку звеньев и отправку их со станции Ноябрьская.

Вот почему нас уже ждал при входе в поселок прораб Виктор Андреевич Пичугин.

— Может, кто не может, — сказал прораб, — дело добровольное.

Саша Будневич высказал мнение всех:

— Почему не сможем? Здесь, на стройке, все добровольцы.

...— Эй, земляки, — кричит из кабины крана Юрий Гришин. — Передохнули бы малость! В будку зашли бы, погрелись...

За строгим обязательством

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА ОБЯЗАЛИСЬ ПОВЫСИТЬ РИТМИЧНОСТЬ РАБОТЫ, СНИЗИТЬ ПРОСТОИ, ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ.

96,2 процента от принятых сообразительств. Причин создавшегося положения несколько. Как только перестали работать зимники, часть машин, занятых рейсовыми перевозками, оказалось не у дел (а планы не уменьшились). Сказалась здесь и нехватка бензина, ведь в этом полугодии бензин стали потреблять такие вновь создан-

тельные расходы, связанные с условиями работы на Севере. Между тем со своими клиентами мы расплачиваемся по единым всесоюзным расценкам, в которых эти расходы не учитываются.

Кроме того, существует и другая проблема. Почти все дороги в нашем районе относятся к третьей группе дорог (дорог низкой проходимости). Средняя скорость проезда по таким дорогам установлена в 25 километров в час. В зависимости от категории дороги и соответственно средней скорости проезда по ней определяется и стоимость одного тоннокилометра. Так, для бортовой машины в нашем

За эффективность автомобильных перевозок

ные организации, как Уренгойское дорожно-строительное управление и Таркосалинская вышккомонтажная контора.

— Анна Яковлевна, ваша организация хозрасчетная. Поэтому кроме основных производственных показателей вас должны беспокоить и финансовые показатели, я имею в виду валовой доход.

— Здесь нам, к сожалению, похвастаться нечем. Полугодовой план по валовому доходу в 1335 тысяч рублей выполнен всего на 87 процентов. Правда, мы считаем, что план нам дают несколько завышенный, но тут сказываются и другие причины.

Вернемся опять к бензину. Ведь кроме того, что его не хватает, он еще и дорого стоит, так как мы вынуждены доплачивать за его транспортировку в наш район. Есть у нас еще и другие дополни-

районе при скорости 25 километров в час стоимость одного тоннокилометра 1 копейка, а при средней скорости 15 километров в час — 1,5 копейки.

Чтобы привлечь водителей, в которых мы испытываем постоянную нужду, при оценке их труда мы производим экономические расчеты для скорости 15 километров в час (для трубопроводов — 12 километров в час), в соответствии с решением Тюменского облисполкома, которое разрешает на Тюменском Севере «снижать скорость» шоферам на 40 процентов. Тем самым возрастает заработная плата водителей, но финансовые показатели работы предприятия ухудшаются.

Экономическая служба автохозяйства изучает этот вопрос, но пока он еще остается нерешенным.

— Невозможно это, — подпал голову Мордвинов, — остановились — сердце остывает. И дождик слабеет. Вир-а-а! — командует.

И очередное звено плавно опускается на платформу. Там Саша Будневич, Ваня Заяц быстро и четко укладывают звенья, равняя торцы рельсов. Последний сцен. Два первых старательно, надежно увязывают проволокой Валерий Филиппов, Анатолий Васенин. Понятно: главное — надежная увязка звеньев. Дорога в голову укладки длинная и еще, как говорят путейцы, не обкатанная. Но они дойдут до путеукладчиков. Парни работают старательно.

Дождь утих, другая беда настала: на кран перестало поступать напряжение.

Двести пятьдесят метров кабеля. Где же его пробило? Сантиметр за сантиметром

проверяем. Хорошо, что с нами вышел Юрий Гришин. Он и слесарь, и электрик, и механик, и крановщик. На все руки мастер. Три часа потеряли, но наши.

Догрузили звенья. Увязали. Помогали друг другу где шуткой-прибауткой, где локтем, где руками, где плечом. Как могли. И не боялись, что не выполним задание. Знали: там ждут звенья, там тоже никакой скидки никому. Ни скидки, ни покоя. Шли домой молча. Рассвет тихий и нежный. У моста на дугах тепловоз. Грузные звеньями платформы ушли на Север. Машинист короткими сигналами поприветствовал нас. Парни улыбались.

И. АРСЕНЮК,

член рабкорвского поста,
пос. Ноябрьск.

В темных водах Тюмилтыч медленно угасал день. Свежий ветерок с реки обдувал усталые лица рыбаков, разгонял мошку. После трудового дня ребята из звена Смирнова отдыхали под навесом: кто читал, кто играл в домино, а кто просто слушал музыку, льющуюся из транзистора...

— Пошли рыбу пороть! — донесся с берега голос звеньевоего. — Сколько звать можно! Что это мне одному что ли надо!

Сидевшие под навесом нехотя поднялись со своих мест и направились в «цех обработки». В полутемной пристройке к леднику образовалась технологическая цепочка. Виктор Решетников разрубает рыбы головы топором, Женя Галкин и Рита Хатанзева выскребают внутренности, сам Владимир Смирнов укладывает распластаванных язей в бочки, пересыпает их солью. Валера Могильников забивает крышки в бочках, насаживает обручи. Воздух в пристройке пропитан запахом соли, пота, рыбьей крови. Руки у обработчиков мокрые, липкие, а мошка, как будто нарочно, старается облепить рыбаков с ног до головы.

Обработка рыбы, может быть физически и не тяжелая, но грязная и неприятная работа, к тому же производится она после напряженных часов лова.

Глаза слипаются, хочется спать, но ребята не идут в свою палатку. Они понимают, что тогда весь их труд, все что они с таким трудом выловили, попросту пропадет.

Наш разговор с Женей Галкиным — молодым, черноволосым парнем, работающим в бригаде В. А. Смирнова, происходит в просторной четырехскатной палатке, где живет Женя со своим товарищем. Вдоль стен под марлевыми пологими стоят четыре кровати. Мы сидим на кедровых чурбанах за грубо сколоченным деревянным столом, который буквально усыпан всевозможными предметами: тут и конфеты, и остатки жареной рыбы, старый журнал, разводящие ключи и фотография модной актрисы. Разговор идет, в основном, о досуге рыбаков.

Я спросил Женю, долго ли он собирается рыбачить на Тюмилтыче.

— Ну еще зиму поработаю и уволюсь, — ответил Женя. — Здесь скучно, телевизора нет, читать нечего, приятели в Тарко-Сале. Ну, что тут молодому делать? Месяц-другой еще пожить можно, а дальше? Одиачаешь совсем.

Женя по специальности зоотехник, окончил техникум в Ростовской области. В свободное время читает книги по оленеводству, думает учиться дальше.

Конечно, старым рыбакам привычнее, чем молодым. А в звене В. А. Смирнова, только звеньевому 49 лет, все остальные молодые ребята 20—25 лет.

Впрочем и селькупов, кото-

как это не раз бывало в прошлые годы.

В «цехе обработки» рыбы вместо четырех положенных по штату обработчиков работает только одна Р. Хатанзева. Нет здесь ни приемщика, ни кладовщика, поэтому Р. Хатанзева вынуждена исполнять и их функции.

А на участке «Быстринка» и вовсе некому исполнять обязанности приемщика. В результате этого не только затрудняется работа рыбаков, но и создаются лазейки для различных злоупотреблений.

— Загрузили мы в вертолет

Заботы рыбаков

полторы тонны рыбы, — жалуются мне рыбаки. — а потом узнали, что принято только 1,3 тонны. Куда девалось 200 килограммов?

Не смогли мне ответить на этот вопрос и в конторе рыбозавода. А ларчик просто открывался. Еще в Таркосалинском аэропорту, перед отлетом к рыбакам, мне пришлось наблюдать, как работники рыбозавода брали привезенную с участков рыбу. Ну это мелочь, скажете вы. Если одну-две рыбины взять, то

действительно мелочь, а если больше? Ведь вес некоторых «щучек» достигает 16—17 килограммов.

А бывает и так. Посылают рыбаки свежую рыбу в Тарко-Сале первым сортом, а потом оказывается, что она принята вторым. В этом случае рыбаки получают за сданный улов на 30 процентов меньше. Так было, например, 4 июня этого года, когда 1228 килограммов свежего язя было принято вторым сортом.

Или взять оплату труда на обработке рыбы. За три месяца семь человек, работающих

рыбы. В частности, рыба не вялится. Замечание, конечно, резонное. И все-таки вряд ли кто-нибудь за 8 рублей в месяц будет с энтузиазмом заниматься этим грязным и неприятным трудом. К тому же и зарплата рыбакам нередко задерживается из-за несвоевременного оформления нарядов. Так, в бухгалтерию только что поступили наряды с участка «Быстринка» за... полугодие! А ведь они должны поступать в бухгалтерию ежемесячно.

В этом году руководство рыбозавода не обеспечило ры-

А это не дешево.

— Вот раньше было хорошо, — вздыхают на рыбозаводе, — за рыбой прилетали гидросамолеты. Правда, брали они немного — всего 550 килограммов, но зато стоимость перевозок на них была гораздо ниже, чем на вертолете.

Емкости построенных ледников ограничены. Даже соленую рыбу нельзя в них долго держать, а свежая и вообще хранится не более трех дней. Куда деть рыбу, если за ней не пришел вертолет? В таких случаях приходится вынимать сети и прекращать лов. Я не раз наблюдал, как рыбаки часами тоскливо поглядывают в небо, не появится ли там вертолет. Поверьте, зрелище не из приятных.

Много нареканий у рыбаков и к работе самих пилотов Таркосалинского аэропорта. «Почему вертолеты из Нового Уренгоя спокойно берут 2 тонны рыбы, — говорят они, — а вертолеты из Тарко-Сале берут 1,5 тонны, еле взлетают, а то еще и выгрузят несколько бочек».

Почему я все это пишу? Почему так подробно останавливаюсь на трудностях и недостатках в работе рыбозавода? Да потому, что все эти трудности и недостатки существуют при старом методе лова рыбы, в основном, с помощью провязов. А что будет, если начнется лов рыбы новым котком кондинского типа и уловы возрастут в несколько раз? Над этим вопросом следует серьезно подумать руководству Пуровского рыбозавода.

А. ПУРСКИЙ.



Побеспокоиться есть о чем

КУДА УХОДИТ СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ

ры раньше рыбачили в этих местах, осталось мало. Старики умирают, а молодые подались в крупные населенные пункты, лишь многочисленные кладбища по берегам реки Тюмилтыч напоминают том, как много людей некогда жило в этом крае.

— В свободное время, — говорит Женя, — режемся в домино или в карты, слушаем транзистор. Можно еще со старым журналом завалиться под полог и читать. Ну вот, пожалуй, и все наши развлечения.

строить ледник — пегде было хранить рыбу. Морозы стояли сильные, бревна таскали на себе по полям в снегу, не считаясь со своим временем. Успевали делать и основную работу. К весне ледник был готов. Благодаря этому летом удалось сберечь сотни центнеров рыбы и досрочно, в июле, выполнить годовой план добычи рыбы. Интереснось у В. А. Смирнова:

— Неужели молодые рыбаки так много читают, что ставят вопрос о создании передвижной библиотеки?

Сегодня на рыбных угодьях Чертовой системы живет и трудится около 30 работников рыбозавода (не считая местных рыбаков). Ожидается, что в ближайшие годы эта цифра увеличится в 3—4 раза. Поэтому уже сегодня можно подумать о создании ретрансляционной установки, которая будет принимать программы с «Орбиты». Стоимость такой установки ориентировочно 3 тысячи рублей. — не дешево, но эти затраты

«дета», порох, керосиновые лампы, мыло, питки, батарейки и другие нужные рыбакам товары. Но берут здесь в основном продукты питания. Причем, меньше чем на 50 рублей, как правило, не отовариваются. Чаще всего покупают сушеный картофель, чай, сахар, конфеты, сгущенное молоко, дрожжи.

Часто в магазине можно услышать такой разговор между рыбаком и продавщицей

НЕУДОБСТВА НА КАЖДОМ ШАГУ

— Но ведь приезжают к вам методисты агитационно-культурных бригад?

— В этом году были один раз, только не методисты, а кинемеханик Вэлло, смотрели фильмы в этой же самой палатке. Да и где у нас фильмы показывать — красного уголка нет, сами живем под брезентом. А вот передвижную библиотеку, которую для нас обещали организовать методисты АКБ, нам бы очень хотелось иметь. Хорошо, если привезут 2—3 журнала, — и на том спасибо.

Зимой ребята из бригады В. А. Смирнова могли построить себе дом, но стали

— Да что молодые, — удивляется звеньевоей, — только я сам выписываю 7 наименований журналов. Это — «Вокруг света», «Молодая гвардия», «Человек и закон», «Роман-газета», «Рыболовство-рыбоводство», «Наука и жизнь», «Вопросы истории» и пять газет. Журналы практически не поступают, а газеты с большим перерывом. Хорошо, если раз в полмесяца что-то придет. На почте говорят, что все отсылают в контору рыбозавода, а куда там исчезают журналы — ума не приложу, времени съездить и выяснить этот вопрос все никак не найду.

окупятся.

А взять радио. На все рыбные угодья рыбозаводом был выделен всего один радиоприемник. Нет на Чертовой системе пока еще и своего медпункта. Правда, приезжал как-то на Быстринку врач из райцентра, делал прививки от брюшного тифа. Но систематической медицинской помощи рыбакам не оказывается.

За последние годы несколько улучшилось снабжение рыбаков различными товарами. На Быстринке построен новый магазин. Мне удалось в нем побывать. На подках

Л. И. Токаревой:

— Бензин у вас есть?

— Нет, а вот моторы скоро привезут.

— Любовь Ивановна, оставьте мне один.

— А деньги что, получать не будете? (Как правило, в магазине рыбаки получают и зарплату).

— Да не нужны мне деньги — мне нужен мотор! — начинает доказывать рыбак и не уходит из магазина до тех пор, пока не убедится, что ему действительно оставят мотор.

А. ЖУННИ.

Реплика**ЧУДЕСА В ХАНЫМЕЕ**

В поселке Ханымее уже год сиротливо стоят стены столовой ГОРЕМа 36. На этом строительство закончилось.

Думаете, в ней нет необходимости? Необходимость есть, потому что поселок с каждым днем растет, а котлопункт становится все менее удобным. Руководство ГОРЕМа 36 брало на себя повышенные социальные обязательства: во II квартале закончить строительство столовой.

И еще одно чудо наблюдается здесь: некоторые жители поселка выезжают в Сургут специально для того, чтобы внести свои денежные сбережения в сберкассу. Неужели скоро и детей придется возить в детсад туда же? Заведующие и директора приняты, получают заработную плату. А за что, спрашивается?..

Л. ВАСИЛЬЕВА.

Вести из Самбурга**БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ**

Совхоз «Пуровский» молока — 277,5 центнера. Это больше, нежели в соответствующий период прошлого года.

А. ПУРСКИЙ.

ВЫПОЛНЕН ПЛАН

Совхоз «Пуровский» изделий на 22,9 тысячи рублей вместо 19,9 тысячи рублей по плану.

Т. ИШТЕРЯКОВА.

СПОРТ * СПОРТ * СПОРТ

ПОМЕХИ НА ПУТИ К ПЬЕДЕСТАЛУ

На окружной спартакиаде, проходившей в Салехарде, спортсмены нашей команды завоевали по многоборью ГТО первое место среди районов округа. В соревновании по линии спорткомитетов команды Тарко-Сале и Уренгой набрали одинаковое количество очков и поделили второе и третье места.

В хорошей спортивной форме была Светлана Гинкул из СМУ-2. В личном зачете она заняла первое место по метанию гранаты, второе — в беге на 60 метров и в прыжках в длину.

Второе место по прыжкам в длину занял Еолои Графеев.

Результаты неплохие. Не случайно большинство спортсменов нашей команды были включены в сборную команду округа для участия в областных соревнованиях. И здесь

они, выступая за спортивное общество «Урожай», успешно отстаивали спортивную честь округа. А через некоторое время в областных соревнованиях снова отличилась Светлана Гинкул. Она вышла на второе место по многоборью ГТО.

В соревновании по гиревому спорту хорошо выступил работник Пуровской геофизической партии исследования скважин Геннадий Зарубин.

По плаванию первенство отержала работница СМУ-2 Жена Кудрина.

Хорошие показатели по многоборью ГТО у Владимира Графеева (Пуровский рыбозавод) и Алексея Багуцкого из Тарко-Салейской нефтеразведочной экспедиции.

Наша команда вошла в ряд лучших вполне закономерно. Подавляющее большинство жителей поселка — мо-

лодежь увлеченная спортом. И кому, как ни им, показывать свое спортивное мастерство.

Однако, размышляя сейчас над итогами спартакиады, над ее организацией, нужно все-таки понять, что же мешало участникам соревнований добиться лучших результатов? Ведь была отличная подготовка...

Команда приехала в Салехард третьего июля в 21 час. Мест в гостинице для половины членов команды не нашлось. Окружной спорткомитет не побеспокоился встретить нас и обеспечить места в гостинице. Ребятам пришлось до утра бодрствовать, а днем начались соревнования по стрельбе из малокалиберной винтовки.

На соревнованиях команды, как правило, выезжают со своими винтовками, но у нас

таковых нет. Пристреляться даже здесь, на месте, у нас просто не было времени.

Предварительные тренировки в округе не предусматривались, хотя первый день спартакиады, как правило, отводится для устройства спортсменов, их отдыха и тренировки.

Как уже говорилось раньше, большинство наших спортсменов приняли участие в областных соревнованиях. По команду округа полностью не укомплектовали. Спортсмены заранее знали, что претендовать на первенство в командном зачете они не могут. Среди одиннадцати команд, принимавших участие в областных соревнованиях, спортсмены округа в командном зачете заняли пятое место.

Н. УТЕЕВА,
председатель райсовета ДСО «Урожай».

СПОРТ * СПОРТ * СПОРТ

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА.
ЧТО
СДЕЛАНО?**

**Редакции
отвечает**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА ХАЛЕСОВИНСКОГО СЕЛЬСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ Л. ГРИШИНА:

Статья «Единственный вариант» Л. И. Евсеенко, опубликованная в газете «Северный луч» (№ 74 от 28.06.1979 года), обуждена на заседании исполкома Халесовинского сельского Совета народных депутатов. В решении записано: просить председателя окрыболовпотребсоюза т. Пуртова для выполнения плана по заготовкам пушнины выделить в Халесовинское промыслово-охотничье хозяйство товары широкого спроса коренного населения охотников: лодочные моторы, лодки, бензин, шины «Дружба», патроны и др. Просить Пуровский райисполком оказать содействие в приобретении нужных товаров для охотников в Халесовинское промыслово-

охотничье хозяйство.

На заседании исполкома ранее рассматривался вопрос «О мероприятиях по успешному проведению весенне-летнего — календария в Халесовинском ПОХе, где исполком решил: просить Пуровский рыбкооп обеспечить завоз бензина для продажи рыбакам-охотникам, оленеводам. До сих пор этот вопрос не решен. Бензина в рыбкоопе нет.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Как видим, руководство рыбкоопа не на высоте. Думается, что вопрос обеспечения рыбаков, охотников и оленеводов бензином будет решен в ближайшее время. А что скажут на это руководители рыбкоопа?



**УЗОРЫ
СЕМЬИ**

Круглый год — зимой и летом — радуют глаз цветы в доме Баймамеда Шихнепесова — заведующего сельским клубом туркменского колхоза «Победа». Красные и голубые, сиреневатые и оранжевые, эти цветы никогда не вянут. Секрет прост: они вышиты. Дочери Шихнепесова — большие мастерицы — каждый вечер после работы, учебы несколько часов отдают любимому занятию. И рождаются изящные узоры, орнаменты.

Работами девушек гордятся не только их учителя — бабушка и мать. Халаты, жакеты, вышитые старшими дочерьми — колхозницами Тазагуль, Гурбантач и Гурбанбиби, школьницей Огулсолтан, признаны лучшими на выставке народно-прикладного искусства первого Всесоюзного фестиваля самодеятельного

художественного творчества трудящихся. А младшие дочери — Огулдонди и Алтыгозель — лауреаты школьных смотров.

— Настоящий семейный цех, — шутит заместитель председателя колхоза по культуре Байрамгуль Аннамухамедова. — И не единственный: вышиванием увлекаются в селе почти в каждой семье. Секреты древнего искусства прославленные мастерицы передают молодым в кружке «Умелые руки», действующем при сельском клубе. Здесь учатся обогащать древнее национальное искусство новым содержанием.

Художественные полотна вышивальщиц из колхоза «Победа» Сакарского района признаны лучшими на состоявшемся в Чарджоу областном конкурсе изделий национальной вышивки. (ТАСС).

По нашему округу**Панорама событий****Товары населению**

Перевыполнен полугодовой план товарооборота Шуринкарским розничным торговым предприятием. Населению реализовано товаров на 344 тысячи рублей.

Немалый вклад в трудовой успех коллектива внесли продавцы Татьяна Екимовна Ануфриева и Таня Гавриловна Ульянова, работницы столовой Людмила Николаевна Конева и Майя Егоровна Кельчина. Л. СТЕПАНОВА.

Поселок на трассе

18 квартир получили недавно строители железной дороги на будущей станции Пурне. В этом году здесь планируется сдать около двух тысяч квадратных метров жилых площадей.

В навигацию трассовики получают комплекты коттеджей и бамовских домиков. В поселке строятся также детский сад, почта, склады, овощехранилища. К новому учебному году дети получат школьное здание на 192 учащихся.

Строительство временного поселка ведет коллектив СМП-611. Параллельно продолжается и укладка железнодорожного пути. В эти дни монтеры пути подошли к реке Пякупур.

Вахта из Ижевска

Новая вахтовая экспедиция создается в нашем округе. База ее будет находиться в столице Удмуртской АССР — городе Ижевске, а промежуточная подбаза в Тарко Сале.

Удмуртским нефтеразведчикам поручена детальная разведка перспективных площадей на западе Пуровского района — Северо-Комсомольской, Верхнепурнейской. Уже в будущем году буровым бригадам новой вахтовой экспедиции предстоит пробурить 60 тысяч метров скважин, преимущественно глубоких и сверхглубоких.

Первая вахта из Ижевска приземлится в Тарко Сале уже в августе.

В. БУКРЕЕВ.

Костюмы от комаров

Для работников Уренгойской экспедиции глубокого бурения поступило свыше 200 специальных костюмов, предназначенных для предохранения от укусов комаров, мошки, гнуса.

Каждый комплект такой одежды состоит из толстого свитера с крупными ячейками и верхней накидки, но уже с более мелкой сеткой. Изготовленные из синтетических материалов, они прочны, удобны и во время работы и на прогулке, в них не жарко.

Костюмы швейной фабрики «Хакассия» полюбилися труженникам тундры и пользуются большим спросом.

Редактор Б. КАСАЕВ.