

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ
ЧЕТВЕРГ,
16 АВГУСТА 1979 ГОДА
№ 95
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ударный год - ударный труд!



ПОБЕДИТЕЛИ

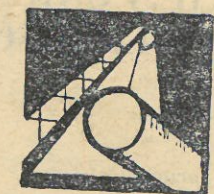
Рассмотрев итоги социалистического соревнования городов, районов, предприятий и строек округа за первое полугодие 1979 года, бюро окружного КПСС, исполком окружного Совета народных депутатов и бюро окружного ВЛКСМ признали одним из победителей социалистического соревнования, присудили переходящее Красное знамя окружного КПСС, исполкома окружного Совета народных депутатов и окружного ВЛКСМ, и занесли на окрестную доску Почета:

СТРОИТЕЛЬНО - МОНТАЖНЫЙ ПОЕЗД № 329 (начальник Петухов П. К., секретарь парторганизации Кравченко Л. Г., председатель местного комитета Матис А. А., секретарь комсомольской организации Шинкаренко П. Ф.), выполнивший план по генподряду на 112, выработке на одного работающего на 113 процентов.

На этой строительной площадке, спрятавшейся в глуши пуровской тайги, как-то сразу и невольно подпадаешь под влияние того темпа, который здесь царит. А на возведении Пурпейской компрессорной станции рабочие бригады генерального подрядчика — треста Казымгазпромстрой — и его субподрядчиков трудятся в высоком темпе. Жарко! И не только потому, что над корпусами повисло щедрое на тепло августовское солнце. Стороннему наблюдателю может показаться, что в этом многолюдье много суеты, но это только на первый взгляд. Приглядевшись, замечаешь четкий порядок, организованность, каждый знает свое место, свой участок работы.

Вот одна из лучших на стройке бригад — монтажники Владимира Моисеенко из пятого специализированного управления треста Тюменьнефтегазонтаж. Она занята на монтаже технологического трубопровода. Звеньевой Василий Лебедев, его помощник Павел Дядюшкин, сварщик Александр Сорокин с помощью машиниста КАТа Ивана Корбы пристыковывают заготовку к уже смонтированной нитке.

А заготовка тянет ни много ни мало — тонны две с половиной. И точность нужна, и ювелирность («как при стыковке космических кораблей», — пошутил бригадир), и расчет. Но бригада уже заканчивает работы, да и опыт она приобрела не только на этой стройке: строили КС и в Надыме, и на Лопг-Югане, и на Медвежьем.



Шесть КС, от первого колышка до символического ключа, на счету бригады Геннадия Новикова. Здесь, на Пурпе, она работала, в основном на нулевых циклах. Сейчас бетонирует фундаменты под технологическое оборудование.

— Всякие темпы мне приходилось встречать, — замечает бригадир, — но такие, пожалуй, впервые. Поначалу было трудновато с доставкой

материалов, приходилось «курить». Сейчас много не покуришь: дело паладилось. Геннадий шутит: — Впереди паровоза бежим. — Приятно работать, — соглашается и начальник участка треста-заказчика Виктор Лямец. — Постоянный накал, ритмичная работа. А нашим ребятам это только и требуется. Изолировщики из бригад

материалов, поступающих на причалы Тарко-Сале. Из Уренгоя РТ-393 с площадкой МП 486 доставит для СМУ-2 600 тонн стройматериалов и 65 тонн техники. В этот же адрес теплоходы БТ-32 (капитан судна В. Пустынников) и БТ-22 (капитан судна В. Лемберов)

приведут площадки с цементом и стройматериалами. Для Таркосалинского аэропорта РТ-162 и РТ-394 доставят нефтеналивные баржи, а сухогрузный теплоход СТ-771 — уголь совхозу «Верхне-Пуровский» в количестве 483 тонн.

РЕПОРТАЖ

Четкий ритм

Сейчас на стройплощадке заместитель управляющего по производству В. Г. Завизион. Он оптимистично оценивает перспективы пуска: коллектив слаженный, опытный, лишней раз важность задачи объяснять не требуется. Здесь за декаду осваивают один миллион рублей капиталовложений. Вынгапуровская дирекция по строительству газопровода Уренгой —

Петрушина, Андреева уже заканчивают теплоизоляцию четвертого и пятого агрегатов. А ведь мы пришли сюда в феврале. Нормативный срок строительства — 23 месяца, а мы не проработали еще и семи. Но до нормы тянуть не будем, сдадим к первому сентябрю. Стройка — ведь директивная.

На стройке постоянно нахо-

ЕСТЬ НЕФТЬ!

На буровой Р-112 Уренгойской площади в процессе испытания (бригада по испытанию В. А. Ерохина, буровая бригада Ф. В. Иваника) получен мощный фонтан нефти.

А. ПУРСКИЙ.

НА ЯГЕНЕТТСКОЙ КОМПРЕССОРНОЙ

Сейчас основным объектом для треста Уренгойгазпромстрой является строительство Ягенеттской компрессорной станции. Здесь трудятся, кроме стройуправления № 33, два студенческих строительных отряда из Московского высшего технического училища имени Баумана. Студенты уже закончили бетонные работы на одном из машинных залов. Началась предва-

рительная центровка машин.

А студенты перешли работать в другой зал. Ко Дню строителя они сделали подарок жителям поселка Новый Уренгой — проложили лежневую дорогу длиной 8 километров. Кроме того, студенты-бауманцы взяли обязательство построить сверх плана дорогу от причала на реке Ягенетто и возвести 12-квартирный дом.

ПУРОВСКИЙ НЕФТЕПРОМЫСЕЛ

Обустройство Холмогорского нефтяного месторождения, северное «крыло» которого расположено в пределах нашего района, ведет стройуправление № 17 треста Сургутнефтепромстрой. Сейчас там полным ходом идет мон-

таж дожимной компрессорной станции центрального пункта сбора.

СУ-17 ведет также завершающие работы на обустройстве Вынгапуровского газового месторождения.

А. КОСТИН.

В РЕЙСЕ - „ЗАРЯ - 178“

Уренгойскому речному порту поступил новый пассажирский теплоход «Заря-178». Это судно предназначено для рек, имеющих ограниченные глубины. Установленный двигатель мощностью 800 лошадиных сил позволяет развивать скорость 40 км в час. В салоне могут разместиться 60 пассажиров. Теплоход будет осуществлять пассажирские перевозки на линии Тарко-Сале — Уренгой — Самбург. Это расстояние теплоход преодолевает за 9 часов.

13 августа «Заря-178» ушел в свой первый рейс по маршруту. Управляет судном капитан Е. Просвиркин, капитан-дублер Ф. Лесунов.

В. КЛАВИН.

Дневник навигации

Сегодняшние задачи речников направлены на одну цель: как можно быстрее выполнить и перевыполнить план грузоперевозок. Ими используется каждый час навигационного времени. Оборудование, уголь, цемент, стройматериалы, — вот далеко не полный пере-

чень грузов, поступающих на причалы Тарко-Сале.

Из Уренгоя РТ-393 с площадкой МП 486 доставит для СМУ-2 600 тонн стройматериалов и 65 тонн техники. В этот же адрес теплоходы БТ-32 (капитан судна В. Пустынников) и БТ-22 (капитан судна В. Лемберов)

приведут площадки с цементом и стройматериалами.

Для Таркосалинского аэропорта РТ-162 и РТ-394 доставят нефтеналивные баржи, а сухогрузный теплоход СТ-771 — уголь совхозу «Верхне-Пуровский» в количестве 483 тонн.

Из Салехарда в адрес вновь созданной организации СУПТР-7 8 августа вышел буксир с баржей МП-488, на которой 840 тонн пиломатериалов. Овощи и консервы для ОРСа геологов привезет СТ-788, вышедший 4 августа из Салехарда.

В. КЛОЧНЕВ.

Челябинск (директор тов. Мыркин) достаточно много уделяла внимания комплектации оборудования. На 95 процентов станция укомплектована.

— А остальные пять процентов? — задаю вопрос заместителю управляющего. Завизион хмурится: «Нужно немного: заглушки и переходники для обвязки магистралей, но нужно сейчас, немедленно. Это не такое оборудование, чтобы его можно было чем-то заменить. И мы ждем от заказчика мер самых решительных».

Есть и еще одна серьезная проблема. Эксплуатационники из объединения Сургуттрансгаз не спешат укомплектовать свое новое предприятие кадрами специалистов. Если они будут по-прежнему разворачиваться с черепашьей скоростью, то совершенно реально угроза того, что строителям придется на время стать эксплуатационниками.

...Растет компрессорная станция в тайге. Она стабилизирует поток газа из недр Уренгоя, придает ему новые силы. Август — предпусковой месяц.

В. БУКРЕЕВ.

ПОД КОНТРОЛЬ

Масс

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ № 7



Слово за заказчиками

ЦЕХ ТЕХНИЧЕСКОЙ эксплуатации флота геологов в основном занимается доставкой грузов в различные точки района для нефтеразведчиков и геофизиков. Объем работ большой. Выполняется он в сжатые сроки. Поэтому подготовка к навигации начинается задолго до ее открытия.

Члены группы народного контроля ход подготовительных работ постоянно держат в поле своего зрения. Группа народного контроля проверяла техническую готовность судов, принимала участие в проверке эксплуатационной готовности. Два рейда проведено по качеству ведения ремонтных работ. И результаты — налицо. В горячие месяцы навигации — июнь, июль — значительно сократились простои судов часов на ремонте. Эта цифра составила 543 часа против 810 часов за этот же период прошлого года.

Большой вклад здесь самого председателя группы народного контроля Льва Васильевича Тимофеева. Это коммунист с высокоразвитым чувством ответственности за порученный участок работы. Потому нет ни одного пункта в плане группы, который бы не был выполнен в срок.

Сейчас у народных контролеров другие заботы — эффективность использования флота. А здесь результаты неутешительные. За такой же период навигации прошлого года мы смогли перевезти 63 тысячи тонн грузов. В этом году — 55 тысяч тонн. Причины? Неоперативность заказ-

чика. Чтобы не быть голословным, снова обратимся к цифрам. Простой судов в ожидании распоряжений составили 3076 часов против 1523 часов в прошлом году. Время на погрузку и выгрузку затрачено 3043 часа против 1261 часа за этот же период прошлого года. И это при снижении грузоперевозок!

Не соблюдаются заказчиком и правила технической эксплуатации флота, что приводит к преждевременному ремонту судов.

Такое положение дел не может не беспокоить народных контролеров. Сигналы о неудовлетворительной организации труда заказчиками во время навигации неоднократно подавались в адрес последних, но изменений в лучшую сторону пока не видно.

В настоящее время перед нашим коллективом поставлена еще одна задача — срочная доставка горюче-смазочных материалов на Харампуровскую и Пякупуровскую подбазы. Мы выделили для обеспечения этих работ четыре судна и шесть барж с тем, чтобы, когда часть барж в пути, остальные находились под погрузкой. Такая организация труда позволит сократить время на транспортировку. Однако снова требуется максимальная согласованность в работе с заказчиком. И здесь слово за вами, товарищи заказчики!

Ю. ЛЕГОСТАЕВ,
секретарь парторганизации цеха технической эксплуатации флота геологов, член районного комитета народного контроля.

ПИСЬМА ПОД ДОЖДЕМ

В почтовом отделении поселка Ноябрьск лежит целый том жалоб от посетителей. Авиапосылка шла два месяца — жалоба, телеграмма опоздала — жалоба... Нужно сказать, что почтовые работники Ноябрьска меньше всего виноваты в этом. Но и нельзя сказать, что такое положение дел непоправимо. К примеру, доставка почты из Тарко-Сале организована крайне плохо. В месяц из райцентра приходит всего 5—6 почтовых рейсов. Ходят они без всякого расписания.

Случается, из Тарко-Сале сообщают, что рейса не будет, дежурства на рации прекра-

щаются, а потом к вечеру приходит самолет и почта выгружается на аэродроме, который находится в нескольких километрах от поселка. Лежит без примотра, бывает мокнет под дождем, пока не сообщат об этом работникам почты.

А ведь этого можно избежать, если из Тарко-Сале сообщать о точном прибытии самолета. Я думаю, руководство Таркосалинского аэропорта примет это во внимание.

Н. ТОЛСТОГОРОВА,
и. о. начальника Ноябрьского отделения связи.

„ДРАГОЦЕННЫЕ“ ГРУЗЫ

У НЫЛО качается на желтых водах Пура двухсоттонная баржа строительного управления № 489. Еще более бесприютно выглядят на ней вагончики, а вернее бывшие жилые вагончики рабочих строительного участка № 8. Сейчас — это груда искореженного металла и цепок, которая проделала двадцатикилометровый путь по Пяку-Пуру. Невольно удивляешься, зачем этот хлам заставляют путешествовать, следят чтобы он до конца не развалился. И все для того, чтобы потом ежечь. На поселковой свалке такого добра — пруд пруди.

Оказывается, на каждом вагончике — инвентарный номер, запечатленный собственностью участка. А собственность — есть собственность. Хочешь, не хочешь — вези за собой. Но сколько же ее можно возить? Не лучше ли упростить

«Нам нужна четкая и слаженная деятельность всего управленческого аппарата, реальная ответственность каждого за порученное ему дело, настойчивая борьба с нарушителями государственной дисциплины, со всякого рода излишествами, безхозяйственностью, злоупотреблениями. На первой линии тут должна стоять девятимиллионная армия народных контролеров...»

(Выступление Л. И. Брежнева на сессии Верховного Совета СССР. 1979 год).

эту бюрократическую машину? Создать комиссию, свозить ее за 120 километров, составить акт о списании. По крайней мере, не потребуются для этой цели двухсоттонная баржа, которая так дорога в навигационный период и которая неизвестно сколько будет ждать своей очереди для разгрузки никому не нужных вагончиков.

А вот и другая баржа — МП-487. Эта посольднее, и груз потяжелее — буровая установка для ПРЭ. Но участь одна — ждать разгрузки. Пятитонным краном не разгрузишь. А кран большой грузоподъемности оказался в нерабочем состоянии. Срочно требовался ремонт. Знала ли экспедиция о том, что предстоит приемка многотонных грузов? Знала. Но как гласит русская пословица, решила ждать, куда кривая выведет. А кривая в данном случае непременно выведет к штрафным санкциям за задержку барж под разгрузкой.

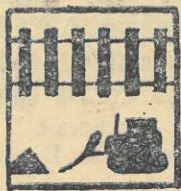
Очередной объект привлеч внимание членов рейдовой бригады облачным шлейфом. Разгрузочная площадка нефтеразведочной экспедиции еще

издали извещала о себе густым облаком белой пыли. Бентонитовая глина, необходимая в производстве буровых работ, поступает в целлофановой упаковке. Каждая упаковка весом около тонны. Не удивительно, что целлофан не выдерживает такой «нагрузки». И ставший драгоценным, хотя бы только из за транспортных затрат, порошкообразно рассыпается по песчаному берегу. Вот уж поистине здесь летят по ветру не только пыль, но и государственные деньги. По скольким еще дорогам будут рассыпаться эти деньги, пока проделают путь до конечного пункта назначения — буровой? Это, наверное, не трудно подсчитать экономистам нефтеразведочной экспедиции, чтобы забить тревогу, поставить вопрос перед заводами-изготовителями и администрацией о реорганизации такого вида доставки.

Д. ДОРОХИН,
председатель группы народного контроля ПРЭ.

Л. ГРИБ,
депутат поселкового Совета.

П. ПЕРЖАВНА,
корреспондент газеты.



КОГДА БУДЕТ ПОРЯДОК?

Наша бригада производит балластную железнодорожную пути и по мере необходимости монтирует стрелочные переводы. Сейчас, например, мы ведем их монтаж на станционных путях станции Ноябрьская. Наша цель — выполнить работу в сжатые сроки. Однако не всегда это получается.

Стрелочные переводы к нам чаще всего присылают не полностью укомплектованными, что, конечно же, сдерживает нашу работу. Все дело в том, что погрузка их на базе ведется бесконтрольно, грузчики по незнанию ос-

тавляют некоторые детали.

Мы несколько раз предлагали послать на погрузку нашего работника, или установить там контроль компетентных лиц. Однако наши предложения повисли в воздухе. Так и приходится на местах различными способами выходить из положения. А это отнимает уйму времени. Настала пора навести в этом деле порядок.

Г. ВОЛОШИН,
бригадир монтеров пути, член группы народного контроля.

НА ДЕТСКИХ ПЛОЩАДКАХ — СТОЛБЫ, СТОЛБЫ, СТОЛБЫ...

С каждым днем растет наш поселок, увеличивается количество техники, грузоперевозок. Редкую минуту не услышишь ставшего привычным шума автотранспортного транспорта.

Поселок растет не только как административный и промышленный центр. В нем образуются новые семьи, рождаются, растут дети. Забота о них — это забота каждого жителя поселка, каждой общественной организации, каждого руководителя.

— Стоп, — скажут в поселковом Совете. — Так должно быть. А как в

действительности?

Вот об этом и пойдет разговор...

Ежегодно исполком Таркосалинского поселкового Совета принимает решение создать во дворах детские площадки. Сделать настилы, построить навильоны, качели, грибки, обнести их изгородью. Приятно и безопасно детям, спокойно родителям и водителям автотранспортного транспорта. Побеспокоиться нужно — и то один руководитель предприятия исполкома. Однако ни В. Ю. Меллинг, директор

автотранспортного хозяйства, ни А. Ф. Левушкин, начальник аэропорта, ни А. Г. Полоцкий, заместитель начальника нефтеразведочной экспедиции по быту, ни другие руководители к такому беспорядку особенно не расположены. И даже после неоднократного напоминания исполкома поссовета заряд энергии у них хватило только на то, чтобы распорядиться на месте будущих детских площадок вкопать столбы.

И стоят эти столбы, как памятники равнодушию...
Н. КОТОВА.

«Любят ли жители Халесовой своей поселок, чувствуют ли они себя хозяевами в нем?» Такие вопросы певольно задаешь себе, едва ступив на белый песок посадочной полосы. «Белые пески» — так метко называли ребята лагерь труда и отдыха, который в этом году впервые открылся здесь. Природа щедро одарила этот уголок пуровской земли. На высоком берегу быстрой речки, в окружении сосен и кедров расположился поселок. В лесу много ягод, грибов, орехов. Богат животный мир.

Цель моей командировки — проверка готовности к работе в зимних условиях Дома культуры и библиотеки.

Ровные ряды домиков. Вдоль одного ряда — тротуар. Поселок окружает лес, который, кстати сказать, постепенно вырубается. В самом поселке деревьев почти нет. Около двух-трех домиков видны огороды. Возле остальных — голо и пусто. А ведь растут здесь и картофель, и другие овощи. Растут не сами. Тут надо руки приложить. Однако, как же с учреждениями культуры? Вечером, в день приезда, посмотрела на Дом культуры только снаружи. Это оказалось добротное рубленое помещение с широкими окнами. Из разговора с

ИДЕТ РЕЙД ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ СЕЛЬСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

жителями узнаю, что Дом культуры и библиотека открываются редко. Только в дни демонстрации кинофильмов. А чтобы кино состоялось, необходимы, как минимум, два условия. Первое — наличие бензина, а следовательно, — электроэнергии.

Вывески нет. Внутри — не лучше. Мрачный, грязный коридор. Обвалившаяся штукатурка. Вдоль стен несколько дверей. За одной из них — библиотека. Холодом, сыростью и запустением повеяло оттуда. В широкие, просторные окна не

Правда, стены здесь обиты вагонкой. Окна занторены — меньше видать пыль. Зимой к гризу добавляется холод. Библиотекари забегают сюда только за тем, чтобы взять очередную книгу или журнал. Работа с читателями, естественно, никакая не ведется. Сей-

библиотека будут отремонтированы, если они добудут кирпич. Но большую часть ремонта можно было сделать силами работников библиотеки в клуба, силами общественности поселка. До сих пор не заготовлено ни колена дров. В прошлую зиму клуб

Поселилось равнодушие

26 июля 1979 года принято совместное постановление районного Совета народных депутатов и бюро райкома ВЛКСМ «О проведении рейда проверки готовности сельских учреждений культуры к работе в осенне-зимних условиях». Наша первая публикация посвящена поселку Халесовая.

Второе — чтобы кинемеханик был трезвым. Оба эти условия совпадают редко.

Утро следующего дня выдалось ярким, солнечным. От речки веет прохладой. Тишина. Дом культуры и библиотека сегодня открыты с утра. Когда подходишь к площадке перед зданием, настроение падает. Замусоренный двор. Крыльцо с поломанными перилами. Над входом — выцветшее полотно, очевидно, когда-то призывавшее посетить этот очаг

проникают лучи солнца — не могут пробить слой многолетней пыли. Стены закопчены. На стеллажах прочно спрессованные сыростью ряды книг. Слой пыли на них такой, что трудно прочитать названия. Только черствый, бездушный человек может так относиться к книге. Хочется скорей уйти из этого «храма» знаний на воздух. Теперь начинаешь понимать, почему сами библиотекари не любят заходить сюда.

Та же картина в клубе.

час в поселке расположен школьный лагерь, в котором отдыхают 30 ребят разных возрастов. Библиотека получает несколько наименований детских журналов и газет, имеет фонд детской литературы. Но ни разу библиотекарь не появилась в лагере с книжкой или журналом. А ведь идет Международный год ребенка, и библиотека, и клуб имеют планы работы с детьми. Зато библиотекарь В. Л. Проспиа оказалась очень изобретательной по части комплектования личной библиотеки за счет государственных фондов. По это материал для другой статьи.

Следующая встреча с директором ПОХа Л. И. Евсеевко. По его словам, клуб и

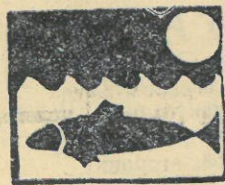
и библиотека открывались и топились только к красным датам. Как будет этой зимой? Чувствуется, что равнодушие нашло постоянную прописку в этом поселке.

А как же жители поселка, работники указанных учреждений, что они предпринимают? — Ждут... нет, не погоды. Директора ПОХа.

Нет, не чувствуют себя жители хозяевами в своем поселке. А жаль. Могла бы Халесовая стать одним из самых красивых поселков нашего района.

А. КОРОБОВА,

заведующая районным отделом культуры.



ВСЕМ ШТОРМАМ НА ПЕРЕКОР

ЕЩЕ ИЗДАЛИ видна торчащая из воды жердь. Подплынешь поближе, отчетливо различаешь вереницу пробковых поплавков, протянувшихся от нее к берегу. Здесь установлены рыбацкие сети — провязы для ловли рыбы, скатывающейся по протокам Чертовой системы в реку Таз.

Моторная лодка подплыла к провязу с подветренной стороны. В ней сидело двое одетых в оранжевые прорезиненные костюмы рыбаков — Валерий Могильников и Виктор Решеков. Хотя уже штормило второй день, молодые рыбаки все таки решили съездить и проверить сети.

Сеть стали смотреть от берега. Стоя у самого борта лодки, рыбаки перебирали подбору, лодка медленно двигалась вдоль сети. Первые семь метров оказались неудачными.

В такую погоду рыба на глубину уходит, — с горечью сказал Виктор. — Зря мы только сегодня выехали.

Валерий ничего не ответил, только продолжал внимательно всматриваться в воду. Вдруг что то забелело у самой лодки. Валера вытащил сеть из воды — в ней бился застывший сверху брюхом здоровенный, жирный язь, так основательно запутавшийся в провязе, будто кто то специально наматывал на него метровый кусок сети.

В шторм не работа, а одно мучение, — вздохнул Виктор.

Ничего, рыба будет, — успокаивал его Валерий, — теперь только успевай выпутывать.

И действительно, один за другим в лодку полетели язи, окуни, щуки, а иногда попадали и серебристый крас-

век сырок.

Рыба на Тюмилтыч водится крупная. Некоторые щуки достигают чудового веса. Что для такой «торпеды» сеть, — пробивает насквозь. Порой встречаются такие дыры, в которые не то что щука, акула проскочить может.

На прошлой неделе Валерий и Виктор три дня потратили на ремонт сетей.

«Килограмм 60 будет, — посмотрел на мешки, прикинул Валерий, — неплохо на один провяз».

Только отъехали, — напоролась винтом на песчаную косу. Лодка стала. «Шпонка полетела», — определил Виктор. До рыбацкого поселка семь километров — с веслом не доедешь. Да к тому же и плыть надо против течения. Придется делать ремонт тут же на месте. И на берег не выбраться — неприступной стеной торчат из воды заросли тальника.

Рыбаки сняли мотор, открыли винт. Так и есть — шпонка срезала торцы. А шторм все не затихал, волны раскачивали лодку, ветер сбивал рыбаков с ног, дождь горохом стучал по епине, целыми пригорнями ударял в лицо.

Наконец, новые шпонки (из гвоздей) нарублены, но еще полчаса напильником их подгоняют до нужных размеров. Но вот винт закреплен, мотор поставлен на место. Можно ехать к другим провязам.

Больше двух центнеров рыбы привезли в этот день на участок «Тюмилтыч» Виктор Решеков и Валерий Могильников. Вся выловленная рыба у них была принята первым сортом.

А. ЖУНИЦ.

За строклой обязательств

Оленьим стадам — сохранность

СОВХОЗЫ аграрно-промышленного объединения «Ямал» подвели итоги оленеводства. На начало июля в стадах насчитывалось 84900 оленей. Много это или мало? В прошлом году на эту же дату их имелось на 300 голов меньше. Разница, казалось бы, небольшая, но тем не менее мы с удовлетворением можем отметить, что оленеводство в этом году прошло намного результативнее. Дело в том, что названное количество оленей получено и сохранено от гораздо меньшего — на 3700 — поголовья маток. Деловой выход оленей составляет 73,1 процента. В совхозе «Ямальский» этот показатель равняется 89,5, «Салехардском» — 82, в «Росии» — 77,8 процентам.

Все оленеводческие бригады укомплектованы квалифицированными зооветспециалистами. Многие из них показали пример добросовестности, трудясь в период оленеводства с полной отдачей сил и достигли неплохих результатов. В их числе Л. Перевозкин из совхоза «Ямальский», Е. Арташеев из «Мужевекого», П. Слепушкин из «Ярсалинского», В. Грабовский из «Пуровского».

Во время этой важной кампании в тундре кроме зооветеринарных работников стали находились и главные специалисты многих совхозов. Выезжали ответственные работники аппарата объединения И. Д. Кугаевский, Т. В. Иванов, А. Ф. Аникин, П. И. Козориз и другие. Но надо сказать, не во всех хозяйствах во-настоящему осознали ответственность момента. Так, устранились от практической работы в оленеводстве руководители совхоза «Ныдинский», «Тазовский», «Горковский».

В силу неблагоприятных условий прошлого лета и суровой зимы, а также вследствие еще плохой постановки племенной работы мы имеем высокую иловость маток — 10,2 процента. С очень низкими результатами закончился оленеводство в совхозах «Антипаютин-

ский» и «Тазовский». Деловой выход телят у них 62,3 и 64,3 процента соответственно.

Т ЕЛЯТ получено и сохранено больше, но если взять в расчет наличие всего поголовья имеющихся в совхозах оленей, то обстановка с выполнением государственного плана продажи мяса государству складывается очень напряженная. В прошлом году, имея на первое июля 276 тысяч оленей, мы, ради выполнения плана, вынуждены были пойти на сокращение их выходного поголовья в совхозах «Байдаракский», «Ныдинский», «Пуровский». Планы недостающее плановое поголовье необходимо восстановить. Кроме того мы должны на 750 центнеров увеличить продажу продукции государству. Оленей же у нас на начало июля на 9 тысяч меньше, чем на эту же дату в прошлом году.

Для продажи государству мы имеем их всего 66 тысяч голов. Но ведь будут и отходы! За вторую половину трех последних лет они составляли в среднем 19 тыс. голов. Из приведенных цифр видно, насколько ответственная пора сейчас в оленеводстве.

Особую тревогу вызывают дела в Тазовском районе, где на сегодня разница между имеющимся и плановым выходным поголовьем составляет только 5630 оленей. А государству эти совхозы должны поставить 6000 центнеров мяса, то есть выполнение плана уже не обеспечивается. Под угрозой срыва задания по заготовкам оленьи в совхозах «Байдаракский» и «Ныдинский».

Необходимо приводить в действие все имеющиеся резервы. Особая роль возлагается на постановку лечебно-профилактической работы в стадах.

В. ЛЕВЧЕНКО,

генеральный директор аграрно-промышленного объединения «Ямал».

(Окончание следует)

По нашему округу

История событий

РЫВОК САЛЕХАРДЦЕВ

Досрочно выполнили план добычи рыбы труженики совхозов «Горковский», «Россия» и «Салехардский». Особенно сильный рывок сделали в конце июля салехардские добытчики. Перевыполнив вчетверо декадное задание, они вдвое перекрыли и месячный план.

В ТРУДНЫХ УСЛОВИЯХ

Лучше других на промысле обстоят дела у кормильца Николая Михайловича Тибичи из Харсанского участка. В трудных условиях вынужденной путны он уже добыл 75 центнеров обской рыбы. Иван Васильевич Айко, Илья Степанович Епшурев и Данил Степанович Сядай также вылавливают в среднем десятков центнеров рыбы.

ПРИРОДА И ЧЕЛОВЕК

От забавы — к промыслу

Европейский благородный олень прижился в лесах Ивановской области. Доказательство тому — первое потомство, появившееся нынче у лесных красавцев, завезенных из Воронежского заповедника. Сейчас в охотничьих угодьях готовится расселить белых куропаток из Архангельской области, кряковых уток из Подмосквы и пятнистых оленей из Беловежской пущи.

Чтобы природа более полно раскрыла свои жизненные силы, ей нужно помогать. За три последних года планово удвоили подкормку дичи, увеличили количество искусственных гнезд, солонцов и галечников. Благодаря этим и другим биотехническим и природоохранным мерам значительно выросло поголовье кабанов, лосей и зайцев. Тридцать лет назад в водоемах обитало всего семь нарбобров, а теперь их — свыше пяти тысяч. А на обжитом правобережье Волги появился даже хозяин тайги — косуля.

Постепенно охота из забавы, чисто спортивного увлечения превращается в промысел. За три последних года охотники сдали на приемные пункты более 320 тонн лосиного мяса и на 150 тысяч рублей ценной пушнины. Чтобы приумножить животный мир в густонаселенных районах, в области намерены искусственно разводить водоплавающую дичь и рыбу. Облисполком принял решение о строительстве двух маточных ферм кряковых уток и цеха для инкубации икры щуки и карпа. Для обслуживания членов общества охотников и рыболовов, число которых в нынешней пятилетке выросло в два с лишним раза, намечено создать ряд специализированных баз с гостиницами, а также магазины по продаже снаряжения в Юрьевце, Фурманове, Гавриловом Посаде и в других городах области.

А. ФРАНКОВСКИЙ,
к.р.р. ТАСС.

ОЛИМПИЙСКИЕ МАРШРУТЫ



До открытия Олимпиады-80 осталось уже менее года. Москвичи готовятся принять более полумиллиона туристов, которые приедут в столицу нашей Родины в дни Игр. О тех, кто будет обладать путевками на Игры, заботится Центральный совет по туризму и экскурсиям ВЦСПС. Туристско-экскурсионным организациям профсоюзов предстоит принять и обслужить десятки тысяч иностранных и отечественных туристов. Кроме того, сотни тысяч человек прибудут в Москву по приглашению «Интуриста» и Бюро международного молодежного туризма «Спутник».

Олимпиада-80 даст возможность се иностранным участникам и гостям не только увидеть захватывающие состязания лучших спортсменов, но и познакомиться с жизнью советского народа, с первой страной социализма. С этой целью туристско-экскурсионные организации профсоюзов предлагают гостям специальные олимпийские маршруты. В столице нашей Родины туристы совершат экскурсии по Московскому Кремлю, Выставке достижений народного хозяйства СССР, по городу. В культурную программу входит посещение музеев, театров, концертных залов. Помимо знакомства с Мос-

квой туристы смогут совершить поездки в столицу Эстонии — Таллин, где будет проходить Олимпийская парусная регата, а также в Киев, Минск и Ленинград, где состоятся футбольные матчи Олимпийского турнира в подгруппах. Иностранные гости смогут посмотреть и другие города Советского Союза: Ташкент, Бухару, Хиву, Алма-Ату, Фрунзе, Ереван, Тбилиси, Баку.

Одна из важных задач москвичей, удобно разместить гостей, которые прибудут на Олимпиаду-80. К началу Игр в Москве войдут в строй оригинальные по архитектурному замыслу туристские комплексы общей вместимостью 13,3 тысячи мест.

М. КИСЕЛЕВ,
(АПН).

Редактор Б. КАСАЕВ

НАШ ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

К 60-ЛЕТИЮ СОВЕТСКОГО КИНО

ВСЕСОЮЗНАЯ НЕДЕЛЯ ДЕТСКИХ ФИЛЬМОВ

РДК «ГЕОЛОГ»
16 августа, четверг
Волшебная палочка, кино-сборник.
17, пятница
Гроза над Белой.
18, суббота
Руслан и Людмила, 1-я серия.
19, воскресенье
Руслан и Людмила, 2-я серия.
21, вторник
Я вас любил.
(Начало сеансов в 15 часов).

«МАЯК»
16, четверг
В бой идут одни «старики».
17, пятница
Я вас любил.
18, суббота
Всадники революции.
19, воскресенье
Волшебная палочка, кино-сборник.
20, понедельник
Гроза над Белой.
21, вторник
Руслан и Людмила, 1 и 2 серии.
(Начало в 14 часов).

В КИНОТЕАТРАХ РАЙЦЕНТРА

РДК «ГЕОЛОГ»
16 августа, четверг
Дорогая Луиза, (производство Франция—Италия).
17, пятница
А вы любили когда-нибудь?
18, суббота
Розыгрыш.
19, воскресенье
Всадники революции.
21, вторник
Безхарактерный человек, (производство Бангладеш), де-

ти до 16 лет не допускаются. (Начало сеансов в 20, 22 часа).
«МАЯК»
16, четверг
Братия по крови, 20 час.
Бешеное золото, 22 час.
17, пятница
Слово за вами, 20 час.
Геряника, 22 час.
18, суббота
В бой идут одни «старики», 20, 22 час.

19, воскресенье
Безхарактерный человек, 20, 22 час.
21, вторник
Всадники революции, 20, 22 час.
Таркосалипскому лесхозу срочно требуются плотники, мастер по строительству, техники лесоводы, лесники. За справками обращаться по адресу: пос. Тарко-Сале, ул. Республики, 5, Лесхоз.

16 АВГУСТА, ЧЕТВЕРГ
8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Уголок земли родной». Рассказ юных краеведов Смоленщины. 9.35 — «Соль земли». Художественный телефильм. 5-я серия. 10.45 — Концерт. 11.25 — «Небо над головой». Документальный телефильм. 11.55 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Моя целина». Документальный телефильм. 15.30 — Шахматная школа. 15.50 — «Над нами Южный крест». Художественный фильм. 17.10 — Чемпионат мира по современному пятиборью. Плавание. 17.35 — Ребятам о зверятах. 18.05 — «Заветная мечта». Мультфильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Начинается путь — начинается песня». Концерт. 18.50 — «Халхив-Гол, 1939». Премьера документального фильма. 19.20 — «Соль земли». Художествен-

ный телефильм. 6-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Международное олимпийское спортлото. 22.15 — Программа научно-популярных фильмов. 22.50 — Новости.
17 АВГУСТА, ПЯТНИЦА
8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — На приз клуба «Кожаный мяч». 9.50 — «Соль земли». Художественный телефильм. 6-я серия. 11.00 — Ф. Шуберт. Четыре экспромта. 11.40 — Новости. 13.45 — Новости. 14.05 — К Дню Воздушного Флота СССР. 15.10 — М. Горький. «Воспоминания и встречи». 16.15 — Чемпионат мира по современному пятиборью. Кросс. 16.30 — Концерт мастеров искусств. 17.30 — Москва и москвичи. 18.00 — В каждом рисунке — солнце. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Играет Вильнюсский квартет. 19.20 — «Соль земли». Художественный телефильм. 7-я серия. 20.30 —

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

«Время». 21.05 — «Мастер искусств. Народный артист СССР И. Владимиров. 22.30 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. 23.00 — Концерт. 23.40 — «Теперь пусть уходит». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии.
18 АВГУСТА, СУББОТА
8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Соль земли». Художественный телефильм. 7-я серия. 10.45 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.15 — Больше хороших товаров. 11.45 — По музеям и выставочным залам. 12.15 — Здоровье. 13.00 — Тираж «Спортлото». 13.15 — Круг чтения. 14.00 — «Радуга». Третий Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. Турция. 14.30 — Сегодня в мире. 14.45 — Это вы можете. 15.40 — Завтра — День Воз-

душного Флота СССР. 16.10 — Концерт мастеров искусств. 16.55 — Очевидное — невероятное. 17.55 — «Котенок по имени Гав». Мультфильм. 18.05 — Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова. 18.50 — «Петр Первый». Художественный фильм. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «Петр Первый». Художественный фильм. 2-я серия. 22.45 — Чемпионат Европы по конному спорту. 23.15 — Новости. 23.40 — «Аршин Мал Алан». Музыкальный фильм.
19 АВГУСТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ
8.00 — «Время». 8.40 — На зарядку становись. 9.00 — Будильник. 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — К Международному году ребенка. «Праздник в красном

галстук». 11.20 — «Хочу все знать». Киножурнал. 11.30 — Музыкальный юск. 12.00 — Сельский час. 13.00 — В. Розов. «Ситуация». Фильм-спектакль. 14.55 — Огни цирка. 15.35 — Клуб кинопутешественников. 16.35 — Сегодня — День Воздушного Флота СССР. 16.50 — Концерт, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. 17.30 — Международная панорама. 18.15 — Мультфильмы. 18.25 — Песня-79. 18.55 — «Вокруг смеха». Вечер юмора в концертной студии Останкино. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт для тружеников сельского хозяйства. 21.50 — Чемпионат мира по академической гребле среди юношей. 22.30 — Новости. 23.00 — Р. Шедри. Симфония № 1. 23.30 — «Север — любовь моя». Документальный телефильм. 23.40 — «Облака». Художественный фильм.

Наши адреса: редакция — п. Тарко-Сале, ул. Тарасова, 26, телефон 1-65; типография — ул. Ленина, 1-а, телефон 3-57.

ИНДЕКС 626720.

Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 199. Тираж 2500.