

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ВТОРНИК,

28 АВГУСТА 1979 ГОДА

№ 100

ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТ «СЕВЕРНОГО ЛУЧА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ

## БЛИЖАЙШИЕ ЗАДАЧИ

В корпусе «А» строящейся школы идут сейчас отделочные работы. Здесь две бригады плотников, две — штукатуров, одна — маляров. Продолжают обвязку трубопроводов сантехники.

Оба этажа почти полностью оштукатурены, до среды работы будут закончены. Маляры ведут внутренние подготовительные работы. Они рассчитывают в течение 10 дней завершить свою программу.

Плотники поставили задачу — застелить полы и застеклить скна до следующего понедельника. Хорошо работают на стройплощадке все бригады, сознавая важность выполняемого дела. Особенно

нужно отметить бригаду штукатуров З. Сафуановой, которая трудится с наивысшей производительностью труда.

Недалек день, когда в первом корпусе зазвучат детские голоса. Чтобы приблизить его приходят на площадку помощники — представители различных организаций нашего поселка.

Хорошо поработали на воскреснике труженики аэропорта в количестве 12 человек под руководством А. Ф. Левушкина. Также можно отметить представитель АТХ, базы авиационной охраны лесов, ПГЭ.

Н. ЧЕРКЕВИЧ,  
прораб СМУ-2.

Готовимся к зиме

## Чтобы избежать промахов

Коллектив головного ремонтно-восстановительного поезда № 36 выполняет большую работу по строительству и обустройству поселка Ханымей. В настоящий момент подходят к концу основные строительные работы на новой школе. 1 сентября этот объект должен быть введен в эксплуатацию. На строительстве детского сада на 50 мест заканчиваются отделочные работы. В сентябре этот объект будет сдан.

В этом году в поселке открыт новый медпункт. Здание красивое, светлое. В нем будут работать три врача, несколько средних медицинских работников. Одним словом, жителям поселка Ханымей будет оказываться квалифицированная медицинская помощь.

В плане строительства до конца года предусмотрено строительство столовой, спортивного зала. Уже постро-

ено здание комбината бытового обслуживания, но, к сожалению, из-за отсутствия оборудования ввести в эксплуатацию его мы пока не можем.

Строится жилье. К концу года мы получим четыре домика бамовского типа. Приведем в порядок наши улицы, построим тротуары. В настоящее время уже строится теплотрасса к общежитиям, жилым домам, пекарне. Поселок готовится к зиме основательно, чтобы не повторились беды прошлого года.

Как мы уже говорили, в поселке вступила в действие электростанция ЗЭП-600. Будет работать станция БАМ-500, которая сейчас в ремонте. Эти две станции полностью обеспечат поселок электроэнергией.

И. ШАЛЫШКИН,  
начальник ГОРЕМ-36.

## Рекорд становится нормой

По итогам работы за июль бригада Александра Михайловича Ищука, работая на земснаряде № 370, сделала профильной кубатуры триста тысяч кубометров. Это рекордный показатель на дизельном земснаряде в условиях Крайнего Севера.

В августе свой рекорд бригада подтвердила. Недавно пришло сообщение, что коллектив коммунистического труда А. М. Ищука вновь добился трехсоттысячной выработки при плане августа 159 тысяч кубометров. Рекорд для коллектива становится нормой.

И. НИКИФОРОВ,  
начальник восьмого участка СУ-489.



## Слово сдержали

Бригада земснаряда 18-43 Юрия Владимировича Арютина сдержала слово. Сделав 75 тысяч кубометров гидронамыва при плане 72, она закончила работы на этом участке.

Сейчас коллектив перебазировался к мосту через Пур-Пе, где ему предстоит отработать 50 тысяч кубометров профильной кубатуры.

Н. ЯКОВЛЕВА.

## ЛУЧШИЕ В ТРЕСТЕ

Экипаж экскаватора, возглавляемый В. Г. Березовиковым, стал победителем в тресте «Уралстроймеханиза-

ция» среди экскаваторщиков. Средний уровень выполнения производственной нормы составил в коллективе 169 процентов.

А. ИВАНОВ.

## Победа родилась в соревновании

По результатам социалистического соревнования за первый месяц навигации в Уренгойском речном порту первое место занял экипаж теплохода БТ-32 (капитан В. Ф. Пустынников). Передовики соревнуются с экипа-

жем БТ-22 (капитан В. П. Лемберов). Планы на навигацию у коллективов одинаковые: нужно перевезти 7,8 тысячи тонн грузов, отработать 2 миллиона 400 тысяч тонно-километров.

По грузоперевозкам

речники выполнили навигационные планы примерно одинаково (13 тысяч тонн — у БТ-32, 12 тысяч тонн у БТ-22). А вот второй показатель у экипажа БТ-32 почти в два раза выше.

А. ПУРСКИЙ.

## БУРОВАЯ РАБОТАЕТ НА ГАЗЕ

Бригада В. П. Бочарова из Уренгойской вышкомонтажной конторы смонтировала станок ЗД ГТП на буровой Р-31 Южно-Русской площади. На расстоянии семи километров

от буровой расположена скважина, газ от которой будет поступать на газотурбинный привод этого станка.

А. ЖУНИН.

## Грузы для Ягельного

## Ударники навигации

Хорошо трудится в навигацию экипаж теплохода ГТ-32 (капитан М. Задойко) Таркосалинского цеха химической эксплуатации флота. При плане 5,75 тысяч тонн грузов на навигацию экипаж перевез более 10 тысяч тонн.

Ж. АНДРЕЕВ.

## Страда сенокосная

Более 60 тонн сена заготовлено организациями и предприятиями поселка Тарко-Сале.

Особенно активное участие в заготовке сена принимают работники вышкомонтажной конторы. Ими заготовлено более 7 тонн сена.

Также более 7 тонн сена заготовлено с помощью Пуровской геофизической экспедиции.

Хорошо трудится на покосе бригада Петра Айваседа из совхоза «Верхне-Пуровский». На ее счету около 15 тонн.

К сожалению, до настоящего времени не приступили к заготовке такие организации, как СУ-489, СМП-565, СМУ.

Н. БАБИН,

директор совхоза «Верхне-Пуровский».

## ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ВЕЧЕР

26 августа в Тарко Сале состоялся торжественный вечер, посвященный празднованию 60 летия Тюменского комсомола. В числе приглашенных были ветераны комсомола Пуровского района, передовики производства, секретари комсомольских организаций.

Перед комсомольцами и молодежью выступили ветераны комсомола А. Я. Айваседа, Н. Н. Савельев, Т. Н. Иванчукова. Они говорили о том, какие задачи стояли перед комсомольцами в то далекое время и как они решали их. Таисия Николаевна Иванчукова — участник освоения целинных и залежных земель, имеет медаль. Она работала на целине агрономом, затем — на комсомольской работе.

От имени бойцов Всесоюзного ударного отряда имени 25 летия освоения целины выступил Магомедов Хамза. Он заверил, что молодое поколение будет достойным продолжателем славных традиций целинников.

Заместитель председателя райисполкома Г. Г. Кудрявцев поздравил комсомольцев со славной датой — 60 летием Тюменского комсомола.

Лучшим комсомольцам района вручены ценные подарки и грамоты райкома ВЛКСМ.

Л. БОЙНОВА.



Отчетно-выборная кампания в партийных организациях в нынешнем году отличается рядом особенностей. Для коммунистов Пуровского района предстоящие отчеты и выборы приобретают особый смысл. Уровень их проведения будет измеряться критериями и требованиями, изложенными в постановлениях ЦК КПСС, областного и окружного комитетов партии. В известной степени это связано с бурным развитием районной партийной организации.

За последний год первичные организации численно выросли, окрепли в организационном и идейном отношении, обогатились новым опытом работы. Более содержательна стала их внутренняя жизнь. Они подошли к отчетно-выборной кампании еще более сильными, дееспособными, нацеленными на успешное выполнение задач, поставленных XXV съездом партии, последующими пленумами ЦК КПСС.

Отчеты и выборы должны сопровождаться дальнейшим оживлением всей организационно-партийной и партийно-политической работы, повышением организаторской роли коммунистов в выполнении принятых коллективами предприятий социалистических обязательств, в улучшении количественных и качественных показателей.

Высокий организационный и политический уровень предстоящей отчетно-выборной кампании должно обеспечить постановление ЦК КПСС «О проведении очередных отчетно-выборных партийных собраний и районных, городских, окружных, областных и краевых партийных конференций», принятое в 1978 году.

Поэтому хотелось бы самым критическим образом рассмотреть итоги прошлых

выборов, отметить положительный опыт, проанализировать недостатки.

Низкий уровень ряда собраний в значительной степени объясняется бессодержательностью, неконкретностью, сухостью представленных на обсуждение докладов. В партийных организациях совхозов «Пуровский», «Верхне-Пуровский» доклады больше напоминали бухгалтерские отчеты. Не было в них анализа деятельности выборных партийных органов, не показывалась роль парторганизации в активизации их организаторской и массово-политической

С этой целью райкомом КПСС составлены графики проведения отчетно-выборных собраний в партийных группах, цеховых и первичных партийных организациях, в которых предусмотрено участие ответственных работников аппарата райкома.

Серьезной критике подвергались партийные организации строительно-монтажных поездов №№ 329 и 565, которые допустили упрощенчество в подготовке и принятии решений отчетно-выборных собраний. Иногда вынесенные решения принимает совсем недопустимые формы. На собраниях

**\* РАСТУТ И КРЕПНУТ ПЕРВИЧНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ \* КОГДА ДОКЛАД ПОХОЖ НА БУХГАЛТЕРСКИЙ ОТЧЕТ \* РАЙКОМ ПРИХОДИТ НА ПОМОЩЬ \* УМЕЙ ПРОВЕСТИ СОБРАНИЕ \* КОГО ИЗБИРАТЬ СЕКРЕТАРЕМ? \* НА СОБРАНИЯХ ПРИСУТСТВОВАТЬ ВСЕМ \***

о достижениях.

От выбора секретаря, состав бюро зависит успешная деятельность партийной организации в течение отчетного периода. В нашем районе состав секретарей парторганизаций из года в год улуч-

проявленной беззаботности некоторые отчетно-выборные собрания проходили при относительно малой явке коммунистов, на что пужко обратить внимание в этом году.

В ходе отчетов и выборов целесообразно еще раз проанализировать причины неэффективности собраний. Необходимо особо тщательно и заблаговременно оповещать о собраниях, обеспечивать транспорт, регулировать командировки и отпуска, производить подмену на работе во время собраний, то есть заботиться о максимальной явке коммунистов. Требуется обстоятельно анализировать стиль работы партбюро, секретаря. Необходимо практически использовать богатый опыт партийного руководства, сконцентрированный в книгах товарища Л. И. Брежневца «Малая земля», «Возрождение», «Целина». На собраниях необходимо выработать четкую программу дальнейшей работы в соответствии с постановлением ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

Обобщая положительный опыт, делая им, коммунисты наметят действенные практические меры, способствующие полному осуществлению задач, поставленных XXV съездом КПСС, июльским и ноябрьским (1978 г.) пленумами ЦК КПСС.

**В. БАЛАХОНОВ,**  
заведующий организационным отделом райкома КПСС.

## ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

кой работы.

В докладе секретаря партийных организаций Уренгойского строительно-монтажного управления, специализированного управления № 489 (участок № 2), больше говорилось о производственных показателях, а не о людях, их ответственности за выполнение планов и партийных директив. Такие доклады не вызвали активности коммунистов.

Чтобы избежать подобных ошибок в этом году, надо заранее создать комиссии в помощь партийным бюро для подготовки докладов. В партийных организациях, имеющих группы, цеховые организации, следует внимательно изучить материалы собраний этих низовых партийных звеньев.

Хорошо зарекомендовала себя практика оказания помощи партийным бюро, секретарям со стороны работников районного комитета партии.

парторганизации мехколонны № 49 в целях «экономии времени» председательствующий предложил не читать конституционную часть постановления, то есть коммунистам предложили проголосовать за решение, с которым они полностью не были знакомы.

Содержательность и действенность собраний во многом определяется характером прений, уровнем критики и самокритики, созданием на них обстановки делового, свободного высказывания мнений. В докладах на партийных собраниях рыбозавода, Халесовицкого промысло-охотничьего хозяйства внимание акцентировалось на положительных сторонах деятельности, критика, как правило, сводилась к перечислению неудовлетворительных показателей. Это сказалось и на характере выступлений. Они в ряде случаев не выходили за рамки самоотчетов и рапортов

пашея. Достаточно сказать, что более 97 процентов секретарей в настоящее время имеют высшее, незаконченное высшее и среднее образование. Следует активнее выдвигать на различные руководящие посты грамотных, способных рабочих.

В прошлые отчеты и выборы было избрано совпадать комиссий по осуществлению парторганизациями контроля за деятельностью администрации. Анализ показывает: там где партийные бюро умело руководят комиссиями, они приносят большую пользу. Где эти комиссии не избраны, надо поправить положение.

В прошлом году в основном отчетно-выборная кампания прошла организованно. Явка на собрания коммунистов составила 94,5 процента. В обсуждении докладов приняло участие более 25 процентов коммунистов. Однако из-за

## Люди стальной магистрали

### Главный принцип



**КОГДА МНОГО** слышишь о человеке, вольно или невольно твоё воображение создает его портрет. Черты лица, характер. И к первой встрече ты уже приходишь с «готовым» представлением о человеке. Как часто наши разочарования (ожидал большего!), но не менее часты и неожиданные открытия (какая самобытность!)

Имя Григория Волошина не сходит со страниц многих газет. Эта популярность заслуженна. Его бригада — лучшая среди комсомольско-молодежных коллективов треста «Гюменьстройпуть». По итогам прошлого года она завоевала первое место среди КМК отрасли, ей был вручен вымпел журнала «Юность».

Всё это характеризует бригадира как самого серьезного человека. А, если при-

звать на помощь наше услужливое воображение, то легко представить привычный портрет передового бригадира: деловитый, энергичный, уверенный в себе, умеющий управлять сложным механизмом человеческих характеров.

Признаться, таким и я представляла себе Григория Волошина, листая газетные публикации перед моим отъездом в Ноябрьск. Ведь это же совсем непросто: создать такой коллектив, который в течение трех лет почти не менял своего состава и не уступал лидерства в строительно-монтажном поезде № 329.

Но уже в первые минуты нашей встречи с Григорием Волошиным стала очевидной несостоятельность моей портретной схемы. Поразительная скромность, мягкая застенчивость характера бригадира так не вязалась с привычными представлениями о каче-

ствах вожака коллектива. Григорий был больше романтиком, мечтателем по характеру, чем расчетливым практиком. И было чему удивляться: авторитет и влияние его в коллективе были неоспоримы. Теперь, после многих встреч, мне представляется, что сила бригадира не в исключительных организационных или каких-то других качествах, а в его нравственной позиции.

Искреннее восхищение ребят вызывает универсальность знаний бригадира. В свои 30 лет он достиг высокой квалификации по целому ряду специальностей — монтера пути, плотника, каменщика, штукатура, маляра, кровельщика и даже лесоруба и печника. Специальности монтера пути он обучил не одного молодого рабочего. Терпеливо, настойчиво работает он с новичком, стараясь не только передать ему профессиональные навы-

ки, но и научить относиться к своему делу так, как давно стало нормой в бригаде — па совести.

В работе с людьми бригадир помогает и совершенное знание дела, и его прекрасные человеческие качества — внимание к человеку, поддержка, постоянная готовность прийти на помощь. Это неизменно отмечает каждый, кто работал с Григорием Волошиным. Александр Суркап, к примеру, в бригаде недавно, но уже довольно уверенно работает в новой для себя специальности. Что его удивляло, так это то, что и бригадир, и все ребята относились к нему так, как будто это дело чести каждого — научить его монтерской специальности. И лучшего коллектива для себя он и не представляет.

Есть еще одна деталь, помогающая, как мне кажется,

найти «ключик» и к характеру Григория, и к той удивительной сплоченности коллектива, позволяющей ему при любых условиях брать замечательные трудовые рекорды.

Я задала Григорию Волошину вопрос, который его очень удивил: «Играет ли в выборе Вашего решения на производстве мнение коллектива?». Оказывается, в бригаде решающая роль принадлежит исключительно коллективному мнению. А для себя бригадир уже давно поставил знак равенства между своим решением и решением коллектива.

Каждодневные планерки, где так свободно обсуждаются все производственные вопросы, Григорий любит больше всего. Сколько инициатив, предложений! И как это приятно, когда коллектив приходит к единому решению. Пожалуй, будь у бригадира другой принцип работы с людьми, трудно бы ему пришлось.

(Окончание на 4 стр.).

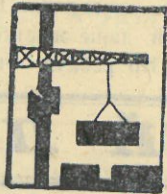


# РАБОЧИЙ ХАРАКТЕР ПОСЕЛКА

Поселок Уренгой. Когда то затерянный в глуши бо- лотной тундры, сейчас, в связи с открытием крупней- ших месторождений нефти и газа он стал известным всей стране.

О том, как Уренгой живет и трудится, рассказывает эта страница.

(Материалы подготовлены корреспондентом «Северного лу- ча» А. ЖУНИНЫМ).



## ТРУДОВЫЕ БУДНИ СТРОИТЕЛЕЙ

У РЕНГОЙСКОЕ строи- тельно-монтажное управ- ление строит промышлен- ные объекты, объекты куль- турно-бытового назначения, жилье. Весь объем работ—от установки фундамента до вручения ключа—мы проводим исключительно своими сила- ми.

Сейчас в СМУ работает 3 бригады плотников и 130 студентов. Студенты в основ- ном заняты на нулевых циклах. Но также работают и на опутатуривании наруж- ных фасадов зданий, на изго- товлении малых форм для детских площадок, бетонируют монолитные ростверки на строительстве РММ, сооруже- ют смотровые ямы для авто- предприятия, вертолетные площадки.

Стройматериалы стали к нам поступать с начала на- вигации, а студенты приеха- ли чуть раньше. Поэтому на- чала у них были простои. Видимо, для студенческих стройотрядов, работающих на Севере, имеет смысл смещать приезд на две недели, а уез- жать не 25 августа, а в се- редине сентября.

Раньше в состав СМУ входило три участка—Урен- гоийские СУ-1 и СУ-3 и Тарко- салинский СУ-2. План перво- го полугодия СУ-1 и СУ-3 пе- ревыполнили, а СУ-2 не вы- полнил, но в целом СМУ пе- ревыполнило план первого полугодия.

На днях из Лабитнанско- го треста «Ямалгеолстрой» к нам прибывает бригада плот- ников. Также прибывают 20

человек из Газ-Сале. С по- мощью этих строителей мы должны будем срубить два общежития на 102 места и один жилой дом. Еще один 24-квартирный дом мы сда- дим в сентябре объединению «Уренгойнефтегазгеология». Сейчас ведутся работы по установке свайных оснований для трех 21-квартирных до- мов для объединения. Одна бригада у нас послана в Ягельное для обустройства базы Чечено Ингушской эк- спедиции.

На сегодняшний день смон- тирована коробка, установле- ны стеновые панели для РММ, ожидаем поступления окон, ворот, битума.

Помимо капремонта СМУ занято ремонтом зданий, гостиницы, детского сада «Снежинка».

Е СЛИ говорить о наших трудностях, то они в первую очередь, касаются на- шей производственной базы. В столярном цехе и гараже нет отопления. Нет у нас и помещения для сушки леса. А ведь, как известно, сырой лес со временем «поводит», что ухудшает качество строи- тельных работ. Но самая главная наша беда—нехватка стройматериалов. Хотя в эту навигацию мы получаем 10 тысяч кубометров кругляка и детали домов общей пло- щадью 10 тысяч квадратных метров, все равно леса нам не хватает.

Давно настала пора пост- роить четвертую пилораму. Имеющиеся в нашем распо- ряжении три пилорамы —

старые, сильно изношенные. За смену каждая из них даст 18 кубометров пиломатери- алов, а нам для нормальной работы необходимо 200—250 кубометров пиломатериалов в сутки. Пока же мы не можем приступить к строительству пилорамы из-за отсутствия деревообрабатывающего обо- рудования.

Средства малой механизации, увеличивающие производи- тельность труда строителей, уже поступают. Это бетоно- мешалки, краны «Пионер», краскотерки, затирочные ма- шины. Труднее обстоит дело со сварочным оборудованием, но нам обещали положитель- но решить этот вопрос в тре- сте «Ямалгеолстрой».

В успешном выполнении семимесячного плана нашей организацией велика роль пе- редовых бригад А. Кузнецова, Л. Брагина, Н. Темниковой. Эти бригады регулярно пере- выполняют план, сдают объ- екты в срок, с хорошим каче- ством.

Сейчас все усилия партий- ной, профсоюзной, и комсо- мольской организаций на- правлены на укрепление соб- ственной производственной базы, развитие социалистиче- ского соревнования за наивыс- шую производительность тру- да, за выполнение плана 1979 года. А для этого у нас есть все основания. План семи месяцев по генподряду вы- полнен на 139,2 процента, сво- ими силами—на 115,5.

В. БОРИНСКИЙ,  
начальник Уренгойского СМУ.

## Будущие города

Наш корреспондент встретился с начальником ОКСа объединения «Уренгойнефтегазгеология» Л. Ба- яндиным и попросил его рассказать о будущем посел- ков Уренгоя и Тарко-Сале. Публикуем его рассказ.

Объединение «Уренгой- нефтегазгеология» через Главк заключило догово- ры с восемью крупнейши- ми институтами страны на проектирование, разработ- ку проектно-сметной документации на строи- тельство будущих городов Уренгоя и Тарко-Сале. Проектирование будет проводиться в несколько этапов с 1979 по 1982 год. Строительство начнется не позднее 1982 года.

### ПОСЕЛОК ТАРКО САЛЕ

Проект детальной пла- нировки для поселка Тарко-Сале разрабатыва- ет институт «Гидротю- менгеология». Согласно этому проекту поселок на правом берегу несколько расширится, но здесь оста- нется в основном заст- ройка двухэтажными де- ревянными домами.

В виду того, что в ок- рестностях Тарко-Сале обнаружены месторожде- ния глины, в поселке на- мечено создать базу стройиндустрии. На левом берегу Тарко-Сале (про- ектный институт № 2 Гос- строя СССР) предусма- тривается строительство кирпичного завода на 10—12 миллионов штук кир- пича в год, завод керам- зитового гравия произво- дительностью 100 тысяч кубометров в год. Так же на левом берегу, там, где сейчас работает СМП-565, будет построена желез- нодорожная станция Тар- ко-Сале, железнодорож- ный тупик. На левом бе- регу будет произведена отпайка от ЛЭП-500.

### УРЕНГОЙ

На левом берегу Пура будет построен завод же- лезобетонных изделий. Сырье для него (керам- зитовый гравий) будет поступать из Тарко-Сале по железной дороге или

водным путем. Мощность завода — 100 тысяч кубо- метров железобетонных изделий в год.

На левом берегу будет построен крупный, совре- менный порт, первая оче- редь которого рассчитана на грузооборот в 700 ты- сяч тонн.

Так же, как и в Тарко- Сале, будет сделана от- пайка от ЛЭП-500, что позволит обеспечить рас- тущую промышленность будущего города электро- энергией. Намечается строительство в районе Уренгоя ГРЭС, работаю- щей на природном газе (как в Сургуте). Но пока еще точное местонахож- дение ГРЭС не утвержде- но.

Существующие темпы деревянной застройки не удовлетворяют геологов. К тому же на привозном материале много не постро- ишь. После создания базы стройиндустрии в Тарко-Сале появится воз- можность строить здания повышенной сложности, удовлетворяющие нормам.

Первая очередь города Уренгой рассчитана на 30 тысяч жителей, а в перспективе, как считают специалисты, население города превысит 100 ты- сяч человек.

Наличие крупного ре- чного порта, промышлен- ных предприятий, распо- ложенных вокруг города, месторождений нефти и газа, крупного железно- дорожного узла (намеча- ется железную дорогу от Уренгоя вести на Надым и Норильск), незаотпая- емых мест в районе аэро- порта, обширных лесных массивов,—все это благо- приятствует созданию крупного города на Тю- менском Севере.

А. ПУРСКИЙ.

## РОЖДЕНИЕ ПОРТА

1 ИЮЛЯ 1979 ГОДА сог- ласно приказу Министра речного флота Уренгойская пристань была преобразова- на в речной порт. Новый порт относится к Иртышскому ре- чному пароходству. Раньше Уренгойская пристань непосредственно подчинялась Та- зовскому речному порту, что создавало определенные труд- ности в ее работе. Все опера- тивные вопросы решались в Тазовском, где подчас не были хорошо информированы о со- стоянии дел на пристани. Это связывало инициативу, меша- ло принятию самостоятельных решений работниками пристани.

Но главная причина созда- ния порта — это резкое уве- личение завоза грузов на реку Пур. Только в навигацию это-

го года планируется завезти 505 тысяч тонн грузов. (Для Тазовского порта в этом году поступит 160 тысяч тонн гру- зов).

Новый порт будет строи- ться на площади в 44 гекта- ра, которая расположена на левом берегу на расстоянии 7 километров вверх по Пуре от поселка Уренгой. Эта тер- ритория очищена от леса. СУ-489 производит здесь павыг грунта. В 1980 году здесь бу- дут построены первые 100 метров причальных стенок.

В трех километрах от того места, где строится будущий порт, расположится новая железнодорожная станция Ти- хая. Отсюда грузы будут дос- тавляться в речной порт и развозиться заказчиком. Пре- дусмотрен также и обратный

поток грузов, для чего наме- чается оснастить порт не ме- нее чем двадцатью кранами грузоподъемностью 5 и 16 тонн.

Первая очередь порта рас- считана на грузооборот в 700 тысяч тонн. Но в перспек- тиве, как показывают расчеты специалистов, грузооборот Уренгойского порта превысит 2 миллиона тонн грузов. Для сравнения укажем, что такой крупный речной порт, как Салехардский, из которого тра- диционно шли грузы на Тю- менский Север, имеет грузо- оборот 1 миллион 200 тысяч



тонн. Следовательно, основной поток грузов для Тюменского Севера в будущем войдет че- рез Уренгойский речной порт. Этому способствует и еще од- но обстоятельство: устья Таза и Пура ровню на месяц рань- ше Обской губы освобожда- ются ото льда, что дает воз- можность завозить грузы из Пура в Таз и наоборот на месяц раньше, чем из Оби.

Навигация на северных ре- ках коротка, на Пуре она составляет всего 3,5 месяца. Чтобы наиболее производи- тельно использовать это вре-

мя, нужно провести целый комплекс мер по обеспечению судоходства.

Река Пур изучена слабо, она представляет большие трудности для судоходства из- за постоянно кочующих отме- лей. Максимальная пропуск- ная способность реки 600—700 тысяч тонн грузов, что связано с узкой (30x40 мет- ров) рабочей частью реки.

А. КОКИНОВ,  
начальник Уренгойского порта.



(Окончание. Нач. на 2 стр.)

Приходит, к примеру, ночью вертушка с балластом. Ведь не прикажешь: вставай, иди выгружать балласт, когда мороз — ниже пятидесяти. Другое дело, когда решает коллектив, кому сегодня ночью идти на перегон выгружать балласт. Не выполнить указание бригадира — это случается, а вот решение коллектива — такого еще не было. Как бы трудно ни приходилось, но если решено не уходить с перегона пока не закончат работу, никто не уйдет.

«Надо, значит, я должен» — этот нравственный принцип рождался в бригаде с самого начала, в ее каждодневных делах, где не было мелочей, а все было одинаково важным. Стоит послушать рассказ Григория Волошина о своих ребятах, чтобы понять и поверить в это: «Они такие все разные. Толя Остапчук — неу-

томимый труженик. Безотказный в работе, исполнительный. Характер веселый. Устанут люди, а Толя скажет что-нибудь веселое, сразу настроение у всех поднимается..

Сергея Комарова ребята уважают за силу и неизменный оптимизм. Сибиряк, охотник, с морозами — на ты.

## ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Инициатор всяческих соревнований. Зимой, когда к приходу вертушки с балластом, четким железнодорожный путь, Сережа всегда — первый. И не только свое звено вычислит раньше всех, но и поможет тому, кто слабее. Никогда не уйдет, не выполнив своей работы. Весь в шпее, пар столбом валит, а работает. И главное, считает, что так должны работать все. Если увидит, кто-то «сачкует», спуску не даст. Это

здорово подтягивает ребят..

Толя Куцко — комсорг, кандидат в члены партии. Когда я уходил в отпуск, оставлял его за себя. Знал, никто лучше его не справится. Требовательный, даже жестковатый немногочисленный. Но ребята его ува-

## Люди стальной магистрали

виртуозно, три минуты — и готов стык железнодорожных звеньев. Сережа Комаров, как всегда, затеял с ним соревнование, но Виктор никогда не уступал. У Сережи тоже характер: не побеждал, но и не сдавался. Вот такие у нас

мали и отправляли вертушки с балластом. В любое время суток, в любой мороз. Поднимали домкратами путь на первый слой, зимой для ускорения разогревая масло в них паяльными лампами (застывало) и балластировали путь. С начала года забалластировали на перегоне Топумей—Чучуха 20 километров железнодорожного пути. Одновременно монтировали стрелочные переводы на станции Ноябрьская. Работа, трудная и напряженная, не прекращалась ни на минуту.

...Григорий Волошин уезжал на два месяца в отпуск. Он отдыхал на Днепре, в Запорожье. И не переставая, думал: как там его ребята? Истосковался по работе, по своему северному краю, который тянет его к себе с неодолимой силой.

Г. СТЕПАНОВА.

жают. Справедливый, дело знает. Недавно женился, кстати, первый в нашей бригаде. Сделали ему коллективный подарок — купили холодильник, диван-кровать..

Виктор Симонов — это наш интеллигент. Закончил техникум, готовится в институт. Любит выполнять все самое сложное. Когда мы еще вели укладку пути, он стоял на сбалчивании стыков, есть такая операция. И равных ему не было, дело свое делал

ребята..»

НЕ КАЖДЫЙ выдерживал темп, не каждому были по сердцу и установки в бригаде. Даже Григорию, с его терпеливостью и тактом, пришлось попросить покинуть бригаду монтера, который не считал себя обязанным делать то, что выходило за рамки его личных интересов. Работа монтера трудная и в ней коллективизм считается обязательным качеством.

Так они работали. Прини-

## ЛЕС ВЫМЫВАЮТ...

Уничтожается лес в районе строящейся станции Тихая (п. Уренгой). Эта узкая полоска леса, шириной около ста метров, единственное место отдыха будущих железнодорожников.

Как же это произошло? Участку № 2 СУ 489 треста «Трансгидромеханизация» был отведен карьер для намыва территории под будущую станцию. Но карьером пользоваться не стали. Куда прощепать грунт у себя «из-под ног», хоть и размывается при этом берег, на котором будут строить новый поселок!

Руководство участка уже видимо привыкло к тому, что подобные действия ему сходят

с рук: еще весной этого года бульдозеры «проутюжили» берег озера на протяжении полуклометра, хотя можно было сделать объезд по чистому месту (длиннее всего на 200 метров).

Сошло с рук первый раз — можно действовать смелее! И вот земснаряд уже размывает высокий берег озера, падают зеленые кедровые и лиственничные в воду, уничтожается народное богатство..

В настоящее время работы на берегу озера прекращены, но кто возместит ущерб, нанесенный природе?

И. СОКОЛОВ,  
В. ТРЕСЦОВ,

члены Рабкорского поста газеты на строительстве станции Тихая.

## ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ!

Как и в прошлые годы, с наступлением осени в округе открывается охотничий сезон. Раньше других наступают сроки охоты на боровую и водоплавающую дичь. На основании решения Тюменского облисполкома на территории Ямало-Ненецкого округа охота на водоплавающую дичь открылась с 25 августа 1979 года — с утренней зари до отлета, на боровую начнется с 15 сентября по 15 февраля 1980 года.

Установлены нормы отстрела на одного охотника: за сутки не более 5 штук птиц всех видов (кроме запрещенных), в том числе глухарей не более одного, тетеревов не более трех в общей норме отстрела.

Учитывая задачи сохранения и воспроизводства дичи, категорически запрещаются отстрел нелетного молодняка всех видов, охота в заказниках, зеленых зонах городов, поселков, зонах покоя водоплавающей и болотной дичи.

Анализ нарушений правил охоты за прошлые годы показывает, что еще часто применяется водомоторный транспорт для стрельбы с подезда по утиным выводкам и стаям, а в зимнее время вездеходный транспорт. Это категорически запрещается.

Нынешний год по гидро-режиму и погодным условиям неблагоприятно сложился для водно-болотной птицы, поэтому охотнику необходимо бережно, по-хозяйски относиться к имеющимся запасам дичи, соблюдать норму отстрела, предупреждать нарушения правил и сроков охоты, бороться с браконьерством.

Контроль за соблюдением правильного ведения охоты будут осуществлять окружная госохотинспекция, общество охотников, отдел внутренних дел окрисполкома, инспекция рыбоохраны и общественная охотинспекция.

Ю. СЕРЕДОНН,  
главный госохотинспектор округа.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

### НОВОСЕЛЫ «КРУЖЕВНОГО ТЕРЕМА»

Старый вологодский дом, «переехав» с одного берега реки на другой, положил начало музею деревянного зодчества под открытым небом. Будучи музейным экспонатом, этот дом продолжает выполнять и свое прямое назначение — в нем живут люди.

На необычность этой постройки первыми обратили внимание рабочие, готовившие площадку для строительства корпуса нового пассажирского агентства. Ветхое здание, подлежащее сносу, было отделано красивой резьбой. Деревянные кружева в несколько рядов окаймляли карниз, ниспадающая на стены. Правда, большая часть резной отделки с годами потрескалась и осыпалась. Но и оставшиеся узоры радовали глаз. «Нельзя, чтоб навсегда пропала такая красота, — решили строители. — Надо попробовать спасти ее».

Рабочих поддержала архитектурная служба города. Доброе дело сде-

лало и транспортное управление, позаботившееся о переносе дома в заповедную зону и о полной его реставрации. Цельный год лучшие мастера — плотники да резчики — трудились над восстановлением особняка и его деревянных кружев. И когда все строение закончилось, как новенькое, возник вопрос: «А почему бы здесь не жить?» Однако для этого понадобилось подвести воду, газ, оборудовать паровое отопление — словом, создать все удобства.

На улице Маяковского в Вологде стоит теперь возрожденный «кружевной терем» работы неизвестных мастеров прошлого века. А вот мастера, давшие дому вторую жизнь, известны. Все они трудятся в бригаде вологодского плотника С. М. Матегорова. Именно их благодарят новоселы — молодая семья Колесовых.

Ю. ЛЕДНЕВ,  
корр. ТАСС.

### Уважаемые товарищи!

С 15 августа по 10 сентября открыта ведомственная подписка на газеты и журналы для предприятий, организаций и учреждений на 1980 год.

С 1 сентября по 1 ноября начинается индивидуальная подписка на советские и зарубежные периодические издания. Подписка принимается общественными распространителями по месту работы и учебы, отделенными связи, агентствами и отделенными «Союзпечать».

РАЙОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ «СОЮЗПЕЧАТЬ».

Выписывайте и читайте газету «Северный луч»!

НАЧИНАЕТСЯ ПОДПИСКА НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ «СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ». СТОИМОСТЬ НА МЕСЯЦ 26 КОП., НА ПОЛГОДА — 1 РУБ. 56 КОП., НА ГОД — 3 РУБ. 12 КОП.

## ЧЕЛОВЕК НА СЕВЕРЕ

### БЕСПОКОЙНАЯ РАБОТА

В диспетчерской Уренгойского речного порта тесно от набившихся туда людей.

— Где сейчас лихтер? Как слышите? Прием! — почти кричит в трубку заместитель начальника порта А. Волков. — В устье Пура? Хорошо, пусть идет к Самбургу. Затем поступают другие радиogramмы..

Отдав необходимые указания молодым диспетчерам, А. Волков выходит из диспетчерской. А через несколько минут его катер причаливает к теплоходу-контейнеровозу «ВАХ», где он обсуждает с капитаном Э. Коневым причины простоя этого судна. Конечно, можно связаться и по радию, но лучше самому на месте разобраться, в чем тут дело.

А вот получено сообщение — две организации не поделили один плавкран — нужно срочно уладить конфликт. И катер заместителя уже несет к правому берегу Пура. Вся крановая механизация с 1 июля 1979 года находится в оперативном управлении порта, что позволяет оптимально использовать погрузо-разгрузочную технику.

После небольшого совещания, несмотря на недовольство одной из сторон — вопрос решен. Кран выделен для разгрузки баржи со строительными материалами — лес сейчас остро необходим многочисленным стройкам Уренгой.

До позднего вечера продолжается рабочий день А. Волкова. А если надо, то приходится вставать ночью и отдавать необходимые распоряжения — ведь работа в порту не замирает ни на минуту.

А. ЖУНИН.

Редактор Б. КАСАЕВ.