

САВЕЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ЧЕТВЕРГ,

30 АВГУСТА 1979 ГОДА

№ 101

ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЕРЕДОВАЯ ЧИТАТЕЛЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ОБУЧЕНИЕ

Огромное влияние на реализацию важнейшей задачи — получение каждым учащимся среднего образования — оказывают решения XXV съезда КПСС и декабрьского 1977 года постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовке их к труду».

Учителя Пуровского района прилагают много усилий для выполнения поставленных задач по улучшению дела обучения и воспитания подрастающего поколения. В прошлом учебном году в районе работало 4 средних школы (в поселках Тарко-Сале, Уренгой, Самбург, Ноябрьский), две восьмилетние (в поселках Ханьмей, Тарко-Сале) и две начальные — Халесовинская, Пурпинская.

В улучшении учебно-воспитательного процесса, в повышении качества знаний учащихся большую роль играют учебные кабинеты. Коллектив школ района трудится над тем, чтобы сделать кабинеты центром учебной и внеклассной работы по каждому предмету, максимально использовать оборудование, наглядные пособия, постоянно пополнять и обновлять их, приводить в систему. В Ноябрьской средней школе, которая работает всего два года, оборудован кабинет истории и обществоведения. В нем сосредоточен богатый дидактический материал, наглядные пособия, методическая и общественно-политическая литература. Кабинеты русского языка и литературы созданы в Самбургской средней школе, Таркосалинской средней школе-интернате, Уренгойской средней школе. Примеры эти пока единичны. Педагогическим коллективам школ еще много надо сделать для перехода на кабинетную систему. В оснащении кабинетов техническими средствами и другим оборудованием призваны сыграть значительную роль шефствующие организации.

В школах района имеются определенные успехи в деле улучшения качества проведения уроков. Проводят уроки на высоком идейно-теоретическом уровне такие учителя, как М. В. Арушанян, Н. В. Стяжкина, Л. М. Киричек, В. Г. Чурирская (Ханьмейская школа), Г. А. Масляева, М. Ф. Рогожникова, Г. В. Ушурцева (Таркосалинская средняя школа-интернат), В. А. Ковалева, Л. А. Ухова (Уренгойская школа) и многие другие.

Определенную роль в осуществлении трудового воспитания и профориентационной работы играют кабинеты обслуживающего труда. Хорошее начало в оформлении кабинета по профориентации положено учителем обслуживающего труда Уренгойской средней школы Андрияновой Е. М.

Несмотря на определенную работу, сделанную по оформлению кабинетов обслуживающего труда в Таркосалинской, Уренгойской и Самбургской школах, они далеко не отвечают требованиям программ.

Начинается новый учебный год. Впереди огромная работа. Успех ее будет зависеть прежде всего от учителя, от его знаний, мастерства, ответственного и творческого отношения к делу.

А. ГОРОДНИК,
заведующий районо.

РАБОТАЕТ ЭКИПАЖ

Экипаж теплохода ГТ-32 в составе капитана М. Задойко, механика В. Бондаренко, рулевых-мотористов Д. Смольникова и П. Б. Бондаренко хорошо известен в Таркосалинском цехе технической эксплуатации флота. В прошлом месяце этот коллектив во внутриводном соревновании занял первое место. На сегодняшний день экипаж перевез более 10 тысяч тонн грузов, вместо 5,75 тысячи тонн грузов по плану.

Теплоход начал навигацию 25 мая. В первом рабочем рейсе ГТ-32 сплавлял плоты по реке Часелька. С начала навигации на теплоходе не было ни одной аварии, ни одного простоя по вине экипажа. Все приказы администрации цеха выполняются на судне точно и в срок. Команда своевременно осуществляет контроль за работой двигателя, всех механизмов судна.

Умело руководит коллективом капитан судна коммунист Михаил Задойко. Он уже 11 лет работает на флоте. За

это время Михаил Задойко глубоко изучил материальную часть теплохода, знает все тонкости вождения судов по Пуру.

Капитан много внимания уделяет организации досуга членов экипажа. По его инициативе на судне создана передвижная библиотека (60 томов). В свободное время члены экипажа смотрят телевизор «Юность», установленный в камбузе, который на ГТ-32 превращен в своеобразную уютную комнату: на полу ковровая дорожка, в помещении чистота и порядок. Хозяйка камбуза, рулевой-моторист Наталья Бондаренко является еще и прекрасным поваром. Наташа является секретарем комитета комсомола цеха. А недавно у нее в жизни произошло радостное событие — ее приняли в партию.

Ж. АНДРЕЕВ,
наш корр.



ЛИДЕРЫ

ПЕРВОЕ МЕСТО в социальном соревновании и Красное знамя завоевал коллектив, строящий компрессорную станцию «Пурпейская» (ответственный за ввод — управляющий трестом Казымгазпромстрой В. Ф. Лысюк). Здесь за вторую половину июля освоили 1768 тысяч рублей, подготовив к испытаниям шлейфы, маслосис-

ПРИРОДНАЯ „БЕНЗОКОЛОНКА“

Несколько лет назад геологи Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции при испытании скважины № 58 получили так называемую «белую нефть». Анализ, произведенный в лаборатории Главтюменьгеологии, показали, что конденсат можно использовать для заправки машин некото-

рых марок.

Как сообщалось, в прошлом году на месторождении построили опытную установку по переработке «белой нефти». Ее продукцию используют сейчас многие предприятия Уренгоя. Природная «бензоколонка» действует исправно. Р. САЙФУЛИН.

тому компрессорного цеха, смонтировав ряд агрегатов.

У С Л У Г И БЫТОВИКОВ

Расширили услуги бытовиков в поселке Старый Уренгой. Здесь стала действовать фотография. Помещение для дома

быта выделено в Ханьмее — на железнодорожной станции трассы Сургут—Уренгой. Скоро сюда будет доставлено оборудование.

Полностью введен в строй быткомбинат в Новом Уренгое.

А. ГАЛКИН.

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Большой объем работ производится сейчас в Уренгойском автопредприятии. Сооружается пристройка к боксу для технического обслуживания автомобилей, которая в сентябре должна быть построена. Производится ремонт теплотрассы.

Самый важный объект для нас — это ремонтно-механические мастерские. Там закончен монтаж каркаса, установлены стеновые панели. Сейчас там продолжаются работы на нулевом цикле, сооружаются смотровые ямы, делается фундамент под станки.

Что касается ремонта техники, то машинный парк автопредприятия на 40 процентов уже подготовлен к зиме.

На сегодняшний день мы удовлетворяем потребности всех организаций в автомобильном транспорте.

Основная часть машинного парка сейчас обслуживает навигацию. В среднем на разгрузке каждой баржи у нас работает 4 машины. Работы ведутся в 2—3 смены. Более 10 барж уже разгружено нашими машинами.

До работы зимников мы стараемся повысить профессиональную квалификацию водителей. С 1 сентября мы посылаем на учебу в Минск 10 человек. Они будут обучаться работе на машинах МАЗ-543 («Ураган»).

Н. ДУРАЕВ,
главный инженер Уренгойского АТП.

НАВИГАЦИЯ: отчего неритмичность?

К НАВИГАЦИИ 1979 года объединение «Уренгойнефтегазгеология» готовилось заранее. Были построены причальные стенки в Уренгое и Тарко-Сале. Перед самой навигацией проводилось трапение причалов. Со дна реки были убраны предметы, мешающие подходу судов к берегам. Формировались бригады такелажников.

Этот год характерен резким увеличением потока грузов, идущих на Пур. Только сухогрузов вышло поступит 395 тысяч тонн. Из них за первый месяц работы навигации разгружено 145 тысяч тонн. Для сравнения: за первый месяц навигации 1978 года всех грузов было выгружено 83 тысячи тонн.

Самым крупным грузополучателем на Пуре по-прежнему остается наше объединение. Только за первый месяц работы навигации к нам поступило 80 тысяч тонн грузов. Чем больше грузов идет для геологов, тем острее встает перед нами вопрос о бесперебойной выгрузке судов.

В транспортной схеме, которая регламентирует права

и обязанности грузополучателя и грузоотправителя имеются еще некоторые неувязки. Так, согласно списку совместных мероприятий, подписанному министром речного флота и министром геологии, грузоотправители обязаны компоновать груз таким об-

план.

обязательство.

выполнение.

разом, чтобы использовалась максимальная грузоподъемность крана. На практике это не всегда выполняется.

Недавно в адрес Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции из Тобольска пришло 8,5 тысячи тонн груза на поддонах. Вес поддона с грузом 3,5 тонны. Максимальная грузоподъемность крана 5 тонн. Два поддона не возьмешь. Поэтому мы вынуждены производить разгрузку по 3,5 тонны, что удлиняет время обработки судна.

Предупредить организацию о подходе транспорта положено за сутки, но это не всегда выполняется. Тут нас подводит и связь: (получаем мы сообщение, что к нам идет танкер, а он уже давно стоит под разгрузкой).

Испытываем мы некоторые трудности и с нехваткой такелажников, особенно в Красноселькупске. Чтобы заинтересовать такелажников введена 40-процентная надбавка за досрочную выгрузку судна. Но частенько мы ее не выплачиваем из-за того, что нормы на разгрузку судов не всегда соответствуют действительности.

Те трудности, которые здесь перечислены, нарушают четкий ритм навигации. А ведь для их устранения нужно совсем немного, чтобы те мероприятия, которые были согласованы на уровне министерств, безукоснительно выполнялись всеми заинтересованными сторонами.

В. ГРИНБЕРГ,
зам. начальника объединения «Уренгойнефтегазгеология».

ВОСПИТЫВАТЬ ЧЕЛОВЕКА НОВОГО ОБЩЕСТВА

(ИЗ ДОКЛАДА А. В. ГОРОДНИКА, ЗАВЕДУЮЩЕГО ПУРОВСКИМ РАЙОНОМ)

В СЕОБЩЕЕ среднее образование подрастающего поколения стало фактом, нормой социалистического образа жизни. Обязательное всеобщее среднее образование стало правом и обязанностью молодых граждан, вошло в Конституцию СССР. В этих условиях роль школы неизмеримо возросла.

В школах в прошлом учебном году занималось 2348 учащихся, в том числе детей коренной национальности 576 человек. Районный отдел народного образования направлял работу школ в процессе фронтальных, тематических проверок, контрольных выездов в школы. В прошлом учебном году проверены Таркосалинская школа-интернат, Самбургская, Ноябрьская, Ханымейская, Таркосалинская восьмилетняя школы. Результаты проверок показали, что педколлективы правильно сориентированы на выполнение учебных программ, руководствуются в своей работе решениями партии и правительства. В школах в основном создана учебно-материальная база, необходимая для успешного осуществления учебно-воспитательной работы.

Лучшие учителя района выполняют важнейшие требования новых программ. Методически правильно организуют самостоятельные работы школьников на уроках учителя М. Конева, И. С. Дудашов, Н. Я. Князева (Ноябрьская школа).

Такие учителя, как Л. М. Киричек, М. В. Арушавян, Н. В. Стяжкина, В. Г. Чуп-

ринская, Н. М. Зеленая (Ханымейская школа) правильно планируют учебный материал, предусматривают и эффективно используют технические средства обучения, наглядность. Широко освещается на их уроках вопрос профориентации, осуществляются межпредметные связи, используются партийные и государственные документы, изучаемые материалы связаны с жизнью страны и поселка.

Учителя начальных классов Таркосалинской средней школы Г. А. Масляева, Н. А. Артеева приучают детей к бережному отношению к инструментам. Учащиеся владеют навыками измерения, разметки, конструирования и технического моделирования.

На своих уроках учителя русского языка и литературы Н. С. Болдырева, И. Е. Дряжников (Таркосалинская сред-

факультативе по швейному делу (руководитель В. В. Городник). Систематически проводились занятия в классе по издготовке помощников буровых мастеров при Уренгойской нефтеразведочной экспедиции. 11 школьникам по окончании учебного года вручены свидетельства помощников помбуров, трое из них получили разряды. В поселке Самбург действовал класс-цех мастеров по пош-

дятся в числе передовых шифов в районе. Оказывает большую помощь в ремонте школы, в обеспечении оборудования, в организации класса-цеха для старшеклассников.

От уровня педагогической культуры и методического мастерства учителя решающим образом зависит успех всего дела обучения и воспитания. В минувшем учебном году в школах района было создано 29 методических объединений.

Сегодня нет работника просвещения, который бы не читал постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы» и не размышлял над тем, что предстоит ему сделать для ее всемерного совершенствования. Мысли и предложения учителей так же, как и накопленный опыт, лягут в основу деловых планов педагогических коллективов школ, нацеленных на углубление идейно-политического, трудового и нравственного воспитания. В постановлении школьные вопросы рассматриваются как неотъемлемая часть общепартийного дела формирования коммунистического сознания людей.

Значит, все содержание этого программного документа должно быть тщательно продумано в педколлективах и конкретно отразиться в учебно-воспитательной работе каждой школы, каждого учителя.

В выступлениях на Всесоюзном съезде учителей Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев дал исключительно высокую оценку деятельности советского учителя, подчеркнул ее непреходящий характер.

Чувство благодарности партии и правительству за высокую оценку роли учителя в строительстве коммунизма побуждает работников просвещения приложить все больше усилий, чтобы с честью выполнить свой благородный долг.

Во вторник в районном комитете КПСС состоялось традиционное августовское совещание учителей Пуровского района. С докладом «О работе педагогических коллективов школ по осуществлению всеобщего обязательного среднего образования молодежи и повышению педагогического мастерства учителей» выступил заведующий районом А. В. Городник.

В прениях приняли участие заместитель директора Уренгойской средней школы А. И. Кожухова, секретарь РК ВЛКСМ Е. П. Бойнова, заведующая районным учебно-консультационным

пунктом В. М. Потиха, директор Ханымейской средней школы И. Д. Рымар, руководитель факультатива электриков Таркосалинской средней школы М. Ф. Зырянов, заместитель главного врача районной больницы В. А. Яготин и другие. В работе совещания приняли участие заведующий отделом пропаганды и агитации РК КПСС Е. И. Харитонов, заместитель председателя райисполкома Г. Г. Кудрявцев.

Сегодня мы публикуем доклад в сокращении и отдельные выступления.

Учителя национальных классов и школ М. Ф. Рогожников, Г. В. Ушнурцева (Таркосалинская школа), О. Н. Осипова, Л. В. Хоменко (Халесовинская начальная), Н. И. Стасив, Н. И. Суанова (Самбургская школа) удачно используют на уроках разнообразную наглядность при проведении устного счета и слесарной работы, много работают над обогащением словарного запаса, выработкой навыка разговорной речи у детей коренной национальности.

На уроках трудового обу-

чения учащиеся школы-интерната, А. И. Волькина (Уренгойская школа), В. И. Ложкарева, Л. Ф. Скрипий (Самбургская средняя школа) глубоко изучают ленинское наследие и партийные документы в области литературы и искусства. Особое значение приобретают в наши дни трудовое обучение и воспитание школьников, научно поставленная работа по профориентации учащихся. Вопросы эти постоянно находились в центре внимания школ, района, советских, партийных органов, комсомола и общественности.

В средних школах созданы условия для проведения уроков труда. Пополнилась материальная база по трудовому обучению в Таркосалинской средней школе-интернате, были организованы классы-цеха на шефствующих предприятиях для учащихся Таркосалинской, Уренгойской, Самбургской средних школ. 23 старшеклассницы Таркосалинской школы занимались в течение учебного года на

у национальной одежды при совхозе «Пуровский».

Имеются факультативы по оленеводству при Таркосалинской и Самбургской школах, но работают они крайне нерегулярно.

О СНОВНЫМ условием формирования у молодого поколения высоких нравственных качеств, потребности активно участвовать в общественно-полезном труде является постоянное сотрудничество, систематическая и целенаправленная деятельность школы, производственных коллективов, общественности, семьи. Примером такого сотрудничества могут служить шефские связи между Уренгойской средней школой и нефтеразведочной экспедицией, вышкомонтажной конторой и комплексно-исследовательской экспедицией. Шефы и школьники проводят совместные субботники, оформляют стелды. Таркосалинская нефтеразведочная экспедиция (руководитель А. И. Шапошников) по-прежнему нахо-

ЗАБОТУ — ПОДРОСТКАМ

(ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ О. К. МАВРОВОЙ)

В решении задач, поставленных партией по воспитанию молодого поколения, важное место занимает целенаправленная и упорная работа по предупреждению детских правонарушений. Было бы ошибкой рассчитывать на то, что правонарушения отомрут сами собой.

На комиссии по делам несовершеннолетних рассматриваются вопросы о мерах улучшения работы с детьми вне школы, заслушиваются доклады отдела народного образования, других органов и организаций, занимающихся профилактической работой.

В этом году у нас совершенно одно правонарушение среди несовершеннолетних. В прошлом году их было 9. Это результаты планомерной работы как органов РОВД, так и общественных организаций.

Нынче летом организованы два лагеря труда и отдыха в Краснодарском крае, и п. Халесовая. Отдыхали там и трудные дети. Это хорошая

форма привлечения ребят к полезному делу, к активному отдыху.

На сегодняшний день у нас на учете 27 трудных семей, в них 28 детей. Без ежедневной целенаправленной работы сдвигов в лучшую сторону ожидать трудно. Бываем в семьях, беседуем, обращаемся к помощи общественности. Главное, чтоб подросток понял, что его судьба нам не безразлична.

В целях улучшения воспитательной работы, предупреждения правонарушений проводится всесоюзная операция «Забота-79». Проходит она в тесном взаимодействии с комсомольскими организациями, комиссиями по делам несовершеннолетних, органами народного образования. Привлекаем работников культуры, спортсменов. В проведении любых других мероприятий мы также опираемся на помощь общественности. Только в тесном сотрудничестве мы можем добиться успехов в сложном деле воспитания.

Факультативам — постоянную прописку

(ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ М. Ф. ЗЫРЯНОВА)

В прошлом учебном году усилиями преподавателей Таркосалинской средней школы и службы энергоцеха НРЭ был создан факультатив по электрическим машинам и оборудованию.

Вести факультатив предложили мне. Практика показала, что проводить занятия необходимо на производстве. Сама рабочая обстановка обязывает ко многому каждого ученика. На занятия приходили в каждую субботу с двух часов со своими инструментами. Разбирали и собирали двигатели оборудования.

Ребятам правилась работа. Все ученики охотно занимались. Срыва занятий не было. Когда я объявил, что будет сдача экзаменов и выдача удостоверения, к занятиям стали относиться еще серьезнее. Думаю, факультативы должны найти прочную прописку в школах района. В этом убеждает наш опыт. 19 учеников сдали экзамены, получили удостоверения электриков 2-3 разрядов по оборудованию буровых. Два парня работают сейчас с опытными электриками в НРЭ. Что же необходимо сделать

в новом учебном году для создания факультативов в школах? Думаю, будет правильно, если РК ВЛКСМ возьмет шефство над школами района по созданию факультативов. С молодежью работать молодым. Исходя из местных условий определить тему факультатива, закрепить преподавателей, определить прочное место проведения занятий.

Как показывает опыт, затраты на создание такой формы обучения минимальные, а польза велика.

Навигация—79: проблемы, размышления

ЛИШЬ БЫ ЗАГРУЗИТЬ...

С КАЖДЫМ годом усложняются горно-геологические условия проводки скважин. Это происходит из-за роста глубин бурения, выхода на площади с аномально высокими пластовыми давлениями и забойными температурами. Коллектив экспедиции для успешного строительства глубоких скважин должен решать новые проблемы технического и организационного характера.

Одна из основных задач — современная подготовка к бурению и опережающий завоз на скважины материалов, отвечающих требованиям технологических проектов. Для полного решения этих вопросов недостаточно выполнения организационно-технических мероприятий в рамках только одной экспедиции. Необходимо, чтобы ответственность понимали все участвующие в решении этих задач организации.

Однако на протяжении всех лет деятельности экспедиции качество материально-технического снабжения постепенно выросло в проблему. В первые годы становления экспедиции бурение было, в основном, мелким — на газ. Эти глубины удовлетворяли практически все виды поставляемых материалов и инструментов. В последствии же, в условиях роста глубин и усложнения горно-геологических условий, потребовались буровые установки с повышенной грузоподъемностью, более технически совершенные. Потребовались трубы нефтяного сортамента с повышенной прочностью, высокопрочный буровой инструмент.

В условиях быстрого роста государственных заданий по глубокому бурению проходило пропорциональное наращивание количества поступающих технических грузов. Однако методы комплектации барж, механизмов и способы загрузки на центральных базах остались прежними. Если раньше из-за относительно несложного основного производства такая структура материально-технического снабжения все-таки удовлетворяла, то теперь она стала проблемой помер один.

Загрузка водного транспорта ведется простым путем: берут подряд все, что находится на берегу. В связи с этим реализация фондов производится не в соответствии с технической потребностью экспедиции. Беспорядочная, мягко говоря, безответственная загрузка и транспортировка оборудования приводит к тому, что экспедиция прямо с судов выгружает заведомый брак. Поэтому значительно усложняются разгрузочные работы. Не имея крановой техники со стрелами большого вылета, выгрузку приходится производить в

том же порядке, в котором загружены суда.

Все это не дает возможности оперативной маркировки и раскладки труб по типам, а впоследствии — развоза их по буровым в соответствии с требованиями технических проектов. И этой возможности экспедиция лишается прежде всего по вине базы материально-технического снабжения, ведущей загрузку.

Порочный метод отправки грузов «навалом» приводит не только к порче дорогостоящего оборудования, но и к недокомплектной поставке грузов. Отдельные узлы и блоки требуют ремонта уже при первом монтаже. Если учесть, что в общей комплектности четырех поступивших в навигацию 1977 года станков УЗТМ-125-БД уже не хватало 178 мест, станут понятны причины несвоевременного ввода в эксплуатацию двух буровых установок, за счет которых, в конечном счете, произошла ступенчатая комплектация введенных в эксплуатацию станков.

Текущая навигация поставила экспедицию перед теми же фактами. Лабитнанская эксплуатационно-комплектационная база, несмотря на требования объединений вести загрузку только однотипными грузами, в частности, трубами одноименной группы прочности, продолжает вести работу старыми методами. Это не способствует ни качественному проведению навигации, ни качественному строительству скважин в дальнейшем.

Для убедительности проанализируем грузы первых трех барж текущей навигации. На них отправлены трубы разных размеров и разных групп прочности вперемешку, хотя на каждой барже можно найти трубы одной и той же марки. Так, на первой барже 88 тонн 127-миллиметровых буровых труб, на второй этих же труб — 60 тонн и на третьей — 65 тонн. Аналогичная история с другими грузами, которые без всякой системы загружены на все баржи. Но верх совершенства, как не нужно вести загрузку, представляет третья баржа. Тяжелое оборудование, малопрочные и высокопрочные трубы, сыпучие вещества и вагон-домики — все сложено кучей.

А при желании задачу загрузки барж однотипными материалами мог бы решить любой первоклассник. И при том, наиболее эффективно. Наверное, и работникам ЛЭКБ это не трудно. Было бы желание и чувство ответственности за сохранность государственных грузов.

А. ЛОБОВ, начальник производственно-технического отдела Тарко-салинской нефтеразведочной экспедиции.

ПЛАНЕТА «ЗЕМЛЯ»

по материалам ТАСС и АПН

(Проблемы, события, люди)

В РАЗВИВАЮЩИХСЯ

СТРАНАХ

УЧАТСЯ В СВОИХ ВУЗАХ

Новые учебные центры по подготовке национальных кадров для сельского хозяйства открыты в Ливии. Это институты ирригации в Гарьяне и Дерне, ветеринарии — в Сирте, среднее учебное заведение — в Гапаполи.

Сейчас в стране девять сельскохозяйственных вузов и средних учебных заведений, к концу нынешней пятилетки (1976—1980 гг.) их число увеличится до двенадцати. Ежегодно в сельское хозяйство страны будут приходить около полутора тысяч дипломированных специалистов. До революции 1969 года ливийцам приходилось уезжать за рубеж, чтобы получить высшее образование.

Правительство уделяет большое внимание подготовке собственных специалистов для выполнения широкой программы аграрных преобразований в стране. Только за первую половину этого года на обучение кадров государство израсходовало около двух с половиной миллионов ливийских динаров.

В создании прочной аграрной базы и подготовке специалистов большую помощь Ливии оказывают Советский Союз, Болгария, Польша и другие страны социалистического содружества.

Ю. ГЕРАСИМОВ.

ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА

ПОЧЕМУ ОНИ УМИРАЮТ?

Е ДВА ли когда-нибудь раньше мировая печать писала так много о детях, как сейчас. И это понятно: Организация Объединенных Наций объявила нынешний год — годом ребенка. Трагическая картина предстает из публикаций газет и журналов о положении детей во многих странах мира.

Вот что, например, пишет итальянский журнал «Эспрессо»:

«На ашанти — языке народов, населяющих Центральную Африку, их называют кваширкор — «красные дети». Изменение цвета их волос и кожи из черного в нездоровый красноватый вызвано голодом. Печень у них увеличена, а на истощенном теле язвы. Кваширкор (это слово вошло в медицинский словарь) — болезнь, вызванная недостатком белка».

Эксперты Всемирной организации здравоохранения считают, что таких и подобных им маленьких несчастных существ на Земном шаре около 10 миллионов. А еще примерно 80 миллионов — тоже несут на себе следы голода, хотя и в не столь страшной форме. Большинство таких детей живет в бывших колониях империализма, который недавно эксплуатировал эти страны.

Корреспондент западногерманского журнала «Штерн» недавно побывал в ЮАР, где 4,5 миллиона белых держат

на положении полурабов более 18 миллионов чернокожих — коренных жителей страны.

В Турции официально зарегистрированы в качестве получающих заработную плату около миллиона 12—14-летних детей. Для тысяч из них трудовая жизнь начинается с семи-восьми лет.

В Бразилии, где официально разрешен прием детей на работу с двенадцати лет, на производстве занято около 10 миллионов малолетних. На плантациях латифундистов в этой стране можно встретить рабочего — рубщика сахарного тростника, которому нет еще и десяти лет.

Голод, недоедание, отсутствие медицинской помощи — все это вместе взятое в социалистическом мире ежегодно уносит 15 миллионов детских жизней. Сотни миллионов детей школьного возраста не могут учиться, остаются неграмотными.

За страдания миллионов детей несут прямую ответственность империализм, капиталистические монополии.

И. АРТЕМОВ.

СВИДЕТЕЛИ ПАЛЕОЛИТА

На месте Балтийского моря 50—60 миллионов лет назад цвели магнолии, благоухали мирты, вперемежку с хвойными деревьями зелели пальмы. Воссоздать эту картину литовским ученым помогли ископаемые — захороненные в янтаре насекомые, остатки других организмов и растений. Они отлично сохранились в «солнечном камне». Это и позволило установить схожесть янтарной фауны и современных насекомых, живущих лишь на деревьях определенных пород, в лесных болотах, горных ручьях.

Тщательное изучение реликтов периода палеолита предопределило немало сюрпризов. Так, оказалось, что «пленники» янтара принадлежат к разным климатическим зонам — от средней до тропической. Литовские палеонтологи доказали несостоятельность гипотезы о том, что первостепенную роль в образовании янтара сыграло солнце и что якобы под воздействием его лучей днем выделялась смола, которая ночью быстро затвердевала. В янтаре обнаружены насекомые, которые бывают активными только ночью и, следовательно, лишь в это время суток могли утонуть в жидкой смоле. Ученые пришли к выводу, что смола содержала большое количество летучих соединений, поддерживавших ее в жидком состоянии при низких ночных температурах.

Д. ДЫМОВ.

Г. ОЗЕРОВ.

МАКЕДОНИЯ

К Р А Й

ВИНОГРАДА



Небольшой городок Кавадарци на юге Македонии славится своими виноградниками. Здесь господствует культ винограда. Нестари повелось, что у каждой семьи, независимо от того, чем занимаются ее члены, должно быть хотя бы несколько виноградных лоз.

Выращивание и переработка винограда и овощей — главные занятия жителей городка и его окрестностей. Виноградники занимают свыше 6.000 гектаров, треть из которых принадлежит сельскохозяйственному комбинату «Тиквеш» — крупнейшему виноградарскому общественному хозяйству в стране.

— Создание «Тиквеша» в 1945 году внесло радикальные изменения в жизнь этого виноградарского и овощеводческого края, известного не только в Югославии, но и за ее пределами. Но произошло это не сразу, — рассказывает председатель правления комбината Глигор Гечевский. — Сначала под виноградной лозой в первом македонском общественном хозяйстве было всего 66 гектаров.

Крупные перемены произошли после того, как в «Тиквеш» создали первый виноградник на промышленной основе. Сейчас у нас широко применяются машины, минеральные удобрения, химикаты для борьбы с вредителями растений, орошение. Все это в сочетании с трудолюбием виноградарей дало возможность резко, в 3—4 раза, повысить урожайность. Сейчас в среднем собирают по 12 тонн ягод с гектара. В особо же благоприятные годы средний урожай достигает 18 тонн.

На международных и национальных ярмарках «Тиквешу» присуждено более 400 золотых, серебряных и бронзовых медалей. Его виноград, вина и овощи экспортируются во многие страны.



Пока открыта река...

Коротко северное лето. Августовскими ночами уже чувствуется холодное дыхание зимы. Наступает трудное время и для строителей железной дороги Сургут—Уренгой.

Для коллектива про- рабского участка № 6 СМП-522 зима эта будет уже третьей по счету. Как же готовятся к ней строители железнодорожной станции Тихая?

По мнению начальника участка В. А. Тресцова главное сейчас — подключить тепло и электроэнергию. В прошлом году постройки отапливались углем и дровами, сейчас же нет ни того, ни другого, дрова заготавливать негде, а уголь невезен. Нужна котельная на жидком топливе, трубы, радиаторы. Но пока ничего этого нет.

Существующая передвижная электростанция маломощна, ей не обеспечить всех наших нужд. Можно было бы подключиться к силовой линии от энергопоезда, но нет понижающего трансформатора...

А ведь на прежней базе в Юности Комсомольской, да и в Тюмени есть большой штат снабженцев, механиков, энергетиков. Почему же до сих пор не завезено на Тихую

необходимое оборудование и топливо?

Смешно сказать, последним спецрейсом самолеты отправили сюда два тюка пакли, да и то потеряли по дороге.

Сейчас стальная колея дошла до реки Пяку-Пур. Грузы вагоны необходимым материалом, затем перегружай на самоходку — и груз на месте. Отпала бы необходимость в дорогостоящей авиации.

Но пока снабженцы раскочуются — река может замерзнуть. Времени осталось в обрез. Мы ждем помощи от руководства СМП-522 и управления «Тюменьстройпуть».

Небольшой коллектив строителей новой станции делает все от него зависящее, чтобы достойно встретить железную дорогу. Пробурена скважина для воды, сейчас она утепляется, проводится ремонт жилья, печей, готовится фронт работ на зиму.

Но без материалов строители обойтись не могут. Материалы нужны немедленно.

На раскочку времени нет.

И. СОКОЛОВ,
наш внешт. корр.

ДЛЯ СЕБЯ И БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ

ПРОШЕДШАЯ часть пожароопасного сезона 1979 года — июль, июль, половина августа — по погодным условиям является самой негоримой в последнем пятилетии. Периодически выпадающие осадки, казалось бы, свели на нет пожарную опасность в лесу и тундре. Несмотря на это, на 28 августа с начала сезона обнаружено 24 пожара в лесу и тундре с общей выгоревшей площадью 108,3 гектара. Большая часть пожаров возникла по вине человека.

Первый пожар возник 11 июля в 7 километрах от буровой Уренгойской НРЭ северо-восточнее Тарко-Сале. Четыре пожара обнаружены на трассе железной дороги Сургут—Уренгой от движения вездехода ГТТ, принадлежащих СМП-565 и МК-21. На этом факте следует остановиться особо. В 1976—1977 годах от движения вездеходной техники возникло 20 процентов всех пожаров. Обнаружено 157 пожаров в лесу и тундре, общая выгоревшая площадь составила 339640 гектаров. Нетрудно подчитать ущерб, нанесенный природе, стране.

Черные, выжженные площади молчат о том, что наше поколение никогда больше не увидит на них радующий глаз цвет ягеля, сосновые и кедровые лесные массивы.

Жители поселка СМП-565 помнят, как вездеход ГТТ, принадлежащий «Сибгипротрансу», курсируя по маршруту база—поселок СМП-565 — п. Тарко-Сале, несколько раз поджигал лес.

Один из этих пожаров в конце июля 1977 года перешел в верховой и действовал около месяца, держа «в осаде» поселок. Таркосалинский аэропорт вынужден был прекратить полеты. В результате выгорело 8500 гектаров оленьих пастбищ и лесных насаждений. Вдоль железной дороги Сургут—Уренгой и будущего города образовалась мертвая зона на многие десятки лет.

Вездеходы типа ГАЗ-71 должны иметь изолированные асбестом трубы глушителя, так как лесной материал с гусениц попадает на раскаленные трубы, воспламеняется, падает на лесную подстилку и—возникает пожар. Все эти прописные истины, к сожалению,

ВНАШЕЙ стране ведется большое индивидуальное жилищное строительство. В период возведения собственных домов некоторые граждане отступают от утвержденных проектов, пристраивая дополнительные комнаты, вторые этажи и т. д. Завершение строительства для таких владельцев не становится праздником, ибо им вручают предписания о при- ведении постройки в соответ-

САМОВОЛЬНОЕ

ствие с проектом либо судебные повестки. И это закономерно: такая «самостоятельность» при строительстве жилых домов не разрешается. Законодатель установил конкретные правила их возведения, отступать от которых нельзя.

Индивидуальное жилищное строительство должно начинаться с выделения земельного участка под дом. Этот вопрос решают исполкомы местных Советов. На основании решения исполкома заключается договор между жилищно-коммунальным отделом исполкома и застройщиком о предоставлении земельного участка в бессрочное пользование. На землях совхозов и других сельскохозяйственных предприятий земельные участки предоставляет адми-

ЗАПРЕЩЕНО

нистрация таких организаций. Общее собрание колхозников выделяет участки из земель колхозов.

В личной собственности гражданина может находиться лишь один жилой дом, причем строго определенных раз-

меров. Размер жилого дома в Российской Федерации, как правило, составляет 60 квадратных метров.

Самовольный захват земли и самовольное строительство влечет за собой уголовную ответственность. Согласно статье 199 УК РСФСР, виновные в самовольном захвате, самовольной мене, а также

купле-продаже земельного участка либо в иных действиях, нарушающих закон о национализации земли, наказываются исправительными работами на срок от шести месяцев до одного года или штрафом до ста рублей. В качестве уголовного наказания за

самовольное строительство жилого здания или пристройки могут быть избраны также исправительные работы на срок до одного года с конфискацией незаконно возведенного строения.

1 декабря 1977 года Президиум Верховного Совета РСФСР принял Указ «Об от-

ветственности за самовольное возведение гражданами хозяйственных и бытовых строений и сооружений». В Указе записано, что граждане, осуществившие строительство обозначенных построек без установленного разрешения или

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

надлежаще утвержденного проекта, либо с существенными отступлениями от проекта или с грубым нарушением основных строительных норм и правил, по решению исполкома местного Совета обязаны снести эти объекты.

В случае отказа их сносят за счет самовольных строителей. Кроме того, граждане, виновные в самовольном строительстве хозяйственных и бытовых строений и сооружений, могут быть оштрафованы на сумму до 50 рублей. Штрафы налагаются в административном порядке сельскими, поселковыми Советами, их исполкомами, либо административными комиссиями.

Последствием незаконного строительства жилого дома также может быть снос дома или его безвозмездное изъятие и зачисление в фонд ме-

стного Совета. Самовольно построенная часть дома (пристройка) изымается, если она является самостоятельным объектом пользования или может быть превращена в таковую.

Основанием для таких мер могут быть и нарушение установленной этажности, и значительное превышение габаритов дома, и возведение строения с нарушением планировки, застройки и благоустройства населенного пункта, улицы.

Контролируют соблюдение застройщиком установленных законом правил строительных работ исполкомы местных Советов. Споры по этим вопросам могут рассматриваться в судебном порядке.

И. ГРАНКИН,
юрисконсульт (ТАСС).

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«И ТО ЖЕЛЕЗО ДОБРО...»

Первый металлург Сибири жил в Томске. Любопытные документы, свидетельствующие об этом, обнаружили местные историки, готовящиеся к предстоящему 375-летию старинного русского города.

Казак-рудознатец Федор Еремеев в 1623 году пошел в трех верстах от тогдашнего острога железную руду. Значение находки было столь велико, что Еремеева немедленно отправили с образцами в Москву. Сохранилась грамота царя Михаила Федоровича, которая гласила, что «...на Москве то железо переплавляли, и то железо, добро, будет из него сталь». Царь пожаловал рудознатца пятью рублями и послал с ним в Томск пушечных мастеров.

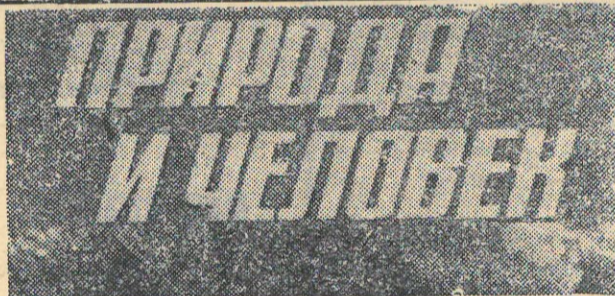
Так появились на баширах молодого города — острога было всего 20 лет — пушки, изготовленные из местного качественного железа. Даже в Москве их отливали тогда, главным образом, из привозного шведского металла. Вот почему значение открытия казак-рудознатца трудно было переоценить.

Но вскоре Федор Еремеев «утерял жилу», в поисках ему не помогли и дело заглохло.

Уже в наши дни советские геологи обнаружили утерянную «жилу», круто уходящую вниз.

А. РУССКИЙ,
корр. ТАСС.

Редактор Б. КАСАЕВ.



нию, не принимаются серьезно.

Приведем другой пример. 7 августа этого года обнаружен пожар в 78 километрах северо-западнее Тарко-Сале. Десантники-пожарные, ликвидировавшие этот очаг установили, что подожгли лес работники Тазовской геофизической экспедиции ракетой (ответственный техник-геодезист Р. С. Мухаметжапов). Геодезисты с вертолета МИ-8 выгрузили три бочки бензина, заправили свой ГАЗ-71 (вездеход не оборудован для летней экспедиции), и почему-то не приняли мер к ликвидации пожара своими силами. После высадки нашего десанта они не оказали помощи в тушении, хотя их лагерь находился в пятистах метрах от пожара. С «легкой» руки геодезистов ГП-1 нанесен урон живой природе и ущерб и Таркосалинскому лесхозу. Ущерб, естественно, придется возмещать.

Таркосалинское авиаотделение Тюменской авиабазы имеет задачу — не допускать возникновения лесных и тундровых пожаров. Для этого

оно проводит большую профилактическую работу.

И здесь первостепенная роль отводится авиации. К сожалению, в этом году Таркосалинское авиапредприятие может обеспечить нормальную работу авиаохраны. Достаточно сказать, что за весь сезон самолет АН-2 ни разу не вылетел по плану, каждый день задержка или полный срыв полетов. Задерживаются тушения уже известных очагов из-за несвоевременного предоставления вертолета МИ-8. В целом при существующем обеспечении работ лесного патруля авиацией возникшие пожары могут выйти из-под контроля и превратиться в стихийное бедствие.

Задача всех жителей района — не допустить загораний по своей вине. Необходимо всегда помнить о том, что лес дает нашей планете одну треть кислорода, без которого невозможна жизнь. Лес защищает почву от эрозии, спасает от гибели водоемы, поставляют нам ягоды, грибы, ценные лекарственные растения.

В. ПОНОМАРЕВ,
летчик-наблюдатель Тюменской авиабазы.