

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ  
ВТОРНИК,  
4 СЕНТЯБРЯ 1979 ГОДА  
№ 103  
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## СОБРАНИЕ АКТИВА

Состоялось собрание актива органов народного контроля Пуровского района.

С докладом «Задачи органов народного контроля, вытекающие из указаний Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежнева на Апрельском (1979 г.) Пленуме ЦК КПСС и первой сессии Верховного Совета СССР» выступил председатель районного комитета народного контроля т. Жерносек М. В.

В обсуждении доклада приняли участие тт. Вилков Ю. П., секретарь парткома Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, Королев В. А., начальник Пуровской геофизической экспедиции, Тимофеев Л. В., старший инженер кранового хозяйства цеха технической эксплуатации флота геологов, Озерова Н. Н., управляющая отделением Госбанка, Колесников В. В., второй секретарь РК ВЛКСМ и другие.

В резолюции собрания отмечено, что народные контролеры района под руководством партийных организаций, исполкомов Советов народных депутатов проводят определенную работу по оказанию помощи трудовым коллективам в выполнении государственных планов и сообразительств, выявлении и более полном использовании резервов производства.

Вместе с тем, часть групп и постов народного контроля ведет себя пассивно, проверки проводит редко, не оказывает должного влияния на осуществление стоящих перед коллективами задач. Районный комитет народного контроля недостаточно оказывает помощи слабо работающим группам. Имеются недостатки в обеспечении гласности результатов проверок.

Собрание актива выразило уверенность, что доблестные работники района, совершенствуя свою деятельность, окажут действенную помощь партийным, советским и хозяйственным органам по мобилизации коллективов на успешное осуществление планов текущего года и сообразительств.



## СОРЕВНУЮТСЯ БУРОВИКИ

Бригада бурового мастера В. Исаева из Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции уверенно наращивает темпы. Коллектив пробурил с начала года 13765 метров глубоких скважин. По отношению к годовому заданию это составило 224,9 процента. За август исаевцы пробурили 1215 метров разведочных скважин (159,9 процента плана). Успех коллектива обеспечен ритмичной организацией труда, строгим соблюдением технологической дисциплины.

Рекордный результат в августе и у буровой бригады мастера В. Проскунина. За месяц коллективом пройдено 1590 метров скважин, что вдвое выше плана. Начало года сложилось для бригады Проскунина не совсем удачно. Отставание по проходке еще не ликвидировано. Но коллектив надеется наверстать упущенное.

Н. ЛЫСЕННИН,

старший экономист планового отдела Таркосалинской НРЭ.

## ВЫШЛИ К ПЯКУПУРУ

Оставив позади 350 трудных километров, строители железной дороги Сургут—Уренгой вышли к реке Пякупур.

Магистраль строится, но грузы по ней уже идут. Коллектив отделения временной эксплуатации Тю-

меньстройпути с начала года перевез различных материалов, оборудования и пр. на 80 процентов больше плана.

Годовое задание дали строители ко Дню Конституции СССР.

Н. КУВАЕВА.

## ПОЛТОРЫ НОРМЫ

В механизированной колонне № 87 вся техника переведена на трехсменную работу. Это обеспечило высокопроизводительный труд механизаторов на отсыпке железной дороги Сургут—Уренгой.

Образцы ударного труда показывают экипажи водителей в составе А. Макаркина, Н. Пуговкина, А. Михайлова, В. Орлова, В. Михасова, В. Сергеева. Сменное задание каждый из них выполняет не ниже чем на 150 процентов.

С. РЯБИНИНА.

## ИТОГИ АВГУСТА

Успешно ведет заготовку молока и продажу его государству совхоз «Верхне-Пуровский». Только за август получено 155,8 центнеров молока вместо 103,7 по плану. Животноводы ведут интенсивную подготовку к зиме, чтобы и в стойловый период не снижать надоев.

Иная картина наблюдается в совхозе «Пуровский». Государственный план по заготовке молока не выполнен как за август, так и с начала года.

В целом по району план продажи государству молока перевыполнен.

Б. ШАБАЛОВ,  
инструктор райкома КПСС.

## ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

Отлично трудятся в СУ-489 бригада земснаряда № 370 в составе А. М. Ищука и Е. В. Ветчинкина. За месяц они намывают более 300 тысяч кубометров профильного грунта, что в два раза превышает плановые задания.

Трудовых успехов коллектив достиг за счет хорошей организации труда. Нарачивание труб в бригаде происходит четко, без задержек. Здесь высок коэффициент использования земснарядов (0,9 вместо 0,65 по норме).

Л. ДЬЯКОНОВ,  
зам. начальника СУ-489.

## ИДЕТ СЕНОКОС

Полным ходом идет заготовка сена организациями и предприятиями Тарко-Сале. В последние дни приступила к заготовкам бригада из СМП-565. Всего на сегодняшний день в райцентре заготовлено более 90 тонн сена.

Н. БАБИН,  
директор совхоза «Верхне-Пуровский».

## ОДИН ШАГ ДО «ЭКВАТОРА»

Очень хорошо поработали пуровские рыбаки в последние десять дней августа. Вылов рыбы составил 669 центнеров вместо 465 по плану.

Особенно хочется отметить рыбаков совхоза «Верхне-Пуровский». План десяти августовских дней они выполнили на 138 процентов, а месячный план — на 197,5!

Пуровский рыбозавод почти вплотную

подошел к плановой — с начала года — цифре 6510 центнеров. За восемь месяцев добыто 6324 центнера «живого серебра». А процент выполнения годового плана (13500 центнеров) составляет 46,8. Еще один шаг и «экватор» — половина годового задания — будет преодолена!

В. БЕЛОВ.

## КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ

(\* Публикуется в сокращении).

В ВЫСТУПЛЕНИИ на первой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва Л. И. Брежнев говорил: «Нам нужна четкая и слаженная деятельность всего управленческого аппарата, реальная ответственность каждого за порученное ему дело, настойчивая борьба с нарушителями государственной дисциплины, со всякого рода излишествами, бесхозяйственностью, злоупотреблениями. На первой линии тут должна стать девяти-миллионная армия народных контролеров и возглавляющий ее Комитет Народного Кон-

(ДОКЛАД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РАЙОННОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ТОВА. ЖЕРНОСЕКА М. В. НА СОБРАНИИ АКТИВА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ).

троля СССР. Большие изменения произошли в районе за последнее время. Страна получила от нашего района миллиарды кубических метров природного газа. Менее чем за три года выросли новые поселки Ноябрьск, Ханымей, Пур-Не, ст. Тарко-Сале и другие. Строится железная дорога Сургут—Уренгой, в короткие сроки построен газопровод Уренгой—Вынгапур—Челябинск. Возросли государственные капитальные вложения в развитие народного хозяйства рай-

она, объемы товарооборота, оборота общественного питания, бытовых услуг.

РК КПСС постоянно направляет деятельность районного комитета народного контроля. Он внимательно относится к подбору кадров в группах и постах, к организации их работы. Партийные организации рассматривают планы работ народных контролеров, результаты проводимых группами проверок, оказывают им помощь.

Проявляют постоянную заботу о группах народного конт-

роля первичные партийные организации Уренгойской и Таркосалинской нефтеразведочных экспедиций, Пуровской геофизической экспедиции, совхозов «Пуровский» и «Верхне-Пуровский», строительного управления № 2, СМП-329, Таркосалинского аэропорта, цеха технической эксплуатации флота геологов.

Партбюро этих организаций направляют работу групп, постов, принимают участие в работе собраний, оказывают им практическую помощь. И результативность работы на-

родных контролеров здесь постоянно повышается, их внимание сосредоточено на выполнении государственных планов и заданий, качестве выполняемых работ, сохранности материальных ценностей.

Надо отметить, что большинство групп и постов народного контроля под руководством партийных организаций оказывают влияние на совершенствование работы аппаратов управления, проводят проверки, рейды, смотры, в ходе которых вскрывают недостатки, факты бесхозяйственности, расточительства.

(Окончание на 2 стр.).

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Однако, районный комитет, его внештатные отделы недостаточно еще направляют усилия групп и постов на выполнение тех задач, которые стоят перед ними.

Слабо работают группы народного контроля СМП-565, РСПУ, рыбокооп, рыбозавода. На первый взгляд кажется, что работают, проводят иногда проверки, пытаются предъявить требования к ответственным лицам за недостатки и упущения. А более глубокий анализ работы этих групп показывает, что не всегда решения отдельных вопросов увязываются с главными задачами производства и, поэтому эффективность такой работы падает.

Стремление вскрыть недостатки, факты бесхозяйственности оправдано, но наша задача не только их вскрыть, а и предупредить, принять меры к их предотвращению.

Для этого надо активизировать работу общественности, внештатного актива.

Нам следует еще раз вдуматься в суть определения Конституцией, что такое народный контроль. Это сочетание государственного контроля с общественным контролем трудящихся на предприятиях, в совхозах, организациях. Смысл этого состоит в том, что конечный успех нашей работы зависит от того, насколько эффективно действует общественное звено, группы, посты, все народные контролеры. Лишь опираясь на это звено, можно всерьез рассчитывать на обеспечение подлинно всенародного контроля и проверки исполнения.

У нас немало групп дозорных, которые действуют энергично, затрагивают злободневные вопросы, умело используют свои права, ведут борьбу за выполнение планов и заданий, за повышение качества продукции, укрепление государственной дисциплины, настойчиво добиваются устранения выявленных недостатков.

**Д**ЛЯ БОЛЬШИНСТВА участников сегодняшнего собрания актива известно, что при проверках, которые проводятся комитетом и группами народного контроля, нередко приходится сталкиваться с нежелательными фактами, когда отдельные руководители хозяйственных организаций, другие должностные лица по их нераспорядительности, а порой безответственности, допускают факты бесхозяйственности, занимаются приписками, разбазаривают материалы, безответственно относятся к хранению материальных ценностей, их учету, портят ценное оборудование и т. д.

Мы сталкиваемся с многочисленными фактами порчи материалов, машин и оборудования. Это наглядно видно сейчас, в период навигации, на территориях причалов, базах и складах грузополучателей. В нефтеразведочных экспедициях поступившие мате-

риальные ценности на десятки тысяч рублей не поставлены в отчет. Подобных примеров много.

Отдельные группы народного контроля, особенно в организациях с небольшими коллективами, работают слабо потому, что комитет и его внештатный актив еще недооценили организаторскую работу по укреплению групп инициативными людьми, слабо обобщают и распространяют передовой опыт работы групп.

В этом отношении постановление Комитета народного контроля СССР «О серьезных недостатках в работе комитетов народного контроля Курганской области по развитию инициативы и повышению активности групп, постов и народных контролеров» в полной мере относится и к нам.

Областной и окружной комитеты народного контроля за

яты после принятия Закона о народном контроле, поэтому уже сейчас надо готовиться к ним.

Хотелось бы обратиться к парткомам, первичным партийным организациям с просьбой оказать на местах помощь в подборе кадров руководителей групп и постов инициативными, принципиальными людьми, умелыми организаторами.

У нас отдельные группы народного контроля планируют проверки без должного учета положения дел в хозяйственном и социально-культурном строительстве, не увязывают их с задачами, которые решаются партийными и советскими организациями. Иногда проверки проводятся по многочисленным мелким, частным вопросам, в результате чего силы групп распыляются.

При изучении работы групп народного контроля нередко

Там, где группы и посты народного контроля умело проводят проверки, настойчиво добиваются устранения недостатков, там их всегда поддерживают первичные партийные организации.

Сейчас при районном комитете народного контроля создано 7 внештатных отделов, в которых работает 52 человека. Среди них большинство специалистов различных отраслей, передовики производства. На предприятиях, в совхозах, организациях создано и работает 35 групп и 22 поста народного контроля, в них избрано около четырехсот народных контролеров. За каждым отделом закреплены группы народного контроля, которым они оказывают практическую помощь. Отделы планируют свою работу, проводят проверки, рассматривают итоги.

Районный комитет рек-

онный комитет народного контроля и РК ВЛКСМ, группы народного контроля и отряды «Комсомольского прожектора» на местах стали больше проводить совместных проверок, рейдов, смотров. Но эта работа еще требует дальнейшего совершенствования.

Руководствуясь требованиями и указаниями вышестоящих комитетов народного контроля, партийных и советских органов, важнейшим вопросом для нас был и остается вопрос контроля за выполнением государственных планов и заданий.

Народные контролеры при проведении проверок выполнения планов и заданий, должны анализировать причины отставания, вскрывать упущения, недостатки, направлять свои усилия на использование резервов.

При этом свою работу надо оценивать не по числу проведенных проверок, а по конечному результату. Сегодня нам, наверное, следует признать, что в работе отдельных групп народного контроля такого целеустремленного контроля за выполнением государственных планов и заданий пока нет.

Тем более, что отдельные предприятия, строительные организации допускают серьезные недостатки, особенно в хранении, использовании и учете строительных материалов и оборудования, техники. Нередки случаи приписок, брака и бесхозяйственности, сдачи объектов в незаконченном виде, с недоделками.

Не менее важен для нашего района завоз народно-хозяйственных грузов. При этом хотелось бы особенно выделить вопрос усиления контроля за использованием водного, железнодорожного, автомобильного транспорта. Положение дел с завозом грузов в районе остается крайне напряженным.

Мы плохо подготовились к приему грузов.

Сложная обстановка с приемкой на железной дороге Сургут—Уренгой, на станциях Нолбрьская, Ханто и Ханьмей. Необходимо дальнейшее укрепление материальной базы этих станций, строительство подъездных путей и тупиков. Материалы проверки комитета, группы показывают, что срывы в перевозках грузов объясняются также состоянием дисциплины во многих хозяйственных организациях-получателях грузов.

**БОРЬБА** с потерями — будь то продукция сельского хозяйства или электроэнергия и топливо, металл или стройматериалы, рабочее время или денежные средства, должна занимать ведущее место в нашей работе. Бережливое, рациональное использование всего, чем располагает наша страна, что производит народное хозяйство, является ключевой задачей хозяйственной деятельности на современном этапе. И в этом должны занять определенное место органы народного контроля, все народные контролеры.

## КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ

(ДОКЛАД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РАЙОННОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ТОВ. ЖЕРНОСЕКА М. В. НА СОБРАНИИ АКТИВА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ).

последнее время провели ряд организационных мероприятий, направленных на дальнейшее совершенствование работы комитетов, разработали мероприятия по дальнейшему усилению руководства группами и постами.

По нашим рекомендациям большинство групп народного контроля отчитались о своей работе перед коллективами по итогам работы 1978 года, многие были заслушаны на партийных собраниях.

**Н**ЕДАВНО в Комитете народного контроля СССР состоялось совещание председателей республиканских, краевых, областных комитетов народного контроля, на котором рассмотрен вопрос: «О задачах органов народного контроля, вытекающих из указаний Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, высказанных в выступлениях на апрельском (1979 г.) Пленуме ЦК КПСС и первой сессии Верховного Совета».

В докладе тов. Школьникова А. М. — председателя комитета народного контроля СССР и выступлении секретаря ЦК КПСС тов. Капитонова И. В. были определены конкретные задачи, даны необходимые установки, рекомендации, указаны пути и методы дальнейшего совершенствования работы.

На совещании так же было сказано, что впереди у нас очередные отчеты и выборы групп, постов, которые состо-

встречаются факты поверхностного, без достаточного анализа описания недостатков. В решениях групп не всегда дается глубокий анализ состояния дел, не вскрываются причины недостатков, не определяются задачи. Такие проверки и рассмотрение вопросов определенных результатов не дают и не повышают авторитет народных контролеров.

Большинство групп народного контроля в последнее время стали строже требовать, острее реагировать на факты недисциплинированности, неадекватности и бесхозяйственности. Районным комитетом за 7 месяцев 1979 года привлечено к различным мерам наказания 12 должностных лиц, на 4-х произведены денежные начеты, двое отстранены от занимаемых постов.

Говоря об этом, мы не призываем к тому, чтобы при всяких проверках и обсуждении их результатов прибегать к мерам наказания — эта крайняя мера должна использоваться разумно. Нередко бывают обстоятельства, с которыми нельзя не считаться. Но в тех случаях, когда налицо явные нарушения государственной дисциплины, злоупотребления, народные контролеры должны использовать свои права.

**О**РГАНЫ народного контроля являются одним из инструментов народной власти, и основу их работы составляет повседневная борьба с негативными явлениями.

мендует внештатным отделам, группам народного контроля намечать организационные мероприятия, направленные на улучшение работы: проведение собраний групп по наиболее важным вопросам хозяйственной деятельности, закрепление за народными контролерами отдельных участков работы.

Еще на одном вопросе организационного плана хотелось бы мне остановиться: Народный контроль — организация массовая, она у всех на виду. Результаты проверок, меры, принятые по устранению вскрытых этими проверками недостатков, должны широко предаваться гласности.

Редакция газеты «Северный луч» регулярно публикует страницу «Под контроль масс». Организуются передачи по местному радиовещанию. Группы народного контроля многих предприятий и организаций периодически отчитываются о проделанной ими работе перед коллективами.

Однако, во многих группах гласность поставлена еще слабо. О какой гласности можно говорить, если в отдельных организациях нет даже стенда группы народного контроля.

**П**ОСЛЕ принятия постановления комитетом народного контроля СССР и ЦК ВЛКСМ «Об опыте совместной работы органов народного контроля и «Комсомольского прожектора» в Свердловской области» и проведенной в этом направлении работы, рай-

## ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

## АТС, штанга и прочее

УРЕНГОЙСКАЯ автоматическая телефонная станция построена 5 лет назад. При ее монтаже использовался обыкновенный каротажный кабель. За истекший срок этот кабель пришел в негодность и его необходимо заменить телефонным. Нужно 7—10 километров этого кабеля, но его нет в главке (как нет там и распределительных шкафов и другого необходимого нам оборудования). А без кабеля мы не можем кардинально улучшить связь.

Наша АТС находится на втором этаже спортзала. Представьте себе — внизу играют, прыгают, бросают штангу на пол, а наверху работают реле, которым противопоказана любая, даже самая незначительная вибрация. Недаром здание для АТС строят на специальных массивных бетонных основаниях.

Здание для АТС мы включили в титульный список ОКСа объединения «Уренгой-нефтегазгеология» на 1979—1980 год. Существующая емкость АТС (200 номеров) на

поселок с 8 тысячным населением явно недостаточна. АТС, которая будет построена, рассчитана на 2 тысячи номеров (с возможным увеличением емкости до 5 тысяч номеров).

Если говорить о сегодняшнем дне, то реально нам могли бы помочь окружной почтовотехнический узел связи (начальник И. Борисов). Ведь все телефонное оборудование поступает к ним, есть у них и телефонный кабель. Но пока общего языка ни с районным, ни с окружным узлом связи мы не находим. А ведь, когда геологи уйдут из Уренгоя, — а такое время рано или поздно наступит — вся телефонная связь, которую мы строим, перейдет в ведение Минсвязи.

Взять такой пример. Между Тарко Сале и Уренгоем на 65 м километре есть подбаза, принадлежащая Министерству связи. (С помощью этой подбазы осуществляется телефонная связь между поселками). А снабжаем подбазу продуктами и дизтопливом мы.

Мы планируем в поябре установить между Тарко Сале и Уренгоем телетайпную связь. И два часа дать населению для отправки телеграмм.

Также мы намереваемся сделать междугороднюю телефонную связь Уренгой—Тюмень (через Мегион). Один канал этой связи отдали радио, для трансляции в поселке музыкальной программы «Маяк».

В эту навигацию к нам уже должны поступить 3 кабины для междугородней телефонной связи.

Думаем, в будущем имеет смысл восстановить старую проводную связь: Салехард—Надым—Уренгой—Красноселькупек—Игарка. Раньше можно было из Игарки позвонить прямо в Москву. Качество этой связи было очень высоким, благодаря применению проводов из биметалла.

А. ГРИГОРУК,

начальник Уренгойского узла связи Главтюменьгеологии.

НА СМЕНУ  
СТАРЫМ  
САМОСВАЛАМ

Машины повышенной грузоподъемности — до 3,5 тонны стали основной продукцией Саранского завода автосамосвалов. Предприятие планомерно наращивает выпуск грузовиков ГАЗ-САЗ-53«Б», сменивших на конвейере устаревшую марку самосвала. Этому способствует реконструкция завода, поставляющего продукцию, главным образом, для нужд сельского хозяйства. Завершен один из этапов реконструкции — пущена новая поточно-механизированная линия сварки кузовов, позволяющая значительно повысить эффективность производства.

Хотя ГАЗ-САЗ-53«Б» уступает по мощности другим самосвалам отечественного производства, такой автомобиль по-прежнему необходим, а зачастую и незаменим — для перевозки небольших партий грузов. Трудности полей и ферм по достоинству оценили конструкцию повышенных бортов ку-

зова, позволяющую широко использовать машину в транспортировке легковесных грузов. Очень удобна система трехстороннего опрокидывания кузова.

В соответствии с постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии машиностроения в 1978—1980 годах» Саранский завод и в дальнейшем будет увеличивать производство таких автомобилей. Выполнение всей намеченной программы даст возможность ежегодно перевозить грузов примерно на два с половиной миллиона тонн больше.

Коллектив машиностроителей стремится повысить качество изделий. Систематически обновляются и улучшаются конструкции узлов грузовика, растет их эксплуатационная надежность, снижается металлоемкость.

А. ПАПЕТА,  
корр. ТАСС.

## ПРЕОДОЛЕВАЯ ТРУДНОСТИ

Для улучшения снабжения жителей поселка Уренгой, согласно нашим обязательствам, мы должны в этом году изыскать товаров на 40 тысяч рублей в других организациях за пределами нашего района. На сегодняшний день этот пункт обязательств нами выполнен (на 61,2 тысячи рублей). Для сохранности поступающих грузов произведен ремонт складских помещений, идет ремонт магазинов.

Несмотря на принимаемые нами меры, мы испытываем острую нехватку производственных помещений. В на-

стоящее время для нормального складирования товаров нам необходимо 1504 квадратных метров торговой площади, холодильных емкостей на 125 тонн, емкости овощехранилища на 460 тонн, столовой на 130 мест, мощностей в хлебопекарне на 1600 килограммов хлеба в сутки.

Мы испытываем нехватку и в кадрах продавцов, работников общепита и пекарни.

Все перечисленные выше причины приводят к очередям в магазинах, нарушают четкий ритм снабжения населения промышленными товарами и продуктами питания.

Мы широко практикуем такую прогрессивную форму торговли, как ярмарки-базары. Они помогают нам выполнять план товарооборота. За семь ярмарок, проведенных в этом году, выручено 180 тысяч рублей. А семь обычных торговых дней дают нам всего 20 тысяч.

По обязательствам 1979 года мы должны провести 24 мероприятия. Проведено 31 мероприятие (кафе, свадьбы, выставки-распродажи и т. д.).

Для ускоренной распродажи товаров мы стараемся их поставлять в торговую сеть с

## ЛЕТОПИСЬ СЛАВЫ

## „Иду на вы!“

(Продолжение. Нач в № 102).

Пожимаю руки управленческому и трестовскому начальству. Дидук с облегчением заметил, что прибыли как раз вовремя: с минуты на минуту должен подъехать из Соснового зампачальника главка.

Наконец, когда все были в сборе, со вступительным словом обратился к сварщикам главный инженер Валерий Борисович Генин. Он стоял без шапки, невысокий, крепко сбитый, и черные, с легкой преседью волосы придавали его бледному лицу почти аскетическое выражение. Когда он заговорил, Дидук, находившийся поблизости, невольно заметил, как заблестели голубые глаза главного — то-ли от волнения, то-ли от пестрейшей по весне «снежной белизны».

— Так что мы выполнили с вами, можно сказать, важную государственную задачу, — подвел резюме своему выступлению Генин. — Сто километров за сезон — совсем неплохо. И все-таки это была только проба сил на новой трассе. Уренгой мы еще не «распечатали»...

ОРАТОРЫ сменялись один за другим, говорили они примерно одно и то же. Дидук, вначале захваченный торжественностью момента и слушавший внимательно, сам не заметил, как постепенно утратил нить с окружающим, задумался о своем.

Что ж, за плечами еще одна трасса, надо радоваться и гордиться, что закончили ее в скакые сроки, вопреки «юриризмам» на редкость капризной (то мороз, то оттепель!) зимы. Но на трассовом веку Дидука легких сезонов вообще не бывало. Да и не привык он как-то ссылаться на суровый климат, болота и бездорожье. Он рос, вырос вместе с тюменскими строиками. Вот и сейчас, перебирая в памяти все перипетии минувшей зимы, бригадир все больше приходил к выводу, что возную его всякого рода организационные неурядицы, что вот к этому «красному стыку» можно было прийти намного раньше.

Дидук не переставал удив-

ляться, какая сила тормозит монотонное поступательное движение механизированных колонн, энергию людей на трассе. Казалось, все без исключения знают и понимают свои задачи, стараются, из кожи вон лезут, и все-таки: то нет топлива, то плетей, то техника подводит. Получался какой-то заколдованный круг, повторяющийся из сезона в сезон. И все-то этим пахло — дило (когда поджимали сроки), как по-шучему велению, строители укладывались в «прокрустово ложе» обязательств — по какой цене? Перитрепок, разговоры на повышенных тонах или просто брани, ценой преждевременной седины...

Борис с горечью вспомнил, как в конце декабря колонна, дойдя до 200-го километра, простояла несколько суток — не хватало плетей. Автотранспортная коптора срочно перебросила из Надыма еще одну бригаду водителей плетевозов, и рейсы с трюмганского стеллажа участились. А потом на трассу вдруг напал «энергетический голод». Пока в верхах разбирались, отчего возникла такая ситуация — или снабженцы УНТК вовремя не оформили заявки, или перасторопные железнодорожники «стормозили» цистерну с горячим под Тюменью — драгоценные морозные депешки проходили впустую.

В январе прямо на трассу близ поселка Сосновый сел вертолет с министром. Дидук, вконец издерганный простоями, выложил тогда ему все начистоту — про трубы и про дизельное топливо. Министр внимательно слушал, изредка бросая выразительные взгляды в сторону руководителей треста и главка, делая замечания стоящему позади с блокнотом в руках референту, а в конце беседы спросил, в каких механизмах сейчас особенно остро нуждается бригада. Воодушевившись, Борис попросил помочь хотя бы тремя тракторами марки «К-700». Министр пообещал сразу пять «кировцев», чего никак не ожидал бригадир, а также неотложно решить все другие наболевшие вопросы.

В. СЕМЕРИКОВ.

(Продолжение следует).

учетом сезонов. По это не всегда удается: основная масса товаров приходит в навигацию.

Наша главная задача — обеспечить геологов. Все имеющиеся у нас продукты питания в первую очередь поступают на буровые, а также в детские учреждения, общепит, больницу.

Организовали мы один передвижной магазин, продали на буровой товаров на 3 тысячи рублей. К сожалению, нехватка авиации не позволяет нам чаще выезжать на буровые.

Есть в наших обязательствах

ствах и такой пункт — увеличить в общем товарообороте удельный вес промышленной группы товаров. Его мы так же успешно выполнили. На сегодняшний день удельный вес промышленной группы товаров достиг 54 процентов.

Из всего вышесказанного видно, что, несмотря на имеющиеся у нас трудности, социалистические обязательства, принятые коллективом Уренгойского ОРСа на 1979 год, успешно выполняются.

А. КУЗНЕЦОВ,

начальник Уренгойского ОРСа.

## По нашему округу

### Роттердам — Новый Порт

Таков маршрут большегрузного морского транспорта «Петровский». Судно доставило из Голландии тресту Севертрубопроводстрой свыше 1000 тонн газопроводной трубы большого диаметра, изготовленной в ФРГ. В Новопортовской бухте трубы были перегружены на речные суда, которые и доставили груз в Надым.

Пока это эксперимент, но он имеет важное значение. Доставка трубы морским путем менее дорогостояща в отличие от транспортировки по железной дороге.

С. КОЛПАКОВ.

### Готовятся к зиме

Восемьсот кубометров дров и полторы тысячи тонн угля завезены организациями Катравожка к новому отопительному сезону. Топливом для котельных поселков обеспечен, по дровами не полностью. Их нет в школе. Приближается осень, однако не решен вопрос с поставщиком дровяного леса. Не отремонтирована и школьная котельная. Приуральскому райисполкому и его отделу народного образования необходимо устроить подготовку этого объекта к зиме. Осталось не так много времени.

В. КАМОВ.

ЗАВТРА — 5 СЕНТЯБРЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 60 ЛЕТ  
СО ДНЯ ГИБЕЛИ В. И. ЧАПАЕВА

### ЛЕГЕНДАРНЫЙ КОМДИВ

Почему именно о нем, о Чапаеве, создавались легенды, почему именно его имя пользовалось такой популярностью?

Да потому, что он полнее многих в себе воплотил сырую и героическую массу «своих» бойцов. В том им пришлось своими поступками. Обладая качествами этой массы, особенно ею ценными и чтимыми, — личным мужеством, удалью, отвагой и решимостью.

Дм. ФУРМАНОВ

(Из книги «Чапаев»).

НАРОДНЫЙ СКАЗ  
О ЧАПАЕВЕ

Чапась воспитывал своих бойцов так — с первого дня говорил:

— Знай, ты сражаешься за все трудящееся человечество. Был он для нас первый

учитель, и командир, и друг.

Дает задачу — повтори ее. Если разведчик не мог повторить, то Чапаев долой его — назначает другого. Никаких поблажек в бою никому не делал. На деле ты должен быть командиром — это его основной закон. Умри, а сделай! Выполни приказ. Такой уж он был человек. Его дивизия всегда была в героическом ряду.

За свою жизнь Василий Иванович много добра для трудящихся сделал. Он не считался ни с чем. В бою — стальной, непобедимый, в строю требовательный. Он сонных не любил.

— Если бы мы все спали, — говорил он, — всю революцию бы проспали.

А на отдыхе веселый. И добрей его товарища не было.

### НОВЫЙ МАГАЗИН

В Тарко-Сале готовится к открытию новый магазин «Книги». На днях сюда завезено новое оборудование и книги. Сейчас идут последние ремонтные работы.

Л. ВАСИЛЬЕВА.

### СПОРТИВНЫЕ ЗОНЫ МОСКВЫ

Олимпийскую Москву можно условно разделить на шесть спортивных зон. Первая — Лужники. На Центральном стадионе имени В. И. Ленина состоятся торжественные церемонии открытия и закрытия XXII Олимпийских игр. На Большой спортивной арене Лужников встретятся легкоатлеты, пройдут полуфинальные и финальные матчи футбольного турнира, коньки разыграют Большой приз наций.

Вторая зона — Крылатское. Гребной канал станет местом состязаний по гребле академической и гребле на байдарках и каноэ.

Следующая зона олимпийской Москвы — район Ленинградского проспекта. Здесь участников XXII Игр ждут реконструированные стадионы «Динамо» и Юных пионеров — места встреч футболистов и хоккеистов на траве.

Район проспекта Мира — четвертая зона олимпийской Москвы. Здесь, на крупнейшем в Европе крытом стадионе, состоятся соревнования по баскетболу и боксу.

Пятая спортивная зона — Битцевский лесопарк. Впервые в истории Игр спортсмены получат в свое распоряжение комплекс, где состоятся все виды конных состязаний (кроме розыгрыша Большого приза наций).

Еще одна зона Москвы олимпийской — это Сокольники — Измайлово. В реконструированном Дворце спорта в Сокольниках, так же как и в универсальном зале на улице Лавочкина, пройдет турнир по ручному мячу.

Под Москвой, в Мытищах, вступят в борьбу участники состязаний по пулевой и стендовой стрельбе. Все олимпийские арены Москвы смогут одновременно вместить 330 тысяч зрителей.

### ЗА ЧИСТОТУ СРЕДЫ

Новую программу по охране окружающей среды внедряют в Салехардской гидрометеорологической обсерватории. Расширяются наблюдения по контролю за чистотой водных бассейнов и атмосферы. Забор воздуха будет производиться в Салехарде, где имеются два пункта, и в Надыме. Пробы воды будут брать на 32 водомерных пунктах. А. ГАЛКИН.

Редактор Б. НАСАЕВ.

## ДЕЛА АГИТБРИГАДЫ

МЕТОДИСТЫ Пуровской районной агитбригады проявляют творческий подход к организации массово-политической и культурно-просветительной деятельности, ищут пути повышения ее эффективности. Агитбригада принимала участие в работе семинаров по обмену опытом, проходивших в городе Салехарде. В июне старшие методисты агиткультбригады округа, в том числе и Пуровской, принимали участие в работе Всероссийского зонального совещания работников агиткультбригад в городе Аладыре. На повестке дня стоял вопрос «О состоянии и мерах улучшения работы агитационно-культурных бригад по комплексному обслуживанию населения Севера».

С начала года членами АКБ сделано 14 выездов в рыболовецкие и охотничьи бригады. Обслужено около 9 тысяч человек, среди них жители коренной национальности.

В связи с развернувшейся подготовкой к достойной

встрече 50-летия Ямало-Немецкого автономного округа, агитационно-культурной бригадой разработан соответствующий план мероприятий. Проведены циклы бесед: «Твои люди, Север», «О нашем крае».

1979 год — Международный год ребенка. Методисты агитбригады серьезно занимаются с детьми коренной национальности, стараются поставить работу на более качественный уровень, проводят массовые мероприятия: детские утренники, вечера, устные журналы, беседы.

В работе АКБ широко используется наглядная агитация. На выезде в элеваторческие и рыболовецкие бригады комплектуются передвижные библиотеки.

Культармейцы провели цикл бесед по книгам Л. И. Брежнева «Малая земля», «Возрождение», «Целина», ряд бесед на общественно-политические, сельскохозяйственные, медицинские и другие темы.

Л. МКРЮКОВА.



СТРАНИЧКИ:

24

Есть такая загадка про елочку, что зимой и летом цветет одним цветом. Милая, детская такая загадка.

У нас же с вами задание будет посложнее. Его можно попытаться сформулировать так: отчего почти в самом центре поселка геологов, на дороге, ведущей к пристани, есть участок (у въезда в автотранспортное хозяйство), который и зимой, и летом ни пройти, ни проехать?

Летом здесь море грязи, зимой — горы льда. Чертыхаются шоферы, отмывая после смены свои машины. А тут еще и остряки появляются, мол, как это ты, вроде некоторого домашнего животного, умудрился в жаркий летний день да еще в наших-то песчаных краях грязь найти.

25

Пешеходам и того хуже. В своей летней легкой обуви им приходится лишний километр топтать по вообще нехоженным тропам. А надо. Потому что эта неизвестно откуда появляющаяся грязь лежит на самом оживленном маршруте — на пути из нового поселка в старый.

Уже тысячи тонн песка сброшены на эти злосчастные квадратные метры. Но грязь все-таки выходит победителем.

Говорят, что тут виновата находящаяся неподалеку водоканка. Но ведь на водоканке работают люди. А они, как и все мы, должны бороться за чистоту и красоту райцентра.

В. ВЛАДИМОВ.

