

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ
СУББОТА
22 СЕНТЯБРЯ 1979 ГОДА
№110
ЦЕНА 2 КОП.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ СССР!

ЗА КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы» поставлена задача поднять уровень планирования и хозяйствования, значительно повысить эффективность общественного производства, ускорить научно-технический прогресс, рост производительности труда, улучшить качество продукции и на этой основе обеспечить неуклонный подъем экономики страны.

В нашем районе трудится многочисленная армия строителей, которые из года в год увеличивают объемы строительно-монтажных работ, многие коллективы повышают качество труда. К ним прежде всего относятся строительные бригады строительно-монтажно-ремонтного поезда №329. По-ударному трудится бригада коммунистического труда, руководимая Александром Ершовым. Коллектив трудится под девизом: строить быстро, качественно, с наименьшими затратами труда. Все возводимые объекты бригада сдает в срок и с отличным качеством. На Пурпейской компрессорной станции хорошо зарекомендовала себя бригада плотников-бетонщиков СМУ-32 треста «Казымгазпромстрой», которой руководит опытный строитель Геннадий Новиков. Этот дружный и слаженный коллектив прилагает много усилий, чтобы компрессорная станция своевременно была сдана в эксплуатацию. Геннадий Новиков и его товарищи проявляют настоящую заботу о качестве исполнения работы и, как правило, получают за сделанное отличную оценку.

Анализ показывает, что в тех трудовых коллективах, где на высоком уровне организовано социалистическое соревнование, умело применяются моральные и материальные стимулы, качество строительно-монтажных работ отвечает требованиям сегодняшнего дня. И наоборот, где этим вопросам не уделяется должного внимания со стороны руководителей, командиров среднего звена, допускаются грубые отклонения от проектов, не выдерживает никакой критики качество работ.

Этим, прежде всего, страдает подразделение строительно-монтажного управления №6, которое возглавляет Б. Слепец. Особенно безответственно отнеслось СМУ-6 к строительству жилого дома №37, что находится по улице Республики в поселке Тарко-Сале. До сих пор в доме не подведено тепло, не закончена его внешняя отделка, обустройство территории. Отделка квартир тоже произведена некачественно. А все это по тому, что все штукатурные и малярные работы были отданы на откуп «шабашникам».

Еще пример. При сдаче общежития №5 строители Таркосалинского СМУ обещали устранить неполадки, но не сдержали свое слово. А неполадок этих много.

То же самое можно сказать и о доме №9 по улице Первая речка, который уже давно заселен. Крыша протекает, со стен и потолка обваливается штукатурка, окна не открываются, двери наоборот не закрываются и т. д., и т. п.

Одним словом, о качестве работы строителей и говорить не приходится. Однако руководство СМУ (начальник т. Гаврилов) отказалось исправлять эти недостатки. Такая позиция просто недопустима. В связи с этим стоит высказать упрек и в адрес тех комиссий, которые принимают объекты с подобными недостатками.

Девиз пятилетки — эффективность и качество. И нужно приложить максимум усилий, чтобы идти в ногу со временем, поднимать на новый уровень качество работы. В этом направлении большое поле деятельности для работников хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Головной участок газопровода — в строю!

Вступил в строй головной участок газопровода Уренгой — Челябинск — Новопсков протяженностью 380 километров. Стальное русло успешно выдержало испытания высоким давлением, и государственная комиссия приняла его в эксплуатацию.

Этот отрезок подземной магистрали проложили коллективы треста Севертрубопроводстрой. Рекордной производительности труда добилась здесь бригада сварщиков Б. Дюда, которая соединила в зимний период 117 километров труб, а изоляционная колонна т. Яголовича уложила в траншею 160 километров магистрали. Это лучшие результаты среди всех подразделений Главсибтрубопроводстрой. Благодаря самоотверженному труду строителей, уренгойский газ достиг Вынгапура.

В. БОРОДИН,



„ЭКВАТОР“ ПРОЙДЕН

За 20 дней сентября рыбаки Пуровского района выловили 566 центнеров рыбы, причем за вторую декаду много больше половины этого количества. При этом резко возросло выполнение месячного плана: если за первые десять дней сентября он был выполнен всего на 18,7 процента, то следующая десятидневка увеличила показатель до 47,5.

В одном из номеров нашей газеты говорилось о том, что вот-вот Пуровский завод достигнет «экватора», то есть выполнения половины производственного плана года. И вот «экватор» этот перейден. Выполнив годовое задание на 20 сентября составило 51 процент.

В. БЕЛОВ.

БЕЗ ПРОСТОЕВ

Станция Ноябрьская. «Грузам ударной стройки — зеленую улицу!» — под таким девизом трудятся железнодорожники отделения временной эксплуатации. Они ведут тщательную обработку вагонов с грузами для строителей, нефтянников, газодобытчиков. А вагонов на станцию ежемесячно поступает около двух тысяч. Отсюда сформированные составы идут на север.

— Мы укрепляем службы, расширяем подъездные станционные пути, заботимся о том, чтобы в зимний сезон работать бесперебойно и с полной нагрузкой. — говорит заместитель начальника станции В. Д. Сизиков.

В прошлую зиму было толь

ко четыре подъездных пути, поэтому станция не справлялась с погрузочно-разгрузочными работами, простаивали вагоны. Теперь дело улучшилось. Бригада монтеров пути СМП-329 Григория Волошина только этим летом уложила три станционных пути и пять стрелочных переводов. Строительный отряд Харьковского авиационного института «Прометей» за короткие сроки выполнил балластировочные работы.

Кроме этого, сданы три туалета, выполнены работы в локомотивном депо. Механизаторы завершают отсыпку площадки под сооружения грузового двора.

И. ДОЛЯ.

ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ЭКСПЕДИЦИЯ ОБУСТРАИВАЕТСЯ

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции занят подготовкой к работе в зимних условиях. Завозятся на подбазы горюче-смазочные, строительные материалы, аппаратура, буровые станки. На сегодняшний день туда доставлено 50 процентов всех грузов.

Производится ремонт и настройка сейсмоаппаратуры. Геодезическая пар

тия, насчитывающая более 100 человек, занята сейчас на рубке просек. Всего необходимо прорубить 2,5 тысячи километров просек шириной 4 метра. Заканчивается строительство склада взрывчатых веществ.

В. КОРОЛЕВ,
начальник Пуровской геофизической экспедиции.

ПЛАН ПЯТИЛЕТКИ ВЫПОЛНЕН!

Коллектив комсомольско-молодежной буровой бригады мастера В. А. Исаева, претворяя в жизнь решения Ноябрьского (1978 года) Пленума ЦК КПСС, досрочно выполнил план 10 ой пятилетки, пробуравив 41930 метров горных пород. Коллектив бригады полон решимости выполнить повышенные социалистические обязательства 1979 года.

Ю. КРИВОШЕИН,
начальник ОТиЗа Таркосалинской НРЭ.

ИДЕТ ЗАГОТОВКА КОРМОВ

Организации и предприятия Тарко-Сале продолжают заготовку сена. Закончили сенокос Пуровская геофизическая экспедиция и Таркосалинская вышкомонтажная контора. На их счету соответственно 40 и 15 тонн сена.

В хорошем ритме трудятся и работники Таркосалинской НРЭ. Ими заготовлено 43 тонны сена. А всего в райцентре на сегодняшний день заготовлено 300 тонн сена.

Ж. АНДРЕЕВ.

ГОТОВЯТСЯ К СЕЗОНУ

Вахтовый городок СУ-21 треста Севертрубопроводстрой раскинулся на 75-м километре трассы Уренгой — Челябинск.

Здесь идет подготовка к новому трассовому сезону. Уже готовы вагончики, баня. В эти дни заканчивается сооружение временного здания столовой. К середине октября будут закончены котельная и дизельная.

Усилия строителей и бригады землеройщиков Ю. П. Сивкова направлены на то, чтобы создать все условия для успешной работы, полноценного отдыха трассовиков.

Ю. ФИРСОВ.

ПУР—ПЕ... Еще год назад такой точки на карте не было. На месте будущего поселка стояло несколько палаток. И даже тем, кто высадившись здесь с первым десантом, нелегко было представить, что по этой необжитой, дикой земле пройдут поезда. Что вырастут дома и улицы, что в этом таежном уголке их дети будут учиться в школе. «Ветераны» поселка любят вспоминать, как встречая нынешний год, поставили в первой рубленой избе для детей елку. А ребятишек было так мало, что даже взявшись за руки, они не могли сделать полный круг, центром которого была бы эта елка. И взрослые сами взялись за руки, помогая детям образовать хоровод.

Сейчас в поселке работает новая восьмилетняя школа, в которой учится почти 60 детей. Для самых маленьких строится детский комплекс, первая очередь которого вступит в строй в этом году.

По всему видно, что люди пришли сюда жить на долго. Стоило видеть, как осторожно улицы поселка «врезают» люди в тайгу, сохраняя каждое деревце, чтобы понять, что думают здесь не только о сегодняшнем, а и о завтрашнем облике поселка. Каждому, кто приезжает сюда, обязательно расскажут, что уже в будущем году в Пур—Пе намечено возводить многоэтажные дома. Построить на этой земле город — мечта всех строителей поселка.

Есть еще одна и, пожалуй, самая главная черта в жизни поселка. Это ускорение. Судите сами. Год

назад несколько десятков человек ютились в палатках, а нынче построен поселок с населением в 500 человек. Хорошая скорость. Было время, когда строительно-монтажный поезд №611 едва вытягивал план, а сейчас 150 процентов выполнения — средний показатель. Еще недавно только рубили просеку для железной дороги, а нынче приняли эстафету укладки пути. Это ли не ускорение? Это ли не приближение доброй мечты, быстрое приближение?

Ускорение — черта времени. И труженики СМП—611 живут с установкой на высокий темп работы.

1. Хорошая скорость

Еще тогда, когда, как говорится, крыши не было над головой, коллектив принял обязательство построить в 1979 году более 20 жилых домов, школу на 192 учащихся, пять общежитий, баню — прачечный комбинат, магазин на шесть рабочих мест, ряд объектов производственного назначения. Программа очень напряженная, но строители Пур—Пе с честью ее выполняют.

Прошло всего восемь месяцев и уже в 16 четырехквартирных домах живут люди. Еще девять таких же домов находятся в стадии строительства. Построены общежития, временный клуб. В рекорд

ный срок — четыре месяца — бригада плотников Александра Шеняцкого срубила здание школы, и 1 сентября дети сели за парты.

К празднику 7 ноября намечена сдача целого ряда объектов: девять жилых домов, магазин, хлебопекарня, отделение связи.

Проведена большая работа по благоустройству поселка. Построена кольцевая автодорога вокруг поселка с подъездами к железной дороге и аэропорту. В настоящее время завершается прокладка теплотрасс к жилым и про-

изводственным зданиям. Построена и испытана котельная. Люди уверены, что зимой в их домах будет тепло.

— Сделано очень много и в то же время мало, — говорит начальник строительного участка Г. Гуршумов. Надо строить еще быстрее, еще больше, чтобы создать людям нормальные условия для работы. От этого зависит очень многое. Когда, к примеру, мы построили в поселке временный клуб, то нашей радости не было границ. Люди согласны были еще некоторое время пожить и в палатках, пусть только будет клуб. Были вечера отдыха, кино, концерты, книги. Без

ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

этого человек жить не может. Поэтому уже сейчас мы думаем не только о том, чтобы был уголок. Мы думаем о строительстве в поселке бассейна для детей, клуба со спортивным залом и других объектов соцкультбыта. И это мы обязательно включим в наши социальные обязательства на следующий год.

Строители СМП—611 столкнулись со многими трудностями в процессе работы. Согласно первоначальному проекту поселок предполагалось строить из деталей домов заводского изготовления, но в связи с большой оторванностью от дорог было решено использовать местный материал — лес. Очень сложно вывозить его в здешних условиях на строительные площадки. И тем не менее, мы, мобилизовав свои резервы, справились с перевозками. Строительство сейчас идет опережающими темпами.

Если говорить о том, чем же обеспечен успех коллектива, то во главу угла следует поставить самоотверженный труд строителей. Стройка знает имена замечательных тружеников. Среди них Александр Шеняцкий, Виктор Иванюта, Леонид Драган и многие другие.

К героизму людей нужно прибавить применение передовых методов труда, использование моральных и материальных стимулов, действительное трудовое соперничество. Об этом наш следующий разговор.

Г. СТЕПАНОВА,
наш спецкор.

НА ВДНХ СССР

ЧТОБЫ СОКРАТИТЬ ПОТЕРИ

Посмотря на то, что в этом году в нашей стране будет произведено в 26 раз больше электроэнергии, чем в 1940-м, потеряемость в ней не уменьшается. Все больше энергии требуется промышленности, сельскому хозяйству, в десятки раз возросло ее использование в быту. Поэтому задача рационального применения электроэнергии, борьба с ее потерями на пути от электростанции до потребителя — всегда останется актуальной. Тематическая экспозиция «Экономия топлива и электроэнергии на электростанциях, в электрических и тепловых сетях» работает на ВДНХ СССР в павильоне «Электрификация СССР».

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об обеспечении народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией в осенне-зимний период 1979—80 годов» предусматривает, в частности, разработку и осуществление мер по повышению надежности снабжения электроэнергией, усилению контроля за выполнением заданий по экономии ее потребителями.

Большими резервами экономии располагают местные энергопредприятия и электросети. На выставке показано, например, что только усовершенствование учета потребления — раздельно по группам абонентов, что сделано в Молдавии, позволяет сэкономить тысячи тонн топлива. Замкнутый, кольцевой режим работы сетей в Латвии помог выравнять напряжение в отдаленных районах республики и снизить в целом расход энергии.

Электросети в нашей стране строятся быстрыми темпами, особенно в связи с электрификацией села и освоением новых территорий на Севере, в Сибири и на Дальнем Востоке. Общая протяженность этих сетей превысила 4,3 миллиона километров. Подсчитано, что снижение потерь в местных электросетях лишь на один процент равносильно экономии 330 тысяч тонн условного топлива в год. Работа по рациональному расходованию и повседневной экономии энергоресурсов — важная задача и сельских электрификаторов.

(ТАСС)

Дела КОМСОМОЛЬСКИЕ

КОМСОМОЛЬСКО — молодежная бригада монтеров пути, сформированная из бойцов Всесоюзного ударного отряда имени 25-летия целины, влилась в коллектив строительно-монтажного поезда №329 весной этого года. Возглавил ее Б. Бондарчук. Конечно, путьская профессия для многих была не известной. Но у комсомольцев была большая жажда к труду, ответственность за порученное дело. Они работали и учились. Напористо, терпеливо, с комсомольским задором.

И вскоре посланцы Харьковского комсомола заявили о себе, выработали свой трудовой почерк. Сначала им была поручена балластировка и выправка пути на перегоне Ноябрьская—Ханто. В любую погоду они выезжали на трассу и работали по ударному. Десятикилометровый отрезок пути они выправили на четыре дня раньше срока. Это хорошая производительность труда для молодого коллектива.

Успех придал ребятам еще больше уверенности в своих силах. И когда им была поручена балластировка перегона Топумей—Чучуяха, они решили и здесь сократить нормативное время. Чтобы не тратить время на переезды,

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

комсомольцы решили жить на трассе, на разъезде Топумей.

Бойцы ударного отряда сдержали свое слово. За счет высокой продуктивности труда каждого члена бригады монтеров пути они досрочно выполнили свою задачу. Уже во втором квартале по итогам соревнования между бригадами строймонтажного поезда коллектив Бориса Бондарчука занял первое место. Это стало признанием молодого коллектива, его заслуженной победой.

Уже много хороших трудовых дел на счету комсомольско-молодежной. В один из субботников ребята выправили «орсовский тупик», и теперь туда бесперебойно поступают грузы.

Сейчас комсомольско-молодежная бригада работает на подъездных путях депо станции Ноябрьской. На 130—140 процентов постоянно выполняют они производственное задание. Как и весь коллектив СМП—329, бригада решила высокопроизводительным трудом встретить юбилей нашей Родины — 62 годовщину Великого Октября.

И. АРСЕНЮК,

наш внешт. корр.
п. Ноябрьск.

ТРИСТА ТЫСЯЧ!

кубометров грунта намыто под железнодорожное полотно земснарядом, экипаж которого возглавляет один из опытных гидротехников участка №2 строительного управления СУ-489 треста Трансгидромеханизация коммунист А. Ищук. Такая производительность достигнута коллективом впервые.

Земснаряды треста Трансгидромеханизация появились на Пуре в 1977 году.

Тыдыотта, Ягенетта, станция Тихая, речной порт, Лймальяха, Ямсовей — вот неполный перечень объектов, на которых высадились подразделения гидромехаников. Уже по этой «географии» можно судить о их разбросанности, трудностях, связанных со снабжением и своевременным обеспечением всем необходимым для нормальной работы.

С. АЙРАПЕТАН,

п. Урегой.

20 ЛЕТ НАЗАД (22—24 СЕНТЯБРЯ 1959 ГОДА) В МОСКВЕ СОСТОЯЛСЯ I СЪЕЗД ВСЕ СОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ (ВОПР).

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ И СОВЕТСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТОЯННО УДЕЛЯЮТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ ТВОРЧЕСКОГО ВКЛАДА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ В РАЗРАБОТКУ И ВЫПУСК НОВЫХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА.

НА НОЯБРЬСКОМ ПЛЕНУМЕ ЦК КПСС Л. И. БРЕЖНЕВ СКАЗАЛ: «ЕЩЕ ПОЛНЕЕ МОБИЛИЗОВАТЬ ТВОРЧЕСКИЕ СИЛЫ НАРОДА, ИЗЫСКАТЬ И ПРИВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ ВСЕ РЕЗЕРВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА — ЭТО СЕГОДНЯ ОСНОВА ОСНОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВСЕХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ».

В АВАНГАРДЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

— геофизиков поиски таких глубинных форм рельефа, которые соответствовали бы скоплению газа или нефти. Это по воле при разведке глубоким бурением не получить пустых скважин. Ведь стоимость бурения одной скважины около одного миллиона рублей.

Для решения этой задачи в Пуровскую геофизическую экспедицию ежегодно поступают аппаратура и оборудование для сейсморазведки. Зачастую новая техника приходит к нам недоукомплектованной. Для того, чтобы ускорить ее освоение, наши умельцы придумывают за менители заводских схем и деталей.

В экспедиции подано много рационализаторских предложений как по ремонту применяющейся для разведки аналоговой и цифровой аппаратуры, так и по совершенствованию схем. В. С. Акимов и

В. Л. Федоров, например, разработали и внедрили десять рационализаторских предложений. Экономический эффект составил 12,4 тысячи рублей.

Большую работу проводят наши рационализаторы по реставрации деталей и узлов применяющейся техники. Проведена перелка спирали шнековой колонны, совершенствуется технология спуско-подъемных операций.

Самыми активными рационализаторами в Пуровской геофизической экспедиции являются Ф. А. Хлапов, С. Т. Шихов, Е. И. Бялохоз, И. В. Кобель, В. Н. Выдрин. Экономический эффект от внедрения их предложений составил 3,4 тысячи рублей.

Много хороших и полезных дел проводится в нашем РКТУ. Здесь значительно увеличена безаварийная работа тягачей и тракторов. В настоящее

время усовершенствована подача древесины на пилорама. Такие разработки, как ремонт реле, сварочного генератора крайне необходимы в наших условиях. Заканчивается работа по использованию отрабатанных ламп дневного света в полевых условиях, что сократит потребность в подзарядке аккумуляторов и повысит освещенность рабочих мест.

Есть у нас и свои неиспользуемые возможности. Рационализаторская работа слабо проводится в нашем строительном участке. Еще хуже обстоит дело в полевых подразделениях, и совсем не принимает участия в рационализации геодезическая партия.

В целом по экспедиции в 1978 году было подано 9 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 2,6 тысячи рублей. За девять месяцев этого года подано 22 предложения. Экономический эффект составил 15,2 тысячи рублей.

А. Н. ЕФИМОВ,
начальник ПТО Пуровской геофизической экспедиции.

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

Чтобы труд был в радость

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 22 декабря 1977 года «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду» перед школой ставится важнейшая задача: «... выпускники средней школы за период учебы должны овладеть глубокими знаниями основ наук и трудовыми навыками для работы в народном хозяйстве, вплотную подойти к овладению определенной профессии».

В свете указанного решения строится работа по подготовке учащихся к труду в Таркосалинской средней школе-интернате. Девочки 4—8 классов на уроках трудового обучения и 9—10 классов — на факультативных занятиях осваивают одну из нужных профессий на производстве и в быту — швей. Большинство девочек проявляют большое желание освоить эту специальность, глубоко интересуются предметом.

Уже есть положительные результаты. Старшеклассницы обладают определенными навыками по моделированию, изготовлению выкроек по чертежам, раскрою легкой одежды. Многие могут самостоятельно изготовить предметы детской одежды.

За прошлый учебный год большая

помощь была оказана интернату в пополнении материальной базы. Девочки изготовили 250 наволочек, 250 косынок, 120 простынь, 30 платяев. Отремонтировали много детской одежды. Есть у нас, как на любом производстве, лучшие: Айваседо Маша, Купина Галя, Пяк Тоня, Валиева Фая, Рыченда Валя, Музыкантова Маша. Они шьют быстро, хорошо и обладают навыками шитья, превышающими требования школьной программы.

Большим препятствием в улучшении преподавания по обслуживающему труду является слабость материальной базы. В распоряжении группы из 17—20 человек имеются 6 швейных машин, которые не всегда в исправном состоянии. До сих пор не решен вопрос: кто должен ремонтировать эти машины? Еще хуже обстоит дело с наглядными пособиями на уроках кулинарии — все приходится изготавливать самим. В кабинете нет подведена вода, нет отлива, имеется в очень незначительном количестве другой кухонный инвентарь.

Конечно, с решением этих вопросов значительно улучшится бы и качество трудового обучения. Ведь для предстоящего труда мы должны воспитывать детей в труде сейчас.

В. ГОРОДНИК, учительница.



ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ТЕПЛО ЛИ В КЛУБЕ?

Зима, как правило, подает суровый урок тем, кто надеялся на авось, заранее не подготовившись к ней. В этом месяце проведен рейд по проверке готовности культурчреждений к работе в зимних условиях.

Проведен ремонт в детской библиотеке п. Тарко-Сале. Ребята встретили чистый уютный зал. Позаботились здесь и о тепле.

Преобразилось и помещение районной агитационно-культурной бригады. Переложены печи, произведена побелка стен, покраска полов, заготовлены на зиму дрова.

В поселке Ноябрьск готовы к зиме клубы мехколонн №15, №87. Руководителям этих коллективов В. В. Королеву и Г. С.

Копьеву не безынтересна жизнь этих очагов культуры. Производственный план и отдых людей для них понятие неразделимое.

Несколько иначе обстоит дело в клубе СМП-329. Он не ухожен, нередко бывает на замке. Естественно, что нет у людей особого желания проводить свободное время в таком клубе. Все объясняется равнодушием руководства поезда.

Время требует иного отношения к культурчреждениям. Ведь хороший отдых большое подспорье труду.

А. КОРОБОВА,
зав. районным отделом культуры.

КОЛОДЕЦ... БЕЗ ВОДЫ

В старом поселке Тарко-Сале имеется колодец с вкусной питьевой водой. Расположен он на перекрестке улиц Набережной и Рабочей (около бывшего здания отделения госбанка). Этим колодецем пользуются многие жители старого поселка. Иногда при езде на автомашине с флягами даже из поселка геологов.

Однако пользоваться этим колодецем можно только летом. Уже сейчас, в сентябре, воды можно зачерпнуть только по

половине ведра да и то с песком — так колодец обмелел. Зимой же в нем воды и того меньше. Например, в прошлую зиму жильцы, проживающие вблизи колодца, несколько раз чистили его сами. Организовывали сбор денег, на них нанимали рабочих. Неужели и нынешнюю зиму мы будем переносить такие же неудобства и сидеть без воды? Зима уже на пороге, а колодец остается в прежнем состоянии.

Н. САВЕЛЬЕВ.

РЕДАКЦИИ ОТВЕЧАЮТ:

НАЧАЛЬНИК ТАРКОСАЛИНСКОГО АЭРОПОРТА А. Ф. ЛЕВУШКИН.

«Письма под дождем»

Так была озаглавлена заметка, опубликованная в нашей газете 16 августа. В ней говорилось о нечеткой работе отдела перевозок Таркосалинского аэропорта. Письма доставлялись в поселок Ноябрьск без сообщения точного прибытия самолета. По этой причине они зачастую оставались в аэропорту без примотра, случалось, и под дождем.

Вот что сообщил начальник аэропорта А. Ф. Левушкин. Заметка «Письма под дождем» обсуждена в коллективе отдела перевозок аэропорта. Замечания, высказанные в наш адрес, признаны справедливыми. Рейсы, в том числе и почтовые, срывались в период распутицы и позднее.

Сейчас пассажирские рейсы до поселка Ноябрьск выполняются ежедневно при наличии погоды. Почтовые рейсы по расписанию выполняются во вторник и четверг. Расписание полетов в Ноябрьск имеется. Нужно добавить, что сообщать о вылете почтовых самолетов вне рейса обязаны работники районного узла связи.

Мы в настоящее время принимаем все меры по недопущению скопления почты и выполнения расписания почтовых перевозок.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МЕСТКОМА ПРОФСОЮЗА АТХ А. А. ВАЛИЕВ И ЗАМЕСТИТЕЛЬ СЕКРЕТАРЯ ВЛКСМ К. А. ВЫБОРНОВА.

«ЧТОБЫ ВЫЗВАТЬ ОТКЛИК В ДУШЕ»

Так называлась корреспонденция, в которой, в частности, подвергалось критике состояние наглядной агитации в автохозяйстве. После обсуждения в коллективе газетной публикации, было решено обновить наглядную агитацию. Готовится, к примеру, наглядная агитация по борьбе за экономию горюче-смазочных материалов. Назначен ответственный за выполнение намеченных мероприятий.

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА
ЧТО
СДЕЛАНО!**

НА ПУРОВСКОМ МЕРПДПАНЕ

РАСТЕТ ВАГОН-ГОРОДОК

Два года назад в вагон-городке п. Ноябрьск проживало несколько сот человек, работающих в различных организациях. Сегодня это целый микрорайон с населением более 5 тысяч человек. Здесь живут геологи, нефтяники, газодобытчики, строители, механи-

заторы. Исполком Ноябрьского сельского Совета народных депутатов уделяет большое внимание быту, культуре, благоустройству вагон-городка.

П. АРСЕНЮК,
А. БУДНЕВИЧ.

„ЯМАЛУ—50 ЛЕТ“

В районной библиотеке оформлен стенд «Ямалу — 50 лет». Здесь подобраны книги, рассказывающие об истории создания Ямало-Ненецкого округа. Имеется также литература, воссоздающая облик Ямала—

кладовой газа, мягкого золота, живого серебра. Есть материалы, повествующие о труде пуровчан.

Представленная здесь карта тека систематизирует информацию о новинках краеведческой литературы.

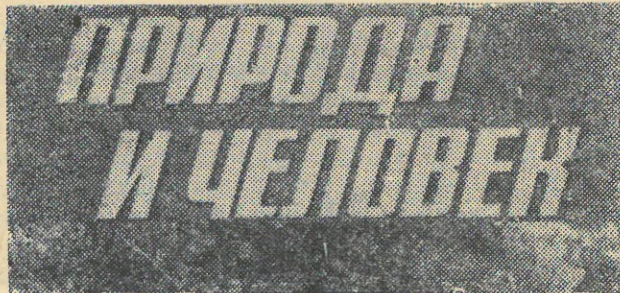
МУЗЫКА—ДЛЯ ДЕТЕЙ

Готовится к сдаче в эксплуатацию музыкальная школа в поселке Ноябрьск. Сейчас завершаются отделочные работы. Возводятся объекты строители

СУ-952.

В новой музыкальной школе будут учиться 40 детей.

К. СВЕТОВА.

КОГДА
ОГОНЬ—
ВРАГ

ПОЖАР — СТИХИЙНОЕ бедствие, его не всегда можно предотвратить. Как же действовать в случае его возникновения? Следует немедленно вызвать пожарную охрану, приступить к тушению имеющимися подручными средствами, предварительно эвакуировав людей из горящего здания. Недопустимым является тот факт, что отдельные граждане пользуются пожарным инвентарем для каких-либо иных целей. Некоторые водители Таркосалинской АТХ используют огнетушители ОПХ—10 под масло. Администрация АТХ необходимо принять строгие меры к шоферам, применяющим пожарный инвентарь не по назначению.

Именно наличие и исправность подручных средств по жаротушения, правильные дей-

ствия позволили спасти склад Пуровской геофизической экспедиции, успешно ликвидировать загорание в сторожевом балке. Сообщив о загорании в пожарную охрану, сторож т. Савельев приступил к ликвидации пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения. Он поступил очень грамотно. Для того, чтобы избежать пожара и его тяжелых последствий нужно соблюдать элементарные правила. Вот некоторые из них: запрещается загромождать подъезды и разрывы между балками, проходы к запасным выходам, хранить рядом с жильем бочки с легко воспламеняющимися жидкостями (бензин, керосин, соль), выбрасывать незатушенный уголь, золу вблизи строений, эксплуатировать неисправные печи.

В таких организациях как

Таркосалинская геофизическая, Таркосалинская нефтеразведочная экспедиция в полевых условиях обогрев рабочих в зимнее время производится за счет печей-временок. При перебазировке балков необходимо проверить оборудование печей и ни в коем случае не оставлять без присмотра топящуюся печь в период движения. Очистку дымоходов и печей производить не реже одного раза в два месяца, а кухонных плит, котельных — ежемесячно.

Во избежание пожаров до наступления холодов необходимо произвести ремонт печного отопления квалифицированными печниками с приемкой их в присутствии работников пожарной охраны.

Н. БЕНДОС,
инженер по пожарной безопасности.

КНИЖНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

В библиотеку регулярно поступают новые книги. Это художественная литература и литература специальная. На полках, например, появились повести К. Ярунковой «Тихие бури».

В книгу известной словацкой писательницы вошли: новая повесть «Тихие бури» и уже известная советскому читателю повесть «Единственная» — о подростках социалистической Чехословакии. Повести лиричны, учат добру, раскрывают удивительный и сложный духовный мир подростка.

Интересна книга А. А. Рафтокулло «Дороже жизни».

Автор этой документальной повести Герой Советского Со-

юза рассказывает о боевых подвигах первых гвардейцев — танкистов, проявленных ими в начальном периоде Великой Отечественной войны. Герои книги — однополчане автора — сражались в приграничной полосе, под Орлом и Мценском, громили врага под Москвой. Книга адресована массовому читателю.

А. Д. Блинский написал повесть «Поклонись Мугоджарам». События повести происходят в Мугоджарах на западе Казахстана, где геологическая партия ищет медную руду. Главный герой произведения Сергей Овражский — человек незаурядных способностей и нелегкой судьбы — вступает

в конфликт с группой карьеристов, для которых собственная престижная дорожка выше внешних интересов. Это придает сюжету драматизм схватки, позволяющий ощутить торжество победы добра над злом.

Книга О. В. Пескова, Н. П. Низковской, Л. И. Ададуровой «Память, высеченная в камне (мемориальные доски Москвы)» знакомит читателей с мемориальными досками, установленными на зданиях Москвы в память о событиях и людях, оставивших след в истории города.

Приходите познакомиться с книжными новинками.

В. ВОРОПАЕВА,
зав. районной библиотекой.

ЧЕЛОВЕК НА СЕВЕРЕ

НА СТРАЖЕ ЛЕСА

В КАБИНЕТЕ у инженера лесного хозяйства Любови Федоровны Саниной сидел представитель Ямалгеолстроя Григорий Александрович Федосенко. Его организация собиралась заготовлять лес на берегу реки Часельки. Лес там прекрасный — высокий могучий кедр, лиственница, сосна. И место выбрано удачно: недалеко от берега, удобно сплавлять. Уже набрана бригада рабочих, на Часельку завезены инструменты, техника, горюче-смазочные материалы. Дело за малым — осталось оформ-

ить необходимые документы. Это и привело Григория Александровича в Таркосалинский лесхоз.

Думал он управиться за несколько минут, но все оказалось гораздо сложнее. Любовь Федоровна наотрез отказалась выписывать лесорубочный билет:

— Григорий Александрович, вы поймите, существует постановление Совета Министров, запрещающее производить рубку молодых кедровых лесов. К тому же, это лес первой категории, растущий на берегу. А вы же сами знаете, что на берегах рек рубка запрещена.

— Но, Любовь Федоровна, иначе нам придется таскать лес через болото. Кубометр в копейку обойдется.

— Но на берегу мы вам лес рубить не позволим.

Спорить с Саниной бесполезно. Если она в чем-

нибудь убеждена, то ни когда не изменит своего решения. Но это не упрямство или минутная прихоть: в основе ее убеждений лежат знания и опыт. Более 10 лет проработала она в Бурятии на лесоперевалочной базе, где познала все тонкости ведения лесного хозяйства, стала отличным специалистом.

После бурных объяснений Григорий Александрович вынужден уступить. Полстав справочник и сделав необходимые расчеты, Любовь Федоровна выписывает ему лесорубочный билет. Лицо Григория Александровича выражает явное недовольство. Но Любовь Федоровна спокойна и невозмутима. Молодой кедровый лес на берегу Часельки остался нетронутым. А. ПУРОВ.

Зам. редактора В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22, СУББОТА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Выставка Буратино. 9.35 — «В поисках истины». Ходожестивенный фильм. 4-я серия. 10.55 — Для вас, родители. 11.25 — «Утренняя почта». Музыкальная программа. 11.55 — Советы и жизнь. 12.25 — Тираж «Спортлото». 12.40 — Архитектура Московского Кремля. Передача 2-я. 13.10 — Здоровье. 13.55 — Сегодня в мире. 14.10 — «Радуга». Третий Международного фестиваля телевизионных программ народного творчества. ФРГ. 14.45 — Фильм-детям. «К нам прилетают птицы». (Болгария). 15.55 — «Встречи по вашей просьбе». Политический обзоритель В. П. Бекетов отвечает на вопросы речников Волжского пароходства. 16.55 — В мире животных. 17.55 — Для вас, труженики села. Концерт. 18.55 — «Содружество». Тележурнал. 19.25 — Предолимпийская неделя в Лейк-Плеседе. Фигурное катание. Спортивные танцы. Произвольная программа. 18.15 — Международная панорама. 19.00 — «Берегись автомобиля». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Кукрыниксы». Премьера документального фильма. 21.55 — «Музыкальная Эстония». Фильм-концерт. 22.30 — Новости. 23.40 — «Жизнь и смерть дворянина Чертопанова». Художественный телефильм. 2-я серия.

де. Фигурное катание. Парное катание. Произвольная программа. 20.30 «Время». 21.05 — Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 22.15 — Очевидное — невероятное. Киноприложение. 22.45 — Новости. 23.40 — «Жизнь и смерть дворянина Чертопанова». Художественный телефильм. 1-я серия.

23, ВОСКРЕСЕНЬЕ

8.00 — «Время». 8.40 — На зарядку становись! 9.00 — Музыкальный киоск. 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — В гостях у сказки. «Доктор Айболит». Художественный фильм. 12.30 Сельский час. 13.30 — К. Симонов. «Парень из нашего города». Фильм-спектакль Московского театра имени Ленинского комсомола. 15.10 — К Международному году ребенка — «Детство». Документальный фильм. 15.30 — Клуб кинопутешествий. 16.30 — Предолимпийская неделя в Лейк-Плеседе. Фигурное катание. Спортивные танцы. Произвольная программа. 18.15 — Международная панорама. 19.00 — «Берегись автомобиля». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Кукрыниксы». Премьера документального фильма. 21.55 — «Музыкальная Эстония». Фильм-концерт. 22.30 — Новости. 23.40 — «Жизнь и смерть дворянина Чертопанова». Художественный телефильм. 2-я серия.

Таркосалинское автохозяйство объявляет набор на годичные курсы автокрановщиков с отрывом от производства. Оплата за время обучения 70 рублей в месяц.

Подача заявлений до 25 сентября 1979 г.

Аэропорту Тарко-Сале на постоянную работу срочно требуются:

электромеханик, мойщики самолетов, приемо-сдатчик багажа, старший кладовщик ГСМ, кладовщик ГСМ, заправщики самолетов, рабочий ГСМ, аэродромный рабочий. Оплата согласно штатного расписания.

Таркосалинской средней школе на постоянную работу требуются: учитель русского языка, старшая пионервожатая, учитель музыки, учитель иностранного языка, учитель трудового обучения, лаборант, технические работники.