

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ

ЧЕТВЕРГ,

25 ОКТЯБРЯ 1979 ГОДА

№ № 124 — 125

ЦЕНА 3 КОП.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

62-й годовщине Великого Октября — достоиную встречу!

УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБОТНИКОВ, НАИБОЛЕЕ ОТЛИЧИВШИХСЯ ПРИ ДОСРОЧНОМ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПО ПРИРОДУ РАЗВЕДАННЫХ ЗАПАСОВ ПРИРОДНОГО ГАЗА.

За досрочное выполнение заданий пятилетнего плана по приросту разведанных запасов природного газа наградить:

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Суркова Владимира Семёновича — дизелиста буровой установки Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Паначева Николая Константиновича — буровщика Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Суздальцеву Тамару Васильевну — старшего геолога Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции.

Филиппова Алексея Игнатьевича — бывшего начальника партии Уренгойской геофизической экспедиции.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Ерина Сергея Михайловича — начальника отряда Уренгойской геофизической экспедиции.

Подкова Валерия Александровича — бригадира вышкомонтажников Уренгойской вышкомонтажной конторы.

Яснева Николая Ивановича — главного инженера объединения Уренгойнефтегазгеология.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Замятин Владимир Архипович — водителя автомобиля Уренгойского автотранспортного предприятия.

Капшанова Туктыбея Абдрахмановича — вышкомонтажника Уренгойской вышкомонтажной конторы.

Киришина Александра Петровича — водителя автомобиля Таркосалинского авто-

транспортного хозяйства.

Куликова Александра Николаевича — водителя тягача Пуровской геофизической экспедиции.

Лашкина Петра Ивановича — машиниста крана Уренгойской вышкомонтажной конторы.

Перевалова Анатолия Федоровича — машиниста бульдозера Уренгойской вышкомонтажной конторы.

Чадова Юрия Александровича — вышкомонтажника Уренгойской вышкомонтажной конторы.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ» Аликперова Игоря Аждаровича — буровщика Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Арзанова Павла Степановича — оператора по исследованию скважин Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Атнагулова Марса Батталовича — мастера по испытанию скважин Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Бетева Александра Ивановича — мастера по испытанию скважин Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Воинова Льва Георгиевича — начальника смены районной инженерно-технологической службы Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Горбачеву Галипу Ивановичу — старшего геолога Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции.

Облакова Вячеслава Григорьевича — наладчика геофизической аппаратуры Пуровской геофизической экспедиции.

Панасенко Николая Алексеевича — буровщика Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Сысолятина Аркадия Максимовича — водителя тягача Пуровской геофизической экспедиции.

Гусельникова Владимира Степановича — машиниста цементировочного агрегата Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Кольшину Валентину Апатольевичу — машиниста котельной установки Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Кудимова Анатолия Николаевича — начальника смены районной инженерно-технологической службы уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Плаксина Николая Тихоновича — машиниста крана Уренгойского автотранспортного предприятия.

Солоновича Анатолия Матвеевича — буровщика Уренгойской нефтегазразведочной экспедиции.

Хорзова Леонида Андрияновича — инженера Уренгойского узла связи.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
11 октября 1979 г.

В этом году коллектив летной службы Таркосалинского аэропорта добился значительной экономии горюче-смазочных материалов. 120 тонн ГСМ сэкономлено с начала года. Такой высокий показатель достигнут за счет сокращения работы двигателей на земле и полетов на наимыгоднейших режимах.

Экономия ГСМ — обязательное ус-

ловие социалистического соревнования экипажей самолетов и вертолетов, и победитель всегда определяется с учетом этого важного показателя. Достигли значительной экономии ГСМ экипажи вертолетов МИ-8, где командирами Ю. Лебедев, Л. Лобода, В. Желтовский. Как правило, эти экипажи — победители социалистического сорев-

нования.

В аэропорту создана смотровая комиссия под руководством заместителя начальника аэропорта А. И. Кушашева, которая будет контролировать расход ГСМ и электроэнергии. Работа по экономии возводится на плановую основу.

Г. БАСОВА,
ст. инженер-экономист Таркосалинского аэропорта.

Да здравствует ленинская Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор победоносной Октябрьской революции, руководящая и направляющая сила советского общества!

Да здравствует великое нерушимое единство партии и народа!

(ПРИЗЫВЫ ЦК КПСС К 62-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ)

Их занесены на районную Доску почета.

НА ДОСКУ ПОЧЕТА

Итоги третьего квартала выявили новых передовиков, правофланговых пятилетки, достигших высокой производительности труда, сумевших при наименьших затратах показать высокие результаты в соревновании. Это вышко-строитель А. Д. Лобырев, водитель из механизированной колонны №15 В. В. Протасов, мастер бригады по испытанию скважин П. М. Карбивский, промысловик пуровского рыбо-завода Г. А. Кунин и другие.

ЗЕМСНАРЯДЫ В РАБОТЕ

Удивительно теплая осень стоит в этом году. В прошлые сезоны уже в начале октября земснаряды сворачивали свою работу.

Пользуясь благоприятной обстановкой, бригады А. М. Ицук, Д. П. Петренко ведут намыв железнодорожной насыпи в районе станций Тихая и Тарко-Сале. Коллективы

этих бригад значительно перевыполнили месячное задание.

Также неплохо в октябре поработал коллектив земснаряда № 37, где бригадиром Р. П. Малышев, выполнивший основной объем работы по намыву железнодорожной насыпи около реки Пурпе.

А. ПУРСКИЙ.

ПОСТРОЕНЫ ПЛОЩАДКИ

В Таркосалинском аэропорту закончено строительство трех вертолетных площадок Таркосалинской нефтегазразведочной экспедиции. Площадки выложены бетонными плитами.

Всего их будет построено восемь.

А. Ф. ЛЕВУШКИН,
начальник

Таркосалинского аэропорта.

ПЕРВЫЕ ГРУЗЫ

пришли на станцию Пур-Пе по железной дороге, которая недавно сдана в эксплуатацию. В первом вагоне была мебель. В других — свежие овощи для жителей Пур-Пе.

А. АНТОНОВ

На плановую

ОСНОВУ

Экономия ГСМ — обязательное ус-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Идут отчеты

и выборы

АКТИВНЕЕ ВЛИЯТЬ НА ЖИЗНЬ

37 коммунистов насчитывает партийная организация аэропорта. Это направляющая сила трудового коллектива. На отчетно-выборном партийном собрании секретарь парторганизации авиапредприятия О. В. Попов подробно рассказал о производственной и партийной работе в коллективе.

Коммунисты на партийных собраниях за отчетный период не раз анализировали положение дел, намечали наиболее действенные меры устранения недостатков. Разговор на собраниях шел о повышении производительности труда и качестве работы, о выполнении социалистических обязательств и производственных планов. Коллектив авиапредприятия выполнил ко второй годовщине Конституции СССР план четырех лет по таким показателям как перевозка пассажиров, почты, грузов. Однако за третий квартал невыполнен план по такому важнейшему показателю как приведенный налет часов. Особенно пизка цифра по налету часов на АН-2.

Одной из главных причин отставания докладчик назвал низкий уровень партийной работы в партгруппе авиатехнической базы. На линейку готовности ставили минимум единиц самолетно-вертолетного парка. Снижена была требовательность к безопасности и регулярности полетов. Коммунисты авиатехнической базы оставили в тени воспитательную работу. Неудивительно, что здесь становится нормой нарушения трудовой дисциплины. Это, конечно, и результат слабого контроля партийного бюро за работой группы. За отчетный период на бюро ни разу не заслушан отчет партгруппы о состоянии того или иного вопроса.

В докладе был отмечен также низкий уровень идейно-воспитательной работы в партгруппе службы перевозок. Не вошли в жизнь службы политинформации, далека от желаемого культура обслуживания пассажиров.

Лучше обстоят дела в партийной группе авиаэскадрильи, ставшей крепким стерж-

нем своего коллектива. Коммунисты по-деловому, принципиально вскрывают недостатки, борются с теми, для кого строжайшее соблюдение трудовой дисциплины не стало законом.

Партийная организация аэропорта одним из основных направлений в своей деятельности считает работу по росту рядов партии. За отчетный период парторганизация пополнилась за счет лучших представителей коллектива. Кандидатами в члены КПСС приняты комсомольцы В. Булашов, С. Басов, Г. Басова, В. Никитин, Л. Петрова, М. Игнаткин, беспартийный П. Северин.

Сила любой партийной организации — в активной жизненной позиции коммунистов. Костяк партийной организации составляют коммунисты, которым до всего есть дело, они и свою основную работу выполняют с душой и общественные дела не сторапятся. Фамилии членов экипажа коммуниста М. А. Кукуева занесены на районную Доску Почета. Экипаж вертолета МИ-8 под командованием кандидата в члены КПСС В. Никитина неоднократно завоевывал первые места в социалистическом соревновании среди экипажей авиаэскадрильи. Однако, отмечалось в докладе, не все коммунисты отличаются боев способностью, активностью. Это следует считать недоработкой бюро. Снижено внимание к таким вопросам как контроль за работой профсоюзной и комсомольской организаций, группы народного контроля.

В организации соцсоревнования присутствуют элементы формализма, не обеспечена гласность трудового соперничества.

В забытые оказались политическая и экономическая учеба. Из трех созданных семинаров по курсу: «Конституция развитого социализма» хорошо работал лишь один, возглавляемый В. В. Рогожниковым.

Выступившие в обсуждении доклада коммунисты говорили об упущениях в работе парторганизации, предлагали пути их устранения. Г. А. Ники-

форов, руководитель полетов, высказал свое мнение по поводу плохой работы наземной службы: гаража и ГСМ. Прозвучало предложение: незамедлительно решить вопрос с удлинением рабочего дня в гараже. Это обеспечит бесперебойную подачу горючего, ритмичную работу остальных служб. Заместитель начальника аэропорта по производству А. И. Кушашев внес свои соображения по усовершенст-

вованию работы. «Настало время, — сказал он — осуществить полную диспетчеризацию, ввести комплексные смены».

Командир авиаколлектива С. Г. Ильчик говорил о перепроизводительном использовании самолетно-вертолетного парка. К примеру, из-за отсутствия противобледенительной жидкости вертолеты простояли полтора дня. И это не единичный случай. Тов. Ильчик остановил внимание коммунистов и на слабой постановке воспитательной работы на предприятии. Не стало правилом давать в коллективах принципиальной оценки нарушителям производственной дисциплины. Отсюда и все беды.

Начальник аэропорта А. Ф. Левушкин отмечал низкий уровень организации труда в авиатехнической базе, в га-

раже, в наземных службах. В результате аэропорт оказался неподготовленным к работе в осенне-зимних условиях.

Дельные мысли и предложения прозвучали и в выступлениях других товарищей. Расширяется производство, растет коллектив аэропорта. Это ставит перед партийной организацией новые, более сложные задачи.

Настрой у коммунистов авиапредприятия такой: впредь активнее влиять на жизнь коллектива, мобилизуя его на выполнение заданий и социальную ответственность текущего года и пятилетки в целом.

Секретарем парторганизации аэропорта избран А. А. Быстров, старший инженер участка спецоборудования самолетов.

С. КОЖИНА.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПРОФСОЮЗАХ

Совершенствуя методы и стиль

Состоялось отчетно-выборное профсоюзное собрание работников госучреждений. С отчетным докладом о работе, проделанной за год, выступила председатель Пуровского райкома профсоюза работников госучреждений Т. Н. Иштерякова.

Восемь организаций и аппарат исполкома районного Совета народных депутатов объединяет райком профсоюза работников госучреждений. Райком профсоюза под руководством парторганизации большое место в своей работе отводил организации социалистического соревнования. В коллективах госстраха, райфо, Госбанка многие работают по индивидуальным обязательствам. Управляющая Госбанком Н. Н. Озерова трудится по личному творческому плану. В сберкассе, Госбанке итоги соревнования подводятся на общих собраниях, совместно с профсоюзными органами. Нельзя этого сказать о райфинотделе, отделении Стройбанка.

В докладе отмечалось, что райком не добился пока системы в подведении итогов соревнования, гласности, распространения передового опыта. Этими вопросами недостаточно занимаются и профорганизаторы.

Докладчик отметила, что в госучреждениях растет число ударников коммунистического труда. В коллективах сберкассы, госстраха 26 человек борются за звание «Ударник коммунистического труда», 12 — присвоено это высокое звание. За успехи, достигнутые во Всероссийском социалистическом соревновании по итогам работы за второй квартал 1979 года Таркосалинское отделение Госбанка награждено переходящим Красным Знаменем. Коллектив сберегательной кассы неоднократно занимал в социалистическом соревновании призовые места среди сберкасс области. Так, по итогам второго квартала этого года они заняли третье место.

В государственных учреждениях работает немало трудолюбивых, добросовестных товарищей, которые много сил и энергии вложили в развитие экономики, культуры нашего района. Это З. С. Лобанова, Е. И. Екимова, Е. К. Колесникова, Л. С. Алыханова, Н. Н. Озерова, Т. А. Эйхман и многие другие.

В коллективах госучреждений на отчетно-выборном собрании всесторонне анализировалась работа профсоюзов по осуществлению социальной программы партии — созданию здоровых и безопасных условий труда, улучшению жилищно-бытового и культурного обслуживания трудящихся, организации их отдыха, работы с детьми и подростками. Большинство членов профсоюза являются лекторами общества «Знание», выступают с

лекциями, докладами и беседами перед рабочими и служащими в своих коллективах, а также в родственных коллективах, бывая в командировках. Многие принимают активное участие в работе районной газеты; внештатные корреспонденты З. С. Лобанова, Е. К. Колесникова, Г. В. Феоктистова. Все члены профсоюза заняты учебой в системе политобразования.

За отчетный период было проведено 24 заседания райкома профсоюза. На них приглашался профсоюзный актив. На заседаниях рассматривались, в частности, такие вопросы: об идейно-воспитательной работе в коллективе сберкассы, об организации летнего отдыха детей, о состоянии финансовой дисциплины и сборе членских профсоюзных взносов в местных комитетах и профорганизациях.

В сентябре-октябре 1979 года проведены во всех организациях отчетно-выборные собрания. Работа всех профорганизаций признана удовлетворительной. В профактив избрано 34 активиста. Во главе местных комитетов встали коммунисты Т. А. Бесседина, З. И. Кудрявцева, активные общественники В. И. Дорофеева, Т. А. Эйхман, П. А. Жерлюсен. Организованному проведению отчетов и выборов способствовали постоянное внимание и помощь местных партийных органов. В подготовке и проведении собраний принимали участие члены райкома профсоюза.

В прениях по обсуждению отчетного доклада выступили В. И. Дорофеева (Госбанк), Н. С. Кузьмина (суд, прокуратура) Т. А. Эйхман (сберкасса), Т. А. Бесседина (райфо), Н. П. Рахманова (исполком райсовета). Выступающие, анализируя работу райкома профсоюза, останавливались на недостатках, вносили предложения, направленные на улучшение всей работы. Рекомендовано было оказывать профсоюзным организациям конкретную практическую помощь в организации соцсоревнования, добиться регулярного проведения общих профсоюзных собраний, воспитывать у профорганизаторов ответственность за порученный участок работы, совершенствовать методы и стиль организационно-массовой работы местных комитетов.

Реализация критических замечаний, высказанных участниками собрания, будет способствовать выполнению решений, поставленных перед советскими профсоюзами XXV съездом КПСС, XVI съездом профсоюзов СССР.

Председателем Пуровского райкома профсоюза работников госучреждений вновь избрана Т. Н. Иштерякова.

К. СВЕТОВА.

Дом связи на трассе

Население поселка строителей Ноябрьска достигло уже десяти тысяч человек.

Имеющееся почтовое отделение не в силах «переварить» сотни посылок, тысячи писем, телеграмм, газет и журналов.

Весной исполком Пуровского райсовета принял решение о строительстве Дома связи в вагон-городке.

На днях в новом строении закончились отделочные работы. Строительство вели работники специализированного управления № 17. Вскоре население получит возможность пользоваться услугами нового Дома связи, где предусмотрены переговорный пункт, телеграф, почта, киоск Союзпечати. Здесь будет смонтирована мощная телефонная станция.

А. БУДНЕВИЧ.

Решения XXV съезда КПСС — в жизнь

В ПОЛНУЮ СИЛУ

Плотники из бригады коммунистического труда А. В. Ершова поддержали коллег и решили: недельное задание выполнять за четыре дня. Решение они приняли два месяца назад, а сегодня уже стало нормой: недельное задание выполняется за три дня.

Плотники вырабатывают в смену две нормы. Таких успехов они достигли на сооружении административного здания, которое построено по методу бригадного подряда. Двухэтажное здание красивое, добротное. Комиссия дала хорошую оценку.

Сейчас здесь ведут отделочные работы штукатур-маляры бригады Вили Круглой. Это передовой коллектив строительно-монтажного поезда № 329. Только в третьем квартале они выполнили на совесть отделочные работы в детском садике, в торговом комплексе, где скоро откроются двери промтоварного, продуктового, овощного, посуды-хозяйственного магазинов. Творение рук строителей радует глаз, вызывает гордость у трассовиков.

Вернулась с перерыва комсомольско-молодежная бригада Бориса Бондарчука, она закончила балластную перерыва Топомей — Чучуха. Здесь бойцы Всесоюзного

ударного отряда имели 25-летия целины установили рекорд: за смену выправили 650 метров пути. На балластную прокладку пока еще ни одна бригада трассы Сургут—Уренгой таких успехов не добивалась.

Посланцы харьковского комсомола уже приобрели на стройке свой трудовой почерк. Почти двухкилометровый тупик в Ноябрьском находился в таком состоянии, что машинисты тепловозов отказывались подавать к складам вагоны под выгрузку. В один из комсомольских субботников посланцы Украины так сделали тупик, что посмотрев — залюбуешься. Так научились работать бойцы Всесоюзного ударного отряда: в темпе, на совесть, аккуратно.

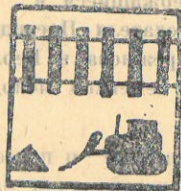
Сегодня им поручена укладка и выправка подъездного станционного пути к грузовой площадке (контейнерному отделению ст. Ноябрьская). И здесь комсомольцы работают слаженно, четко, в ударном темпе.

...Прораб звеносборочной базы В. А. Пичугин посмотрел на часы, улыбнулся:

— Молодцы, парни! Вот это темп!

Звеносборка работает в полную силу. Сюда непрерывно поступают материалы верхнего

строения пути. Вот и теперь сразу прибыли 9 сцепов рельсов. Путьцы не задерживаются с выгрузкой. Если первый сцеп выгружен на час раньше графика, то уже третий — в два раза быстрее. Потому и доволен прораб: выгранное время будет использовано на зашивке звеньев.



Ценить рабочую минуту на звеносборочной базе научились. Здесь нет отстающих, нет равнодушных к общему ударному труду строителей стальной магистрали. Всегда — жаркие трудовые будни, которыми постоянно бурлит ожившая тайга. Строители железной дороги приближают осуществление своей мечты — прибытие первого поезда в Уренгой. Поэтому и работают по-ударному монтеры пути Григорий Курец, Анатолий Васенин, Валерий Фидипцов, электрик Владимир Боровиков, плотники Дмитрий Михно, Михаил Голицев, механизаторы Владимир Ткаченко, Роман Хусанов и их товарищи.

И. АРСЕНЮК.

НОВОСЕЛЬЯ

На станции Тихая — самой северной точке трассы Сургут—Уренгой — новоселья. В современные коттеджи переехали еще десять семей строителей. В поселке появились баня, магазин, медпункт, электростанция, овощехранилище. Прорабский участок 522-

том, чтобы в зимний сезон работать бесперебойно и с полной нагрузкой, — говорит заместитель начальника станции В. Д. Сизиков.

В прошлую зиму было только четыре подъездных пути, поэтому станция не справлялась с погрузочно-разгрузочными работами, простояли вагоны. Теперь дело улучшилось. Бригада монтеров пути СМП-329 Григория Волошина только этим летом уложила три станционных пути и пять стрелочных переводов.

Кроме этого, сданы три тупика, выполнены работы в локомотивном депо. Механизаторы завершают отсыпку площадки под сооружения грузового двора.

И. ДОЛЯ.

Этапы строительства пути

го строительно-монтажного поезда ставит сейчас пекарню, столовую, школу, детский сад, котельную.

БЕЗ ПРОСТОЕВ

Станция Ноябрьская. «Грузам ударной стройки — зеленую улицу!» — под таким девизом трудятся железнодорожники отделения временной эксплуатации. Они ведут тщательную обработку вагонов с грузами для строителей, нефтяников, газодобытчиков. А вагонов на станцию ежемесячно поступает около двух тысяч. Отсюда сформированные составы идут на север.

— Мы укрепляем службы, расширяем подъездные станционные пути, заботимся о

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Прогрессивный метод бригадного подряда нашел прочную прописку в механизированных колоннах №№ 49, 55, 87. На две недели опережают трудовой график нынешнего года рабочие механизированной колонны № 15. Это стало возможным благодаря творческому применению метода бригадного подряда, высокой организации работ на отсыпке земляного полотна железной

дороги.

маток в стаде. К примеру, в 1978 году средняя живая масса теленка, проданного государству в совхозах «Ярсалинский» и «Ямальский», составила почти 47 кг, в «Салехардском» — 43,1, в «Ныдинском» — 37,6, в «Пуровском» — 33,2 кг. Такую разницу можно объяснить различными условиями выращивания телят и качеством пастбищ.

Если хозяйства округа достигнут производственных показателей совхозов Ямальского района не только по удельному весу маток в стаде, но и по сохранности взрослого поголовья, деловому выходу телят и их живой массе к моменту убоя, то они смогут производить 30—34 центнера мяса на 100 январских оленей. Таким образом, механическое увеличение удельного веса маточного поголовья в структуре стада не будет способствовать росту производства мяса без соответствующего повышения других производственных показателей. Планировать оптимальную структуру стада следует исходя из конкретных показателей продуктивности стада, условий кормления и содержания оленей.

В. БЕЛОЗЕРОВ,
зав. сектором экономики Ямальской сельскохозяйственной опытной станции.

дуктивности и экономической эффективности оленеводства. Так, в округе в группе совхозов с удельным весом маточного поголовья свыше 60 процентов на 100 январских оленей произведено 24,4 центнера мяса, а в группе, где доля маток менее 55 проц. — в 2,2 раза меньше. Себестоимость одного центнера мяса

фактивности оленеводства. Так, за последние 3 года (1976 — 1978) совхозы «Мужевский», «Байдарацкий», «Пуровский», «Салехардский» по удельному весу маточного поголовья в структуре стада достигли уровня совхозов Ямальского района. Однако, если в совхозе «Ярсалинский»

на нет преимущество повышенного содержания маток в стаде, являются низкая сохранность взрослого поголовья, малый процент делового выхода телят, невысокая живая масса оленей к моменту убоя, особенно молодняка текущего года рождения. В совхозах «Ярсалинский» и «Ямаль-

СТАДАМ — ОПТИМАЛЬНУЮ СТРУКТУРУ

За эффективность оленеводства

составила соответственно 127 руб. 41 коп. и 274 руб. 15 коп.

В рекомендациях по оленеводству для совхозов округа широко пропагандируется внедрение опыта совхозов Ямальского района, где за счет большого (60—64 проц.) удельного веса маток в стаде получают по 30—34 центнера мяса на 100 январских оленей. В целом же по совхозам округа этот показатель за последние годы не превышает 23 центнеров.

Однако анализ сложившегося за последние годы положения в оленьих стадах округа показывает, что в некоторых хозяйствах при имеющихся конкретных условиях внедрение этого опыта не дает желаемых результатов, а в отдельных случаях может привести даже к снижению эф-

на 100 январских оленей произведено 28,8 центнера мяса, в «Ямальском» — 33,6, то в совхозе «Мужевский» 12,1, в «Байдарацком» и «Пуровском» — по 10,6, в «Салехардском» — 15,2 центнера. Себестоимость одного центнера мяса в среднем за три года составила в совхозе «Ярсалинский» — 110 руб. 78 коп., в «Ямальском» — 97 руб., а в совхозе «Мужевский» почти 202 руб., в «Байдарацком» — 151 руб. 49 коп., в «Пуровском» — 193 руб., в «Салехардском» 167 руб. 66 коп. В совхозе «Ныдинский», хотя удельный вес маток в стаде возрос до 57,6 проц. в 1978 году, производство мяса на 100 январских оленей снизилось с 42,2 до 7,7 центнера.

Причинами, которые сводят

три года сохранность взрослого поголовья составляет 97—98 проц., а в совхозах «Мужевский», «Байдарацкий», «Пуровский», «Салехардский» — 91—94 проц. Деловой выход телят в совхозе «Ярсалинский» равен 75,8, в «Ямальском» — 85,3, а в совхозах «Мужевский», «Байдарацкий», «Пуровский» — 63—65 процентов.

Расчеты показывают, что при увеличении удельного веса маточного поголовья в структуре стада до 60—65 проц. доля телят текущего года рождения в убойном контингенте возрастает до 70 проц. Поэтому низкая живая масса телят к моменту убоя будет сдерживать положительный эффект, получаемый от увеличения количества

НА ИЮЛЬСКОМ (1978 г.)
Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев первоочередной нашей задачей определил увеличение производства мяса. Для ее решения, сказал он, необходимо в полной мере использовать все наши возможности и резервы, добиваться роста производительности всех видов мяса.

Основным поставщиком мяса у нас является оленеводство. Поголовье оленей в совхозах округа за последние годы относительно стабилизировалось. Однако некоторый рост его возможен за счет неиспользуемых тундровых пастбищ в ряде районов (Шурьшкарский, Приуральский, Тазовский).

В настоящее время развитие оленеводства должно идти по пути интенсификации. Основное внимание должно быть уделено качественному росту оленеводства: повышению его продуктивности и товарности, снижению себестоимости оленьего мяса.

Одним из основных факторов, влияющих на продуктивность оленеводства, является структура стада. Рациональная структура предопределяет не только оптимальный удельный вес маток в стаде, но и правильное соотношение животных всех половых возрастных групп, обеспечивающих полный ремонт стада и максимальное производство мяса на 100 январских оленей.

Увеличение доли маточного поголовья в структуре стада обеспечивает повышение про-

ПЛАНЕТА «ЗЕМЛЯ»

по материалам ТАСС и АПН

(Проблемы, события, люди)

ЮНОСТЬ ЗА РАЗРЯДКУ

Начиная с первого документа Советской власти — Декрета о мире, — страна Ленина ясно и последовательно проводит курс на мирное существование, на окончательное искоренение войны из жизни человечества. Новым, ярким подтверждением этого курса стали внесенные товарищем Л. И. Брежневым предложения, направленные на дальнейшее развитие процесса разрядки в Европе и в целом на планете.

Как показывает реакция сторонников «холодной войны», которая дала себя знать сразу же после выступления товарища Брежнева, по милитаристским позициям нанесен

О том, как воспринимает прогрессивная молодежь Западного Берлина новые мирные инициативы, содержащиеся в речи Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева в Берлине, рассказывает председатель Союза свободной немецкой молодежи Западного Берлина Ф. ЮНГЕ.

сильнейший удар.

Вместе с тем конструктивные, ясные предложения Советского Союза, выдвинутые им в одностороннем порядке, послужат мощным стимулом для всех демократических сил, в том числе молодежи, в их повседневной борьбе за мир и разрядку международной напряженности. Мы воспринимаем речь главы Коммунистической партии и Советского государства как при-

зыв еще активнее и последовательнее укреплять и расширять движение сторонников мира.

За последнее время в умах молодежи разных слоев Западного Берлина все заметнее дает себя знать демократический, антифашистский настрой. Это, в частности, наглядно проявилось на многочисленных митингах, демонстрациях и дискуссиях, которые проводились в связи с 40-

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ...

Годовщина освобождения

АФИНЫ. (ТАСС). Жители греческой столицы торжественно отметили 35-ю годовщину освобождения Афин от гитлеровских захватчиков. В городе состоялись массовые митинги, в которых приняли участие представители всех политических партий.

тем со дня начала второй мировой войны.

В каждом положении речи Л. И. Брежнева чувствуется уверенность Страны Советов в правоте своего дела, ответственность за судьбы мира на планете. Это дает нам, как и всем прогрессивным силам города, могучий импульс в усилении борьбы за социально-политические права молодого поколения, за строгое соблюдение четырехстороннего соглашения по Западному Берлину, за дальнейшее укрепление своих рядов. Мы твердо знаем: у движения сторонников мира и демократии есть верный, надежный союзник — страна великого Ленина.

Западный Берлин.

Перепись населения

ХАНОЙ. (ТАСС). В городах и провинциях социалистического Вьетнама завершена перепись населения — первая после воссоединения страны. В ее проведении приняли участие свыше 140 тысяч подготовленных на курсах счетчиков. Собранные данные послужат основой для составления плана третьей вьетнамской пятилетки.

Изучают русский язык

ЛУАНДА. (ТАСС). Третий год в столице Народной Республики Ангола действует Центр по изучению русского языка. В новом учебном году на созданных при нем двухгодичных курсах к занятиям приступили свыше 800 ангольских юношей и девушек — в четыре раза больше прошлого года.

Особый интерес к языку страны Ленина проявляют передовики производства, активисты МПЛА — Партии труда, профсоюзной, молодежной и женской организаций, учащиеся старших классов школ и студенты, воины Народных вооруженных сил освобождения Анголы (ФАПЛА).

Рост цен

ТОКИО. (ТАСС). Продолжается рост цен в Японии. По опубликованным здесь данным японского банка, в прошедшем месяце по сравнению с соответствующим периодом прошлого года они подскочили почти на 13 процентов.

Трясина кризиса

«Детройт: атмосфера тревоги и неопределенности» — так озаглавила газета «Нью-Йорк таймс» статью, в которой рассказывается о тяжелых испытаниях, выпавших на долю трудящихся этого крупного промышленного центра США.

Компания «Крайслер» — крупнейший работодатель Детройта за последнее время уволила свыше 21 тысячи рабочих с десяти своих заводов в Детройте.



Более половины территории СВР покрыто густыми тропическими и субтропическими лесами. Среди них немало ценных пород. Железное, красное и черное дерево широко используются для нужд народного хозяйства республики.

На снимке: на лесоразработках в провинции Каоланг.

Последователи ветерана



Ганс Гарбе — человек легендарный на берлинском заводе «Электроколе-Лихтенберг», специализирующемся на производстве графитовых электродов и других изделий. Здесь ему первому было присвоено звание «Герой Труда». Работая каменщиком в 1950 году, он выступил с инициативой — провести генеральный ремонт тогда единственной действующей кольцевой печи без ее остановки. И причем не за четыре месяца, как планировалось, а за два. И это было сделано.

Сейчас Г. Гарбе на заслуженном отдыхе. Он ветеран труда. Но и теперь его можно видеть на заводе. Рядом — его молодые последователи. На одной из встреч с ними он сказал: «Сейчас ясно видишь, какими трудными были первые годы нашей республики. Что тогда меня волновало? Я сказал себе: если мы хо-

тим, чтобы наши города и заводы вновь ожили, то должны лучше работать, то есть совсем по-другому, чем раньше».

И своим трудом он доказал, как это выглядит практически. Но не все тогда еще могли оценить значение шага Г. Гарбе. Понять важность начинания застрельщика социалистического соревнования, новатора помогло время.

30 лет прошло со дня образования ГДР. Все неизменно изменилось: республика, Берлин, завод и люди. Теперь «Электроколе-Лихтенберг» выпускает промышленной продукции в десять раз больше, чем вначале. И в это большой вклад внесли Г. Гарбе и его ученики. Сейчас здесь его примеру следуют свыше 3,8 тысячи человек, каждый второй участвует в движении новаторов.

Берлин.

В. АБРОСИМОВ.

ОХОТА НА „МИЛЛИОНЕРОВ“

Прибрежный район Коста Смеральда на северо-востоке Сардинии пользуется среди итальянских толстосумов широкой известностью. Эта известность пришла к нему с начала 60-х годов, когда здесь стали возводиться одна за другой фешенебельные виллы для миллионеров, сверхдорогие отели, проживание в которых по карману лишь владельцам крупных банковских счетов. Побережье Коста Смеральда со своим благодатным климатом стала «уголком рая», куда выезжают с континента итальянские «короли вермута» и «принцы обуви».

Однако нынешним летом хозяев вилл на Коста Смеральда охватила паника. Они спешно начали упаковывать свои чемоданы и покидать этот район. Опустели виллы и гостиницы. Касаясь причин, вызвавших массовое бегство с сардинского побережья банкиров и про-

мышленников, газета «Коррьере делла сера» констатировала: «Захват похитителями на протяжении лишь одной недели четырех лиц в заложники нанес смертельный удар по туристической индустрии на Сардинии». Другая газета, «Стампа», рассматривая необычную ситуацию, в которой оказались на острове толстосумы, поставила диагноз: «психоз на почве похищения заложников».

Что же произошло? Сначала преступники похитили жену промышленника Луизу Чинкве и ее 15-летнюю дочь с целью получить от главы семейства солидный выкуп. Чтобы предотвратить дальнейшие преступные акции, в районе Коста Смеральда полиция стянула усиленные наряды. Несмотря на это, были похищены бизнесмен из Милана Джованни Панчиролли и его супруга.

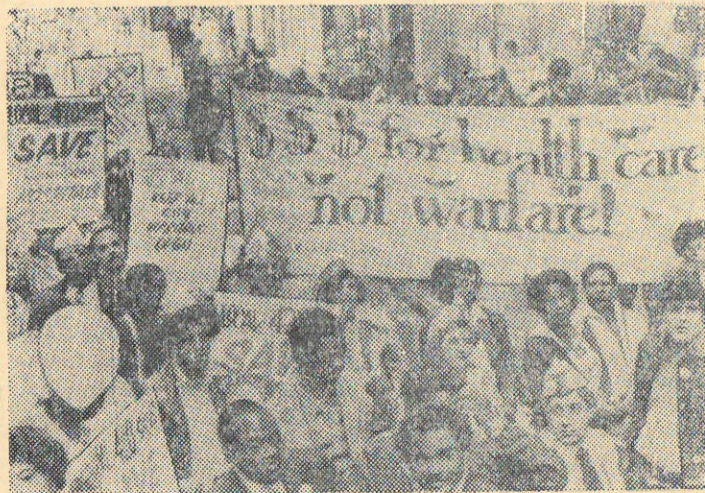
Всего же в районе Коста Смеральда за последние десять лет жертвами стали 70 человек. Первой из них был еще в 1966 году босс одной из фирм Франческо Паландини. Он тогда, чтобы вернуть себе свободу, отделался, по нынешним временам, смехотворно малой суммой — 25 миллионами лир. Сегодня гангстеры требуют в качестве выкупа миллиарды лир.

Иными словами, на Сардинии создается такое же положение, как и на Апеннинском полуострове, где похищения с целью получения выкупов стали будничным делом.

«Ныне Сардинию можно сравнить с золотой жилой, которую открыли для себя похитители заложников», — пишет австрийская газета «Фольксштимме».

К. САВВИН (ТАСС).

СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПРЕССА



США. Более 10 тысяч медицинских работников и жителей Нью-Йорка провели демонстрацию протеста против планов городской администрации сократить ассигнования на содержание госпиталей и уволить несколько тысяч человек обслуживающего персонала.

НА СНИМКЕ: во время демонстрации.

Фотохроника ТАСС.

Пятилетке качества и эффективности-рабочую гарантию

Машинист экскаватора механизированной колонны №87 Валерий Березовиков на собрании не был: работал во вторую смену. Работал, как всегда, четко, с полной отдачей. Шоферы считают ходки, а он — подъемы ковша. И еще он считает минуты, вошло в привычку дорожить рабочим временем. Потеряешь минуту — недосчитаешься «кубов». И ему минуе, и автомобилестам, и всему коллективу. Главное — беречь машину. Можно делать

РАДОСТЬ ТРУДА

круговые обороты стрелой, но у него свой разворот — расчистный.

В прошлом месяце проиграл в соревновании Анатолию Тягину. Досадно было. И работал ведь не хуже. Значит, что-то недосмотрел, что то пропустил. Вышел раньше на смену, пригляделся к товарищу. Четко, как и он, работает экскаваторщик. Потом засек время: два подъема ковша — на сорок секунд быстрее, чем у него, Валерия. И тут только понял: выигрывать времени — в кратчайшем повороте стрелы. Как же он раньше не учел?

Нет, теперь он все перевел на время. Ни одного лишнего движения. Шоферы знают: Валерий любит порядок и точность. Вот и настраиваются на его трудовой ритм. Успех каждого — достижение коллектива.

Работает парень, а сам думает: там, на собрании, определяется передовик соревнования за второй квартал. Это волновало и радовало. Есть с кем посоревноваться: никто у них не любит работать в среднем темпе. А если механизатор дает слово — не отступит. Он, Валерий, в этом году решил сэкономить 400 килограммов горюче-смазочного мате-

риала. Все были — за 350, а он чувствовал — сможет сдержать слово. Потом за ним пошла все. А он другой клич бросил: технике — хозяйский уход, пять лет без капитального ремонта! Спорили товарищи, взвешивали все и поддерживали...

Недавно Валерий подсчитал — уже 290 килограммов экономил. А если все так будет работать? Весь коллектив может много времени работать на экономленном топливе. Здорово!

Утром в карьер приехал начальник колонны Копьев.

— Что ж, Валерий, поздравляю от имени коллектива: тебе присуждено первое место за квартал.

И прикрепил к экскаватору красивый флажок. Березовиков молчал. А товарищи обступили, крепко жали руки.

— Заслуженно, Валерий. Молодец! Так держи!

На 20 дней раньше выполнили производственное задание механизаторы колонны, досрочно закончили отсыпку земляного полотна до станции Пур Пе трассы Сургут—Уренгой. Еще один весомый показатель этого коллектива. Методом бригадного подряда выполнен объем работы на 1 миллион 200 тысяч рублей, получено 517 тысяч рублей прибыли.

Ясно, что эти цифры к концу четвертого года пятилетки удвоятся. Так будет, потому что в коллективе работают на совесть машинисты экскаваторов В. Березовиков, П. Кревер, В. Рыбин, А. Морин, А. Тягин, бульдозеристы М. Матюхин, В. Ловкис, машинисты катка С. Котляров, В. Дронже, автогрейдерист В. Морецца. Они и их товарищи на ударной стройке вы полняют по полторы две нормы в смену, стремятся высококачественно произвести отделку земляного полотна, хозяйскими расчетами снижают затраты на каждом километре стальной магистрали.

П. ОЛЮК.

* МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

«ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ СОЛНЦЕ»

В поселке Ноябрьском в клубе мехколонны № 15 состоялся большой праздник. Он был посвящен Международному году ребенка. Праздник прошел под девизом «Пусть всегда будет солнце».

Торжественно и радостно выглядели в этот день дети механизаторов, строителей железной дороги Сургут—Уренгой. Каждому ребенку жецсовет колонны вручил памятный подарок, силами художественной самодеятельности был дан концерт. После концерта ребята с куклами, плюшевыми зайчатами смотрели мультипликационные фильмы. А затем были различные игры, аттракционы. Весело было детям строителей на празднике, который организовали для них старшие товарищи.

Доброты, дружбы, уважения к труду, большого счастья, мирного голубого неба пожелали детям взрослые участники праздника.

В. КОРОЛЕВ,

начальник мехколонны № 15.

Новый собранный

НОВАЯ РАДИОСТАНЦИЯ

В аэропорту Красноселькупской Тольки установлена приводная радиостанция. Работы проводила техническая служба Таркосалинского аэропорта под руководством инженера П. Копева.

Новое устройство улучшит связь с самолетами, облегчит условия посадки.

А. ИВАНОВ.

ОБУСТРАИВАЕТСЯ АЭРОПОРТ

В поселке Тарко Сале под руководством старшего инженера П. Тимоуца установлен обзорный локатор. Продолжается сооружение лаборатории по ремонту авиационных приборов. Удлинена существующая взлетно-посадочная полоса на 800 метров, что позволит принимать в Тарко Сале самолеты АН-12. Закончено строительство нового помещения радиостанции на дальнем приводе.

Ж. АНДРЕЕВ.

УСКОРИТСЯ ЗАПРАВКА

Год от года улучшается снабжение Таркосалинского аэропорта горюче-смазочными материалами. Недавно здесь смонтированы две емкости на 2000 кубических метров, продолжен трубопровод для централизованной заправки вертолетов МИ-8 и МИ-6. Трубопровод построен Таркосалинской ПРЭ. Он значительно ускорит заправку вертолетов.

А. ПУРСКИЙ.

ПО ОБЛАСТИ,

ПО ОКРУГУ, ПО РАЙОНУ

РОЖДАЕТСЯ ГОРОД

Новая строка вписывается в освоение сурового Тюменского Заполярья. Раньше здешняя тундра знала только деревянное жилье, а теперь в поселке газодобытчиков — Новом Уренгое закладывается современный 60-квартирный дом из крупнопанельных конструкций.

Внешне этот дом не будет отличаться от своих собратьев, построенных в Тюмени или Надыме. Та же серия, которую ленинградские архитекторы разработали специально для жителей районов Крайнего Севера. Но в Новом Уренгое этот дом — первый, и поэтому здесь, наверное, нет семьи, где бы о нем не говорили.

Дома ленинградской серии правятся тюменским новоселам. Квартиры в них просторные, с большой кухней, много подсобных помещений. Полуметровые стены надежно защищают от ветров с Ледовитого океана. Примечательно, что и сами блоки здания тоже выполнены в Приполярье — на Надымском заводе крупнопанельного домостроения.

Новый Уренгой — сейчас большая строительная площадка. А совсем недавно гулял в этих местах холодный ветер, было безлюдно и тихо. В конце 1973 года сюда сквозь заснеженную тундру пробилась первая автотракторная колонна. Люди, прибывшие с ней, стали готовить место под пионерскую базу. Составив в ряд вагончики и сборные домики, они назвали эту первую улицу улицей Оптимистов.

А сегодня слова «Новый Уренгой» можно прочесть не только в путевых листах водителей. Один за другим приземляются на здешнем аэродроме самолеты. Они доставляют продукты и строительные материалы, школьные парты и автобусы. Ускоряющимися темпами прокладывается к Уренгою от Сургута железная дорога.

Самым надежным показателем того, что люди обосновываются в поселке надолго, стали свадьбы. Их уже сыграно свыше ста. Сотыми оказались бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ П. Бобков и Е. Борнусова. Свое личное счастье они нашли далеко от города Кургана, откуда приехали на Тюменский Север по комсомольской путевке.

Свадьбу праздновали в новом молодежном кафе. Это — пока единственное место в поселке, где можно устраивать торжества. Но уже разработан проект застройки первой очереди Нового Уренгоя — города. Архитекторы его видят одним из самых красивых в Западной Сибири. Кроме уютных жилых домов и общественного центра запроектировано много новостроек для активного отдыха уренгойцев. Предусмотрены зимний сад, парко-спортивная зона.

Словом, рождается современный город.

пос. Новый Уренгой,
Тюменская область

В. ЖИЛЯКОВ,
А. ОМЕЛЬЧУК,
корр. ТАСС.

У ПЕРЕКРЕСТКА РЕК

Стеллажи раскинулись неподалеку от места, где пересекаются две реки. Одна из них обыкновенная, таежная — Казым, другая — газовая, течет по четырем стальным руслам. Это трубопроводная система Надым — Пунга. Чтобы полнее и мощнее стал ее поток голубого топлива, и развернули монтажники Приобтрубопроводстрой свою сварочную базу, где начали готовить плети для пятой витки.

На одном из стеллажей ударно трудится бригада Анатолия Бородаева, возглавляющая

социалистическое соревнование монтажников, занятых на поворотной сварке. Она регулярно перевыполняет задание.

В ней много опытных трусовиков, отдавших сооружению подземных магистралей более десяти лет. Это Иван Ковалев, который одинаково умело управляет и с полуавтоматом, и с держакон сварщика. Его напарник Василий Зеленский уступает ветеранам лишь в стаже, но не в мастерстве. Швы, кото-

рые он накладывает агрегатам, прочны и красивы.

Слаженно трудится бригада. Быстро пустеет магазин-накопитель стеллажа. Между ним и складом постоянно курсирует тракторный край с трубами на весу. Такой же трубоукладчик грузит готовые плети на «Ураган», и те увозят их к штабелю.

Сейчас на сварочной базе в Белоярском изготовлено уже более 100 километров трубных секций.

В. ЕРМОЛОВ.

ИНЖЕНЕР — ДОЛЖНОСТЬ ТВОРЧЕСКАЯ

Как добиться, чтобы с самого начала трудовой деятельности выпускник вуза активно включился в технический поиск, чтобы производственная текучка не притупила инженерную мысль? С этой целью в Главенбтрубопроводстрой ежегодно проводят семинары, на которых рассматриваются самостоятельные исследования молодых специалистов.

Такой семинар вновь состоялся на днях в Тюмени. Участвовали почти 150 молодых трусовиков. Двадцать

пять сделали доклады о своих разработках, передовом опыте строительства нефтяных и газовых магистралей.

Повысить темпы и качество изолировки трубопроводов помогли предложения прораба одиннадцатого стройуправления треста Севертрубопроводстрой Е. Кандалова. Его творческая работа признана на семинаре лучшей. В создании дискофрезерной машины, которая поможет прокладывать траншеи в мерзлых грунтах активно участвовал прораб. СУ-21 этого треста В. Бобылев.

Он рассказал об этом собравшимся. В числе «призеров» инженеры В. Яговкин, С. Полков, В. Полятовский, В. Молокова. Пятнадцать докладов решено жюри представить на отраслевой семинар молодых специалистов Миннефтегазстрой.

Для участников встречи прочитаны лекции и доклады о перспективах развития нефтегазового комплекса Западной Сибири, совершенствовании хозяйственного механизма.

В. БОРИСОВ.



Н У Ж Н А И Н И Ц И А Т И В А

Охрана природы и рациональное использование ее ресурсов всегда находится в центре внимания работы комсомольских организаций.

Комитет комсомола и совет дружины Таркосалинской школы-интерната проводит ряд мероприятий по формированию у школьников бережного отношения к природе, любви к Родине. Хорошей традицией стало ежегодное проведение праздника «Куда веди дороги летние», которому предшествует большая внеклассная работа. Второй год проводится операция «Ягоды». Учащиеся школы-интерната собрали и сдали в Пуровский рыбокооп более тонны ягод. В летний период воспитанники Халесовинского лагеря «Белые пески» собрали 105 килограммов дикоросов, 15 килограммов лекарственных трав. Работает натуралистический кружок.

В Таркосалинской школе-интернате, ежегодно проводятся предметные недели биологии. В 1978—79 учебном году в их работе приняло участие 250 ребят, которые выпустили 18 стенных газет и плакатов, провели тематическую викторину и КВН для школьников 4—10 классов. Состоялся конкурс гербариев, фотоальбомов, дневников природы, на кото-

ром были представлены 22 работы. Ежегодно в школе проводится операция «Весна». Ребята изготавливают скворечники и развешивают их в лесу.

Активно работали пионеры и комсомольцы по озеленению территории поселка и школы. Руками школьников посажено около 60 деревьев. Учащиеся занимаются также внутренним озеленением классных комнат и спальных корпусов.

Однако, в целом работа по охране природы в Таркосалинской школе-интернате ведется нерегулярно, эпизодически и носит, в основном, внеклассный и внешкольный характер.

В школе нет первичной организации общества охраны природы. В плане работы комитета комсомола учащихся и учителей, пионерской дружины не предусмотрены разделы природоохранительной деятельности и не назначены ответственные за проведение различных мероприятий. Не создан общешкольный совет охраны природы, нет школьного лесничества, отрядов го-

лубых и зеленых патрулей, натуралистических кружков, общешкольных уголков природы.

Комсомольская и пионерская организации не стали инициаторами по охране и озеленению скверов у памятников В. И. Ленину и героям — пуровчанам, погибшим в Великой Отечественной войне. Как правило, работа по озеленению сводится к проведению массовых мероприятий по посадке растений и характеризуется количеством посаженных, а не выращенных деревьев. Так, в результате слабого ухода из 25 школьных саженцев погибло 11.

Слабо ведется работа по лекционной пропаганде знаний о природе и ее охране среди учащихся и населения. За 1979 год прочитано только две лекции по экологии учителем химии Л. Д. Долгополовой.

Климатические условия Пуровского района позволяют вести опытную работу на пришкольном участке, заниматься выращиванием овощей. В Таркосалинской школе-интернате эту возможность

не используют. Также не пытались комсомольцы — учителя совместно с педагогическим коллективом и администрацией организовать работу натуралистического кружка на базе поселковой теплицы, общая площадь которой составляет более тысячи квадратных метров. Пионерская дружина и комсомольская организация недостаточно уделяют внимания охране водоемов и рыбных запасов нашего района. Школа не принимала участия в смотре-конкурсе отрядов голубого патруля, которые призваны читать лекции и беседы населению по рыбоохране, оказывать помощь старшим в борьбе с нарушителями правил рыболовства.

Вопрос о работе комсомольской организации по охране природы решается неудовлетворительно, хотя у коллектива учителей и учащихся школы-интерната есть все возможности, чтобы работу по охране природы поднять на должный уровень.

Е. БОЙНОВА,
секретарь райкома ВЛКСМ.

Панаевские ковры

Работники из пушно-меховой мастерской совхоза «Россия» выпустили первую партию сувенирных ковров из оленьего меха.

Эскизы рисунков для ковров

выполнили ученики Панаевской школы. Темы рисунков — жизнь северных поселков, а также приключения героев любимых книг и мультфильмов.

Ковры поступили для продажи в местную торговую сеть, а часть отослана шефам — надымским строителям.

В. ВИКТОРОВ.

Наш справочный отдел

РАБОТА В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

В редакцию обратились работники Таркосалинского автотранспортного хозяйства с просьбой рассказать о том, как оплачивается работа в выходные и праздничные дни. Автотранспортникам отвечает помощник прокурора Пуровского района В. ГРОМОВ.

Советское трудовое законодательство предусматривает предоставление рабочим и служащим еженедельных выходных дней. При пятидневной рабочей неделе предоставляется два выходных дня в неделю, а при шестидневной — один день. Общим выходным днем является воскресенье.

Однако в случаях, предусмотренных законом, выходные могут не совпадать с общим выходным днем. Так, на предприятиях, в учреждениях, организациях, приостановка работы которых невозможна по производственно-техническим условиям или вследствие необходимости постоянного непрерывного обслуживания населения, а также на других предприятиях с непрерывным производством, выходные дни предоставляются в различные дни недели. Дают их поочередно каждой группе рабочих и служащих согласно графикам, утвержденным администрацией по согласованию с местным комитетом профсоюза.

На предприятиях, в учреждениях, организациях, где работа не может прерываться, а общий выходной день в связи с необходимостью обслуживания населения (магазины, предприятия бытового обслуживания, музеи и другие) выходные дни устанавливаются местными Советами народных депутатов.

Работа в выходные дни запрещается. Привлечение отдельных рабочих и служащих к работе в выходные дни допуска-

ется только с разрешения месткома профсоюза и лишь в исключительных случаях, перечисленных в законе. Привлечение рабочих и служащих к работе в выходные дни производится по письменному приказу (распоряжению) администрацией предприятия.

За работу в выходные дни предоставляется другой день отдыха в течение ближайших двух недель. Если предоставление другого дня отдыха невозможно, то в предусмотренных в законе случаях работа в выходной день оплачивается в двойном размере. Аналогичен порядок привлечения к работе в праздничные дни. Работа в праздничные дни оплачивается в двойном размере. По желанию рабочего или служащего, работавшего в праздничные дни ему может быть предоставлен другой день отдыха. На непрерывно действующих предприятиях, а также при суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни включается в месячную норму рабочего времени. Работник получает сверх своей заработной платы за месяц одинарную дневную ставку за работу, выполненную в течение праздничного дня. При превышении же месячной нормы рабочего времени, работа в праздничные дни оплачивается в двойном размере.

Премия за работу в праздничные дни начисляется в одинарном размере.

Дежурства в праздничные дни компенсируются предоставлением в течение 10 дней отгула той же продолжительности, что и дежурство.

Редактор **Б. КАСАЕВ.**

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

25, ЧЕТВЕРГ

17.30 — Ленинский университет миллионеров. 18.00 — Стихи — детям. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Спутник кинозрителя. 19.00 — Спортивная программа. 20.30 — «Время» 21.05 — «Что? Где? Когда?». Телевикторина. В перерыве — 21.45 — Сегодня в мире.

26, ПЯТНИЦА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Отзовитесь, горнисты! 9.35 — Концерт. 10.20 — Спорт-клуб. 11.30 — Новости. 14.00 — Документальные телефильмы. «Через тюменские болота», «Катамаран спешит на помощь» и др. 15.20 — Твоя ленинская библиотека. 15.50 — Концерт. 16.20 — Большая арена юного спортсмена. 16.50 — Поззия. И. Сельвинский. 17.30 — Москва и москвичи. 18.00 — Мультфильмы. 18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — Село: дела и проблемы. Хлеб—70-х. 19.20 — «Время vybrало пас». Художественный телефильм. 4-я — 5-я серии. В перерыве — 20.30 — «Время». 22.10 — Сегодня в мире. 22.25 — Поэт Сильвия Вартау. (Франция).

27, СУББОТА

8.00 — «Время». 8.40 — АВВГДейка. 9.10 — «Время vybrало пас». Художественный телефильм. 4-я—5-я серии 11.25 — Большие хорошие товаров. 11.55 — «Утренняя почта». 12.25 — Тираж «Спортлото». 12.40 — «Москвичка». Телевизионный клуб. 13.55 — Советский Союз глазами зарубежных гостей. 14.10 — Сегодня в мире. 14.25 — Здоровье. 15.10 — Играет духовой оркестр. 15.25 — Встречи по вашей просьбе. 16.10 — Очевидное — невероятное. 17.10 — Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова. 17.55 — «Нора». Премьера художественного телефильма. (Норвегия). 20.30 — «Время». 21.05 — «Красная гвоздика». Международный фестиваль политической песни в г. Сочи. 22.35 — Новости. 23.40 — «Свет маяка» Художественный телефильм.

28, ВОСКРЕСЕНЬЕ

8.00 — «Время». 8.40 — На зарядку становись! 9.00 — Будильник. 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — В гостях у сказки. «Пастих Янка». 2-я серия. 11.50 — Народные мелодии. 12.00 — Сельский час. 13.00 — Музыкальный киоск. 13.30 — «По Франции». Кинопрограмма. 14.15 — «Наша Чукоккала». Фильм-спектакль. 15.10. — Человек. Земля. Вселенная. 15.55 — Фантазии на темы песен И. Дунаевского. 16.05 — Клуб кинопутешествий. 17.05 — «Остров ошибок». Мультфильм. 17.30 — Международная папорома 18.15 — Сегодня — День работников автомобильного транспорта. 18.30 — «По вашим письмам». Музыкальная программа к Дню работников автомобильного транспорта. 19.15 — «Лоб». Премьера художественного телефильма. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт 22.10 — Документальные фильмы 22.40 — Новости. 23.40 — «Воздушный мост». Художественный фильм.