

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

133 240
ГОД ИЗДАНИЯ ПЕРВЫЙ
ЧЕТВЕРГ,
20 ДЕКАБРЯ 1979 ГОДА
№ 151
Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

НАКАЗЫ ПАРТИИ ВЫПОЛНИМ!

И СНОВА НЕФТЬ!

На скважине Р-206 Муравленковского месторождения (юго-запад Пуровского района) в процессе испытания получен приток нефти. Бурила скважину бригада Г. П. Семенова, испытывала — П. П. Голубева из Ноябрьской НГРЭ. Дебит скважины оказался в три раза выше, чем у испытанной в августе этого года первой продуктивной скважины этого же месторождения — Р-207.

А. АНДРЕЕВ.

К СТОЛУ РАБОЧИХ

Для улучшения общественного питания транспортных строителей на станции Ноябрьская создается подсобное хозяйство. 309-й строительно-монтажный поезд передал на баланс местного ОРСа первую очередь свиначника, где основным кормом для животных служат пищевые отходы.

В будущем году создадут молочную ферму.

В. КОЗЛОВ.

СВЕРХ ПЛАНА

Монтаж первого станка в счет 1980 года заканчивает бригада Н. Е. Осина из Уренгойской нефтегазозонной экспедиции. Коллектив взял повышенные социалистические обязательства: построить в этой пятилетке 32 буровых

станка, на пять установок больше предусмотренного заданием.

Перекрывать пятилетний план на три станка решила еще одна вышкомонтажная бригада из Уренгой, возглавляемая В. И. Подаковым.

В. ИВАНОВ.

МАСТЕРА ПО СЛОЖНЫМ РАБОТАМ

Высоким мастерством славится бригада Ю. М. Сафонова из СУ-58 треста «Уренгойтрубопроводстрой». Коллектив специализируется на особо сложных работах. Делает огневые врезки, прокладывает трубопроводы через реки, овраги.

Выработка в бригаде высокая — два стыка на человеко-смену.

А. ПУРСКИЙ.

СЕВЕРНЫЙ РЕКОРД

Два годовых плана выполнила буровая бригада В. А. Исаева из Таркосалинской нефтегазозонной экспедиции. На ее счету 18 тысяч метров скважин. Столько в условиях Крайнего Севера не бурила ни одна бригада.

До конца года передовому коллективу предстоит построить еще пять тысяч метров разведочного ствола.

И. СИБИРЦЕВ.

Трасса идет на Север

ПО-УДАРНОМУ

Первый рабочий поезд пришел на станцию Ноябрьская трассы Сургут — Уренгой полтора года назад. И сразу усилился темп строительства в рабочем поселке социкультурных объектов, жилья. Непрерывным потоком начали поступать материалы, оборудование, техника. Поселок благоустроивался, а бригады монтажников продолжали укладку железной дороги на север, к Уренгою.

Тогда и родилось в коллективе строительно-монтажного поезда № 329 доброе начинание «Каждую минуту рабочего часа — на службу ударной стройке!» Девиз прочно прижился в бригадах плотников, штукатуров-маляров, механизаторов, столяров, лесозаготовителей, путейцев. Счет каждой минуты рабочего времени вылился в борьбу с потерями времени, за максимальное использование техники, большой и малой механизации, экономии материалов.

Ежемесячно коллектив СМП рапортовал о высоких трудовых достижениях. За короткий срок в рабочем поселке выросли жилые дома со всеми коммунальными удобствами, амбулатория, детский сад, торговый комплекс, школа, улучшились бытовые условия строителей, открылся временный клуб. А стальная магистраль уходила все дальше и дальше на Север.

Коллективы мехколони №№ 15, 87 штурмовали болотные топи, а бригада монтажников пути Григория Волошина следом вела укладку стального пути. Производственный

план по генподряду и собственными силами коллектив СМП-329 в прошлом году выполнил за одиннадцать месяцев, в этом — за десять.

Как и много раз, лучшей бригадой четвертого года пятилетки признаны путейцы Григория Волошина, на счету которых много славных достижений. Устройство станционных и тупиковых путей, развитие путей разъезда Ханто, станции Чучуяха, врезка стрелочных переводов, выгрузка балласта и много других производственных дел, которые волошинцы решили оперативно, четко. Не случайно эта бригада носит звание коллектива коммунистического труда.

Большое впечатление на строителей железной дороги произвело выступление Л. И. Брежнева на ноябрьском (1979 года) Пленуме ЦК КПСС, где много внимания уделено вопросам строительства. Стараясь претворить в жизнь решения партии — строить быстро, качественно, путейцы взяли новые, повышенные обязательства. Сейчас они встали на трудовую вахту в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Волошинцы призвали строителей: недельное производственное задание выполнять за четыре дня. Призыв поддержали монтеры пути звеноборочной базы, механизаторы, плотники, столяры. Первые итоги говорят о том, что в трудовых коллективах работа идет по-ударному.

Д. ВИШНЯК.

Дела комсомольские

Первый год работы газопромышленного управления «Вынгапургаздобыча» в Пуровском районе был особенно напряженным для нашего коллектива. В этом году шла усиленная подготовка к пуску УКПГ, выводу установки на проектную мощность; произошла перебазировка управления из Новоанганска на станцию Ноябрьск, где все пришлось начинать сначала; ощущалась острая нехватка кадров как инженерно-технических работников, так и рабочих.

Комсомольская организация ГПУ «Вынгапургаздобыча» образована в марте этого года. На сегодняшний день в ней насчитывается 48 человек. Главной своей задачей комсомольская организация ГПУ считает мобилизацию комсомольцев на скорейшее освоение Вынгапуровского газового месторождения. Для решения этой задачи разработаны конкретные мероприятия, сре-

НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

ди них создание на УКПГ комсомольско-молодежных вахт и организация соревнования между ними, ход которого отражается на специальном оборудованном «Экране соцсоревнования».

Правда, поначалу были и сомневающиеся, которые задавали резонный вопрос:

— А где найти те критерии, которые позволяли бы определить трудовой вклад каждой вахты в выполнение сменных заданий и обеспечивали бы сравнимость результатов работы? Ведь только тогда можно будет с уверенностью сказать, какая вахта выполняет задание раньше, а какая отстает.

После долгих поисков такие критерии были найдены. В качестве основных установлены — добыча газа в кубометрах,

безаварийность работы, соответствие качества подаваемого газа стандарту, соблюдение технологического режима работы установки.

По итогам социалистического соревнования лучшей вахтой признана вахта Михаила Корпенко. В его смене производственные задания выполнялись на 102—104 процента.

Хороших производственных показателей добились оператор службы ОПС комсомолец Николай Кияшко, машинист ПАЭС — 2500 Евгений Ершов и многие другие.

Значителен вклад комсомольцев ГПУ в досрочное освоение мощностей Вынгапуровского газового месторождения, введенного в эксплуатацию 31 декабря прошлого года, где уже 15 октября 1979 года было добыто 10 миллиардов кубометров газа.

В настоящее время объем добычи газа превысил 12 миллиардов кубометров. Пробурено 108 скважин, из них 82 приняты в эксплуатацию. Проводится работа по обвязке устьев скважин.

В выступлении Леонида Ильича Брежнева на ноябрьском (1979 года) Пленуме ЦК КПСС четко определены задачи, стоящие перед газодобывчиками Западной Сибири. И это в полной мере относится к нам, молодым добывчикам газа тюменского Севера.

Нет сомнения, что комсомольцы и молодежь нашего управления приложат все силы, знания и способности, чтобы решения партии претворить в жизнь.

И. СОКОЛОВА,
секретарь комсомольской организации ГПУ «Вынгапургаздобыча».

ТВОРЧЕСКИЙ ВКЛАД

Ежегодно в Пуровскую геофизическую экспедицию поступает различная аппаратура и оборудование. Но зачастую все это приходит неупакованным, а предприятие заинтересовано и нуждается в быстром вводе их в эксплуатацию. И тут на помощь приходят рационализаторы.

Они ежегодно вносят много ценных предложений как по ремонту действующей аналоговой и цифровой аппаратуры, так и по совершенствованию схем. Здесь неоценимый вклад внесли инженеры-геофизики В. Акимов и В. Федоров, которые совместно разработали и внедрили десять рацпредложений. Экономический эффект составил 12,4 тысячи рублей.

Большую работу проводят рационализаторы по реставрации деталей и узлов применяющейся техники. С их участием, например, изменена спираль шнековой колонны, усовершенствована технология спуска-подъемных операций в бурении.

С творческим накалом работает весь коллектив ремонтно-комплектовочного транспортного участка. На участке усовершенствовали подачу древесины на пилораму, ремонт реле, сварочных агрегатов и т. д.

В целом по экспедиции в прошлом году было подано девять рацпредложений с общим экономическим эффектом 2,6 тысячи рублей. С начала этого года подано 22 предложения с экономией 15,2 тыс. рублей.

ВЕСТИ ИЗ ПУРОВСКОЙ ГЕОФИЗИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

ПЛОЩАДЬ ДЕЙСТВИЯ СТО ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ

Сейморазведкой в зоне действия Пуровской экспедиции охвачена площадь более 100 тыс. кв. км. Основные выявленные запасы связаны пока с отложениями, слагающими разрез в интервале глубин от 700 до 3000 метров. Прогнозные запасы связаны с более глубокой частью разреза.

РАЗВЕДАНЫ НОВЫЕ СТРУКТУРЫ

За 15 лет сейморазведки передана Таркосалинской нефтегазозонной экспедиции 17 структур общей площадью 7,6 тысячи кв. км. Глубоко бурением разведаны 11 структур, которые имеют один или несколько пластов, содержащих в себе газ или нефть.

РЕШЕНИЯ НОЯБРЬСКОГО (1979 ГОДА)

ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

ТАЕЖНАЯ НОВЬ

Впервые я попал в Пур-Пе в августе 1978 года. Поселок только начинал зарождаться, из деревянных строений почти ничего не было. Люди жили в палатках. В палатке размещалась контора строительно-монтажного поезда № 611.

— Это только начало, — говорил тогда заместитель начальника поезда т. Блаженский. — Будет у нас все: от хороших домов до культурно-бытовых зданий.

Иду пока недлинными улицами поселка Пур-Пе. Неудивительно изменился его облик. Красив, славны люди, чьими руками здесь все построено. За такой короткий срок и впрямь сделано немало. В поселке есть молодежные общежития, столовая, магазин, школа, склады, овощехранилище, пекарня, отделение связи, музыкальная школа. Словом, все то, что необходимо для жизни человека.

— Мы любим свой таежный поселок, много делаем для его социального развития, — рассказывает бригадир комплексной бригады Л. Щеняцкий. — Ведь для себя стараемся, когда хорошо жилось, тогда хорошо работается.

В Пур-Пе практически нет такого жилого и производственного здания, где бы не приложили свои руки строители этой бригады. В настоящее время коллектив занят

на строительстве детского сада. Как всегда, добрый пример в труде подают те, кто пришли в бригаду со дня ее организации. Это прежде всего плотники Е. Разанов, А. Савинский, Г. Завьялов и Л. Буркин. Коллектив одним из первых освоил бригадный подряд, экономно расходует строительные материалы.

— В перспективе строительство пятиэтажного 120-квартирного дома, — делится планами Александр Петрович Щеняцкий. — Он будет сооружен из кирпичей. Первая партия железобетонных конструкций уже прибыла.

Будущее Пур-Пе пока в проекте. Но оно уже зримо просматривается в контурах сегодняшних новостроек. Как нам сказали в СМП-611, будет в Пур-Пе свой Дом культуры, спортивный зал с плавательным бассейном, типовые жилые дома со всеми коммунальными удобствами.

— Железная дорога, пришедшая в Пур-Пе, вдохнула

жизнь в наш таежный поселок, — рассказывает главный инженер строительно-монтажного поезда В. Антонюк. — Значительно улучшилось обеспечение строительными материалами, налаживается снабжение промышленными и продовольственными товарами.

В четвертом году десятой пятилетки СМП-611 по генподряду выполнил работ на 24 миллиона рублей, а собственными силами — на 3,5 миллиона рублей.

Коллектив строительно-монтажного поезда № 611 еще к празднику Великого Октября рапортовал о выполнении своей годовой производственной программы, особенно большого объема работ выполнен по строительству железнодорожной станции. Здесь заново возведено 18 приемо-отправочных путей, не считая различных тупиков. Для этого необходимо было уложить свыше 260 тысяч кубометров грунта. Хорошо на отсыпке полотна поработал коллектив

механизированной колонны № 15, руководимый коммунистом В. Королевым.

Славится своими делами в СМП-611 комплексная бригада путейцев, которую возглавляет один из опытных командиров среднего звена на строительстве железной дороги Сургут — Уренгой В. Давыденко. Приняв эстафету бригады Героя Социалистического Труда т. Молозина, коллектив уверенно начал вести укладку стального полотна. Каждый день приносит радостные известия от путейцев. Километр за километром они продвигались на Север к Уренгою. За сравнительно короткий срок бригада уложила путь от 369 километра по 406.

— Мы стремимся максимально использовать капитальные вложения, — рассказывает начальник СМП-611 т. Войтович. — Кроме укладки пути большие работы проведены по балластировке полотна дороги.

Широкий прилив творческой

энергии вызвали у коллектива строительно-монтажного поезда материалы ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС и речь Л. И. Брежнева на нем. Коммунисты, все труженники этой строительной организации изыскивают дополнительные резервы для повышения производительности труда, улучшения качества работы, организации социалистического соревнования. Уже в 1980 году в СМП-611 планируют произвести собственными силами объем работ на сумму 4,7 миллиона рублей и на 12 миллионов по генподряду.

Пурпейские стройки... В них входит и уникальный железнодорожный мост через реку Пякупур, который возводит коллектив мостоотряда № 15. Здесь круглые сутки не затихает работа. Мостостроители ведут забивку свай, их бетонирование, монтируют третий пролет.

В тайге кипит жизнь. В тайге мужают люди, закаляются характеры. Строится новый рабочий поселок, строятся новая станция, новый железнодорожный мост. Это и есть таежная новь.

В. МОТИН.

В выступлении Леонида Ильича Брежнева на ноябрьском (1979 года) Пленуме ЦК КПСС отмечено, что в капитальное строительство ежегодно идет более одной пятой национального дохода, и от того, как эти средства используются, зависят и показатели нашей экономики, и темпы научно-технического прогресса в стране, и эффективность производства.

В СВЯЗИ с освоением Холмогорского и Вынгапуровского месторождений в 1978 году был издан приказ по Министерству транспортного строительства о создании с первого января 1979 года в поселке Ноябрьск строительного управления № 952 треста «Нижневартовскдорстрой». Новое управление предназначалось для строительства дорог с бетонным покрытием.

Первой была организована комплексно-механизированная бригада под руководством А. Н. Гаценко, которая начала строительство дорог от УКПГ (Вынгапуровское месторождение) вдоль газопровода подключения до компрессорной станции № 1. В 1979 году планируется сдать 18 километров этой дороги.

Коллектив А. Н. Гаценко трудится по методу бригадного подряда. Серьезным испытанием на прочность было время распутицы. Когда возникла производственная необходимость срочно отсыпать 12 километров земляного полотна, бригада с честью справилась с этой задачей. С большим энтузиазмом трудились машинисты экскаваторов М. Кисленко, В. Суслов, А. Варфоломеев, машинист бульдозера И. Базака и другие.

В НАСТОЯЩЕЕ время в строительном управлении работают три производственных участка и подсобные производства: пиломатериала, служба главного энергетика, механико-энергетическая служба, столярный цех. Два участка осуществляют строительство дорог УКПГ — КС-1, третий — строительство жилого городка в поселке Ноябрьск.

Несмотря на то, что наше управление существует всего 11 месяцев, мы построили 8660 квадратных метров полезной площади, в том числе 2860 — жилой площади, 100 семей СУ-952 получили новые квартиры с центральным отопле-

нием. Функционирует канализация. К новому году в каждой квартире будет горячая и холодная вода. Наше управление также строит детский сад-ясли на 100 мест, столовую на 40 посадочных мест, новое здание конторы СУ-952 и другие объекты. К концу 1980 года мы плани-

руем вести строительство автодорог в трех направлениях, строить взлетно-посадочную полосу в поселке Ноябрьск. Численность работников управления достигнет 900 человек.

НЕСМОТРЯ на свою молодость, СУ-952 достигло неплохих производственных резуль-

ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХИ

руем сдать в эксплуатацию еще 6400 квадратных метров жилья.

Наше управление оказывает большую помощь поселку в возведении объектов соцкультбыта. Построена музыкальная школа. К концу года будет сдано в эксплуатацию новое здание сельского Совета народных депутатов. Строится здания банка и гостиницы. Большой вклад управление внесло в строительство школы № 2, выделило деньги для приобретения школьного инвентаря и наглядных пособий.

КАК И У ВСЯКОЙ вновь созданной организации есть у нас и свои трудности. Это перебои в снабжении горюче-смазочными материалами, запасными частями для дорожно-строительной техники, высокий коэффициент сменности рабочих. Последнее обстоятельство связано с нехваткой постоянных рабочих, что ведет за собой привлечение временных на возведение объектов жилищного и социально-культурного назначения.

В ближайшее время управление будет укреплено. Так, на 1980 год объемы строительно-монтажных работ возрастут в 2,6 раза. Управ-

ление регулярно перевыполняет планы по всем технико-экономическим показателям. С момента организации управления в социалистическом соревновании среди организаций треста «Нижневартовскдорстрой» по результатам работы за первый и второй кварталы 1979 года СУ-952 присуждались первые места и переходящее Красное знамя треста. По результатам работы за третий квартал Министерством транспортного строительства СССР совместно с ВЦСПС было присуждено первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени. Коллектив управления, познакомившись с выступлением Л. И. Брежнева на ноябрьском (1979 года) Пленуме ЦК КПСС, намечает для себя новые рубежи. Ведь не случайно в выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС огромное внимание уделено вопросам строительства. Есть и у нас неиспользованные резервы. И мы постараемся пустить их в действие, чтобы не только закрепить, но и развить достигнутые успехи.

М. ИВАНОВА,
секретарь парторганизации СУ-952.

В честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина

С хорошим трудовым подъемом работает в десятой пятилетке коллектив механизированной колонны №15 (начальник В. В. Королев) треста «Уралстроймеханизация». На три месяца раньше срока механизаторы и автомобилисты рапортовали о выполнении

плана четырех лет и взяли обязательство уложить в полотно железной дороги Сургут — Уренгой еще 340 тысяч кубических метров грунта.

Это высокие обязательства, и взяты они в честь 110-й годовщины со дня рождения

В. И. Ленина. А трудовые успехи бульдозеристов, машинистов экскаваторов, шоферов сегодня говорят о том, что у них слова не расходятся с делом. Среди комплексных звеньев широко развернуто соревнование под девизом «Работать без потерь време-

ни, сменное задание выполнять за шесть часов».

Главным рычагом выполнения бригадных и личных обязательств служит работа механизаторов по бригадному подряду. Это помогает трудиться высокопродуктивно, добиваться экономии.



ЧИТАТЕЛЬ

сообщает
критикует
отвечает

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА.
ЧТО
СДЕЛАНО?**

„ЧТО МЕШАЕТ БРИГАДЕ?“

В 113 номере нашей газеты под таким заголовком была опубликована критическая корреспонденция, в которой анализировались причины невыполнения бригадой В. Проскунина взятых социалистических обязательств.

1978 год для буровиков экспедиции был удачным. Общая проходка превысила 50-тысячметровый рубеж. Больших успехов добились коллективы. Так, бригада бурового мастера В. Исаева пробурила за год 16 тысяч метров, выполнив два годовых плана. Значительно перекрыли плановую проходку бригады мастеров Р. Макулова, В. Проскунина, А. Жаданова.

Проанализировав достигнутые в 1978 году результаты, взвесив свои возможности, коллективы буровых мастеров В. Исаева и В. Проскунина также взяли курс на интенсивный рост производительности труда и обязались пробурить 25 и 18 тысяч метров.

Для оперативного контроля за ходом работ за бригадами были закреплены инженерно-технические работники технологической службы. Были запланированы, в частности, такие мероприятия: закрепление за бригадами постоянной вышкомонтажной бригады для отработки лучшего делового контакта и создания задела смонтированных станков; закрепление постоянной ремонтной группы для исключения «окоп». Одновременно совершенствовалась технология бурения.

Однако, несмотря на комплекс мер и специализацию, в экспедиции довольно высок показатель простой времени. В основном это связано с увеличением как аварийного времени, так и простоев в ожидании завоза материалов из-за отсутствия авиации. Так, в августе налет авиации составил 654 часа против 750, а в сентябре 731 час против 1000 по договору.

К конкретным причинам можно отнести месяц простоя бригады В. Проскунина, когда в экспедиции не было об-

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ» ОТВЕЧАЕТ ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ТАРКОСАЛИНСКОЙ НЕФТЕРАЗВЕДОЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ И. ХРИСТИК.

садных труб, а затем авиации для их завоза. Во многих случаях буровиков подводят вышкомонтажники. Например, нельзя было начать бурить скважину Р-303 Харампурскую, так как под станком просел фундамент. В большинстве своем буровые установки сдаются с рядом существенных недоделок. Это приводит к неоправданному простоем. В результате устранения недоделок, к примеру, буровая Р-88 (мастер Проскунин В.) простояла трое суток.

Вышкомонтажная контора, получив в свое распоряжение гусеничный и вездеходный транспорт, перестала оперативно обслуживать им буровые. Как правило, в экспедицию направляются старые тракторы с изношенной ходовой и моторной частью. Поэтому техника долгое время простаивает на ремонте, ВМК не принимает действенных мер к сокращению этих простоев. Подтверждением этому может служить невыполненная с 24 сентября текущего года заявка на ходовой трактор для работы на скважине Р-92. В результате в течение всего этого времени бригада по испытанию простаивает. Буровая бригада мастера Проскунина пробурила эту скважину, не имея трактора.

Одной из основных причин отставания является систематическая недопоставка в экспедицию труб, химреагентов и других материалов вышестоящими организациями. Естественно, подобные факты не позволяют реализовать мероприятия по скоростной проводке скважин, снижают технико-экономические показатели бурения, способствуют появлению «окоп». Все это и не позволило в текущем году реализовать намеченные мероприятия технологического и организационно-технического направления для выполнения принятых бригадой Проскунина обязательств.

При принятии сообразительств на следующий год будут учтены «узкие места» истекшего года и приняты меры для реализации намеченных рубежей.

Как вас обслуживают?

КОГДА УЛЫБАЕТСЯ ПРОДАВЕЦ...

«Напишите, пожалуйста, о продавце магазина гидроамыва. Отлично она обслуживает покупателей».

(Из письма в редакцию).

И вот мы в магазине гидроамыва. Меньше его, пожалуй, нет в Тарко-Сале (речь идет о продовольственных магазинах). И, что интересно, в это небольшое здание, «теремок», как в шутку называют покупатели, люди спешат отовсюду. В чем его притягательная сила? Это мы и попытались выяснить при встрече с продавцом.

Говорят, не красна изба углами. А ведь жизнь подтверждает: и углами красна. Согласитесь, приятнее войти в дом, где уют соседствует с чистотой и порядком. Вот и в дом Людмилы Федоровны Чикачиди (так зовут продавца) заходишь с удовольствием. Конечно, теснота не позволяет перейти к прогрессивной форме торговли — к самообслуживанию, но глаз покупателя тотчас же находит необходимое и радуется порядку. Сооружены полки, на которых «устроились» продукты, каждая вещь также знает свое место. Если предмет нельзя выставить для обозрения (опять-таки из-за тесноты), допустим, холодильник, то продавец извещает об этом запиской, которую вывешивает на видном месте.

Во всем чувствуется уважение к покупателю. Даже

возьмем такую «мелочь», как объявление. Ведь нередко бывает, подойдет человек к магазину, а он закрыт — в рабочее время. И думает — гадает неудачливый покупатель: в чем дело, откроется ли дверь, и когда это будет?

У Людмилы Федоровны такое правило: уехала на базу, сообщи покупателям и укажи время открытия магазина.

Несомненно, привлекает людей и разнообразие ассортимента товаров, что промышленных, что продовольственных. Об этом заботится продавец.

База расположена неблизко, в СМП-555. Чтобы не терять времени зря, Людмила Федоровна связывается с базой сначала по радию из гидроамыва.

— Закажу товары, а потом уж еду, — говорит продавец, — чтобы на месте время не терять, ведь ждут меня поку-

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЯ

Ведь это элементарное требование, характеризующее уровень культуры обслуживания.

Скажите, пожалуйста, а когда Вы завезете будильники?

— Приходите через неделю, привезем.

— Люда, а что с телевизорами? Будут они, или уже не ждать?

— Обязательно будут, и даже цветные привезли на базу, подождите еще немно-

го. Такие диалоги услышишь каждый день. Доверительность и доброжелательность тона всегда радуют людей, тем более, если они исходят от человека, по долгу призванного служить людям.

патели, — и она улыбается, чуть щуря большие карие глаза.

Как-то в центральной прессе шла полемика: а обязательно ли продавцу улыбаться? Единого мнения не было. Одни были за улыбки, другие за вежливость, корректность, деликатность. Можно согласиться, продавцу вовсе не обязательно налево и направо раздирать улыбки, главное, культурно обслужить. И все-таки как хорошо, когда улыбается хозяйка прилавка. В улыбке и знак уважения к покупателю, радость общения с ними и гордость за свою профессию. А если так, люди не обойдут стороной твой дом.

С. КОЖИНА.

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

В прошлом году в ноябре вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению материально-бытовых условий участников Великой Отечественной войны». Большую заботу проявляет о нас государство.

Помню, в 1978 году правлением рыбокооп было проведено анкетирование участников и инвалидов Великой Отечественной войны. Тогда было высказано такое соображение: оборудовать в магазинах специальные уголки для ветеранов войны. Такое практикуется во многих городах Союза. К сожалению, это доброе дело у нас не прижилось.

Каждый год мне приходится ездить в отпуск, мы имеем право на льготный проезд, пользуемся им. Только вот в нашем аэропорту нет возможности приобрести льготный билет. С чем это связано? По всей вероятности, с тем, что работники аэропорта не знают об этом Положении. Мне пришлось в этом году быть в Московском аэропорту, там я приобрел льготный билет и видел соответствующее Положение на льготы в районах Крайнего Севера.

И. КУЛИК,
участник войны.

ТРЕБУЕТСЯ ВНИМАНИЕ

Уважаемая редакция! Пишут вам жители заброшенного поселка Толька. Почему именно заброшенного, вы узнаете, прочитав наше письмо.

Если у вас появится желание или необходимость вылететь в поселок Толька Пуровского района, наберитесь терпения. Придется просидеть в Таркосалинском аэропорту по две недели. Если вы сможете вылететь за это время, то считайте, что вам крупно повезло, так как пассажирских рейсов в наш поселок нет. На вертолеты, летящие по заказу рыбозавода, рыбокооп и почты, пассажиров не берут. И, если взять во внимание тот факт, что многим толькинцам негде остановиться здесь жить, то картина получится нерядовая.

Прилетев в наш поселок, вы увидите, как к самолету торопшится население с ведрами, чайниками, чтобы успеть попросить и, если дадут, наполнить емкости керосином, в магазинах в продаже его нет. Керосин нам нужен для ламп, потому что в поселке почти два года нет электричества.

Правление Пуровского рыбокооп не побеспокоилось обеспечить завоз необходимых промышленных и продовольственных товаров. Не было завезено ни одного килограмма картофеля, лука, капусты, хотя заявки, утвержденные на заседании нашего исполкома, заранее были высланы в рыбокооп.

До сих пор почту доставляют один раз в месяц, а иногда и реже. Из-за нерегулярной доставки почты работники учреждений заработную плату не получают вовремя. Руководство рыбозавода также выплачивает несвоевременно заработную плату работникам рыбоучастка.

Хулиганам и дебоширам в нашем поселке жить вольготно, так как участковый милиционер, закрепленный за нашим участком, не прилетает второй год.

Врачи-специалисты не приезжают к нам, хотя в райбольнице существует график выезда на периферию.

Уважаемая редакция, прочитав письмо, вы согласитесь, что наш поселок заброшен?

КУНИН, КАМИНА и другие. Всего 38 подписей.

НА ПУРОВСКОМ МЕРИДИАНЕ

ДАРЯТ РАДОСТЬ

В поселке Ноябрьск в строительно-монтажном поезде на базе Красного уголка организованы два детских самодеятельных коллектива: драматический и вокальная группа.

Первым руководит Л. Аксенова, другим — В. Коростелев. С удовольствием ходят дети в кружки, потому что каждая встреча — это взаимное обогащение, радость. Сейчас юные самодеятельные артисты готовятся к Новому году.

А. КОРОБОВА,
заведующая районным отделом культуры.

„МАГИСТРАЛЬ“ НА ТРАССЕ

Агитационно-художественная бригада «Магистраль» организована недавно. Возглавила ее художественный руководитель Дома культуры поселка Ноябрьск Л. Аксенова.

11 человек вошли в состав бригады. Это культработники, молодые рабочие. В их программе стихи, песни о труде, о дружбе, дерзании, о любви. Одним словом, речь идет о том, чем живут строители железной дороги. Бригада уже совершила свой первый выезд на трассу железной дороги.

Цель у самодеятельных артистов такая: песней, проникновенным стихом дать отдых путейцам, поднять настроение, призвать к плодотворному труду.

Н. КОБОЗЕВА,
старший методист районного Дома культуры.

НЕМАЛО ДОБРЫХ ДЕЛ

В поселке Ханымей клуб создан на базе Красного уголка ГОРЕМ-36. Сейчас там продолжается строительство нового здания клуба. Это пусковой объект будущего года.

Но и в маленьком помещении можно при желании сделать много добрых дел. Например, нынче жители поселка 17 раз приходили в клуб, чтобы посмотреть спектакль, встретиться с песней, шуткой.

Приезжала сюда дважды из Салехарда бригада агитперелета. Перед тружениками Ханымея выступили лекторы, самодеятельные артисты окрестного центра.

А. СТЕПАНОВА.

Неделю всего работают отделочники на стройплощадке танцевального зала, а изменился он до неузнаваемости. Споро взялась бригада за дело. Уже на четвертый день зал почти полностью «оделся» в штукатурку.

Сформирован коллектив в нефтеразведочной экспедиции. Раньше у геологов было лишь два строителя-ремонтника. Что могут два человека, тем

ДО НОВОСЕЛЬЯ, ТАНЦЗАЛ!

более, если нет своего строительного материала? Сейчас в бригаде 11 человек, руководит ею мастер В. И. Мацуева, опытный строитель. В коллективе — штукатуры, маляры, плотники. Заниматься члены бригады будут как капитальным строительством, так и ремонтом.

Хороший здесь настрой, все трудятся с желанием.

— Танцевальный зал запла-

нировано сдать 25 декабря, — говорит Вера Ивановна, — сроки напряженные, поэтому мы работаем с утра до позднего вечера. Хотим порадовать жителей поселка.

Да, это действительно будет радость для таркосалинцев. Уже два года не встречалась молодежь у новогодней елки: негде было ее ставить. По этому поводу писали и к нам в редакцию. Нын-

че решено установить зеленую гостью в новом танцевальном зале. Он просторный, с высокими потолками — есть где разгуляться — 270 квадратных метров занимает он. Ну, а после новогодних праздников зал будет служить по назначению — станет местом отдыха жителей поселка.

Итак, до новоселья, зал открыт!

К. СВЕТОВА.

* ЭТО ИНТЕРЕСНО * * ЭТО ИНТЕРЕСНО * * ЭТО ИНТЕРЕСНО * * ЭТО ИНТЕРЕСНО *

Уважаемая редакция! Просим вас рассказать, что означают названия населенных пунктов нашего района? Ведь некоторые живут здесь не по году, а не знают, что, допустим, означают названия Харампур, Уренгой или Тарко-Сале.

С письмом, которое подписали т. т. Габитова, Иванова, мы ознакомили директора краеведческого музея П. Г. Турутина и попросили ответить на вопросы читателей.

Есть пенецкая легенда, в которой говорится о возникновении поселка Харампур. О ней мы рассказали недавно в одном из октябрьских номеров «Северного луча». Поселок на шумной реке — вот что такое Харампур (раньше он назывался Харвепур). Современное название переделано на русский лад.

Интересно происхождение названия Самбург. Это не пенецкое слово. Первые рыбопромысловые точки открыты сургутские купцы в 50-х годах прошлого столетия. Здесь их привлекли нетронутость рыбных запасов, наличие дешевой рабочей силы в лице бедняч-

ких слоев коренного населения. Жил в тех местах купец, некий Камбург или Хамбург. Ненцы, невыговаривая пужный звук, называли его Самбург.

Об Уренгое есть легенда. От поселка идет вдаль до самого Карского моря тундра-

НАЗВАНИЕ ВАШЕГО ПОСЕЛКА

гой. В тундре ветры злые, быстрые, своенравные. Ненцы назвали поселок Выренгой, то есть упрямый, настойчивый (имеется в виду ветер), дующий из тундры. Уренгой — это уже обрусевшее слово.

Тарко в переводе с пенецкого означает развилка, стрелка. Сале — мыс, полуостров. Это дословно. А свободный перевод означает: селение на мысу.

Выганур произошло также из двух слов. Вынг — тундра или болото, пур — шумная река. То есть, селение у реки, которая течет через болота.

Народ сам придумал названия. И, в основном, они, как мы видим, не случайные. Это результат наблюдательности, народной мудрости.

ТРАМВАЙ ЕДЕТ В ... МУЗЕЙ

Старейший трамвайный вагон обгонял одного за другим своих современных собратьев. Направляясь в музей, «ветеран» совершил на трейлере свою последнюю поездку по Ленинграду, где он начал перевозить пассажиров ровно семьдесят лет назад.

Это был один из вагонов, в которых петербуржцы ездили еще в начале века. У него четыре двери — по две с каждой стороны, деревянные скамьи вдоль окон, над застекленной крышей — дуга, надпись на контроллере напоминает об отечественном происхождении электрического трамвая. Позднее, когда трамвайные парки стали пополняться более совершенными моделями, старые вагоны переходили на хозяйственную службу. Некоторые из них погибли в блокадную пору, часть сданы на металлолом. И вот остался последний вагон — № 1606.

Ему пришлось немало поработать на киностудиях, участвовать во многих фильмах. Завершилась его «артистическая карьера» съемками в кар-

тине, посвященной известному советскому инженеру Г. О. Графтию, под чьим руководством возводилась Волховская гидроэлектростанция — перенец ленинского плана ГОЭЛРО. Генрих Осипович был и одним из организаторов трамвайного движения в городе на Неве.

Вагончик, отслуживший свой век, стал первым экспонатом новой экспозиции музея истории Ленинграда, которая разместится во дворце Комендантского дома на территории Петропавловской крепости. Она посвящается петербургскому транспорту конца XIX — начала XX века. Здесь также займут места вагон городской конки, на смену которому пришел электрический трамвай, первые «такси» — извозчики брички, старинные автомобиль и мотоцикл. Картины дополняют масляные, керосиновые и газовые фонари, освещавшие улицы.

В. ГАННИН,
Ленинград
корр. ТАСС.

Редактор **Б. КАСАЕВ.**

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

20, ЧЕТВЕРГ

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с Героем Социалистического Труда, заслуженной учительницей школы РСФСР Л. Г. Сенченковой. 9.50 — Концерт молодых исполнителей. 10.15 — Клуб кинопутешествий. 11.15 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — «Это в сердце было моим». Художественный телефильм. 15.25 — Шахматная школа. 15.55 — Адреса молодых. 16.45 — Архитектура села. 17.15 — Народные мелодии. 17.30 — Ленинский университет миллионеров. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Алкоголизм. Беседы врача. 19.20 — «Вкус хлеба». Художественный фильм. Фильм 2-й «Хлеб и земля». 20.30 — «Время». 21.05 — К Международному году ребенка. «Лица друзей». 21.50 — Сегодня в мире. 22.05 — Таллинские музыкальные картинки.

21, ПЯТНИЦА

8.00 — «Время». 8.40 — У-

тренняя гимнастика. 9.05 — Отзовитесь, горнисты! 9.35 — «Вкус хлеба». Художественный фильм. Фильм 2-й. «Хлеб и земля». 10.40 — А. Глазунов. «Времена года». 11.15 — Научно-популярные фильмы. 11.45 — Новости. 14.20 — Новости. 14.40 — К 50-летию колхозного строительства. «Николай Кулешов. Моя председательская жизнь...». Документальный телефильм. 15.20 — Выступление камерного оркестра. 15.45 — Рассказы о художниках. 16.15 — Выступление ансамбля танца «Зебо». 16.45 — Подвиг. 17.15 — «Сказки-невелички». Мультфильм. 17.30 — Международный турнир по хоккею на приз газеты «Известия». Сборная Финляндии — сборная Канады. В перерыве — 18.05 — Сегодня в мире. 19.45 — Концерт эстрадно-симфонического оркестра ЦТ и ВР. 20.30 — «Время». 21.00 — Международный турнир по хоккею на приз газеты «Известия». Сборная СССР — сборная ЧССР. В перерыве — 21.35 — Сегодня в мире. 23.40 — Лопе де Вега.

«Фузте Овехуна». Экранизация одноименной пьесы.

22, СУББОТА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.00 — АБВГДейка. 9.30 — Для вас, родители. 10.00 — Больше хороших товаров. 10.30 — «Утренняя почта». 11.05 — Это вы можете. 11.55 — Тираж «Спортлото». 12.40 — Здоровье. 13.00 — «Москвичка». Телевизионный клуб. 14.00 — Сегодня в мире. 14.15 — Сегодня — День энергетика. 14.30 — Музыкальная программа к Дню энергетика. 15.15 — Наше обозрение. 16.00 — Премьера телевизионного спектакля «Ватага (Семь ветров)». 16.45 — Очевидное — невероятное. 17.45 — Мультфильмы. 18.15 — 9-я студия. 19.15 — «Вкус хлеба». Художественный фильм. Фильм 3-й. «Хлеб и люди». 20.30 — «Время». 21.05 — К итогам межзональных шахматных турниров в Рио-де-Жанейро. 21.30 — «На прекрасном голубом Дунае». Концерт из произведений И. Штрауса. 22.40 — Новости. 23.40 — «Иркутская история». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии.

23, ВОСКРЕСЕНЬЕ

8.00 — «Время». 8.40 — Будильник. 9.10 — Служу Советскому Союзу!. 10.10 — В гостях у сказки. «12 месяцев». Художественный телефильм. 1-я серия. 11.15 — «Звучит арфа». Фильм-концерт. 11.25 — Сельский час. 12.25 — Музыкальный киоск. 12.55 — Д. Валеев. «Дарю тебе жизнь». Фильм-спектакль Московского театра имени М. Н. Ермоловой. 15.15 — «Золотой обрез». Премьера документального телефильма. Из цикла «Путевка в жизнь». 16.00 — Международная панорама. 17.00 — Премьера музыкального телефильма «Жизнь Бетховена». Фильм 2-й. 18.15 — Клуб кинопутешествий. 19.15 — «Вкус хлеба». Художественный фильм. Фильм 4-й. «Хлеб Отечества». 20.30 — «Время». 21.00 — Спортивная программа. Абсолютный чемпионат СССР по боксу. 22.00 — Концерт Государственного духового оркестра РСФСР. 22.25 — Новости. 23.40 — Короткометражные художественные телефильмы. «Колесо», «Дебют».