

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
 ВТОРНИК,
 1 АПРЕЛЯ 1980 ГОДА
 № 40 (196)
 Цена 2 коп.
 Газета выходит по вторникам,
 четвергам и субботам.

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
 НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ГОД ЮБИЛЕЙНЫЙ: работать по-ударному, работать по-ленински!

«Каждому дню ленинской вахты — ударный темп!» — так решили многие рабочие коллективы строительно-монтажного поезда № 329, взяв повышенные обязательства в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. В наме-

гней, сдерживают свое слово. В первых рядах соревнующихся идут Григорий Курец, Александр Ражев, Валерий Филиппов, Александр Будневич, машинист крапа Вера Дейкина, слесарь Михаил Кляков, электрик Владимир

презку стрелочник переносов 6, 7, 8 путей станции Ноябрьская. И тоже работа важная, нужная. С решением этой задачи намного увеличится прием и переработка вагонов с народнохозяйственными грузами на станции. И парни стараются на совесть. В скатые сроки волошиницы завершили врезку двух стрелочных переводов.

Много хороших дел на счету бригады плотников, которой руководит Александр Ершов. Им, мастерам парням, поручают самые ответственные участки в строительно-монтажном поезде. Вот и теперь, получили они задание построить вокзал станции Ноябрьская и детский сад на 40 мест. Как и раньше, плотники высоко держат свою рабочую марку. Главное мерило их работы — экономия строительных материалов и качество. И еще придерживаются они одного правила: работать по четкому графику. И у плотников все ладится. К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина ершовцы дали слово закончить все плотничьи работы на вокзале и детском садике. Свой намеченный график бригада коммунистического труда уже опережает на шесть дней. Лучших показателей в соревновании в дни ленинской ударной вахты добиваются плотники вете-раны бригады Григорий Подлобный, Валерий Козлов, Анатолий Зимин, Дмитрий Мих-

но. И. АРСЕНЮК, член рабкорского поста, п. Ноябрьск.

Позывные «красной субботы» НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

В газпромышленном управлении «Вынгапургаздобыча» организован штаб по проведению ленинского субботника. В его состав вошли самые авторитетные люди управления. В день «красной субботы» газпромышленники дадут Родине свыше 58 миллионов кубометров голубого топлива. Будет выработано продукции на сумму не менее 300 тысяч рублей. Каждый работник: ГПУ «Вынгапургаздобыча» дал слово выполнить дневную норму на 150—160 процентов.

В. ФАТИХОВ, начальник ГПУ «Вынгапургаздобыча».

КАЖДОМУ ДНЮ — УДАРНЫЙ ТЕМП!

ценных трудовых планах строители определили главное: высокопроизводительный темп, отличное качество работ.

В рабочих коллективах, на участках дела идут хорошо, работа спорится. Об этом свидетельствуют рапорты бригад плотников, штукатуров маляров, путейцев, лесорубов, механизаторов.

В честь дня рождения В. И. Ленина монтеры пути авеносборной базы решили ежедневно монтировать четыре звена сверх задания и дневной нормы. На авеносборке днем и ночью не прекращается работа. Идет интенсивная выгрузка шпалы, других материалов, завинчивание звеньев, погрузка их на платформу, увязка проволочным креплением и отправка в головную укладку. У путейцев одно стремление — добиться, чтобы к 7 ноября первый рабочий поезд пришел в Уренгой. Потому и работают монтеры пути с удвоенной энер-

Боровиков и другие.

С молодежком задором работает и комсомольско-молодежная бригада монтеров пути, созданная из бойцов Все союзного ударного отряда имени 25 летия Целины. Посланцы Украины ударным темпом форсируют балластировку пути на перегоне Ханто Топумей. В трудных зимних условиях комсомольцы выправляют в смену по 400 метров пути.

Это высокий показатель. В дни ленинской ударной вахты комсомольско-молодежная бригада увеличивает дневную выработку на 50 метров. Они, путейцы, понимают, что их труд, их успехи ускерят приход первого пассажирского поезда на станцию Ханьмей.

Хороших результатов в работе добивается и бригада коммунистического труда монтеров пути, которую возглавляет Григорий Волошин. Путицы получили срочное задание: в короткий срок выпол-

Победа геофизиков

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции на девять дней раньше срока выполнил план и социалистические обязательства первого квартала. Отработано 1740 погонных километров профилей. Производительность труда составила 650 погонных километров на приборо-месяц при плановой 580.

Свои трудовые успехи геофизики посвящают всенародному празднику — 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Л. ВОРОТЫНЦЕВА.

дежная бригада плотников Н. А. Мезенцева. Коллектив досрочно выполнил квартальное задание.

Рядом с ним на обустройстве поселка трудится бригада штукатуров маляров А. И. Щукиной. Отделочники борются за право носить звание комсомольско-молодежного коллектива. Месячные задания они выполняют в среднем на 110 процентов. Качество работ хорошее.

Недавно в бригаде произошло радостное событие. За отличные показатели комсомольца Татьяна Реброва вручила бронзовый знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки».

Н. БОЛОТОВА, слушатель школы общественных корреспондентов газеты.

Зимник идет к буровой

Для организации оперативной доставки грузов на буровые Уренгойской нефтеразведочной экспедиции и в целях стабильной работы транспорта у нас действует специализированная бригада текущего ремонта и технического обслуживания рейсовых автомашин.

На общем собрании работников автотранспортного предприятия были приняты обязательства по увеличению объема перевозок. Каждому водителю доведено аккордное задание. При выполнении его в срок предусмотрена выплата премии до 40 процентов сдельного заработка.

Н. ДУРАЕВ, главный инженер Уренгойского АТП.

Связь будет надежной

Бригада из Уренгойского строительно-монтажного управления, руководит которой Дмитрий Разъездовой, работает сейчас на 51-м километре между Игельным и Уренгом. Перед коллективом стоит задача — построить здание под дизельную электростанцию. Это позволит наладить устойчивую телефонную связь, установить оборудование для приема телерадиосистемы «Орбита».

Бригада обязалась закончить все строительные работы к концу апреля.

М. ЗАПЦЕВ, главный инженер Уренгойского СМУ.

Гвардейцы пятилетки

На строительстве временно поселка Ханьмей ударно трудится комсомольско-моло-

ЭТАПЫ СТАЛЬНОГО ПУТИ: СУРГУТ—УРЕНГОЙ

(Участок Ноябрьск—Уренгой)

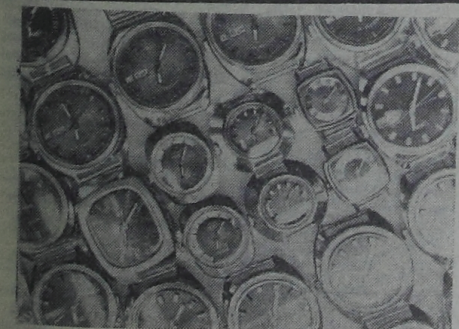
Ноябрьск	Ханьмей	Пурпе	Тарко-Сале	Уренгой
201 км	277 км	393 км	441 км	455 км

Верхнее строение пути
 Земляное полотно

Коллектив строительно-монтажного поезда № 565 на 436 километре железной дороги Сургут—Уренгой принял эстафету укладки головного пути. Бригада монтеров СМП-565

сразу взяла ударный темп. Меньше чем за двое суток уложено свыше пяти километров стального пути. Монтеры завершают укладку на 441 километре железной дороги.

Форсированными темпами ведется строительство мостов и отсыпка подходов к ним. Все делается для того, чтобы к 22 апреля укладка головного пути была доведена до станции Тарко-Сале.



МОСКВА. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение плана на 1979 год 2-й Московский ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени часовой завод признан победителем и награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР.

Сейчас на предприятии широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение пятилетних заданий к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Более 1400 рабочих завода уже завершили свои пятилетние задания.

НА СНИМКАХ: ударник коммунистического труда контролер ОТК И. СЕЛИВАНОВА; продукция, выпускаемая 2-м Московским часовым заводом.

ФОТО В. МАСТЮКОВА (Фотохроника ТАСС).



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ЗА ЛЕНИНСКИЙ СТИЛЬ РАБОТЫ

ГЛАВНОЕ, что характеризует коллектив Ноябрьской конторы автоводного транспорта, — это целенаправленная работа по расширению грузоперевозок, более эффективному использованию автомобильного парка.

К примеру, мы планируем в завершающем году десятой пятилетки перевести 270 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов, что значительно больше прошлогоднего. Большой прилив творчества

успехи автотранспортники посвящают юбилею вождя.

Круглые сутки идут машины по зимнику. Социалистическое соревнование среди водителей достигло высокого накала. И как всегда, во главе его идут коммунисты. Например, член КПСС Н. Никонов на своем большегрузном

КРАЗе значительно перевыполняет дневное задание, доставляет грузы получателям в срок и в полной сохранности. Так поступают и другие ком-

мунисты в район Нового Уренгоя.

Более семисот рейсов сделали автомобилисты по зимнику, расстояние которого составляет пятьсот километров. Администрация конторы совместно с партийной и профсоюзной организациями на период зимника разработали меры морального и материального поощрения, умело их применяют. В честь передовых водителей выпускаются «боевые листки», «модии».

В коллективе ведется борьба за повышение коэффициента использования автомобильного парка. Оно подкрепляется рядом технических мероприятий. Повсеместно во вспомогательных цехах установлено современное оборудование. Берутся на вооружение ценные технические новинки. И все-таки основную роль играет квалификация шоферов, их профессиональное мастерство. Многие из них научились водить машины даже в самых сложных условиях зимника. Асами своего дела являются такие водители, как В. Лысцев, В. Халанов, А. Сурженко, К. Даутов и другие.

Мы всегда тщательно изучаем опыт передовиков социалистического соревнования и делаем его достоянием всех автомобилистов. Широко у нас развито рационализаторство, что также дает возможность успешно решать многие технические вопросы, связанные с ремонтом машин, продлением их эксплуатации. Эти и другие меры позволяют коллективу работать стабильно, успешно выполнять намеченные планы и обязательства. Но мы далеки от той мысли, что у нас использованы все резервы для улучшения экономических показателей. Добиваясь на всех переделах производства ударной работы, работы по-ленински, по-коммунистически, мы приводим в действие все неиспользованные резервы: укрепляем дисциплину, улучшаем организацию труда, поднимаем на более высокую ступень политико-воспитательную работу, развиваем наставничество и трудовое соперничество.

Х. САЛАХОВ,
начальник конторы автоводного транспорта.

Вспрепим достойно

В строительном-монтажном управлении № 6 на всех участках производства работают коммунисты. Велик их вклад в выполнение намеченных планов и социалистических обязательств. Добрая половина членов КПСС является передовиками производства, наставниками молодежи, активными рационализаторами.

Готовя достойную встречу 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, коллектив строителей успешно завершил план первого квартала текущего года. Выполнено строительных работ на сумму более одного миллиона рублей. В передовых социалистического соревнования постоянно числятся бригады, которыми руководят опытные организаторы производства Л. Дубок, П. Пархоменко, Н. Лисютин и Л. Тумачевский. Каждый из этих трудовых коллективов из месяца в месяц выполняет производственное задание на 150—160 процентов.

Наряду со строительством производственных зданий в п. Ноябрьск большое внимание уделяется социкультуре. К 1 июня намечается закончить сооружение третьего корпуса школы, в третьем квартале нынешнего года — бани с прачечной, будет введено в эксплуатацию большое количество жилья. То, что запланировано в планах и социалистических обязательствах, строители дали слово построить, в срок и не ниже оценки «хорошо».

В. СТЕПАНОВ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК — ПРОПАГАНДИСТ

Новым этапом улучшения системы планового руководства социалистической экономикой явились принятые 12 июля 1979 г. постановление ЦК КПСС «О дальнейшем совершенствовании хозяйственного механизма и задачах партийных и государственных органов» и постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы».

Активным пропагандистом и организатором осуществления этих решений стал еженедельник ЦК КПСС «Экономическая газета». Этой всдушной теме посвящает он свои традиционные рубрики и новые разделы: партийное руководство хозяйством; экономист на производстве; рабочая бригада; новые методы работы и т. д. Большое внимание обращается на публикации новых официальных документов, разработанных в соответствии с решениями о совершенствовании хозяйственного механизма.

Так, в двенадцатом номере, вышедшем в свет 19 марта с г., напечатано Положение о службе единого заказчика по строительству в городах жилых домов, объектов культуры бытового назначения и коммунального хозяйства.

В тринадцатом номере публикуются методические указания и разработки целевых комплексных программ по решению региональных проблем, формированию и развитию территориально-производственных комплексов, а также учебно-методические материалы по пятой теме курса «Технический прогресс и экономика» для колхозников и рабочих совхозов.

Особый интерес по содержанию и форме представляет только что увидевший свет четырнадцатый номер «Экономической газеты». В нем опубликован специальный курсом, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В выпуске с использованием диаграмм, таблиц, фотографий, рассказывается о достижениях нашей страны в коммунистическом строительстве. Материалы подготовлены редакцией еженедельника совместно с ЦСУ СССР, в них использованы новейшие статистические данные о развитии экономики и культуры нашей страны, росте народного благосостояния, мировой социалистической системы хозяйства, достижениях стран — членов СЭВ.

Пропагандист, политинформатор, слушатель системы политического и экономического образования, каждый, интересующийся вопросами экономической теории и политики, найдет в этом выпуске богатый материал для своей конкретной работы.

В. ДУБРОВИЦ,
собственный корреспондент
«Экономической газеты».

ЗА СЛОВОМ — ДЕЛО

кой энергии у автомобилистов вызвали решения ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС, постановление ЦК партии «О 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина».

Юбилейный год — это год активной подготовки к предстоящему XXVI съезду нашей Коммунистической партии. Поэтому коллектив поставил перед собой задачу в 1980 году работать по-ударному, по-ленински. На недавно прошедшем открытом ленинском партийном собрании были конкретно определены задачи, которые предстоит решить партийной организации, всему коллективу для успешного выполнения планов и социалистических обязательств в 1980 году и пятилетки в целом. Оно явилось для каждого коммуниста, беспартийного, большой школой политического воспитания. На нем велся выскательный и принципиальный разговор о вкладе каждого в наше общее дело.

Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически — это значит прежде всего добиваться выполнения решений XXV съезда партии, ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС, направлять свои усилия на осуществление задач коммунистического строительства.

У автомобилистов слово не расходится с делом. Они еще к 15 марта 1980 года завершили производственную программу первого квартала, и сейчас близки к выполнению плана четырех месяцев. Свои

муниципы. Они стремятся в полную нагрузку эксплуатировать технику, чтобы изо дня в день росла выработка. Техника людей не подводит. Ибо о ее своевременном ремонте проявляет заботу специальная служба, которую возглавляет коммунист Л. Литвиненко. Несмотря на недостаток многих запасных частей, изыскивают возможности для того, чтобы машины не простаивали в мастерских. Помогает то, что распределенная часть деталей реставрируется на месте.

Хорошо налажена работа вспомогательных цехов. На ремонте карбок переменных передач, задних мостов и других узлов машин отлично варьировал себя коммунист В. Калинин.

Коммунисты трудятся на самых ответственных участках производства. Они идут в первой шеренге соревнующихся, своим примером увлекают коллектив автомобилистов на новые трудовые свершения.

В настоящее время, по сути дела, мы полностью завезли необходимые строительные материалы и оборудование для тех, кто вводит Игнетскую, Губкинскую и Турпейскую компрессорные станции. Причем, коллектив взял обязательство к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина полностью завершить завоз грузов для строительства второй очереди Турпейской компрессорной станции и переоборудовать Вынгауровскую экспедицию глубокого буре-

Страницы великой жизни

..Никогда не изгладится в моей памяти встреча с Ильичем. После победы Великого Октября меня назначили помощником заведующего кадрами только что созданного Наркомата продовольствия. Летом 1918 года на работу в Казань был направлен член коллегии Наркомпрод Д. П. Малютин. В Казанской губернии тогда были допущены большие нарушения в продовольственной политике. Малютин приехал в Казань вместе с группой сотрудников Наркомпрод. Мне он также предложил ехать туда, потому что я был родом из Казани.

Трудное было время. В хлебной Казанской губернии голодали рабочие. Старый член партии Дмитрий Петрович Малютин и другие товарищи прилагали все усилия, чтобы навести порядок в продовольственном деле.

Девятого ноября вызывает меня Д. П. Малютин и говорит:

— Завтра поедешь в Москву. Ответь, Владимиру Ильичу Ленину доклад о продовольственном положении в губернии. Будь, готов ответить на все вопросы Ленина, которые он задаст о продовольст-

венном положении. Отвечай кратко, по существу.

Всю ночь я работал, выписывал и старался запомнить различные данные, цифры...

Наконец я в Москве, на Казанском вокзале. Два месяца назад сдал эстафету, в багаж свои вещи, но в Казань, они так и не пришли. Пытаюсь получить их обратно, обошел все вокзальные начальство — не выдали. Видимо, заснули куда-нибудь, а теперь никто не хочет поискать. Так я ничего не добился. Ладно, думаю, сейчас некогда. Перед отъездом еще раз попытаюсь.

Пришел в Наркомпрод, отъезд в Кремль.

В приемной за столом — молодая женщина, как узнал потом Л. А. Фотиева. Объяснил ей, что приехал из Казани с пакетом к Ленину.

— Присядьте, пожалуйста. Сейчас скажу Владимиру Ильичу.

Ушла. А я жду, в голове все перепуталось. Вдруг дверь распахнулась, стремительно вышел Ленин.

— Вы из Казани? Здравствуйтесь, товарищ!

Ильич крепко пожал мне руку.

Рукою Ильича

РАССКАЗ А. В. ИВАНОВА

— Проходите, пожалуйста. Пропустите меня вперед, попросил сесть к столу.

Вдруг исчезли и моя робость, и волнение. Может быть, их разогнала ленинская улыбка или так подействовало товарищеское пожатие руки!

Ленин вскрыл пакет, вынул бумаги. Вначале бегло просмотрел их. Затем стал читать, обстоятельно, делая пометки на полях. То и дело отрываясь от чтения, задавал вопросы:

— Как относятся к Советской власти рабочие в губернии?

— Каково настроение крестьян?

— Какая помощь оказана бедноте? Сколько продуктов получают по карточкам рабочие?

Если я начинал издали, Ленин новым вопросом направлял меня на ясный ответ. Не меньше получаса длилась беседа. И вдруг еще один вопрос:

— А вы где родились?

— В Казани, Владимир Ильич.

— Я так и подумал. Мы с вами почти земляки.

И Ильич стал расспрашивать, как я живу, какие у ме-

ня трудности. Рассказывая о себе, я как-то невзначай забылся, что, уезжая с женой в Казань, вещи сдал в багаж, а он застрял на Казанском вокзале.

Ильич улыбнулся:

— Мы это сейчас поправим. И тут же на бланке написал:

«ст. Москва, Станция Московско-Казанской ж. д. Прошу принять, к перевозке вещи, принадлежащие подателю, служащему Казанского губпродкома, Александру Васильевичу Иванову».

Предс. СНК В. Ульянов (Ленин).

На другой день прихожу на Казанский вокзал, показываю записку. Меня просят пройти в комнату дежурного чекиста. Задают вопросы. Понял: заподозрили — не подделана ли записка. Ведь только три дня назад я спорил на вокзале, развязывая вещи. А тут вдруг являюсь с запиской Ленина.

Но вскоре чекист извинился. Он связался с приемной Ленина и убедился, что документ действительно написан Владимиром Ильичем. Вот эту записку я и сберег как драгоценную реликвию.



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ЗАДАЧИ
УСЛОЖНЯЮТСЯ

Генподрядная организация на строительстве Пурпейской компрессорной станции—СМУ 32 треста Казымгазпромстрой. Предлагаем вашему вниманию интервью нашего корреспондента с начальником СМУ 32 Владимиром Михайловичем ЖИВЦЕМ.

— Владимир Михайлович, этот год для строителей компрессорной станции, как и предыдущий, пусковой. Несколько слов, пожалуйста, об отличительных чертах текущего года, о задачах коллектива.

— В прошлом году мы ввели в эксплуатацию пять газотурбинных компрессоров пускового комплекса, иначе же задачи усложнились. За год мы должны подготовить к пуску одиннадцать машин. Три турбины первой очереди мы введем в эксплуатацию уже в следующем месяце. Пять машин второй очереди—в третьем квартале, остальные — в четвертом.

Идет полным ходом строительство второй очереди компрессорной. Уже выполнен фундамент компрессорного цеха, предоставлен фронт работ субподрядчикам —СВ 5 и ПММК 10. Первые устанавливаются на трубчатые стойки и монтируются оборудование, второе — приступают к монтажу каркаса и ограждающих конструкций.

За два месяца с начала года мы освоили на строительстве компрессорной миллион 300 тысяч рублей. План по генподряду на год —15 миллионов 410 тысяч рублей. Думаю, что с этой задачей справимся. Коллектив у нас боевой, способный самые сложные работы выполнять, в сжатые сроки. А в этом году мы должны поработать еще лучше. Год юбилейный, ленинский. Нашим подарком к юбилею войдет пуск трех компрессоров первой очереди.

— Мы знаем, что сокращение сроков строительства первой очереди во многом способствовало внедрению новых технологических процессов, передовых методов и приемов труда. Как обстоит дело в этом году?

— На строительстве первой очереди мы внедрили монтаж металлических (вместо железобетонных) ростерков фундаментов под оборудование. Суть новшества в том, что сразу по окончании монтажа производится такелаж турбин на фундамент и строительство не задерживается из-за бетонирования, так как этот процесс выполняется в зимнее время нельзя. Омоничивание этих фундаментов произ-

водится после, в любое удобное для строителей время. Внедрение этого технологического процесса позволило нам сократить сроки монтажа на несколько месяцев. Вторая очередь компрессорной строится таким же образом.

— Две ведущих бригады, за-

Пурпейская КС—02 — первая компрессорная станция на участке газопровода нашего района, которая введена в строй действующих. Пуск ее позволил значительно увеличить добычу газа уренгойского месторождения. Миллионы кубометров газа поступают отсюда в магистральный трубопровод уренгой—челябинск. Эта победа не только добытчиков, но и строителей пурпейской компрессорной, которые досрочно ввели в эксплуатацию первую очередь станции. Сроки строительства сокращены с 24 месяцев до восьми. Сейчас ведется строительство второй очереди. О людях ударной стройки, их делах и заботах рассказывается в сегодняшнем выпуске «Рабочего характера».

действующие на строительстве КС—02, переведены на ход расчет. Это позволяет вести работы ускоренными темпами, добиваться строгого режима экономии материалов. Особенно хорошо это просматривается в работе коллектива плотников бетонщиков, руководителем которым кавалер ордена Трудового Красного Знамени Геннадий Новиков. Эта бригада — неизменный лидер в социалистическом соревновании, инициатор многих хороших начинаний на стройке.

Хочется немного сказать о соревновании. На КС—02 работает одновременно больше 10 организаций, и от слаженности их действий многое зависит. На стройке действует смешанный график строительства, который предусматривает технологическую последовательность, и взаимосвязку строителей и монтажников работ всех организаций. Вместе с тем мы внедрили соревнование смежников по принципу «Рабочей эстафеты». Смежные бригады, соревнуясь друг с другом, берут взаимные обязательства выполнить определенный этап работ. Это самым положительным образом влияет на производительность труда. Конечно, в прошлом году были у нас некоторые просчеты. В отдельных случаях договоры носили формальный характер. Нынче мы постараемся наладить, понастойчивее действовать. Оно поможет нам работать эффективнее и качественнее. Мы надеемся, как и в прошлом году, занимать призовые места в социальном соревновании коллективов строителей компрессорных станций, строящихся на газопроводе уренгой—челябинск.

Г. СТЕПАНОВА.

РАБОЧИЙ
ХАРАКТЕР

коллектив
соревнование
человек

ВЫПУСК № 3

Дело не
второстепенное

Компрессорная станция жива, действует. Растет служба эксплуатации. Сегодня нас на Пурпейской КС уже 150 человек. Приятно думать, что кроме пяти машин первой очереди в следующем месяце будут введены в эксплуатацию еще три газотурбинных компрессора. Это позволит перешагнуть 50-ти миллионную отметку среднесуточной добычи газа уренгойского месторождения. Да, ни чего не сказать, в плане строительства промышленных объектов все обстоит благополучно на строительстве Пурпейской компрессорной станции.

Несколько хуже, и это видно, как говорится, невостребованным глазом, обстоит дело со строительством жилья, объектов соцкультбыта. Это отражается прежде всего на условиях работы эксплуатационников, так как мы приехали сюда не на время, в отличие от строителей. Нам здесь жить, и работать.

Что же мы имеем? Согласно плану уже сейчас должны быть построены четыре жилых дома. В наличии — только один. И тот находится в стадии строительства. Нам нужен детский садик и другие объекты социального назначения. Но плана, несмотря на планы, их нет.

Видно, руководству генподрядной организации не следует относиться к жилищному строительству как к чему-то второстепенному. Нужно решать эти вопросы также ответственно, как и все остальные.

Ю. ЩЕРБАКОВ,
начальник линейно-производственного управления магистральных трубопроводов.

СЛОВО - РАБОЧЕМУ

Ответственность
быть первыми

Строительство любого объекта на Севере начинается с забивки свай. Непосвященному кажется, что сложного здесь, ничего нет, забивай себе по отметкам. Однако один почему-то эту работу хорошо выполнять не могут, а о других говорят: «Это природный свабойщик». В нашей бригаде восемь человек. Почти все ребята как раз и относятся к тем, которые не променяют свою работу ни на какую другую. У всех высокие разряды, большой опыт работы. Например, машинист ямобура Николай Бездрабо или машинист трубоукладчика Василий Дудник. Их просто не представишь на другом месте, за рулем какой-либо другой техники. Отличает их тщательность, точность в работе, выдержка. А она очень нужна в нашем деле.

Может быть, это потому, что все мы давно работаем вместе, до тонкостей изучили свою работу, в совершенстве отработали каждую операцию. С 1972 года состав нашей бригады почти не менялся. Эта компрессорная — для нас шестая по счету. Мы работали в Лонг Югане, Нижней Туре и других местах. Так что с нашим опытом можно уже не стесняться говорить о качестве нашей работы. За минувший месяц, к примеру, мы забили 270 свай под здание компрессорного цеха, работы выполняли быстро и с хорошим качеством. Сейчас бьем свай под высокую сторону цеха. Уверены, что не только своевременно предоставим фронт работ монтажникам А. Давыдову и плотникам бетонщикам Г. Новикову, с которыми мы соревнуемся, но и значительно опередим график. Это позволит и нашим смежникам увеличить темпы строительства.

В технологической цепочке мы идем первыми. Уже одно это ответственно. От того, как работает бригада, зависят результаты труда и тех, кто пойдет следом. Поэтому для нас очень важно быть первыми и по результатам труда. В управлении наш коллектив по итогам прошлого года занял первое место, многие свабойщики награждены нагрудным знаком «Победитель социалистического соревнования».

В. ГОРОХОВ,
бригадир свабойщиков УМ—37 треста Казымгазпромстрой.

Монтажник Петр Писецкий, к примеру, электросварщик Николай Чиркунов и Николай Федотов. Все они — надежные помощники бригады, с его почерком в работе и в жизни.

Стиль руководства бригады — коллективизм. Все воп-

росы решаем сообща. Прежде чем начать ту или иную работу, обговариваем все вместе, ставим конкретные задачи. Притом, бригадир ставит дело так, чтобы каждый высказал свою точку зрения во избежание неясностей в работе. Решили мы, к примеру, взять аккордный наряд с 1 марта по 15 апреля на монтаж металлических ростерков фундаментов под оборудование. Первым делом выяснили, есть ли у бригады возможности для выполнения этих работ в заданные сроки. Ребята решили:

«Составим график работы, который неуосконтенно соблюдается. Сейчас завершаем монтаж».

Бригадир постоянно акцентирует внимание на том, чтобы каждый сознательно трудился с максимальной отдачей. Этому он подчиняет всю

своем участке.

Такая организация труда эффективна. Бригада — в числе лучших в тресте. И мы гордимся этим. Нашему бригадире почти каждый год вручается нагрудный знак «Победитель социалистического соревнования», он неоднократно награждался почетными грамотами треста.

Без работы, без постоянного общения с людьми бригадир просто жить не может. Уедет в отпуск и еще задолго до его окончания возвращается. С новым энтузиазмом принимается за работу. И не только на производстве. Он большой общественник. Является членом стройкома. Большую работу ведет по организации быта. Такой он всегда — с постоянной заботой о людях, наш бригадир Александр Николаевич Давыдов.

В. КИРИЧЕНКО,
монтажник СМУ 32 треста Казымгазпромстрой.

РАССКАЖУ О СВОЕМ ТОВАРИЩЕ

БРИГАДИР ДАВЫДОВ

Дело свое бригадир знает крепко. Старается, чтобы и все ребята хорошо знали свою работу. Живет в нем такая насатиная жилая: вовремя покажет, научит, чтобы ты работал не хуже других. И все это не начальственно, а по товарищески. Он умеет и научить, и спрентить, и постоять, если нужно, за себя и за товарищей. Наверное, поэтому люди и держатся в бригаде. Текучки почти нет. Костяк коллектива — старые, опытные кадры, работающие в бригаде с момента ее основа-

ния. Монтажник Петр Писецкий, к примеру, электросварщик Николай Чиркунов и Николай Федотов. Все они — надежные помощники бригады, с его почерком в работе и в жизни. Стиль руководства бригады — коллективизм. Все воп-

росы решаем сообща. Прежде чем начать ту или иную работу, обговариваем все вместе, ставим конкретные задачи. Притом, бригадир ставит дело так, чтобы каждый высказал свою точку зрения во избежание неясностей в работе. Решили мы, к примеру, взять аккордный наряд с 1 марта по 15 апреля на монтаж металлических ростерков фундаментов под оборудование. Первым делом выяснили, есть ли у бригады возможности для выполнения этих работ в заданные сроки. Ребята решили:

НА КАКОЙ бы компрессорной ни работал Александр Николаевич Давыдов, он всегда начинает строительство одним из первых. И здесь, на Пурпейской КС, начинал с первого колышка. В феврале 1978 года он в составе первого деряда высадился на этой точке. Их было девять. Жили в палатке. Расчищали площадку для вертолета, вели подготовку вилдней работы для приема первых машин с грузами, которые пришли затем по зимнику. А потом строили площадку для компрессорного цеха. Свою бригаду монтажников Александр Николаевич встречал позже, когда были выполнены основные подготовительные работы. Такой у него характер — брат, на себя самое трудное.

НА ПУРОВСКОМ МЕРИДИАНЕ

Аплодисменты
„Самоглору“

В районном Доме культуры три дня выступал локально-инструментальный ансамбль Тюменской филармонии «Самоглору». В его программе — песни советских и зарубежных авторов.

Тепло встретили зрители районного выступление ансамбля, его ведущей солистки Елены Кошаровой.

Г. ЮРЬЕВА.

Родился
человек

115 пуровчан появились на свет с начала 1980 года. А в прошлом году из этого времени было зарегистрировано 93 новорожденных.

Дети разных национальностей: немцы, ханты, коми, русские, украинцы. Поистине, интернациональным стал Север!

Н. ПАДНА.

В семейный
союз

Население Пуровского района растет. Едет сюда молодежь со всех уголков нашей необъятной Родины. Увеличивается число семей. Если в прошлом году за первые три месяца вступили в семейный союз 60 пар, то ныне браки регистрировали 102 пары.

Н. РЕХОВСКАЯ,
заведующая
районным бюро ЗАГС.

Дела школьные
В СТРОЙ ЗОВЕТ „ЗАРНИЦА“

Третий год пионеры Ноябрьской средней школы № 1 проводят военизированную игру «Зарница». Игра проходит в два этапа. Первый — смотр строя и песни юнармейских отрядов. Места после первого этапа определены, следующим образом. Первое — 6 класс, второе место — 5 класс, третье — 4 класс. Среди командиров отрядов отличился шестиклассник Виговский Александр.

Второй этап начался с построения батальонов и рапорта командиров. Они получали секретные пакеты. Командир второго батальона Телегин Виктор быстро расшифровывает содержимое пакета. Далее юнармейцы должны продвигаться к месту боя строем и с песней.

Судейство осуществляли старшая пионервожатая Татьяна Панова, учитель физики Виктор Яковлевич Пилипенко, комсомолки Долгичева, Ашумова, Гапошенико.

На «мином» поле лучшими «саперами» проявили себя юнармейцы четвертого класса Саша Калий, Алексей Гвоздикова, Сергей Меньшиков.

На рубеже «Знамя» решался исход боя. «Синие» первыми находят флаг. А в это время у поваров шла своя борьба: кто быстрее соберет сушняк, разведет костер и сварит обед. Дружная бригада поваров обеих команд потрудились хорошо. К концу боя обед был готов. В основном все повара оказались, молодцами, но особенно отличились О. Корсукова, О. Матюхина, Г. Кочеткова.

Среди «боевых листов» лучшим признан листок первого батальона «синих», редактор ученик 6 класса Валерий Вилосов.

Итак, по очкам пройденных этапов определены победители: первое место — за юнармейцами 5—6 классов, командир Александр Кравченко. Второе — за 4 и 7 классами.

У ребят была встреча со школой № 2. А недавно сильнейшая команда защищала честь поселка в районных соревнованиях.

К. НИГАМЕТЖАНОВ,
учитель физвоспитания Ноябрьской средней школы № 1.

„ГОЛУБОЙ ПАТРУЛЬ“

При Уренгойской средней школе работает отряд «Голубой патруль». Ребята следят за охраной окружающей среды, ведут разъяснительную работу среди своих ровесни-

ков. Они выявляют случаи безхозяйственного отношения к природным богатствам, оформляют фотовитрины.

Сейчас «Голубой патруль» насчитывает свыше 60 чле-

нов. Руководит его работой участковый инспектор рыбоохраны Евгений Викторович Лукошкин. Ему помогает специально избранный штаб «Голубого патруля». Председателем этого штаба стал семиклассник Юра Тур.

Н. ДЕНИСОВА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

1. ВТОРНИК

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Ребятам о зверятах. 9.35 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 1-я серия. «Сестры». 11.05 — Концерт. 11.25 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные телефильмы. 14.55 — «Чумачинские радости». Фильм-концерт. 15.25 — Роковая природа. 15.45 — Дети, напиши песню! 16.30 — Сказки Г. Х. Андерсена. 17.00 — Адреса молодых. 18.00 — «Библиотечка дома». Документальный телефильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Человек и закон. 19.05 — Поет народный артист СССР Д. Гнатюк. 19.15 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 2-я серия. «Выбор». 20.30 — «Время». 21.05 — Фестиваль. «Векторы». Концерты. 22.05 — Сегодня в мире.

2. СРЕДА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Мультифильмы «Про дудочку и птичку». «Удивительный маневр». 9.25 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 2-я серия. «Выбор». 10.40 — Клуб киноинтересов. 11.40 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 —

К Дню геолога. «Земля Губюна». 15.10 — Чему и как учат в ПТУ. 15.55 — Концерт. 16.30 — Лыжный спорт. 17.05 — Огневые, горнисты! 17.35 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. К Пуровский — «Старик и потертой шинели». Читает народный артист СССР А. Попова. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Эстрадный концерт. 19.05 — Знаменосцы трудовой славы. 19.20 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 3-я серия. «Война». 20.30 — «Время». 21.00 — Открытие Дней венгерской культуры в СССР. Концерт. В перерыве — 22.15 — Сегодня в мире.

3. ЧЕТВЕРГ

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Огневые, горнисты! 9.35 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 3-я серия. «Война». 10.45 — Народное творчество. 11.30 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — По Сибири и Дальнему Востоку. Кинопрограмма. 15.00 — Шахматная школа. 15.30 — Музыкальные вечера для молодежи. 17.45 — Ленинский университет миллионов. «Уравнение социалистической

экономики». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Концерт народного ансамбля танца профсоюза строителей Венгерской Народной Республики. 19.00 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 4-я серия. «Четверо». 20.30 — «Время». 21.05 — Вечер поэзии Г. Эмина в концертной студии Останкино. В перерыве — 22.05 — Сегодня в мире.

4. ПЯТНИЦА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Творчество юных. 9.35 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 4-я серия. «Четверо». 11.05 — Концерт. 11.35 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Сельские будни. 15.15 — Русская речь. 15.45 — К национальному празднику Сенегала — Дню независимости. 16.15 — На приз клуба «Золотая шайба». 17.00 — Москва и москвичи. 17.30 — «По Венгрии». Кинопрограмма. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Жизнь науки. 19.00 — Концерт Панамского национального фольклорного ансамбля. 19.25 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 5-я серия. «Разлом». 20.30 — «Время». 21.05 — Молодежный вечер в студии Останкино. 22.00 — Сегодня в мире. 22.15 —

Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. 23.40 — «Лицо на мишени». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии.

5. СУББОТА

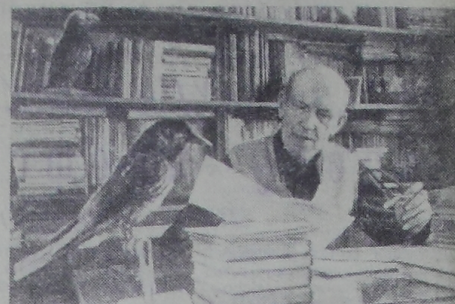
8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 5-я серия. «Разлом». 10.05 — Для вас, родители! 10.35 — Концерт советской песни. 11.00 — Рассказы о художниках. Ренато Гуттузо. 11.50 — Тираж «Спортлото». 12.00 — Это вы можете. 12.50 — Голоса народных инструментов (Бали). 13.45 — Дома для нас с вами. 14.00 — Сегодня в мире. 14.15 — Фильм — детям. «Однажды летом». 15.25 — «Настанет день заветный». Премьера документального телефильма о дважды Герое Социалистического Труда Т. С. Малышеве. 16.15 — Народные мелодии. 16.30 — В мире животных. 17.30 — Выступление политического обозревателя В. П. Бекетова. 18.00 — Олимпийский характер. Мультифильм. 18.10 — «Земля Саидино». Премьера документального телефильма. 19.10 — Адажио из балета А. Эшпая. «Ангара». 19.15 — Программа телевидения Венгерской Народной Республики, посвященная 35-й годовщине освобождения Венгрии от фашистских захватчиков. 1.

Интервью члена Политбюро ЦК ВСРП, Председателя Президиума ВНР тов. П. Лопони. 2. Панорама Венгрии. 20.30 — «Время». 21.05 — «Бенефис». С участием нар. арт. РСФСР Т. Дорониной. 23.05 — Новости. 23.40 — Короткометражные художественные телефильмы по одноименным рассказам А. П. Чехова.

6. ВОСКРЕСЕНЬЕ

8.00 — «Время». 8.40 — На зарядку, становись! 9.00 — Концерт. 9.25 — Будильник. 9.55 — Служу Советскому Союзу! 10.55 — Зодовцы. 11.40 — Утренняя почта. 12.10 — Сегодня — День геолога. 12.25 — Сельский час. 13.25 — Музыкальный юмор. 13.55 — «Ничего оставшемуся жизни». Художественный телефильм. 1-я серия. 15.10 — Клуб киноинтересов. 16.10 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. «К Ленину в Кремль». Многосерийный документальный телефильм. Встреча 1-я. «Учиться работать». 17.10 — Международная панорама. 17.55 — «Мамуре». Премьера фильма — спектакля. 20.30 — «Время». 21.05 — По нашим письмам. Музыкальная программа к Дню геолога. 21.50 — Очевидное — невероятное. Киноприложение. 22.30 — Новости. 23.40 — «Неотправленное письмо». Художественный фильм.

Мир наших увлечений



ХАВАРОВСК. В домашнем музее В. Д. Яхонтова около пятисот чучел пернатых.

С юных лет мечтал Всеволод Яхонтов о профессии орнитолога. Но судьба распорядилась по иному: в 1930 году он становится врачом. Охотники, дичь от его увлечений, приносили ему самые редкие трофеи. Так возник его первый музей в северном поселке Зырянка.

В 55 лет В. Д. Яхонтов полностью связывает свою жизнь с профессией орнитолога. И теперь каждый год — экспедиции на Камчатку, Сахалин, острова Тихого океана... Более ста лучших экспонатов передал Яхонтов зоологическому музею МГУ.

В. Д. Яхонтов — автор монографий, статей в научных журналах и увлекательных книг — «Пернатое племя», «В стране птиц», «Тропой Черского»...

НА СНИМКАХ: В. Д. ЯХОНТОВ готовит очередную статью для журнала «Орнитология»; книги В. Д. Яхонтова и издания, в которых он публикуется.



ФОТО А. ГАЛУШКО. (Фотохроника ТАСС).

Редактор Б. КАСАЕВ.

Таркосалинской вышкомонтажной конторе на постоянную работу срочно требуются: вышкомонтажники, электрики, трактористы, бульдозеристы, крановщики на КП-25 и АК-8. За справками обращаться в отдел кадров.