

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ

ЧЕТВЕРГ,  
17 АПРЕЛЯ 1980 ГОДА  
№ 47 (203)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,  
четвергам и субботам.



## ГОД ЮБИЛЕЙНЫЙ: работать по-ударному, работать по-ленински!

Граждане Советского Союза! Учитесь жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически!

(Призывы ЦК КПСС к 1 Мая 1980 года).

### ЭТАПЫ СТАЛЬНОГО ПУТИ: СУРГУТ—УРЕНГОЙ

(Участок Ноябрьск—Уренгой)

Ноябрьск 201 км	Ханьмей 277 км	Пурпе 393 км	Тарко-Сале 455 км	Уренгой 577 км
--------------------	-------------------	-----------------	----------------------	-------------------

Верхнее строение пути  
Земляное полотно

До прихода поезда на станцию Тарко-Сале остались считанные дни. Строители СМП-565, которые ведут укладку головного пути, максимально используют каждую рабочую минуту. Здесь царит боевой настрой, вызванный подготовкой к 110-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича

Ленина. Социалистическое соревнование достигло наивысшего накала. Строители делают все от них зависящее, чтобы в канун юбилея вождя поезд пришел на станцию Тарко-Сале. Сейчас укладка пути находится на 450 километре. Осталось пять напряженных километров. На этом отрезке возводится свайно-эста-

кадный мост. Чтобы дать фронт работ укладчикам пути, работники мехколонны №№ 37 и 21 ускоренными темпами ведут отсыпку подъездных путей к мосту. По заверению прораба Б. Федотова, который возглавляет работы по укладке железнодорожного полотна, все объемы будут выполнены в срок.

— Майна, — командует Игорь Черемухин и машинист крана Вера Дейкина плавно отпускает готовое двадцатипятиметровое звено на железнодорожные платформы. Пока идет погрузка звеньев, монтеры пути Владимир Шабалин, Илья Александров заготавливают

рабочие, обгоняют время, вносят свои рабочие поправки в нормативные расчеты. Еще недавно для бригады составом десять человек зашить в смену 300 метров пути считалось рекордом. А сейчас — это норма, постоянная выработка. И она будет

нов для стандартной ширины колеи пути. И от этого на много улучшилось качество звеньев, увеличился и темп их зашивки.

Саша Ражев посмотрел на часы. Зашивка звена длилась 18 минут. На этом звене выграно две минуты. Это его рекорд на звесборке. Его пока никто не обогнал. Но он сам не останавливается на высоком результате. Знает, что по нему будут равняться другие, что его норма станет нормой всех. Знает, что от этого выиграет весь коллектив. И увеличивает темп. Зашивку следующего звена он сократил еще на одну минуту. Молодец! Его уже «поджимают» Гриша Курец, Саша Будневич. Но не пугает это Ражева, а радует, воодушевляет. В бригадах — пополнение молодежью. И ветераны звесоборочной базы щедро передают новичкам свой опыт, мастерство, путевые навыки. А потому нет отстающих, поэтому четко выполняются планы и социалистические обязательства.

Напряженные рабочие будни у путейцев. Но так нужно. В этом году путейцы СМП-329 уже смонтировали и отправили в голову укладки 18 километров пути в звеньях. И это не предел. Звеньев будет смонтировано столько, сколько нужно, сколько потребует.

И. АРСЕНОВ,  
внест. корр. «Северного луча»,  
п. Ноябрьск.

### УСПЕХ ОХОТНИКОВ

В первом квартале текущего года хорошо поработали охотники совхоза «Верхне-Пуровский».

Имя добыто полевой пушницы на 2,7 тысячи рублей вместо двух тысяч по плану. Лучший промысловик квартала — Айваседо Камя, который сдал за этот период пушницы на 313 рублей. Хорошо поработали Айваседо Камя и Айваседо Александр. Они добыли пушницы соответственно на 210 и 303 рубля. Свой успех охотники посвящают юбилею Ильича.

Г. ЮРЬЕВА.

### НА ПЯКУПУРЕ

На строительстве железнодорожного моста через Пякупур заканчивается сооружение последней опоры.

Полностью смонтированы два пролета моста. Мостостроители рассчитывают к весеннему паводку открыть движение поездов по мосту. Хорошо трудится на этом объекте бригада монтажников В. М. Дылчека, которая выполняет сменные нормы, более чем на 150 процентов.

С. РЯБИНИНА.

### БУРОВИКИ НА ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ

В Таркосалинской нефтегазодобывочной экспедиции подведены итоги работы за I квартал 1980 года.

С хорошими показателями подходит буровики к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. За три месяца с начала года пробурено 14963 метра при плане 14000 метров. Это составило 106,7 процента к плану. В марте план был выполнен на 102,2 процента — при плане 6500 метров буровыми бригадами было пробурено 6642 метра. Хорошо справились с плановым заданием буровые бригады, возглавляемые мастерами А. А. Сьютником, В. И. Проскуриным, В. А. Исеевым, С. А. Костюковым.

На испытании скважин хорошо потрудились бригады В. А. Павлова, С. П. Пяткевича. Многие коллективы в экспедиции встали на предмайскую трудовую вахту.

В. ОЗНОБИЩИН.

### Позывные «красной субботы»

### ПРАЗДНИК ТРУДА

Страна готовится к Всесоюзному коммунистическому субботнику. На предприятиях, стройках нашего района подготовка в полном разгаре.

Созданные повсеместно штабы проводят последнюю проверку готовности, уточняют планы работ, стремятся сделать все, чтобы 19 апреля стало днем наивысшей производительности труда, продолжением традиций «Великого почина».

В целом по Пуровскому району в коммунистическом субботнике примут участие 15414 человек, в том числе около 1,5 тысячи учащих.

Непосредственно на рабочих местах будут трудиться 11 тысяч человек.

Будет произведено валовой продукции на сумму около 450 тысяч рублей.

Объем строительного-монтажных работ в этот день составит около миллиона рублей. Свыше 97 тысяч рублей перечислят в фонд пятилетки труженики нашего района.

В праздник труда автогазотранспортниками будет перевезено народнохозяйственных грузов на буровые, компрессорные станции, газопровод около 2,5 тысячи тонн.

Труженики железнодорожной магистрали особенно ударно будут трудиться на рабочих местах. Так, грузополучатели получат 110 вагонов или 4620 тонн груза.

СМП-611 (пос. Пур-Пе). В коммунистическом празднике примут участие 356 человек. Объем строительного-монтажных работ составит 15,8 тысячи рублей. В день субботника намечено собрать две тонны металлолома. Не менее 3,8 тыс. рублей будет отчислено в фонд десятой пятилетки.

Праздником высокопроизводительного труда решили сделать день 19 апреля коллектив СУ-952 треста «Нижневартоведстрой» (пос. Ноябрьск). В ходе субботника примут участие 480 человек. Будет выполнено строительного-монтажных работ на 60 000 рублей. Заработанные во время субботника деньги будут перечислены в фонд пятилетки.

В Горем-36 (пос. Ханьмей) в коммунистическом субботнике примут участие 350 человек. Все они единодушно решили добиться наивысшей производительности труда. Только строительного-монтажных работ намечено выполнить на 9,5 тысячи рублей. Будет собрано две тонны металлолома. В фонд десятой пятилетки будет перечислено 1900 рублей.

Б. ШАБАЛОВ,  
инструктор РК КПСС.

### Коллектив и соревнование

## РЕКОРДЫ СТАНОВЯТСЯ НОРМОЙ

проволоку для увязки сцепов. Это тоже важная работа. Путь готовых звеньев в голову укладки далекий, и связка звеньев должна быть прочной и надежной.

А здесь, за зашивочном стеном, идет своя работа. Путейцы раскладывают шпалу, заготавливают и раскладывают на торцы шпал подкладки, костыли. Все работы ведутся в темпе. Слаженно. Конвейером. Путейцы стараются каждый день увеличивать выработку. На звесоборочной базе строймонтажного поезда № 329 работы ведутся в две смены. Между двумя бригадами — горячий накал трудового соперничества.

Нужно многое сделать, нужно много успеть. Перед транспортными строителями управления поставлена задача: к 7 ноября первый рабочий поезд должен прийти в Уренгой. Потому путейцы ста-

перекрыта. Так требует время, так настроены бригады путейцев. И конечно, без трудностей не бывает: несвоевременная подача порожних платформ работниками отделения временной эксплуатации, часто «барахлит» кран. Но работы не прекращаются. Коллектив настроен по-боевому, трудится с большим воодушевлением и азартом.

В честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина монтеры пути взяли повышенные обязательства и справляются с ними. Многие для этого делает электрик Владимир Боровиков и слесарь Михаил Клыков. Трудолюбивые пары в любое время суток придут на помощь путейцам, все сделают для того, чтобы большая и малая механизация работала с полной отдачей и безотказно. Например, Михаил Клыков предложил новую конструкцию «глухих» шабло-

Именем Ленина озаренные

# ВЫСШАЯ НАГРАДА РОДИНЫ



В дни, когда советский народ готовится достойно встретить 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, исполнилось 50 лет со дня учреждения высшей награды страны — ордена Ленина. Я горжусь тем, что ношу на груди орден, названный именем основателя нашей Коммунистической партии и первого в мире социалистического государства.

Помнится тот уже не бликающий, но очень мне памятный 1968 год. Я был в числе друзей геологов приглашен в Тюмень для получения высшей правительственной награды — ордена Ленина. Моему волнению не было конца. В зале, где вручались награды, было полно народу. Царила торжественная обстановка. Награждающих тепло поздравляли, под бурные аплодисменты первый секретарь обкома партии г. Щербина (ныне работающий министром строительства нефтяной и газовой промышленности СССР) пригласил к лицам в костюмах высшие награды Родины.

В этот день мне не только был вручен орден Ленина, но и Золотая звезда Героя Социалистического Труда. Молодому мастеру буровой бригады Н. Глебову вручили орден Ленина. Впоследствии этому замечательному мастеру скоростных проходок присвоено звание Героя Социалистического Труда. Награждение орденом Ленина производится за особые выдающиеся заслуги, в том числе и за трудовую деятельность. Я бы назвал десятки имен геологов, которые стали кавалерами ор-

дена Ленина. По труду и почет. Ведь благодаря их высокому трудолюбию, я бы сказал — мужеству таких геологов, как Н. Глебов и многих других, успешно идет освоение Западной Сибири, открываются все новые и новые месторождения газа, нефти и газоконденсата.

Первое награждение орденом Ленина состоялось 23 мая 1930 года.

В числе первых коллективов, награжденных орденом Ленина, были тракторные колонны зерносовхоза «Гигант» и Симферопольского зерносовхоза, показавшие пример самоотверженной ударной работы на полях. В 1930 году они провели по три посевные кампании — в своих хозяйствах, на полях колхозов Северного Кавказа, Урала, Крыма и Сибири, за что были отмечены высшим орденом страны.

Крупным шагом на пути превращения в жизнь ленинской идеи о сплошной электрификации страны стало сооружение самой крупной тогда в стране Днепровской гидроэлектростанции. Скорее всего строителям Днепротреста были удостоены высшей награды Родины — ордена Ленина.

Указание В. И. Ленина о том, что коммунизм есть высшая против капиталистической, производительности труда добровольных, сознательных, объединенных, использующих передовую технику рабочих, нашла свое конкретное воплощение в развитии социалистического соревнования, в ходе которого родилось массовое движение ударников первых пятилеток, стахановцев,

новаторов производства, которые своим трудом ломали устаревшие порты, добивались высокой производительности труда.

Многие герои довоенных пятилеток, строители первых гигантов социалистической индустрии, передовые труженики колхозных полей были удостоены высшей награды Родины. Имена их широко известны стране. Это шахтеры П. А. Изотов и А. Г. Стаханов, бригады обрубщиков М. Е. Бусыгин, сталевар Д. А. Бобылев, ткачихи М. И. и Е. В. Виноградовы, трактористка П. И. Ангелина, свекловод М. С. Демченко.

«Победа над фашизмом позволила нашему народу прислужиться к мирному созидательному труду, в кратчайшие сроки не только восстановить все, разрушенное фашистскими захватчиками, но и существенно увеличить выпуск продукции народного хозяйства. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев в своей книге «Возрождение» нарисовал яркую картину восстановления заводов, привел множество примеров массового героизма трудящихся Запорожья и Днепростровщины, возрождавших в послевоенные годы индустрию региона.

«Орден Ленина, — пишет Л. И. Брежнев, — получили многие рабочие, инженеры, командиры производства, партийные работники. Среди них были и те, кто назван в этих занисках, — И. А. Румянцев, М. П. Чудан, А. В. Шегал, М. И. Педужко, В. Э. Дымшин, А. И. Кузьмин. Записалась в

списке и моя фамилия. Это была очень дорогая награда — мой первый орден Ленина».

Восстановив народное хозяйство, советские люди, продолжая мирный созидательный труд на всех участках коммунистического строительства, во много раз увеличили экономический потенциал страны. Претворяя в жизнь предначертания партии, они создают новые гигантские территориально-производственные комплексы, возводят на сибирских реках крупнейшие в мире электростанции, строят новые железнодорожные магистрали, осваивают целину, ставят атом на службу миру, успешно штурмуют космос, развивают советскую науку и культуру. За исключительные достижения в развитии экономики, науки и культуры, выдающиеся заслуги в укреплении обороной мощи государства, братской дружбы народов СССР Родина награждает своих лучших сынов и дочерей орденом Ленина.

Вот уже пять десятилетий орден Ленина — высшая награда Союза ССР венчает героев каждой нашей крупной победы, представителей многих поколений советских людей, отличившихся беззаветным героизмом в защите Родины и славном созидательном труде на благо народа. Эта высокая награда зовет советских людей к новым свершениям во славу нашей Отчизны.

М. КОСЕНКО, ветеран Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, кавалер ордена Ленина, Герой Социалистического Труда.

Практика коммунистического строительства убедительно свидетельствует о том, что успешно выполнение наших планов и задач во многом зависит от того, насколько высок уровень идейности советских людей, выработана ли у них активная жизненная позиция, помогающая каждому человеку правильно определить и занять достойное место в борьбе за осуществление политики партии. Вот почему программной целью нашей партии всегда было и остается воспитание советских людей — коммунистов, всех трудящихся в духе высокой идейности. И здесь трудно переоценить роль партийных пропагандистов. Благодаря умелому сочетанию организаторской и воспитательной функций многие из них добиваются в нашем районе хороших результатов в формировании у своих слушателей высокой идейной убежденности, инициативного, творческого отношения к труду, к участию в общественной жизни и т. д. К таким пропагандистам относится и Т. Д. Одицова из Таркосалинской вышкомонтажной конторы. Наш корреспондент попросил Татьяну Дмитриевну поделиться «секретами» пропагандистской работы, высказать свое отношение к этому важному общественному поручению.

— Пропагандистской работой я занимаюсь первый год. Мой слушатель — специалист и служащий нашей вышкомонтажной конторы. Занятия у нас проводятся по программе: «Учение, преобразующее мир». Эта программа, мне как пропагандисту, моим слушателям интересна тем, что приходится обращаться к первоисточникам: работам К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина.

Важнейшим средством повышения эффективности марксистско-ленинской учебы стало патристическое движение «Пропагандист — пятилетке эффективности и качества», начатое по инициативе москвичей. Широкое распространение получили личные творческие планы как пропагандистов, так и слушателей. Имеются они и в нашей вышкомонтажной конторе. Практика показала, что при действительно творческом подходе работа по таким планам во многом способствует осуществлению комплексного подхода к воспитанию людей, помогает сосредоточить внимание коммунистов, всего кол-

лектива на решение наиболее важных задач. Надо справедливо отметить тот факт, что отдельные мои слушатели к творческим планам отнеслись довольно скептически. Этого следовало ожидать. Ведь мои слушатели, люди проявляющие высокую активность на производстве и в общественной жизни, несомненно загружены основной работой. А тут еще им рекомендовалось разрабатывать дополнительный план своей творческой деятельности. Пришлось товарищам убедиться, что это на пользу дела, что тщательно продуманные личные творческие планы станут хорошим подспорьем в их работе.

Пропагандистская работа — это творчество. Надо только постоянно совершенствоваться. Большую помощь мне оказала, как пропагандисту, семинарские занятия, которые проводились при райкоме партии и в Салехарде при окружном партийном. Постоянную помощь также оказывает парткабинет и библиотека при райкоме партии.

При подготовке к занятиям пользуюсь политической литературой, журналом «Политическое самообразование», произведениями В. И. Ленина, демонстрируем диафильмы по изучаемой теме. Необходимо отметить, что к семинарским занятиям слушатели проявляют интерес к вопросам содержания и действительности учебы, ее влияния на все стороны жизни и деятельности людей.

Главное в работе пропагандиста — влиять на формирование коммунистического мировоззрения у слушателей. Я

же проявляю интерес к вопросам содержания и действительности учебы, ее влияния на все стороны жизни и деятельности людей.

Главное в работе пропагандиста — влиять на формирование коммунистического мировоззрения у слушателей. Я

как пропагандист, стада больше уделять внимания самостоятельной работе слушателей с политической литературой и прежде всего с ленинскими произведениями, важнейшими партийными документами, книгами Л. И. Брежнева, в которых можно найти ответы на все животрепещущие вопросы жизни, в них сплав ленинского мировоззрения, глубокая мысль, партийная страстность.

Забываясь о постоянном росте у слушателей теоретических знаний, я стараюсь добиваться превращения этих знаний в активную жизненную позицию. Такая позиция прежде всего проявляется в том, как человек трудится на производстве, как участвует в общественной жизни коллектива.

Советские люди, воспитанные и закаленные ленинской партией, сильны своей беззаветной преданностью ее делу, идеям коммунизма. Их глубокая марксистско-ленинская убежденность, высокая политическая сознательность, и творческая инициатива — важный источник созидательных сил развитого социализма, надежная гарантия успешного претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Советские люди, воспитанные и закаленные ленинской партией, сильны своей беззаветной преданностью ее делу, идеям коммунизма. Их глубокая марксистско-ленинская убежденность, высокая политическая сознательность, и творческая инициатива — важный источник созидательных сил развитого социализма, надежная гарантия успешного претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Советские люди, воспитанные и закаленные ленинской партией, сильны своей беззаветной преданностью ее делу, идеям коммунизма. Их глубокая марксистско-ленинская убежденность, высокая политическая сознательность, и творческая инициатива — важный источник созидательных сил развитого социализма, надежная гарантия успешного претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

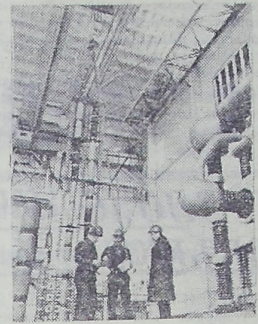
Советские люди, воспитанные и закаленные ленинской партией, сильны своей беззаветной преданностью ее делу, идеям коммунизма. Их глубокая марксистско-ленинская убежденность, высокая политическая сознательность, и творческая инициатива — важный источник созидательных сил развитого социализма, надежная гарантия успешного претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Решения ноябрьского (1979 г.)

Пленума ЦК КПСС —

в жизнь

## Высокое напряжение



На ноябрьском (1979 г.) пленуме ЦК КПСС большое внимание уделено дальнейшему развитию топливно-энергетической системы страны. Решением этой задачи занимается многие энергопроизводственные комплексы.

Богатейшие запасы дешевого угля Экибастуза, на базе которых намечено создать совхозы сверхмощных тепловых электростанций, и Единую систему Европейской части страны соединит огромная магистраль — линия передачи постоянного тока напряжением 1500 киловольт: Экибастуз — Центр. О необходимости ускорить ее строительство говорил товарищ Л. И. Брежнев на ноябрьском (1979 г.) пленуме ЦК КПСС. Сейчас в

Экибастузе и в Тамбове начато сооружение электростанций. Между ними — 2,5 тысячи километров. А в поселке энергетиков Белый Раст, что в 50 километрах от столицы, в Московском электрическом преобразовательном комплексе уже сооружена и проходит испытанию ЛЭП-1500 постоянного тока. Здешняя подстанция — одна из крупнейших в электрическом омерзелье Моск-

вы — в последние годы стала испытательным полигоном для техники электромагистралей будущего.

На снимке: установка высокого напряжения для проведения испытаний оборудования преобразовательных подстанций и линий электропередачи на 1500 киловольт постоянного тока и на 1150 киловольт переменного тока.

Фото А. ПУШКАРЕВА. (Фотохроника ТАСС).

### Ленинский зачет

В СРЕДНЕЙ школе № 1 п. Ноябрьск завершается третий этап Ленинского зачета, посвященного 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Перед специальной комиссией старшекласники школы отчитываются о выполнении своих личных комплексных планов. Лучшим ученикам присуждается звание «Отличник Ленинского зачета».

Ж. АНДРЕЕВ.

## Этапы стального пути Сургут—Уренгой

СТАЛЬНЫЕ километры магистрали Сургут—Уренгой — своеобразные стрелки на рабочем циферблате экономики района. И у них своя особенность — ускорять время. С приходом железной дороги в Ноябрьск, Ханымей, Турпе здесь резко ускорилось промышленное и жилищное строительство. А какую поддержку предоставят, получат нефтеравендички Тарко-Сале и

Уренгой, когда стальной путь придет в эти населенные пункты. И не зря с легкой руки журналистов магистраль Сургут—Уренгой названа дорогой жизни.

Дорога жизни. Несравненно в большей мере, чем все остальное, осознают это сами строители. Они несут громадную ответственность: за сроки ввода дороги в эксплуатацию и косвенно — за выполнение

# Время, вперед!

государственных планов организациями и предприятиями района, в чей адрес идут грузы по железной дороге. А так как эти грузы поступают еще и самим строителям (особенно мостовикам, которые передкают, чтобы не задерживать укладку головного пути, пропускают ее по временным мостам), то можно совсем не образно, а вполне конкретно представить, что для них железная дорога — действительно, артерия жизни.

Не удивительно, что о строителях железной дороги мы говорим как о людях особого склада. И это действительно так. Могут возразить: на Севере, дескать, все работает в равных условиях. Но наверху нужно иметь, чуточку больше ответственности, чуточку больше любви и преданности своему делу, чтобы невзирая на все трудности, срывы, выполнять свои задачи. И выполнять их с честью.

## По ленинским местам

### Светлая новь

ВСЯКИЙ РАЗ, бывая в Польской Народной Республике, стараюсь посетить места, связанные с пребыванием В. И. Ленина. — Краков и Поронинь. Сюда каждый год идет и едут тысячи поляков, а также зарубежных гостей со всех концов земли. Особенно велик людской поток сейчас — в канун 110-й годовщины со дня рождения вождя мирового пролетариата.

Стремясь быть ближе к России, Ильич летом 1912 года переехал вместе с семьей из Парижа в Польшу. Здесь фактически была сосредоточена вся работа Заграничного бюро ЦК РСДРП.

Ленин быстро установил надежные связи с партийными организациями Петербурга и других городов России, с редакцией газеты «Правда», с депутатами — большевиками Государственной думы.

В начале 1913 года он провёл в Кракове и Поронинь два совещания с партийными работниками, на которых были определены задачи партии по работе в массах в условиях нового революционного подъема.

В Польше В. И. Ленин написал ряд выдающихся теоретических работ, в которых решительно отстаивал и развивал бессмертное марксистское учение. В Кракове он нередко посещал рабочие собрания и митинги, выступал с лекциями и докладами, писал в местные газеты. Статьи Ильича публиковались в «Газете рабочей», «Дискуссионном листке». Он сотрудничал в органе краковского Союза помощи политическим заключенным — «Политический узник».

Вначале Владимир Ильич, Надежда Константиновна Крупская и ее мать, Елизавета Васильевна поселились в Кракове в небольшом двухэтажном кирпичном доме под номером 218, стоявшем на окраине улицы Звезжинск. Однако здесь они прожили недолго. В августе 1912 года переехали на улицу Люблинского (теперь улица Анджей Моджевского), расположенную ближе к железнодорожному вокзалу, и обосновались в доме № 47. Сейчас на нем установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1912—1913 годах жил и работал Владимир Ильич Ленин».

В Кракове, на улице Польской находится Музей В. И. Ленина, а в центре города высятся монументальный памятник Ильичу. С не меньшим интересом знакомая экскурсанты с домами в Поронинь, в которых жили Ульяновы весной и летом 1913—1914 годов.

На юге Польши Ленин прожил два с лишним года. Он вочию видел, как тяжела была жизнь трудового народа, находившегося под гнетом эксплуататоров. Телер в этих местах совсем иная, счастливая жизнь. За годовой власти южные районы республики неизменно изменились. Как, впрочем, и вся страна.

Светлая новь каждый год преобразует места, где когда-то жил и трудился В. И. Ленин. Посетители и экскурсанты уезжают домой с чувством глубокого удовлетворения: мечты Ильича о счастливой, радостной жизни сбылись.

Я. МАКАРЕНКО,  
член Союза писателей СССР,  
(Пресс-бюро «Правды»)

## 1. ЗЛОПОЛУЧНЫЙ ОБЪЕКТ

СТРОИТЕЛИ иногда в шутку говорят: «Нет ничего постоянной временных сооружений». Хотя, конечно, в этом афоризме больше горечи, чем доброго юмора. Не до шутки было и мостостроителям МО-29, когда летом прошлого года пришлось распорядиться строить временный мост через Турпе. Но выхода другого не было. Мостовики высиделись на этом объекте еще полтора года назад, но когда подошла укладка головного пути железной дороги, на постоянном мосту были построены только свайные обложки. Задерживать укладку, когда на много километров вперед отсыпано земляное полотно железной дороги, было бы преступлением. И головной путь был пропущен по временному мосту.

Мостостроители, конечно, ощущали свою вину, хотя в их положении искать виноватых было, пожалуй, трудно. Когда первый десант высади-

лся на Турпе, сразу стало понятно, что разворачивать здесь работы будет сложно. Притрассовая автодорога не была построена геоподрядчиком, управлением Тюмень-стройпуть. Летом грузы для мостоотряда шли по Оби, через Салехард, Тазовск, затем — по Пуру до Уренгой и с перегрузкой до Тарко-Сале. Зимой — автомобильным транспортом, но и здесь эффективность, грузооборот была чрезвычайно низкой: плечи заминка достигали 600 километров. Строительство моста было практически заморожено. И целей полтора года в рапортах писали одно и то же: «Строятся свайные обложки моста».

Условия работы мостостроителей были невероятно сложными, текучка не прекращалась. Люди уходили в поисках более высоких заработков более спокойной работы. На участке оставались самые верные, самые преданные, по-

нимающие, что если и они уйдут, то кто будет строить мост в этих суровых, забытых богом местах. А как то-скавали по настоящей работе! Зато когда участку поручили строительство временных мостов облегченной конструкции на Якутуре и Турпе, бригада монтажников Ломанина взяла такой темп, что на протяжении двух кварталов ей не было равных в мостоотряде № 29.

1980 год круто повернул жизнь мостостроителей. Открылась станция Турпе. По временным мостам пошли рабочие поезда. Стали поступать к мостовикам долгожданные грузы — металлоконструкции и другие материалы. На Турпе началась, большая работа. Прошло всего три месяца и уже полностью построена одна опора, в стадии строительства остальные три. Монтируется первый пролет железнодорожного моста. Строители рассчитывают к весеннему паводку открыть движение поездов по постоянному мосту. За эти два года сроки сдачи моста менялись много раз, но этот, как считает начальник участка Андрей Пушкарев, последний.

## 2. АНДРЕЙ

МОЛОДЫЕ инженеры бывают разные. Одни берутся за любую работу, которую им поручают, доказывают до самых мелочей, тщательно изучают и, несмотря ни на какие трудности, выполняют. Затем осваивают более сложное. И так, шаг за шагом приближаются к вершине мастерства — инициативе и творчеству. Есть и другие. Эти по-настоящему инженеры как парадный костюм, боясь, пропылить его, измять, запачкать. Из них получаются прекрасные летуны современного типа. Они выбирают высоту, меняя одно выгодное место на другое более выгодное. По этому случаю есть любопытный пример. В одной норвежской сказке рассказывается о том, как один старик помыл кусок золота на лошадь, затем лошадь на козку, козку — на кошку, кошку на петуха, петуха на гусляка, гусляка через плетень. Автор одной публикации в «Новом мире» представил: а что если бы этот симпатичный старик менял все наоборот: кошку на козку, козку на лошадь, и т. д. и сделал вывод: «Ох и противный бы получился старикашка!».

Нас так привлекает в людях бескорыстие, доброта отзывчивость. А если к этим качествам прибавить еще мужество, целеустремленность, настойчивость в решении любой, пусть даже самой маленькой задачи, то можно сказать: «Какой замечательный получился бы человек!» Гувльвард Шотаевич Саджьев, главный механик УМ треста Мостострой-II, так и говорит об

Андрее Пушкареве, счастливым обладателем этих качеств: «Замечательный парень. Из него получится настоящий инженер-мостостроитель».

Андрей еще комсомольского возраста. Окончил институт в Ростове, он приехал строить мосты на трассе Сургут—Уренгой. Многие его товарищи, конечно же считали, что он поменял «козу на кошку», оставив большой город, семью на неопределенное время в Ростове, и забравшись на Тюменский Север. Но Андрей не жалел ни о чем, хотя, конечно же, было нелегко. Он был упорен, настойчив и чрезвычайно трудолюбив. Два года провел он на Турпе. Работал сначала мастером, строил временные мосты, свайно-аскадные. И даже в самое трудное время не ушел с моста на Турпе, хотя мог бы найти более перспективный объект. Но Андрей не искал выгодных мест. Он работал. И не мог оставить мост, не отдав ему всех своих молодых сил, энергии.

Пятый месяц он уже работает самостоятельно, начальником участка. За это время многое изменилось на объекте. По железной дороге завезено необходимое до конца стройки количество материалов и металлоконструкций. Полным ходом идет сооружение опор моста, монтируется первый пролет как мы уже говорили. Участок успешно выполнил государственной план первого квартала. И целевая задача — открыть, до весенних паводков движение поездов по мосту — будет вы-

полнена, считает Андрей.

Хотя для него лично трудностей с приходом железной дороги не стало меньше, а вот ответственности прибавилось. Север каждый день дарит сюрпризы: то сломался кран, то заклинило двигатель на электростанции, то отвалился бетономешалка. И каждый из них — это часы, дни, потерянные для пуска моста. Нужно находить в любых ситуациях самое оперативное решение. А сколько горечи приносит непонимание, что железная дорога — это главное не только для них, для всех. Андрей помнит как останавливался электростанция, не было масла. Без электростанции нет работы на мосту, нет жизни в поселке мостостроителей. И Гувльвард Шотаевич поехал в Тарко-Сале, просить, бочку масла у авиаторов. Но сколько он ни умолял, ни доказывал как трудно людям там на мосту, все было тщетно. И только когда он пошел в райком и оттуда позвонили в аэропорт, ему была выписана драгоценная бочка масла. Андрей до сих пор понять не может эту узковедомственную близорукость. Наверное, если бы все, к кому обращались за помощью, поступали так, дорога не была бы построена.

Но как бы не было трудно, Андрей не падал духом. Хотя, конечно же не раз в плохие минуты спрашивал себя: а что его действительно держит здесь, где каждый без срывов отработанный день, воспринимается как чудо? И не мог ответить. Одно он знает точно: ему уже не жить без этих напряженных рабочих будней, без большой цели, которая поднимает все твои действия, поступки, мысли.

## 3. СРОКИ ДИКТУЮТ ТЕМПЫ

ПРОЛЕТ расправляет крылья как птица — идет монтаж. По верхнему поясу пролета уверенно крепко шагает Сергей Шпитов.

— Идет — как по земле! — не скрывая восхищения говорит бригадир монтажников Сергей Павлович Кырчинов. Высотники — главные люди у нас, Бесстрашные ребята, и монтажники замечательные. Посмотрите, как работают на высоте Вася Кочергин и Коля Фатихов — красота!

В подвесной люльке на верхнем поясе эти ребята закрепляют узел элементов пролета. Работают ловко спокойно, действительно, будто на земле. Василий Кочергин — опытный монтажник, а Николай — из молодых. Так в коллективе работают все. В бригаду пришло много молодежи и бригадир прикрепил каждого молодого монтажника к опытному специалисту. А их в бригаде много — Иван Голубанов, Сергей Шпитов, Михаил Савчук, Алексей Аврамович и другие. Сам бригадир уже одиннадцать лет строит мосты. Два года провел здесь, на Турпе. Он также как Андрей Пушкарев не ушел с моста не достроив его.

— Скажите, Сергей Павлович, — спрашиваю, — с точки зрения Вашего огромного опыта, будет мост построен в срок?

— Думаю, да, — говорит старый строитель. — В этом месяце будет закончено строительство двух русловых опор — это главное. А пролеты мы построим быстро. Одну панель пролета мы монтируем за двое суток, а их в пролете — восемь. К 20-му первый пролет будет построен.

Ускорению темпов строительства во многом способствует то, что две бригады из трех работают по подрядному методу — бригада С. Кырчинова и Ю. Гончарова. Материалы сейчас есть, так что эта форма организации труда оправдывает себя.

Смешки мостоотряда № 29 — управление механизации треста Мостострой-II — также принимают меры для ускорения строительства моста. Ритмично работает техника по перевозке грузов со станции Турпе. Устанавливается еще одна электростанция «Шкода-160» с имеющейся ВМ-500. За счет этого будет достигнуто более устойчивая подача электроэнергии. Это создает хорошие условия для работы мостостроителям.

До пуска осталось полтора месяца. Срок очень жесткий. Весной по временным мостам поезда идти не могут. Строители, понимая всю ответственность, которая ложится на них, ускоряют время, работая с полной отдачей сил.

Г. СТЕПАНОВА.

# Летний отдых детей

Выполняя задачи, выдвинутые в постановлении ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников», райком ВЛКСМ совместно с районным отделом народного образования настойчиво и целенаправленно работают над улучшением организации летнего отдыха детей.

В районе 2121 учащийся. Планируется в текущем году организованным отдыхом охватить более половины пионеров и школьников. Школам района рекомендованы примерные планы подготовки к летнему периоду. Разработаны мероприятия по организации и проведению летнего отдыха детей.

Вся воспитательная работа в этот период будет направлена на достойную встречу 50-летия Ямало-Ненецкого автономного округа. Главное внимание сосредотачивается на дальнейшее совершенствование содержания летнего отдыха пионеров и школьников, повышении эффективности всех форм работы с учащимися, на воспитании у них высокой идейности и гражданской ответственности, трудолюбия, общественно-политической активности.

Летом 1980 года будет работать загородный пионерский лагерь на 70 человек в п. Халесовая. 25 девятиклассников пройдут военную подготовку в военно-спортивном лагере при райвоенкомате. Будут организованы при школах детские оздоровительные площадки.

С летом будет проводиться воспитательная работа, рекомендованная инструктивным письмом «О работе с пионерами и школьниками летом», и постановлением ЦК КПСС.

Планируется создать в летний период пять разновозрастных отрядов по месту жительства с охватом 75 человек в поселках Тарко-Сале, Уренгой, Ноябрьск, Самбург.

В мае начнется подготовка группы старшеклассников для работы по пропаганде знаний среди коренного населения и подготовке семилетних ребят в школу. Таркосалинская школа-интернат готовит 30 человек. Самбургская средняя школа — 20 человек.

В летний период во всех средних и восьмилетних школах будут созданы бригады из учащихся седьмых — девятых классов по ремонту школьных зданий, по благоустройству и озеленению территории школы, по заготовке ягод, сена для совхозов «Пуровский» и «Верхне-Пуровский».

Все большее распространение получает организация отдыха детей и подростков в сочетании с общественно-полезным трудом. Планируется выезд трудового лагеря старшеклассников в количестве 80 человек в Краснодарский край. Районным комитетом комсомола совместно с районом проделана определенная работа в этом направлении.

В октябре 1979 года на уче-

бе комсомольского актива комитетом комсомола рекомендованы примерные планы работы по подготовке и организации летней трудовой четверти. В январе 1980 года утверждена резолюция по формированию трудовых коллективов в школах района. 20 мая 1980 года планируется семинар начальников, воспитателей и вожатов лагерей и детских оздоровительных площадок. Разработан план по подготовке к работе в летний период пионерского лагеря в поселке Халесовая и трудового объединения старшеклассников в Краснодарском лагере, с которым школьный отдел выйдет на заседание межведомственной комиссии райисполкома.

Но наряду с этим у нас недостаточно широко используется такая форма работы, как создание на летний период разновозрастных отрядов по месту жительства. Слабо ведется тимуровская работа в школах района. Советы дружины и комитеты комсомола не направляют деятельность школьников по шефству над ветеранами войны и труда, по уходу за памятниками.

Слабо ведется природоохранительная работа в летний период. Необходимо каждой школе разбить приусадебный участок и производить на нем работы по выращиванию овощей и цветов. Не на должном уровне работает школьное лесничество, деятельность школьников по охране природы проводится стихийно. Ко-

митеты комсомола не осуществляют целенаправленного контроля над деятельностью «Голубых и зеленых патрулей», отрядов «Юных друзей леса».

Не в полную силу развиваются комсомольцы и молодежь студенческих строительных отрядов движение «Комсомольской школы». По итогам прошлого года силами студентов оборудована только одна игровая площадка при Ханьмейской средней школе, отремонтирован тротуар при Таркосалинской школе-интернате. В этом году райком комсомола разрабатывает трудовые задания по благоустройству школ и поселков района для каждого ССО. Комсомольским организациям также необходимо предусмотреть это в своих планах.

Комитетам комсомола шефствующих предприятий и организаций необходимо продумать свое участие в организации отдыха детей в летний период. Необходимо рекомендовать на работу со школьниками лучших комсомольцев из числа передовых рабочих и ИТР.

Коллективам школ, культурно-просветительских нужно вернуться в летнее время культурно-массовую и физкультурную работу с детьми. Только совместными усилиями мы можем добиться успеха в организации содержательного отдыха детей.

**Е. БОЙНОВА,**

секретарь райкома ВЛКСМ.

## Встреча с олимпийской чемпионкой

В нашем округе по приглашению окружного комсомола побывала первая олимпийская чемпионка СССР Ина Аполлоновна Пономарева. Она выступила перед труженниками Салехарда, Иабитянгов, Шуршикар и других райцентров округа. Три дня олимпийской чемпионка гостила в Тарко-Сале. Райком комсомола организовал встречи с Н. А. Пономаревой в средней школе, на ряде предприятий райцентра. В спортивном зале Таркосалинской НРЭ очень тепло прошла встреча с олимпийской чемпионкой спортсменом Тарко-Сале.

Н. А. Пономарева рассказала о зарождении олимпийского движения в нашей стране, о том, как впервые в 1952 году советская команда выступила на Олимпийских Играх в Финляндии. Олимпийский дебют советских спортсменов оказался удачным. В общем зачете команда уступила лишь сборной США. Н. А. Пономарева вернулась на Родину с золотой медалью. Она метнула диск на 51 метр 42 сантиметра.

Выступлению советской команды на Олимпийских Играх в Финляндии, а затем на последующих в Австралии и Риме были посвящены политическим событиям. Наши спортсмены являлись полномочными представителями не только советского спорта, но и всего нашего образа жизни.

— Я счастлива тем, — сказала Н. А. Пономарева, — что в развитии олимпийского движения в нашей стране, в том, что много лет спустя после его начала, наша страна завоевала право проведения Олимпийских игр в Москве, есть и наша заслуга — заслуга первых олимпийцев, ветеранов советского спорта.

Трижды Н. А. Пономарева возвращалась с Олимпийских Игр чемпионкой. За выдающиеся заслуги в развитии советского спорта она награждена орденом Трудового Красного Знамени, орденом Знак Почета. Но лучшей своей наградой она считает маленькую медаль «Тренеру-победителю», которая ей вручена за победу на международных и других соревнованиях своих учеников. В настоящий момент Н. А. Пономарева работает тренером сборной Советского Союза по легкой атлетике.

**Т. ЛАВРЕНОВА,**  
нормировщик Таркосалинской НРЭ, слушатель школы общественных корреспондентов газеты.

Редактор **Б. КАСАЕВ.**

## К 50-летию нашего округа

### ЕСТЬ ТАЛАНТЫ В НОЯБРЬСКЕ

В КОНЦЕ прошлой недели в районном Доме культуры не смолкали аплодисменты. Зрители адресовали их участникам второго тура областного смотра-конкурса посвященного 50-летию Ямало-Ненецкого автономного округа.

Искусство свое демонстрировали самодеятельные артисты поселка Ноябрьск. 40 человек всего в коллективе. Они представляют разные предприятия и организации: нефтегазодобывающее управление «Холмгорнефть», газопромышленное управление «Вынгаургаздобыча», строительное управление № 6, школы и другие организации. Возглавила самодеятельный коллектив директор Ноябрьского Дома культуры София Краснова. Она

руководит культурным центром всего полгода, но уже сумела сплотить работоспособный коллектив.

Жюри высоко оценило тематическую литературно-музыкальную композицию «Шаг в полвека». Языком высокого стиля и музыки ноябрьцы рассказали об истории создания и развития нашего округа. Понравилось это произведение и зрителям. Хорошее впечатление оставил хор. Состав его невелик — 12 человек. Их исполнение подкупает лиричностью, задумчивостью. Песня «Журавушка» — про Россию, любовь к родной стороне вызвала признание зрительских симпатий и жюри.

С первого появления на сцене стал любимцем публики

Е. Лушников. Он оказался прекрасным танцором. Впечатляет его матросский танец. Особенно же восхищение зрителей вызвал оригинальный жанр, с которым выступил Лушников. На глазах происходили «чудеса». То, казалось бы, в пустом платочке обнаруживалось красное яблоко, а в нем потерянная денежная купюра, то из куска бумаги «рекой лилась» бесконечная пирианда...

Два вокально-инструментальных ансамбля представили поселок, один из НГДУ «Холмгорнефть» другой — из СУ-6. У нефтегазодобывчиков программа была разнообразнее и интереснее. Отдельные номера и в том числе украинская песня «Полонина», отобраны для

заключительного концерта смотра-конкурса, который состоится в начале октября в райцентре.

Жюри отметило возросшее исполнительское мастерство самодеятельных артистов. Программа была насыщенной. Она включала и музыкальные произведения, песни, оригинальный жанр, стихи в отличном исполнении В. Гавриленко.

Из 22 номеров подготовленных к концерту, 12 жюри рекомендовало за заключительный концерт второго тура смотра-конкурса. Это неплохая оценка работы самодеятельно го коллектива.

**Л. ПОПОВА,**  
исполняющая обязанности директора районного Дома культуры.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

### 17, ЧЕТВЕРГ

8.00 — «Время» 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Отзовитесь, горнисты!» 9.35 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 11-я серия. «Ожидание». 10.45 — Концерт молодых солистов ГАБТа СССР. 11.15 — Новости.

13.55 — Новости. 14.15 — «На огненной вахте». Научно-популярный фильм. 14.45 — Шахматная школа. 15.15 — Концерт. 15.30 — Горизонт. 16.30 — Советы и жизнь. 17.00 — Уголок земли родной. 17.30 — Ленинский университет миллионов. «СЭВ: проблемы транспорта». 18.00 — «Ура! Ура! Цирк приехал!». Мультифильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Человек и закон. 19.00 — Концерт советской песни. 19.15 — «Хожение по мукам». Художест-

венный телефильм. 12-я серия. «Зарево». 20.30 — «Время». 21.05 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Концерт в Горках ленинских. Передача 2-я. 21.30 — Сегодня в мире. 21.45 — Народное творчество.

18, ПЯТНИЦА  
8.00 — «Время» 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Уголок земли родной. 9.35 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 12-я серия. «Зарево». 10.50 — Концерт. 11.15 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — «Кубинские портреты». Документальный телефильм. 15.20 — Москва и москвичи. 15.50 — Играет русский народный оркестр им. В. А. Андреева. 16.30 — Встреча юнкоров теледуги «Орленок» с дважды Героем Советского Союза, генерал-полковником авиации

М. П. Одищевым. 17.30 — В. Маяковский. Поэма «Владимир Ильич Ленин». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Американский калкан». Об угрозе Западной Европе. 19.15 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 13-я серия. «Хмурое утро». 20.30 — «Время». 21.05 — «Я желаю вам счастья». Концертная программа для строителей ВАМ с участием Дина Риды. 21.40 — Сегодня в мире. 21.55 — Премьера фильма — концерт «Валерия Марина Конради-ева». 23.40 — «Нагая пастушка». Художественный фильм.

19, СУББОТА  
ВСЕСОЮЗНЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

8.00 — «Время» 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.00 — Для вас, родители. «Семья Ульяновых». Передача 2-я. 9.30 — «Хожение по мукам». Художественный телефильм. 13-я серия. «Хмурое утро».

10.45 — Движение без опасности. Дороги Олимпиады-80. 11.15 — Тираж «Спортлото». 11.30 — Образ Ленина в изобразительном искусстве. 11.55 — Путевка в жизнь. 12.40 — Фильм — детям. «Дым в лесу». 13.30 — В мире животных. 14.30 — Сегодня в мире. 14.45 — Выступление политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 15.10 — «Умка ищет друга». Мультифильм. 15.20 — Дневник суббота. 15.30 — Кубок Швеции по хоккею. Сборная Швеции — сборная СССР. 17.30 — 9-я студия. 18.30 — Дневник суббота. 18.40 — «Ленин в 1918 году». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт мастеров искусств, посвященный Всесоюзному коммунистическому субботнику. 22.50 — Новости. 23.40 — «Время по солцу». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии.

20, ВОСКРЕСЕНЬЕ  
8.00 — «Время» 8.40 —

На зарядку, становись! 9.05 — Вудильный. 9.35 — Служу Советскому Союзу! 10.35 — Здоровье. 11.20 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.50 — «Наука и техника». Киножурнал. 12.00 — Сельский час. 13.00 — Музыкальный киоск. 13.30 — «На всю оставшуюся жизнь». Художественный телефильм. 3-я серия. 14.35 — Сегодня — Дневник суббота. 15.30 — Дель советской науки. 15.30 — Клуб кинопутешествий. 16.30 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. «К Ленину в Кремль». Документальный телефильм. Встреча 3-я. «Надо мечтать». 17.30 — Международная панорама. 18.15 — От всей души. 20.30 — «Время». 21.05 — По вашим письмам. 21.50 — Кубок европейских чемпионов по хоккею на траве среди женских команд. 23.00 — Новости. 23.40 — «Влюбленные». Художественный фильм.