

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
СУББОТА,
5 ИЮЛЯ 1980 ГОДА
№ 81 (237)
Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ФЛОТА

Встречая праздник

передовая читателя

Совсем недавно утвердили День работников морского и речного флота, а уже стало традицией встречать его высокими трудовыми успехами.

Готовится к встрече нашего праздника речники начинают задолго до открытия голубых дорог.

Весь зимний период, в любую погоду идет подготовка к навигации. Работники Иртышского пароходства Министерства речного флота РСФСР встречают ее в разные сроки, ведь границы деятельности распространяются на весь почти Иртыш, Обь, Обскую и Тазовскую губу, часть Карского моря, многие боковые реки, в том числе Пур и Таа. В Омске навигация начинается в апреле, а у нас, на Пуре — в июне. И везде встречают ее как большой праздник.

Подготовили весь зимовавший флот и мы, работники пристани Тарко-Сале. 16 единиц самоходного и несамоходного флота ввели в эксплуатацию и уже 2 июня первый плот «Верхне-Пуровского» совхоза был доставлен в Тарко-Сале. После этого приступили к массовым перевозкам по местным линиям. Разным грузополучателям: совхозу «Верхне-Пуровский», рыбокоопу, СУ-489, мехколхозам № 5, № 21, СУ-11, СУ-21, нефтеразведочной экспедиции, аэропорту, вышкомонтажной конторе в Уренгое, осуществлялась перевозка народнохозяйственных грузов.

Прошел первый месяц навигации заключительного года 10-й пятилетки. И можно подвести некоторые итоги: отправлено грузов по пристани составило более 40 тысяч тонн, прибытие — более 31 тысячи тонн!

Первый месяц показал, что к навигации хорошо подготовились не только речники, но и грузополучатели. Они обеспечивали своевременную погрузку-выгрузку. Если и в дальнейшем мы так же будем принимать и транзитные грузы, значит обеспечим завоз объема принятых Иртышским пароходством к перевозкам грузов.

Подготовка к приему транзитных грузов продолжается. Большой вклад в это дело вносит Таркосалинская ПРЭ. Достраивается пирс и продолжается отсыпка песком всей причалной территории, активно подготавливается емкостный парк и перекачивающие средства.

Уренгойский порт направил в Тарко-Сале плавкран КПЛ-68. Закрепил рейдовую тягу РТ-382. Получаем мы в этом году два новых теплохода-водомета, за получением одного из них отправлен на Тобольский судоремонтный завод один из лучших судоводителей капитан-механик тов. Хозяинов. Теплоход будет доставлен в эту навигацию.

Успехи, которых мы добились, невозможно представить без наших трудолюбивых работников. В числе лучших мы называем электрварщика Е. А. Павлюкову, капитана-механика БТ-29 В. И. Овсянникова, штурмана этого же теплохода М. И. Голандцева, рулевого-моториста БТ-29 В. И. Боровикова, первого штурмана БТ-22 А. И. Бакина, кассира-проводника теплохода «Заря»-178 О. Д. Штадлера, капитана-механика РТ-389 Ф. Е. Жукова, капитана-дублера С. А. Середина и многих других.

Большое значение имеет и организация движения и обработки флота. Качественно работает в этом году весь диспетчерский аппарат пристани, в том числе и практиканты ГИИВТа А. Мусин, А. Антонов. Много труда вкладывает и старший таксировщик пристани Т. Ключкина. Это, в основном, — молодые люди, комсомольцы.

Мы, работники Таркосалинской пристани, постараемся не потерять взятого в июне темпа и навигацию провести на высоком уровне, с тем, чтобы с высокими трудовыми показателями подойти к XXVI съезду партии.

Поздравляю работников пристани и плавсостав постоянно зимующего у нас флота, с профессиональным праздником и желаю дальнейших успехов в обеспечении перевозок народнохозяйственных грузов.

В. КОНОПЛИН,
начальник Таркосалинской пристани Иртышского речного пароходства.

На встречу
XXVI съезду КПСС

Работать по-ударному,
работать по-ленински!

Высокие обязательства газодобытчиков

Отряд газодобытчиков района известен успехами в развитии социалистического соревнования, в решении задач экономического строительства. Повышая эффективность производства и качества работы, используя внутренние резервы и передовые методы труда, газопромисловики уверенными темпами идут к завершению пятилетней программы. Коллектив ГПУ «Вынгаургаздобыча» намеревался добыть сверх плана нынешнего го-

да 100 миллионов кубометров природного топлива. После июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС промысловики пересмотрели свои возможности и наметили добыть дополнительно к годовому заданию 250 миллионов кубометров, а к дню открытия XXVI съезда КПСС отправить сверх плана потребителю 25 миллионов кубометров.

Э. ПИВАНОВА.

СЪЕЗДУ ПАРТИИ— УДАРНЫЙ ТРУД

Митинг, посвященный обсуждению итогов июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС, прошел в коллективе Пуровского рыбозавода.

Главный инженер завода В. В. Трескин ознакомил присутствующих с решением Пленума о созыве очередного XXVI съезда партии в феврале 1981 года.

Бригадир рыбодобывочной бригады № 3 Ю. В. Сливаков от имени бригады заверил, что коллектив к дню открытия съезда выполнит квартальный план.

Звеньевой В. М. Смирнов сообщил, что бригада № 2 решила досрочно выполнить план первых двух месяцев 1981 года. В целом коллектив завода обязался к началу работы съезда значительно улуч-

шить свои технико-экономические показатели.

Л. АНДРЕЕВА,
председатель звена профсоюза.

НАВСТРЕЧУ ВАЖНОМУ СОБЫТИЮ

Состоялся торжественный митинг работников Таркосалинского отделения ОРСа геологов, посвященный обсуждению материалов июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС.

Выступившие Л. К. Янчук, Г. К. Кошеева, В. А. Павлова и другие призвали отметить подготовку к предстоящему в феврале 1981 года XXVI съезду КПСС ударным трудом. Все розничные торговые предприятия нашего отделения решили принять повышенные обязательства, повысить качество обслуживания, выполнить задание первых двух месяцев 1981 года к 23 февраля.

Л. ЛАВРЕНТЬЕВА,
председатель месткома.

В СУТКИ—70 МИЛЛИОНОВ

Миллионы кубометров газа проходят по магистралям района. Газ Уренгой поступает в промышленные центры Урала и западных районов страны. В этом большая заслуга эксплуатационников Пурпейской компрессорной станции—первой станции, которая вступила в строй действующих в нашем районе. Здесь уже задолго стованы пять турбоагрегатов

первой очереди. Коллектив линейно-производственного управления прилагает максимум усилий на эффективную их эксплуатацию. В настоящий момент станция качает свыше 70 миллионов кубических метров газа в сутки.

Г. МНЖЕЛДЗЕ,
сменный диспетчер
Пурпейского ЛПУ.

НА ХОЛМОГОРСКОМ
НЕФТЯНОМ
МЕСТОРОЖДЕНИИ

НОВЫМ МЕТОДОМ

Строители СУ-4 треста «Тюменьнефтегазмонтаж» широко используют прогрессивный комплексно-блочный метод монтажа. Этот метод значительно сокращает сроки строительства объектов, не требует большого количества рабочих рук.

Новым методом на Холмогорском товарном парке смонтированы компрессорные установки, бытовые помещения, регенераторная станция, насосная для перекачки нефти и другие объекты.

СОКРАЩАЯ СРОКИ

Ударно трудится на Холмогорском нефтяном месторождении буровая бригада мастера В. Фидеева. Социалистические обязательства, принятые бригадой на первое полугодие, перевыполнены. Время прокладки одной скважины доведено буровиками до 12 дней, против 26 дней по плану. Здесь нет аварий или простоев по вине буровиков. Тщательно соблюдается технология бурения.

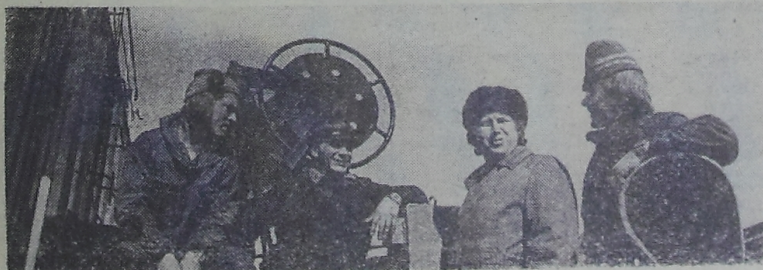
ОБУСТРАИВАЕТСЯ ПОСЕЛОК

Продолжает обустриваться поселок нефтяников на Холмогорском нефтяном месторождении. Здесь уже имеется магазин, баня. Сейчас для нефтяников СУ-16 треста Сургутнефтестрой возводит новую столовую и общежитие.

СМОНТИРОВАНЫ РЕЗЕРВУАРЫ

Полным ходом идет строительство пускового объекта—товарного парка на Холмогорском нефтяном месторождении. Здесь уже смонтированы и испытаны два стальных резервуара емкостью 10 тысяч кубических метров каждый. Всего здесь будет установлено десять таких резервуаров.

А. ЖУНИЦ.



Экипаж теплохода «Агат» ЦТЭ флота геологов. Слева направо: рулевой моторист Владислав Охотников, механик Леонтий Михайлович Таранов, капитан, кавалер ордена «Знак Почета» Константин Иванович Карев, рулевой моторист Михаил Реунов.

Коллектив теплохода—лидер социалистического соревнования в навигацию 1980 года.

Фото Б. КУЗЬМИНА.

Завтра—День работников морского и речного флота

На голубых дорогах Пура

Речники Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота, хотя и работают и отрасли геологии, день речника по праву считают своим профессиональным праздником. Многие на них потомственные речники, не один десяток лет отдавшие флоту. Крепко привязала их к себе эта беспокойная жизнь на воде, трудные маршруты навигации, когда с нетерпением ждешь встречи с землей, с домом, а вернувшись, опять торопишься в рейс. Потому что не можешь прожить и дня без своего маленького судна, без будней плавания, где от твоих знаний, опыта подчас зависит все...

КАПИТАН теплохода «Ладога» Раймунд Станиславович Бондарь 22 года в речном флоте. Восемнадцатилет поступил в училище и с тех пор не расстается с флотом. Свою работу он знает досконально, недаром его считают одним из лучших капитанов ЦТЭ флота. Водные маршруты, характер рек он знает так же хорошо, как и свое судно.

Раймунд Станиславович может провести «Ладогу» по любому маршруту, даже где нет судходной обстановки. Он умест «читать» реку — по цвету воды, характеру волн и другим признакам, понятным лишь настоящим речникам. И это лодочное чутье его никогда не подводит.

ВЕРНОСТЬ

Экипаж «Ладоги» шутя называет свой теплоход флагманом ЦТЭ флота геологов. Но есть в этом своя правда. «Ладоге» — 13 лет. Ровно столько ее капитан водит теплоходы по водному бассейну Пура. Но до сегодняшнего дня теплоход сохранил хорошее техническое состояние. А благодаря умелой, слаженной работе экипажа, опыту капитана, «Ладогу» минуют мели и другие превратности водных дорог.

В этом году экипаж теплохода с первых дней открытой воды начал работу. За июнь он доставил 1200 кубических метров леса с далекого Вэнганура. Ходили с плавкраном на Еркал-Надытур, вывозили отсюда пиломатериалы. Результаты месяца таковы: план по грузоперевозкам выполнен на 200 процентов, по тонно-километрам — на 150.

Это не просто удача, это закономерный итог напряженной работы экипажа. Раймунд Станиславович считает, что ему с командой повезло. Люди подобраны трудолюбивые, знающие. Третий год работает механиком Виктор Сачивко. И хотя он совсем молодой, ему 24 года, а уже опытный специалист. За плечами Виктора речной техникум. Начинать работать в речном флоте родной Белоруссии. Ходил на теплоходах по Припяти, Днепру, Сожу. Это стало хорошей школой для молодого речника. Рулевые-мотористы на «Ладоге» — супруги Белозеровы, Николай и Людмила. Работники очень добросовестные, исполнительные.

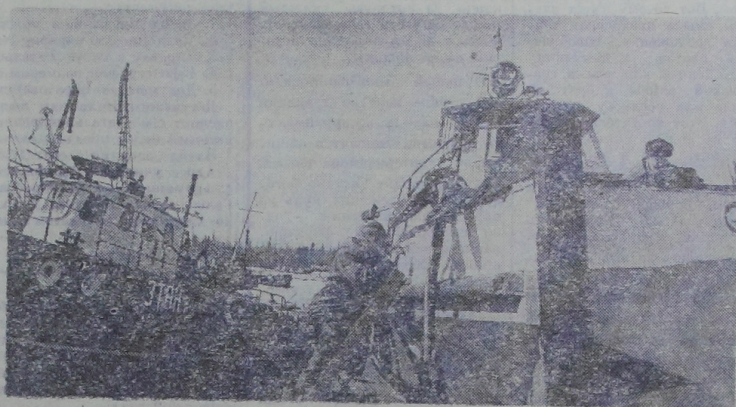
Сейчас теплоход «Ладога» отправился в верховья Айясола — Пура с динозавром для промышленно-охотничьего хозяйства. Рейс очень трудный, река обмелела. Будем надеяться, что экипаж выполнит задачу, ведь реки, как люди, любят верных и платят им удачей.

ЗА ЦИФРАМИ ПЛАНА...

КОЛЛЕКТИВ ЦТЭ флота геологов отлично начал навигацию. Государственный план июня по перевозке народнохозяйственных грузов на буровые выполнен на 168 процентов, в тонно-километрах — на 153 процента. В адрес подразделений объединения Уренгойнефтегазгеология доставлено 15 тысяч кубометров леса.

Опережение достигнуто, в первую очередь, за счет са-

моотверженного труда работников цеха. Все 19 самоходных единиц флота, плавкраны и земснаряды были вовремя подготовлены к началу навигации. Одним из самых первых вышел в рейс теплоход «Агат». Команда отлично подготовилась к навигации, и это сказалось на результатах труда. План июня выполнен на 120 процентов в тоннах и на 125 — в тонно-километрах. Ус-



НА СНИМКЕ: Во время подготовки теплохода «Зайсан» к навигации. Рулевой моторист В. Пазаров, и первый штурман С. Беседин ведут отделку корпуса.

Фото Б. КУЗЬМИНА.

ПРОДОЛЖАТЕЛИ

ЭКИПАЖ теплохода «Вобруйск» самый молодой в цехе. Средний возраст ребят 22 года. А результаты первого месяца навигации у них лучшие. План они перекрыли в три раза. Для Пуравской геофизической экспедиции доставили шесть плотов или шесть тысяч кубометров леса.

— Прекрасный коллектив, — рассказывает начальник ЦТЭ флота геологов В. В. Лысак. — Капитан теплохода Владимир Ефанов молодой, энергичный руководитель. Механиком у него Сергей Антипин,

тоже опытный специалист. Все ребята молодые, работа просто горит у них в руках. Мы надеемся, что до конца навигации они выдержат такой горячий темп.

Владимиру Ефанову 26 лет. Он вырос в Тарко-Сале, и еще мальчишкой, 17 лет, пришел во флот. Начинать матросом, затем плавал рулевым-мотористом, первым помощником капитана-механика. После окончания Салехардской школы командного состава судов речного флота работает капитаном. Коллектив цеха по-пра-

ву может считать его своим воспитанником. Владимир работал со многими опытными капитанами, такими как Владимир Александрович Ботов, Евгений Николаевич Сяtkовский. Весь опыт, накопленный ими, они передали молодому речнику. И Владимир Ефанов оправдывает надежды ветеранов флота. Работает с большой ответственностью, не щадя сил, времени. Такого же отношения к труду требует от каждого члена своей команды. Можно только пожелать молодому капитану, как говорили в старину, семи футов под килем. Счастливого плавания!

Г. СТЕПАНОВА.



НА СНИМКЕ: Накануне отплытия в первый рейс навигации-80. Сейчас экипажи ГТ-15 и теплохода «Вобруйск» ударно работают на грузоперевозках.

Фото Б. КУЗЬМИНА.

ЗА РУБЕЖОМ

Змеиное гнездо

На гюйсе кораблей американского военно-морского флота изображена гребущая змея, над которой начертан девиз «Не тронь меня». Как известно «американскую змею» никто не трогает. Напротив, это ее агрессивность создает постоянную угрозу международному миру и безопасности. Людьми самих американцев, в частности, исследовательского института Врукинса, за тридцать послевоенных лет Соединенные Штаты 215 раз прибегают к использованию вооруженных сил для вмешательства в дела других стран.

Сегодня «гремучая змея» снова готовится к агрессии против свободлюбивых и независимых народов государств бассейна Индийского океана. На этот раз с острова Диего-Гарсия. «Непотопляемый авианосец», «новая Окнава» — так называют военно-морскую базу на острове специалисты Пентагона. Именно здесь будет змеиное гнездо — центр базирования формируемого 5-го флота США, а также, как проболтался генерал Пол Келли, «корпуса быстрого реагирования».

Африканская общественность обращает внимание и на то, что США прежде, чем приступить к созданию базы на Диего-Гарсия, заручились поддержкой Пекина. Это подтвердил и осведомленный еженедельник «Ньюсвук», который писал, что китайцы безоговорочно одобрили план американцев по созданию плацдарма.

Американский островной плацдарм в тропиках сам по себе невелик. Это подковообразной формы коралловый атолл, поднимающийся на полтора метра над уровнем океана. Все работы по созданию базы сконцентрированы на «ленте» всего 24 км в длину и несколько сотен метров в ширину. Однако группа журналистов, которой удалось посетить остров, рассказала, что на Диего-Гарсия уже действует взлетная полоса для тяжелых бомбардировщиков. Лагуна рассчитана так, чтобы обеспечить якорную стоянку для 12 авианосцев. Емкости 8 нефтехранилищ хватит, чтобы обеспечить горячим авиационным топливом в течение месяца. С помощью базы продолжительность пребывания в океане подлодок, несущих на борту ракеты с ядерными боеголовками, увеличилась в два раза.

До 1965 г. Диего-Гарсия был административно связан с островом Магрикцем. Но англичане «передали» Соединенным Штатам свои «права» на атолл на 50 лет. Разумеется, ни Лондон, ни Вашингтон даже не вспоминают ныне о коренных жителях острова — о двух тысячах диегогарсийцев, которые были силой депортированы отсюда. В Вашингтоне пытаются оправдать создание базы на Диего-Гарсия ссылаясь на то, что данный регион является «зонами жизненных интересов» США. Нет, пожалуй, места на нашей планете, которое не объявлялось бы «зоной жизненных интересов» американцев, с грустью шутят в Африке.

А. ЖИГУНОВ,
соб. корр. АПН.

