

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
АРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ

ВТОРНИК,

8 ИЮЛЯ 1980 ГОДА

№ 82 (238)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

На встречу
XXVI съезду КПСС

Работать по-ударному, работать по-ленински!

РЕШЕНИЕ ПУРОВСКОГО (1980 ГОДА) ПЛЕНУМА ЦК КПСС О ПРОВЕДЕНИИ 23 ФЕВРАЛЯ 1981 ГОДА XXVI СЪЕЗДА ПАРТИИ ВЫЗВАЛО НОВЫЙ ПРИЛИВ ТРУДОВОГО ЭНТУЗИАЗМА В КОЛЛЕКТИВАХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ РАЙОНА. С БОЛЬШОЙ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ БУРОВИКИ И СТРОИТЕЛИ, ОЛЕНЕВОДЫ И РЫБАКИ ПРОДОЛЖАЮТ НА МИТИНГАХ И СОБРАНИЯХ ОБСУЖДАТЬ МАТЕРИАЛЫ ПЛЕНУМА, ВЕРУТ НОВЫЕ, ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОСТОИНОЙ ВСТРЕЧЕ ОЧЕРЕДНОГО СЪЕЗДА ПАРТИИ.

Так решили автомобилисты

На торжественном митинге работников Уренгойского автопредприятия, посвященном юбилейному Пленуму ЦК КПСС, собравшиеся познакомилась с содержанием доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева и Постановления Пленума. Коллектив единодушно поддержал решения Пленума и решил отличиться трудом встретить очередной съезд нашей партии.

Водитель В. Н. Шарогазов в своем выступлении отметил, что враги мира и социализма изо всех сил пытаются задушить международное коммунистическое и рабочее движение, усиливают гонку вооружений, обливают грязной лужью миролюбивую политику нашего государства. Мы должны ответить на это темной сплоченностью вокруг ленинской Коммунистической партии, ударным, высокопроизводительным трудом завершить задания пятилетки.

Товарища по работе горячо поддерживают И. В. Шаров, Л. А. Чесноков, А. А. Никольский, А. Я. Малиновская.

Водители мехколонны № 2

в честь предстоящего съезда наметили увеличить объем грузоперевозок на 2 процента по сравнению с ранее принятыми социалистическими обязательствами.

Высокие обязательства дружных мехколонн.

А вот решение всего коллектива Уренгойских авто-транспортников: дополнительно к принятым годовым обязательствам выполнить 400 тысяч тонно-километров, получить три тысячи рублей сверхплановой балансовой прибыли.

С. СПИДОРЮК,
секретарь партбюро
Уренгойского АТП.

Повышенные обязательства буровиков

Бригада Героя Социалистического труда бурового мастера из Уренгойской нефте-разведочной экспедиции Н. Д. Глебова наращивает проходку скважин, увеличивает темпы. Стремится высокими результатами в работе встретить XXVI съезд КПСС, буровики пересмотрели ранее принятые социалистические обязательства и решили пробурить в этом году не 16 тысяч, а 17

тысяч метров скважин.

Следуя инициативе глебовцев, коллектив мастера В. Татари намерен дать до конца года 13 тысяч метров проходки вместо 11 тысяч.

Б. ПЕТРОВ.

Большой вклад сельских тружеников

На митинге тружеников совхоза «Верхне-Пуровский» приняты новые годовые повышенные обязательства. Высокие показатели в работе будут достоянием подарком очередному XXVI съезду КПСС.

Что конкретно предстоит сделать? Сохранность молодняка на звероферме повысить до 8 ценок на каждую самку песка, сдать государству мяса первой категории 70 процентов, сохранить взрослое поголовье оленей на 96 процентов.

Наши строители наметили досрочно завершить строительство склада.

Н. БАБИН,
директор совхоза
«Верхне-Пуровский».

Гвардейцы пятилетки



Личную пятилетку водитель ГТТ Пуровской геофизической экспедиции Аркадий Максимович Сысолятин выполнил еще в феврале 1979 года. Сейчас он трудится в счет второго года одиннадцатой пятилетки.

Ветеран экспедиции на собственном опыте испытал все превратности северного бездорожья. В злую пургу и лютые морозы его вездеход доставляет горюче-смазочные материалы, продукты, запчасти с базы в полевые отряды и сейсморайоны. Но трудные, а подчас опасные маршруты только закаляли характер Аркадия Максимовича. Он уверен, что нет такой стихии, которую бы не смог преодолеть человек, нет таких обстоятельств, из которых бы он не вышел победителем.

Свой богатый опыт, любовь к нелегкой профессии покорителя северных трасс он охотно передает молодому поколению, тем, кто только еще выбирает свой жизненный путь.

Аркадий Максимович — член разведкома экспедиции, председатель жилищно-бытовой комиссии. За многолетний добросовестный труд и высокие показатели в социалистическом соревновании коммунист А. М. Сысолятин награжден медалью «За трудовую доблесть».

На снимке: А. М. СЫСОЛЯТИН.
Фото Б. КУЗЬМИНА.

ТЕКУЩИЙ год — решающий в выполнении производственной программы на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. 7 ноября, согласно обязательствам коллективов, занятых на Всесоюзной ударной стройке, укладка головного пути должна быть доведена до конечного пункта — Уренгой. Выполнение этой целевой задачи зависит от общих усилий механизаторов, строителей, мостовиков, от слаженности их действий.

Что мы имеем на начало второго полугодия? Подразделения управления Тюмень-стройпуть, трестов Уралстроймеханизация, Мостострой-11, Трансгидромеханизация успешно выполняют задания по освоению капвложений. Казальность бы, повода для волнений нет. Однако, если судить не по цифрам, а по выполнению задач, то дело обстоит следующим образом. На укладке головного пути Сургут—Уренгой допущено отставание от графика более чем на 20 километров. Путьукладчики строительного монтажного поезда № 565 идут буквально по пятам мостостроителей. На трассе не готовы мосты.

Строительство мостов ведут три основных коллектива — МО-15, МО-29 и МО-80. Каждый из них успешно справляется с задачами полугодия. Особо хорошие показатели у мостоотряда № 80, который перекрыл задание в полтора раза. А укладка тем не менее задерживается из-за отсутствия мостов. На 459-м километре путейцы простояли 15

в настоящий момент на коллектив мостоотряда № 93, который ведет строительство мостов на участке от Уренгой до 517 километра навстречу укладке головного пути. Здесь на больших мостах очень забиты сваи. Сооружены опоры на больших мостах через Ямсовей и Аймалыха. Мостостроители уверены, что по их участку укладка пути пой-

держка пути бывает лишь косвенной. Отсыпка конусов к мостам, незавершенных строительством, откладывается. Мехколонны тем временем уходят далеко вперед. И по мере готовности мостов, маневрировать техникой для отсыпки подходов к мостам становится очень трудно. Тем не менее, эти работы механизаторы выполняют в кратчай-

ше сроки. На самых сложных и труднодоступных участках трассы работают подразделения Трансгидромеханизации. Строительство земполотна этим очень эффективным способом ведется качественно и своевременно. Коллективы участка № 2 и 8 вносят весомый вклад в сооружение стальной магистрали. Только второму участку в этом году предсто-

ит наметить 7,5 километра земполотна. С началом сезона гидромеханизаторы активно развернули работы в районе станции Тихая и реки Аймалыха. Трудится экипажи земснарядов ударно. Примеры самоотверженного труда показывают команды под руководством А. М. Ищука и Ю. К. Поштаря. Они сплотили хорошие коллективы, внедрили прогрессивный метод работы — бригадный подряд. Все это способствует достижению высоких результатов в труде.

Все меньше остается времени для того, чтобы наверстать упущенное и выполнить социалистические обязательства. Неотложной задачей становится мобилизация трудовых коллективов на высокопроизводительный труд по выполнению целевых задач строительства железной дороги Сургут—Уренгой. И в этом плане большое поле деятельности партийным, профсоюзным, комсомольским организациям коллективов ударной стройки. Современный ввод железной дороги в эксплуатацию — жизненно важно для нашего района, и этой задаче должно быть подчинено все.

С. РЯБИНИНА.

1.Строительству стальной магистральной — ударный темп!

Экономический
обзор

дней, на 462 — десять и почти месяц — на 470-м. Сейчас укладка задержана на 472 километре из-за неготовности свайно-эстакадных мостов.

Форсировать строительство мостов — задача дня. Только при этом условии социалистические обязательства строительной железной дороги Сургут—Уренгой будут выполнены. Особые надежды возлагаются

дет без задержки. Следует отдать должное коллективам подразделений орденоносного треста Уралстроймеханизация и треста Трансгидромеханизация, которые успешно выполняют задание как по освоению капвложений, так и целевые задачи. Образцы высокопроизводительного труда показывают коллективы мехколонн № 15 и 87. По вине механизаторов за-

ше сроки. На самых сложных и труднодоступных участках трассы работают подразделения Трансгидромеханизации. Строительство земполотна этим очень эффективным способом ведется качественно и своевременно. Коллективы участка № 2 и 8 вносят весомый вклад в сооружение стальной магистрали. Только второму участку в этом году предсто-

Рассказы о коммунистах

КОММУНИСТ Александр Павлович Ершов работает в Тарко-Салдинском автотранспортном хозяйстве второй год, но за это время успел зарекомендовать себя как знающий свое дело специалист. Он автослесарь. И от того, как он отремонтирует узе, отрегулиру-ет его, зависит работа автомобиля. От водителей не было ни одной жалобы на некачественный ремонт. Напротив, шофера отзываются о нем очень хорошо.

— Если делал дядя Саша, то это прочно и надолго, — говорят они.

Приехал в Тарко-Сале Александр Павлович из Краснодарского края, где трудился механизатором в совхозе. Машины и тракторы изучил он в совершенстве: по звуку двигателя может определить неисправность.

НАСТАВНИК

— Дело знакомое, — говорит Александр Павлович — сколько машин прошло через мои руки — и не упоминать. В войну — танки, а затем были и трофейные, и наши машины. Вспомнить есть что.

Да, вспомнить у ветерана есть что: и то, как воевал, как в первую послевоенную осень обрабатывал землю, готовя ее под будущий урожай. В памяти хорошо сохранились те трудные послевоенные годы. Техника на селе старая, запасных частей не было. Приходилось порой делать чудеса, чтобы старенький трактор мог выйти в поле.

В Тарко-Сале Александр Павлович попал не случайно. Здесь, в АТХ, вот уже пять лет работает водителем его старший сын. Приехал отец погостить, посмотрел поселок, сходил в АТХ, где работает сын, хозяйским взглядом окинул территорию, мастерские, да и... остался.

— Не жалею, — говорит он. — Работа интересная, нужная. Нередко приходится делать сложные ремонты, где необходимо как следует подумать, прежде чем поломанный

механизм или узел подчинится твоей воле. Его рабочее место оглашает продуманный до мелочей порядок, здесь нет ничего лишнего.

На верстаке — механизмы сцепления автомобиля. При сборе его ранее использовались различные подручные средства, вплоть до лома. Александр Павлович сразу же предложил, разработал и изготовил прижимное устройство, которое облегчило труд, позволило быстро собрать узел.

Александр Павлович делится богатым опытом, знаниями с молодыми водителями. Не было случая, чтобы он кому-нибудь отказался помочь определить неисправность автомобиля или устранить поломку.

Партийное поручение Александра Павловича — контроль за ходом социалистического соревнования в своем коллективе.

— Соревнование — могучий производственный рычаг, цели и задачи его понятны всем, поэтому особой пропаганды здесь не требуется. А наша работа заключается в основном, в подведении ежемесячных итогов, освещении хода соревнования в стенной печати, на собраниях, — говорит он.

В коллективе автотранспортников хорошо налажена работа по воспитанию кадров. Каждое утро на разрядке доводится до сведения рабочих и служащих не только достижения коллектива, отдельных работников, но и вскрываются недостатки, обсуждаются случаи недостойного поведения в быту и на производстве. На суд товарищей выносятся их недостойные поступки.

Большая роль в воспитании молодых принадлежит коммунистам, наставникам, одним из которых является Александр Павлович Ершов — фронтовик, ветеран труда. Два его сына работают в автотранспортном хозяйстве водителями. Их трудовая деятельность всегда находится в поле зрения отца.

Нередко отец и сыновья собираются вместе, хотя разный характер работы не всегда позволяет это делать, и маленький семейный совет затгивается доподлинно. Воспоминаниям и рассказам нет конца. А на утро опять любимая работа.

И когда сыновья отправляются в дальний рейс, отец спокоен за них. Знает: не подведут.

В. ОЗНОБИЩИН.



Анна Михайловна Юстратова — заведующая столовой «Северянка» в Пуровском рыбокоопе пользуется славой опытного наставника. Коллектив, который она возглавляет, — комсомольско-молодежный. В соревновании между КМК района он не раз занимал призовые места. И в этом немалая заслуга руководителя и наставника А. М. Юстратовой.

Фото Б. КУЗЬМИНА.

ронуую площадку.

Людей здесь почти не видно. Они работают на главных участках: на тех объектах, которые готовятся к сдаче в первую очередь. В том числе и на монтаже емкостей.

По хорошо протоптанной тропинке мы вышли к стальному резервуару, где работает одна из лучших бригад СУ-4 П. Д. Сафонова. Диаметр основания емкости — 33 метра. А высота, на которой работает сварщик, — 12 метров. Невольно запрокидываешь голову, наблюдая за разноцвет-

— Почти все оборудование, поступающее к нам из ГДР, смонтировано в металлических блоках, — вернулся к нашему разговору начальник участка. — Блоки мы монтируем и устанавливаем на сваи. Для этого достаточно двух, трех сварщиков и подъемный кран. Таким образом мы смонтировали компрессорные установки, бытовые помещения, операторную и другие объекты.

Анатолий Трифонович позвал на другом конце стройплощадки аккуратные металлические домики на сваях.

— Теперь осталось только подключить к блокам электроэнергию, подсоединить к ним трубопровод — и новое оборудование можно готовить к пуску.

К товарному парку подошла линия электропередачи высокого напряжения. Здесь смонтирована подстанция, с которой подается рабочее напряжение на стройплощадку.

Строительство на главных объектах ЦПС-1 — установке подготовкой нефти, мощностью 3,5 миллиона тонн, и дожимной насосной станции на 4,5 миллиона — ведется интенсивно. Как генеральный подрядчик СУ-17, так и субподрядчики, выполняющие большой объем работ. Есть все основания полагать, что перечисленные объекты, будут введены в четвертом квартале. Эта уверенность станет еще более полной, если СУ-952 густа «Нижневартовскдо р с т р о й» сдаст свой главный объект — дорогу до товарного парка, дав тем самым широкий фронт работ строителям.

А. ЖУНИН.

Советы и жизнь

ЕДИНСТВО СЛОВА И ДЕЛА

НОВЯБРЬСКИЙ поселковый Совет проводит большую работу по дальнейшему развитию и совершенствованию организационно-массовой работы, решению хозяйственных и социальных задач, стоящих перед ним.

Неплохо работают постоянные комиссии по социалистической законности и охране общественного порядка (председатель комиссии В. Кобелев), по торговле и бытовому обслуживанию (председатель комиссии Н. Новоселов). Совершенствуют и активизируют свою работу группа народного контроля при исполкоме поселкового Совета, руководит которой член исполкома Т. Таурава.

В порядке контроля на сессиях исполкома заслушиваются информаций руководителей предприятий и организаций, учреждений и отделов исполкома о выполнении принятых решений, а также решений вышестоящих партийных и советских органов.

Вопросы выполнения наказов избирателей постоянно рассматриваются на сессиях Совета. Нам приятно сообщить, что все 14 наказов, принятых к исполнению на сессии 16-го созыва, выполнены.

Однако, нет еще должного контроля за выполнением наказов со стороны большинства депутатов поселвета. Не вошли еще в практику поселвета после каждой сессии проводить часы депутата, на которых должны рассматриваться вновь изданные законодательные акты, проводиться учеба депутатов.

Прочной опорой Совета стали общественные самодельные

организации: добровольные народные дружины, инициативы, товарищеские суды, советы профилактики и другие общественные организации, в работе которых принимают участие свыше 300 активистов.

Однако, в работе некоторых общественных самодельных организаций еще нет четкой системы. Так, постоянно срывается график дежурств ДНД в автобазе-2, СМУ-52, Ноябрьской НГРЭ (руководители т.т. Старобинский, Белокопытов, Выркишико).

Исполком поселкового Совета постоянно заслушивает информацию о работе с письмами, жалобами, и обращениями трудящихся, оказывает конкретную помощь организациям, в которых были выявлены недостатки.

Нам необходимо совершенствовать формы контроля, повышать персональную ответственность руководителей и должностных лиц за выполнение принятых решений.

Не всегда еще правильно ведется прием избирателей, решаются вопросы организации учебы депутатов. Исполком поселкового Совета должен устранить отмеченные недостатки, совершенствовать методы и приемы организационно-массовой работы, поставить работу так, чтобы она оказалась существенным влиянием на практическое дело по реализации планов и социалистических обязательств Ноябрьского поселкового Совета народных депутатов.

А. КРЫЛОСОВ,
председатель исполкома
Ноябрьского поселкового
Совета.

Пятнадцать минут лета от поселка, Ноябрьск на запад — и наш вертолет приземляется на бетонную площадку. Отсюда по деревянному настилу проходу в поселок строителей. Но до центрального пункта сбора-1 (или, как его тут называют, товарного парка) Хоомогорского нефтяного месторождения отсюда еще километров пять.

Пусковые — на контроль

Уложиться в сроки

Вместе с начальником участка СУ-4 густа «Поменьнефтегазмотаж А. Т. Филипповым мы едем на ЦПС-1. Мощный «Урал» с трудом проезжает по своему сыпучему песку. Часть дороги выложена бетонными плитами — ехать здесь одно удовольствие.

Вот строительная площадка. В центре два огромных резервуара для хранения нефти, емкостью 10 тысяч кубических метров каждый. Рядом на высокой металлической эстакаде смонтированы 3 аппарата аварийной сепарации (для отделения нефти от воды), чуть дальше такая же площадка для сепарации первой ступени. Внешне аппараты похожи на чистеры, только размеры у них значительно больше.

Глинистая земля, перепаленная гусеницами, сохла как камень. В местах, где осталась вода — непролазная грязь. На стройплощадке емкости, трубы, оборудование. Не зная усталости, гулко бухает сваябой. Готовит свайное поле для будущих зданий.

Паредка сюда заезжают КРАЗы и выгружают песок. Мощный трактор Катерпиллар превращает эти кучи в

ными огоньками на фоне бездонного синего неба.

Мне повезло. П. Д. Сафонов спустился на землю за новыми электродами.

— Какие работы сейчас выполняет бригада? — спрашиваю его.

— Заканчиваем подготовительные работы для испытания резервуара, — говорит П. Д. Сафонов. А всего нам предстоит смонтировать 10 таких резервуаров, суммарной емкостью 100 тысяч кубометров.

— Иван Дмитриевич, сможете ли вы закончить все монтажные работы на пусковом объекте точно в срок?

— К сожалению, до сих пор не построена дорога строительным управлением № 952 от станции Ханто до товарного парка, что создает главную трудность для строителей. По оборудованию, что здесь есть, мы полностью смонтируем, — заверил бригадир.

Строки благодарности

Родилась Светлана

Дорогая редакция! Поделись своей радостью. У нас в семье родился второй ребенок, дочь. Назвали ее Светланой. Родилась она в светлый день — первого июня, в Международный день защиты детей. Как же не назвать было ее Светланой?

Дочь моя стала «первенцем» нового родильного отделения, открытого в районном центре. Это просторное помещение со всем необходимым оборудованием. Хороший подарок сделали строители Тарко-Сале.

А мне и моей дочери будет памятен один из последних июньских дней, когда нас выписывали из больницы.

Акушерка Прасковья Маркеловна Князева проводила нас с дочерью. На улице нас встречали депутат, представители загса, райбольницы, строители из СМУ. Все улыбались, поздравляли меня. Преднесли памятный адрес, вручили свидетельство о рождении. А строители, возводящие родильный дом, подарили чудесную коляску. Подумала я тогда: только у нас, в нашей советской стране, может быть такое уважение к женщине. Строителям я говорю: большое вам спасибо за радость, доставленную всей нашей семье. Постараемся вырастить дочь настоящим человеком.

М. КАТКИЛЕВА,

воспитатель детсада,

п. Халесовая.

Огромное спасибо

Правильно говорят в народе, что доброе слово, внимание к человеку зачастую лечат не хуже, чем добрые руки хирургов. У медицинского персонала хирургического отделения центральной районной больницы эти хорошие качества соединены вместе.

Прекрасно мне сделал операцию хирург Н. В. Михайличенко, постоянно интересовался моим здоровьем заведующий отделением А. П. Солдатов, внимательно относились к просьбам все медсестры отделения. Огромное им спасибо.

А. БЕРДИЕВ,

автокрановщик
Таркосалинской ВМК.

Острый сигнал

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА МОСТ!

Здравствуй, дорогая редакция! Обращаются к вам за помощью жители старого Уренгоя.

Есть у нас мостик, соединяющий центральную часть поселка с окраиной. По мосту мы проходим несколько раз в день. И все бы ничего, если

Ч И Т А Т Е Л Ь

сообщает

критикует

отвечает

Выбирая в жизни путь

ДАРИМ РАДОСТЬ

Уважаемая редакция! Хочу рассказать о людях, которые работают в сфере обслуживания. Есть, конечно, профессии громкие — геолог, строитель. Но разве без нас, бытовиков, обойдутся разведчики недр и другие специалисты? Нет. Нужная у нас профессия. Поэтому мы гордимся ею. А раз работа нравится, вкладываешь в нее всю душу. Много добрых слов слышат от своих клиентов мои товарищи, работающие в поселках района. В Тарко-Сале называют именина швеи А. Бектемировой, парикмахеров Т. Догоняшевой, А. Карпен-

ко, телемастера С. Карпенко. В Ноябрьске уважение заслужил телемастер П. Коробкин. В Уренгое трудится парикмахер Л. Бубнова, закройщица Ф. Лебеда, швея И. Смольникова. Каждый из них в свое время выбрал дело по душе и остался ему верен навсегда.

Ежегодно к нам приходят молодые, бывает, сразу после десятого класса. Они учатся в старших и также проникают гордостью за профессию.

Разве не приятно носить платье, сшитое тобой, красиво уложенная прическа доставляет радость. Человек уходит

в настроение. Значит и ты причастен к этой радости.

В последнее время у нас улучшились условия труда. В Ноябрьске, например, готовится к сдаче новый Дом быта в вагон-городке. В Уренгое он уже действует. Бытовой комбинат райцентра пополнился ныне новыми швейными машинами, помещение отремонтировано. А где есть забота о людях, там работает с большей отдачей. По итогам социальное соревнование первого квартала Пуровский райбыткомбинат занял среди смежных предприятий округа первое место. И во втором квартале работала на совесть.

З. СТУДЕНКОВА,
закройщица КБО.

ГОТОВИТЬ БАЗУ НА ЗЕМЛЕ

На сегодняшний день в поселке Ноябрьск насчитывается восемь действующих вертолетных площадок. Семь уже подготовлены к сдаче. В ближайшее время в Ноябрьске будет 30 вертолетных площадок.

Сейчас строится новое здание контрольно-диспетчерского пункта (КДП) с трехэтажной вышкой. В здании будет находиться комната отдыха для летного состава, метеослужба, штурманская, зал ожидания для пассажиров.

Строительство ведет СУ-17. Но не дожидаясь конца строительства, мы создаем основу службы метео.

Основным объектом, в котором остро нуждается будущий город, является новый аэропорт. Планируется в начале построить двухкилометровую взлетно-посадочную полосу с металлическим покрытием, что позволит принимать в Ноябрьске такие самолеты как АН-24, АН-26, ЯК-40. Затем будет построена бетонная полоса, длиной 2,5 километра.

Новый аэропорт будет находиться в районе станции Ноябрьск.

К сожалению, строительство этого важного объекта идет крайне медленно, а то и вовсе останавливается. Неоднократно переносились сроки ввода (на июль, август). Сейчас руководителем СУ-952, которое ведет строительство взлетно-посадочной полосы, обещает закончить работу к концу года. Хотелось бы верить, что это окончательный срок.

В. КОВТУН,
начальник аэропорта
п. Ноябрьск.

КОММЕНТАРИИ ИЗЛИШНИ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ санитарно-эпидемиологической службы в поселке Ноябрьск направлена на выполнение основной задачи государственного санитарного надзора, то есть на осуществление контроля за проведением санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемиологических мероприятий, на ликвидацию и предупреждение загрязнения внешней природной среды, оздоровление условий труда, быта и отдыха населения.

Непосредственно при участии СЭС в Ноябрьске проведены профилактические прививки против кори, инфекционного гепатита среди детей и другие мероприятия. Но, несмотря на это, санитарно-гигиенические условия детского населения поселка нельзя признать удовлетворительными. В школе № 1, рассчитанной на 192 места, занимаются 270 человек, в школе № 2, рассчитанной на 392 места, учится 604 ученика.

В поселке ощущается острая нехватка детских дошкольных учреждений.

В вагон-городке функционируют лишь четыре детские площадки, охватывающие 100 детей, а детей дошкольного возраста в вагон-городке более 800.

Одним из самых насущных вопросов в Ноябрьске остается вопрос санитарной очистки жилых поселков. В настоящее время частично организована поквартальная очистка территории. Своевременное, качественно проводится санитарная очистка в жилых поселках СМУ-10, СУ-7, ПГУ «Вынгапургазоблава», НГДУ «Холмогорнефть». Грязно выглядят жилые поселки СУ-952, СУ-17, СМУ-52, НГРЭ. Вообще не проводится санитарная очистка на территории самостроя напротив СМУ-6 и возле новых двухэтажных домов. На заседаниях постоянно действующей административной комиссии при исполкоме Ноябрьского поселения на некоторых руководителей был наложен штраф в размере 50 рублей, но и после этого положение мало чем изменилось. Явное дело — для наведения санитарного порядка одним усилии санслужбы поселка явно недостаточно. Необходима заинтересованность всех жителей, всех руководителей, под чьим ведомством находятся районы поселка. Мы — хозяева Ноябрьска, нам в нем жить, а значит, нельзя оставаться безучастными наблюдателями.

В. ШАДРИН,
санитарный врач поселка Ноябрьск.

КОЛОНКА ДЕЙСТВЕННОСТИ

Сегодня под рубрикой «Колонка действительности» критика направлена в адрес молчаливников. Не отмечают в назначенный срок «Северному лучу»: т. Нохрин, начальник Уренгойского ДСУ — на статью «Какие они, дороги?», опубликованную в 39 номере газеты.

т. Коваленко, начальник мостостроительного № 15 — на корреспонденцию «Стихийные бедствия Пякупура», опубликованную в 51 номере газеты.

т. Чертков, председатель Пуровского рыбколхоза — на статью «Что показала проверка», опубликованную в 58 номере газеты.

т. Полоцкий, заместитель начальника Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции — на заметку «А кто в ответе, кроме нас?», опубликованную в 59 номере «Северного луча».

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В статье «Месячник здоровья», опубликованной в газете за № 72 от 14 июня 1980 года, подвергалось критике Таркосалинское строительномонтажное управление. Славя объекты в зимний период, работники СМУ не убрали мусор со строительных площадок.

На критическое выступление газеты ответил начальник СМУ В. П. Гаврилов.

«Мусор от обнеживания по улице Первая резка убран. Очищена территория, приведена в порядок, посажены зеленые насаждения вокруг зданий, сданных в эксплуатацию в первом квартале.

В июле будут оштукатурены, окрашены фасады, выполнено благоустройство у домов № 4, 11, 12, 13 микрорайона № 1, по улице Юбилейная.

„О БЫТЕ ЗАБЫЛИ“

под таким заголовком в 26 номере нашей газеты была опубликована критическая заметка. Заголовок не требует комментариев. Редакция ответила начальнику Ноябрьской эксплуатационной базы геологов В. П. Степанову.

«Временный жилой городок передислоцируется в поселок СМП, куда будет подведено тепло и освещение. Магазины, кинотеатр, баня будут расположены от жилого городка в 300—400 метрах. Таким образом, быт работников будет устроен».

перил, узкий. В одном месте невероятно приподнять, и тут же «горка» вниз. Надо, по всей видимости, обладать спортивными данными, чтобы без опаски пройти по нему.

Надеемся, что посовест, наконец, удлит внимание просьбам жителей, и займется благоустройством моста.

ка не пошло. Сейчас лето и самое время построить крепкий мост.

Жители поселка Уренгой,

ОТ РЕДАКЦИИ. В письме несколько фотографий с видом моста. Действительно, он не внушает особого доверия: без

