

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
СУББОТА,
16 АВГУСТА 1980 ГОДА
№ 99 (254)
Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.



ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ, XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

В РАЙОННОМ Доме культуры состоялось торжественное собрание общественности райцентра, посвященное пручению району переходящего Красного Знамени окружкома партии, окрисполкома и окружкома ВЛКСМ за успехи, достигнутые в отрасли сельскохозяйственного производства во вто-

рой сельского хозяйства идет коллектив совхоза «Верхнепуровский» — победитель районного социалистического соревнования. И сегодня в лице этого коллектива, мы приветствуем и поздравляем всех тружеников сельского хозяйства с большой трудовой победой. Желаем им крепкого здоровья,

Пуровского райисполкома Г. Г. Кулинич:

— Разрешите от имени всех тружеников района поблагодарить окружной комитет партии, окрисполком, окружком ВЛКСМ за высокую оценку нашего труда. В нашем районе все более сельскохозяйственных угодий отдаются в промышленное освоение, поэтому требуется особое напряжение сил для успешного решения задач, поставленных партией. И сегодня хочется сказать сердечное спасибо тем, кто ковал эту трудовую победу — труженикам совхозов «Верхнепуровский» и «Пуровский», Халесо-винского промыслово-охотничьего хозяйства.

От имени райкома партии, райисполкома, райкома ВЛКСМ Г. Г. Кулинич заверил, что труженики района и в дальнейшем будут ударно трудиться, чтобы с высокими производственными результатами встретить XXVI съезд партии.

Выступивший затем директор совхоза «Верхнепуровский» Н. А. Бабин также заверил, что коллектив приложит все силы, чтобы с честью выполнить государственные планы и социалистические обязательства за завершающего года десятой пятилетки.

С высокой трудовой победой тружеников сельского хозяйства поздравил начальник Тарко-салинской нефтеразведочной экспедиции А. И. Шапошников. Он сказал, что коллектив экспедиции, как шеф совхоза сделает все, от них зависящее, чтобы и в дальнейшем работники сельскохозяйственного производства могли работать с высокими результатами.

С. РЯБИНИНА.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

НА ЗЕМЛЕ И В НЕБЕ

К своему профессиональному празднику — Дню Воздушного Флота СССР таркосалинские авиаторы подошли с хорошими производственными показателями. Они значительно перевыполнили план семи месяцев текущего года по всем технико-экономическим показателям. К примеру, план по пассажирским перевозкам выполнен на 162,5 процента.

В коллективе авиапредприятия работает немало опытных, знающих свое дело специалистов. Среди них старший инженер АТВ В. Варюха, инженер смены В. Рогожников, старший диспетчер отдела перевозок Е. Филоретова. Среди тех, кто успешно несет повседневную трудовую вахту, есть немало ветеранов труда, которые всегда показывают пример в работе, щедро делясь опытом с молодежью. К ним относится диспетчер отдела перевозок Г. Антипина. Эта трудолюбивая женщина уже 15 лет работает в аэропорту, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе.

В коллективе авиаторов всегда с похвалой отзываются о командире вертолета Ми-8 С. Туре. Это один из опытейших командиров, который много сил и энергии отдает любимой работе.

Среди летного состава неплохо зарекомендовал себя П. Сиверин, Э. Дрожников, Ю. Зубарев и другие. Среди авиаторов широкое развитие получило движение за коммунистическое отношение к труду.

Более 80 человек носит высокое звание «Ударника коммунистического труда». Среди них Н. Корниенко, В. Молчанов, А. Быков, А. Аладин, С. Красный и ряд других. Коллектив авиаторов готовя достойную встречу XXVI съезду КПСС, принял на себя повышенные социалистические обязательства: перевезти 10 тысяч пассажиров, 500 тонн народно-хозяйственных грузов. Среди всех служб сейчас широко развернулось социалистическое соревнование за высокое качество работы. Таркосалинские авиаторы полны решимости успешно завершить программу 1980 года, порадовать Родину новыми трудовыми успехами.

В. СЕЛИВАНОВ,
начальник Таркосалинского авиапредприятия.

Знамя — (РЕПОРТАЖ) на пуровской земле

ром квартале.

Собрание открыл первый секретарь райкома КПСС Н. Н. Дедюхин. Он сказал:

— Неузнаваемо изменился Пуровский район за годы десятилетия. По количеству государственных предприятий в свое развитие он не имеет равных в округе. Появились новые населенные пункты, возникли газо- и нефтедобывающие отрасли производства. Однако, несмотря на большие масштабы промышленного развития, особой заботой и вниманием пользуются труженики сельского хозяйства, так как от результатов их деятельности в большей мере зависит благосостояние тружеников района.

Сегодняшнее событие — это итог напряженнейшего труда работников совхозов «Верхнепуровский» и «Пуровский», Халесовинского промыслово-охотничьего хозяйства, результат целенаправленной работы руководства партийных, профсоюзных, комсомольских организаций этих хозяйств. Они успешно справились с выполненными государственными полугодовыми заданиями. В авангарде предприятия

счастья, дальнейших успехов в труде на благо нашей любимой Родины!

Затем слово предоставлено заместителю председателя окрисполкома А. И. Слободскову. Он рассказал об успехах, которые достигли коллективы различных отраслей производства округа за годы десятой пятилетки, и, в частности, в текущем году, в котором будет отмечаться 50-летие Ямало-Ненецкого округа. А. И. Слободсков поздравил тружеников района с замечательной победой — присуждением району по итогам второго квартала первого места по округу в отрасли сельского хозяйства и переходящего Красного Знамени окружкома партии, окрисполкома и окружкома ВЛКСМ.

И вот наступает самый торжественный момент. Заместитель председателя окрисполкома А. И. Слободсков вручает первому секретарю районного комитета партии Н. Н. Дедюхину переходящее Красное Знамя. Зал взрывается бурными аплодисментами.

Слово берет председатель

ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ ПЯТИЛЕТКИ

Общая протяженность внутрисоюзных и международных воздушных трасс сегодня Аэрорфлота превышает 900 тысяч километров. По ним ежегодно перевозят свыше 100 миллионов пассажиров и более 2,5 миллиона тонн народнохозяйственных грузов и почты.

Регулярным воздушным сообщением связано свыше 3600 городов и населенных пунктов страны.

На всех континентах знают самолеты с эмблемой Аэрорфлота — крупнейшей в мире авиакомпании. Они регулярно летают в 107 городов 84 государств.

«Превратить Аэрорфлот в эталон на транспорте» — такую задачу поставили перед собой работники гражданской авиации.

Воздушный флот стал серьезным и надежным помощником стро-

ителей и монтажников, геологов и рыбаков, медицинских и научных работников.

Труженики дважды орденоносного Аэрорфлота вместе со всем советским народом самоотверженно работают, обеспечивая надежность хозяйственного механизма страны, внося свой вклад в реализацию предначертаний партии.

НА СНИМКЕ: снова в полет.

(Фотохроника ТАСС).



Партийная жизнь: смотр перед съездом

ПРЕЖДЕ всего скажу вот о чем. Когда бываешь в бригадах, на участках, там где трудятся наши механизаторы, то видишь с каким волевым настроем они работают в эти дни. Да это и понятно. Небывалый трудовой энтузиазм вызвало решение июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС

Что можно выделить, как наиболее ценное в опыте нашей работы после XXV съезда? Улучшение подготовки, воспитания кадров. Широкое распространение получило соревнование за коммунистическое отношение к труду. На сегодня в мехколонне звание Ударника коммунистического труда по

звать воспитательный процесс в каждом коллективе, что нужно сделать, чтобы поднять на должный уровень эффективность политико-воспитательной работы.

Если говорить о сегодняшнем дне, то следует подчеркнуть важность постановления ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС».

В нем говорится, что первоочередная обязанность партийных, советских и хозяйственных органов, профсоюзных, комсомольских организаций возглавить всенародное предсъездовое соревнование, направлять трудовую и политическую активность советских людей на решение конкретных задач хозяйственного и культурного строительства. Указывается также, что следует особое внимание обратить на создание необходимых условий для успешного выполнения принятых обязательств, совершенствование методов хозяйствования, лучше использовать все формы морального и материального поощрения. В этом деле накоплен определенный опыт. Поэтому мы стремимся его использовать с полной отдачей, и в этом, прежде всего, нам помогает бригадный подряд. Он научил людей ценить время, правильно эксплуатировать технику, беречь материальные средства.

Конечно, мы далеки от той мысли, что в нашей мехколоне не используются все возможности и резервы для повышения производительности труда. Есть еще один. У нас не изжиты еще случаи, когда техника простаивает из-за отсутствия запчастей, несвоевременно ремонта машин, допускает ся нерадивость к ней со стороны отдельных водителей. До конца еще не налажен был на прорабских участках, что так же отрицательно влияет на работу автомобилистов.

Тут есть еще над чем подумать. Однако, коллектив мехколонны № 15 научился преодолевать трудности, умеет сосредотачивать свое внимание на решение главных проблем, что дает возможность успешно решать поставленные задачи. И есть уверенность в том, что в предсъездовом социалистическом соревновании коллектив автомобилистов МК-15 займет лидирующее место.

А. КАШЕНКО,

секретарь партийной организации мехколонны № 15.

КАЧЕСТВО НАШЕЙ РАБОТЫ

о съезде очередного XXVI съезда партии.

Наш коллектив хорошо выполняет свою задачу, которая заключается в быстрейшем завершенном строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. Надо отметить тот положительный факт, что за годы работы на Тюменском Севере коллектив мехколонны № 15 всегда крепко держал свое слово, с честью выполнял намеченные планы и социалистические обязательства.

Готовя достойную встречу XXVI съезду КПСС, автомобилисты решили к 7 ноября выполнить план десятой пятилетки, досрочно будет завершена и программа текущего года по освоению капложений на сумму не менее 4 миллиона рублей.

На самых решающих участках производства у нас трудятся коммунисты и комсомольцы, они показывают пример в работе, идут в первой шеренге социалистического соревнования, имена многих из них неоднократно заносили на Доску почета. За досрочное выполнение планов десятой пятилетки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина награждены Почетными Ленинскими грамотами более 25 наших лучших механизаторов. Среди них машинист экскаватора В. Гомельский. Он один из тех, кто начал вводить бригадный подряд в мехколоне. Еще три — четыре года тому назад мы проводили таким прогрессивным методом не более 30 процентов земляных работ. Теперь же эта цифра перевалила за девяносто. С гордостью мы называем имена таких механизаторов, как М. Иванов, Г. Кривошеев, Н. Сидицын, Ю. Витковский, Н. Кузнецов, В. Пратасов, А. Авраменко и многих других.

счит более 40 лучших производственников, многие из механизаторов неоднократно подтверждали этот почетный титул и тем самым доказывали, что они люди высокого долга, которым близки и понятны интересы коллектива, его честь, его трудовая марка.

Руководство мехколонны, партийная, профсоюзная, комсомольская организации держат под постоянным контролем вопросы воспитательного процесса, принимают все меры к тому, чтобы каждый человек был на виду, окружен заботой и вниманием. Большую помощь нам в воспитательной работе оказывают общественные организации. К примеру, у нас не плохо работает общественный отдел кадров, куда входят авторитетные производственники.

Благодаря созданию, я бы сказал хорошего микроклимата в коллективе, с каждым годом повышается производительность труда, сокращается текучесть кадров, сложился костяк механизаторов, которым по плечу решать любые задачи.

Труд механизаторов у нас не проходит незамеченным. О их достижениях рассказывают боевые листки, «молнии». Лучшие производственники занесены на Доску почета, в Книгу почета. Есть у нас специальная доска, на которую занесены портреты ударников коммунистического труда.

Говоря о роли воспитательной работы, которую проводит наша партийная организация, коммунисты, в целом коллектива, нельзя не сказать о значении постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

В нем содержится четкие рекомендации, как лучше органи-

Навстречу XXVI съезду КПСС

ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работники Пуровской геофизической экспедиции с огромным воодушевлением и патриотическим подъемом восприняли решение июньского (1980 г.) Пленума Центрального Комитета КПСС о съезде XXVI съезда КПСС. Все подразделения экспедиции в этой связи пересматривают и принимают повышенные социалистические обязательства, наращивают темпы, используя творческие усилия.

«Пятилетке — ударный финиш. XXVI съезду КПСС — достойную встречу» — таков девиз, под которым работают в этом знаменательном году пуровские геофизики.

Рабочие и инженерно-технические работники Северной группы геофизических партий выступили с инициативой досрочно выполнить план десятой пятилетки. Кроме того, работники партий взяли обязательство: план первого квартала 1981 года выполнить к 23 февраля — дню открытия XXVI съезда КПСС. Это значит, что к этому дню нужно будет отработать 210 погонных километров профилей.

Заслуживают внимания такие пункты пересмотренных обязательств, как: довести производительное время до 90 процентов, сэкономить десять тонн дизельного топлива, и на этом топливе отработать день открытия XXVI съезда КПСС, освоить цифровую сейсмостанцию «ССЦ-4». Главное внимание при выполнении этих обязательств сосредоточено на достижении наибольших практических результатов — качественной обработке профилей, решении геологических задач проекта.

В настоящее время в коллективе Северной группы геофизических партий большинство работников пересматривают свои индивидуальные социалистические обязательства. Во всех этих обязательствах красной нитью прослеживаются такие важные стимулы, как борьба за эффективность и качество, рациональное использование денежных и материальных ресурсов.

Среди труженников пересмотревших свои индивидуальные социалистические обязательства трактористы-бурилящики Н. Н. Лылов, А. А. Шефер, А. Ф. Луговой, С. Т. Шихов, варьиники В. И. Глебов, Л. Б. Лысак.

Они обязались отработать без простоев весь полевой сезон с производительностью труда не ниже 120—130 процентов.

В связи с переходом с аналоговой аппаратуры на цифровую инженеры-операторы Ю. В. Морозов и В. Р. Шнейдер обязались в кратчайший срок освоить цифровую сейсмостанцию «ССЦ-4» и вести отработку профилей без простоев и с высоким качеством.

Трактористы-транспортники В. П. Романов, В. В. Ольчихов, А. А. Бухаров обязались довести производительное время механизмов до 100 процентов, своевременно подвозить горящее, жареное топливо, работать эффективно и качественно.

Северная группа геофизических партий готова достойно встретить XXVI съезд КПСС хорошими трудовыми подвигами.

Г. ГОРГОШКО,
начальник Северной группы геофизических партий ПГЭ.

Пример коммуниста

В механизированной колонне № 87 среди лучших механизаторов называют имя Тимура Халилова. Это далеко не случайное. Механизатор Т. Халилов добросовестно относится к своим обязанностям, умело эксплуатирует технику.

А профессия у Т. Халилова очень ответственная. Он помощник машиниста-экскаватора. Машина эта сложная, требующая ухода, высоких профессиональных знаний. Однако опыта Тимуру не занимать. Он в совершенстве знает технику, бережно относится к ней. Молодой коммунист уже завершает свою пятилетку. Т. Халилова недавно приняли в ряды КПСС.

Все дальше к Уренгою уходит железная дорога. Всегда в первой шеренге соревнующихся идет Т. Халилов — ударник коммунистического труда, энтузиаст своего дела, который все силы и энергию отдает освоению тюменского Севера.

тяжиков и промысла падает на многочисленные подрядные организации — СМ-952, СУТИР, трест «Обьнефтегазстрой» и другие. Большинство из них созданы только во второй половине 1979 года, централизованные фонды, штаты, техника и материалы им выделены только с января 1980 года. До этого времени они довольствовались случайными подкачками, да надеялись на средства НГДУ.

Но он не сказал, что на это строительство израсходовано три миллиона рублей из фонда НГДУ. Причем, для нефтяников заложено объектов на 1 миллион 300 тысяч рублей, а слано лишь на 300 тысяч (цифры округлены).

К слову сказать, все руководители подрядных организаций были приглашены на партийное собрание и, надо думать, сделали для себя кое-какие выводы. Во всяком случае управляющий трестом «Обьнефтегазстрой» тов. Кацен залерил собрание в том, что планы, спущенные тресту — освоение в 1980 году 20 миллионов, а в 1981 году — 78 миллионов рублей — будут выполнены.

Выступивший в заключение начальник НГДУ «Холмогорнефть» В. В. Калмыков заверил коммунистов, что все объекты культурно-бытового назначения будут даны в кратчайший срок. Хочется верить, что собрание станет поворотным пунктом в ходе капитального строительства. Тем более, что северное лето в разгаре, нельзя терять ни одного дня.

И. КАЛАБУХОВА.

СТРОИТЕЛИ ДОЛЖНЫ ПОДТЯНУТЬСЯ

газина, но построена средняя школа № 3, нет клуба. Что же касается жилья, то хотя штаб НГДУ далеко не укомплектован, прием на работу прекращен из-за отсутствия резервной жилой площади.

Чем же объясняется такой, мигло говоря, неблагоприятная картина? К сожалению, в докладе не содержалось конкретного и подробного анализа причин отставания капитального строительства, а были только ссылки на объективные трудности. Однако, из содержания доклада и из выступлений в прениях (вы-

ступило 12 человек), можно сделать вывод, что главная причина срыва планов по строительству жилья и учреждений социальности заключается в недостаточном энергичных и целеустремленных действиях первых руководителей НГДУ «Холмогорнефть».

И во взаимоотношениях с подрядчиками у нефтяников не все обстоит благополучно. Строительно-монтажные управления самого НГДУ — организации небольшая и слабая. Основной объем работ по благоустройству городка неф-

При этом уговор был такой. Подрядчики строят на паритете начали: половину нефтяникам, половину — себе.

Они взяли на вооружение бесмысленный, но очень удобный термин «большая половина». Так вот «большую половину» средств они тратили на себя, а меньшую — на нефтяников.

Начальник СМУ-52 (г. Белогорный) на собрании всего лишь рассказывал, что он полностью обеспечил жильем своих рабочих, построил столовую, баню, строит кинотеатр.

Ударные дни студентов

Бойцы ССО «Пламя» Харьковского автодорожного института работают на балластировании железнодорожного пути.

На протяжении трудового семестра они провели три ударных дня. Средства, заработанные в эти дни, будут перечислены в фонд стран, борющихся

против колониализма, в фонд строительства города Гагарина и в фонд помощи Вьетнаму.

Отличились на ударной вахте бойцы ССО Михаил Целуйко, Идрис Идрисов, Александр Волков.

В. БРУСЕНЦОВ,
комиссар ССО «Пламя».

РАЙОНУ — СВОЮ ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ БАЗУ

НА СВИНОФЕРМЕ

Не прекращается работа на строительстве подсобного хозяйства газопиков в поселке Нолбрыск. На сегодняшний день здесь построены четыре корпуса свинофермы. Два из них, каждый на сто голов, должны быть сданы уже в сентябре.

Эти корпуса полностью остеклены, полы забетонированы.

Вдоль стен свинарников смонтированы регистры. Вскоре после установки здесь котельной тепло будет подведено к корпусам. Котельную должно установить ГПУ «Вынгапургаздобыча» обязавшись провести сюда электроэнергию и газ. К свиноферме проложена новая дорога. Все это позволит в срок сдать важный народнохозяйственный объект, который с таким нетерпением ждут в Нолбрыске.

Н. НЕБОРСКИЙ,
бригадир строителей УРСА «Тюменьгазпрома».

ней. В каждом корпусе — по 20 ячеек.

Особенно много трудностей возникает с отводом продуктов питеварения животных, в которых содержатся ядовитые для человека вещества. Для сбора отходов мы изготовим емкости на 25 кубов, из которых экскременты будут высасываться машиной и вывозиться в специально отведенные для этого места.

В ближайшее время ГПУ «Вынгапургаздобыча» обязавшись провести сюда электроэнергию и газ. К свиноферме проложена новая дорога. Все это позволит в срок сдать важный народнохозяйственный объект, который с таким нетерпением ждут в Нолбрыске.

Н. НЕБОРСКИЙ,
бригадир строителей УРСА «Тюменьгазпрома».

МЕРЫ

ПРИНЯТЫ

В № 76 от 24 июня 1980 года под рубрикой «Соревнование: моральный аспект» была опубликована статья «На штурм рекордов».

В ней шла речь о неудовлетворительной организации труда монтажников на темпы

работы бригады. Руководство поезда ответило редакции, что в настоящее время бригада монтажников, занятая на укладке железнодорожного полотна, обеспечена транспортом. На обед доставляли в поселок. А с 25 июля монтажники обеспечиваются горячими обедами на трассе.

НОВЫЙ ОРС

В поселке Нолбрыск создан новый ОРС-12 УРСА «Главтюменьнефтегазстрой». ОРС будет обслуживать большинство строительных организаций поселка (СУ-17, СМУ-52, СУ-7, СМУ-10 и другие). Новый отдел рабочего снабжения образован на базе ОРСа № 6.

На сегодняшний день ОРС-12 располагает лишь овощехранилищем на 500 тонн. Для удовлетворения потребностей строителей в продуктах питания в ближайшее время необходимо построить овощехранилище на 3000 тонн, теплый склад на 2 тысячи квадратных метров, холодильники на 300 тонн.

Сейчас на промбазе строятся два овощехранилища, произведена отсыпка территории под теплый склад.

А. ЖУНИН.

АВТОР КНИГИ—СТРОИТЕЛЬ

«Я — строитель» — так называется новая книга, недавно выпущенная в харьковском издательстве «Правор» в серии «Твоя будущая профессия».

Автор книги — бригадир монтажников Харьковского домостроительного комбината № 1 Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель республики Владимир Сергеевич Плахотин.

В яркой образной форме рассказывает автор о трудах своей профессии, о тех, чьи руки создали немало прекрасных сооружений, об их мастерстве, творчестве. И еще — о романтике. Открывается книга главой «Юность древней профессии», а за ней следует интересный рассказ «Эскизы в завтра».

Издание иллюстрировано фотографиями автора.

ПЛАНЕТА «ЗЕМЛЯ»

по материалам ТАСС и АПН

(Проблемы, события, люди)

Вести из стран социализма

КОЛОНКА

КОММЕНТАТОРА

Без проблемка

Между британским правительством и представителями ведущих политических партий Северной Ирландии продолжались предварительные консультации, в ходе которых обсуждался очередной план Лондона по урегулированию кризиса в Ольстере. В Белфасте, в частности, состоялась встреча министра по делам Северной Ирландии Х. Эткинса с руководством социал-демократической лейбористской партии, выражающей интерес к католической общине провинции. Во время встречи Эткинсу было заявлено, что в нынешнем своем виде инициатива консерваторов обречена на провал.

РУБЕЖИ КОМБИНАТА

Производство новой серии универсальных промышленных роботов началось на комбинате «Берое» в болгарском городе Стара-Загора. Роботы «РБ-230» легко «работают» с деталями весом от 15 до 1.500 кг и предназначены прежде всего для металлообработки предприятий.

Коллектив специалистов комбината разработал проект новой системы «контейнер — машина — робот». Она будет испытана на укладке готовой продукции в поддоны в керамической промышленности.

Совместно со специалистами Киевского института электро- и электротехники им. Е. О. Патона бероевцы разрабатывают робот для осуществления сварки в защитной газовой среде.

Продукция комбината роботостроения «Берое» поставляется в Советский Союз, ГДР, Польшу, Чехословакию и другие страны.

ТОННЫ ИЗ ГРАММОВ

БЕРЛИН. «Нойсес Дойчланд» публикует репортаж с Лейпцигского машиностроительного завода имени С. М. Кирова. Этот материал посвящен поиску путей повышения эффективности производства, снижению материальных затрат.

На заводе, ежегодно потребляющем десятки тысяч тонн стального проката, в результате рационализации и внедрения ЭВМ удалось на 1,5 процента повысить эффективность использования металла, добиться значительной экономии ценного сырья.

В мире капитала



ФРГ. Подобные сценки нередки в западногерманских городах. В любое время года и в любую погоду уличные музыканты, подобно этому молодому человеку в Кельне, дают «концерты», чтобы заработать на жизнь.
ФОТО А. ГРИГОРЬЕВОЙ. (Фотохроника ТАСС).

Как известно, британский кабинет министров не так давно обнародовал «Зеленую книгу», в которой предпринималась попытка наметить пути преодоления Ольстеру некоего подобия автономии при сохранении за Вестминстером главных рычагов власти. По плану тора, в Северной Ирландии должны быть избраны ассамблея и ее исполнительный совет, наделенные крайними ограничениями полномочиями. В документе охвачены причины северо-ирландского кризиса, неравенство и ирония воле, царящие в провинции. Без радикальных демократических реформ, без отказа от политики поощрения протестантских ультра и без выделения государством значительных средств на восстановление экономики Лондону не обойтись, считает английская демократическая оппозиция.

А положение в Ольстере остается напряженным. Недавно в Белфасте вспыхнула столкновение между «силами безопасности» и демонстрантами, протестовавшими против убийства полицейским патрулем 16-летнего М. Маккартана. Это злодеяние лишний раз подтвердило, что английские власти не отказались от ставки на военно-полицейское решение конфликта, несмотря на все свои заявления о желании исцелить мирные пути урегулирования. Об этом свидетельствует и решение английского парламента о продлении еще на шесть месяцев чрезвычайного законодательства, действующего в Северной Ирландии уже несколько лет. Обращает на себя внимание и другая деталь. Лондон, невзирая на экономические беды Ольстера, на высокий процент безработицы среди его населения и на фактический развал ряда отраслей промышленности, принял решение вновь урезать государственные ассигнования Северной Ирландии на социальные нужды.

Агентство Франс Пресс, комментируя на днях курс Лондона в отношении Северной Ирландии, пришло к такому выводу: пока нет и проблеска надежды на выход из политического тупика в Ольстере. Это и понятно. Какой уж тут «проблеск», когда британские власти в Ольстере ежесекундно и ежечасно грубо попирают права человека.

Владимир ШЕЛКОВ,
(ТАСС).

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В РАПОРТЕ морской летчик, поручик по адмиралтейству докладывал начальнику главного гидрографического управления:

«...Гидроаэроплан следует иметь выкрашенным в красный цвет, как более заметный среди белого. Летчик, идущий в экспедицию, должен обратить особое внимание на верхнюю одежду: сапоги должны быть особенно теплые и непромокаемые, куртку следует делать из гагачьей или лебачьей шкур, поверх которых иметь романовский полшубок, брюки должны быть меховые, меховая шапка, желтые очки и две пары шерстяных перчаток...

«...Летать в арктических странах, хотя и тяжело, но вполне возможно, и авиация в будущем может оказать гидрографу большую услугу в следующих случаях: при реконструкции роваков льдов, в открытии новых земель, нахождении и нанесении на карту подводных преград, прелетающих судов, водостоя. С высоты хорошо видны все рифы, балки, отмели.

Фотографии сверху могут дать точные данные для исправления и дополнения карт. Прошлые экспедиции, стремясь пройти Северный полюс, все неудачны, ибо плохо учли таяние льдов и энергии человека с тысячечасовым расходом, какое нужно преодолеть в самых тяжелых условиях.

Авиация, как колоссально быстрый способ передвижения, есть единственная возможность для разрешения этой задачи...»

Рапорт этот датирован «Октябрь, 1 дня, 1914 года. № 30, г. Петроград». И хранится он в центральном государственном архиве Военно-Морского флота.

Самые первые в мире арктические полеты на самолете (гидроаэроплан Морис Фарман с мотором Рене 70 лошадиных сил) были предприняты в августе 1914 года русским морским летчиком, поручиком по адмиралтейству Иваном Иосифовичем Нагурским у берегов

Новой Земли в связи с поисками известной экспедиции Г. Я. Седова.

Осенью 1913 года в столицу русских поморов Архангельск оканной прибыло несколько морских судов со «Святого Фокя». Они рассказали, что угля на судне Седова осталось мало, поэтому «Святой Фокя» вряд ли дойдет до земли Франца-Иосифа. О возвращении назад не могло

говор. Упакованный в восемь ящиков, отправлен в Христианополь...

Гидроаэроплан в восьми ящиках был доставлен пароходом «Печора» на Новую Землю 5 августа, где Нагурский получил приказ проанализировать прибрежные воды у Крестовой губы до Панкрачевских островов с целью найти пропавшую экспедицию. 7 августа Нагурский

Конечно, отважный пилот проанализировал легкость полета на Северный полюс. Однако, к его чести и храбрости надо отметить, что он вполне правильно сформулировал задачу завоевания полюса с воздуха. Нагурский не только практически доказал возможность полетов в Арктике, но и высказал мысли, далеко опередившие его время. Задача

На постаменте — Ми-4

Небольшой вертолет Ми-4 помнят жители всех семи районов нашего бескрайнего округа. Ми-4 десантировал первые экспедиционные отряды газо-нефтегазодобывателей в Надымском и Пуровском районах, в Уренгое, вылетал на Полярный Урал, на маршруты каспийских оленеводов совхозов «Байдарский» и «Салехардский», совершал сапрейсы в глухие ханты-мансийские таежные поселки, возил агиткультбригады к нецензурным и селькуским рыбакам и охотникам, перевозил разнообразную грузы и почту.

В небе Ямала летала вторым пилотом Ми-4 одна из немногих женщин — вертолетчица Любовь Данильченко. Жители Ямало-Ненецкого округа помнят подвиг экипажа Ми-4 (командир Владимир Коваленко), который в ноябрьскую непогоду снял с дрейфующей льдины в Обской губе бригаду рыбаков из Ягил Сале...

Ми-4 в небе Ямала сейчас заменили вертолеты Ми-6 и Ми-8. Ми-4 заслуженно ушел на «почетную пенсию».

В районе Салехардского аэропорта этот вертолет-труженик встал на постамент в ряд со своими старшими товарищами по Ямальскому небу — гидросамолетом АН-2 и воздушным рабочим Ли-2.

С. АЛЕКСАНДРОВ.

Пионер полярной авиации

Страницы истории

быть и речи. Состояние судна тоже было тревожным. «Святой Фокя» был сильно потрепан штормами во время перехода на Новую Землю и постоянно подвергался сжатию арктических льдов. Радиотелеграф у Седова не было, сведений от мужественных проходцев на Большую землю не поступало. За поиски «Святого Фокя» с экспедицией Седова взялось Главное гидрографическое управление, которому предстояло обследовать гигантский район полярных льдов — вдоль всего западного побережья Новой Земли от Крестовой губы до островов Баренца, а также у архипелага Земли Франца-Иосифа.

В качестве пилота спасательной экспедиции была предложена кандидатура опытного военного летчика поручика Ивана Нагурского, который с энтузиазмом принял свое назначение. Нагурского срочно командировали во Францию для получения летательного аппарата.

В рапорте он докладывал:

Время пребывания моего в Париже я провел за наблюдением над постройкой гидроаэроплана, изучением деталей мотора и производством практических полетов, на аэродроме в Буэке совершил 18 тренировочных полетов на аэроплане купленной системы.

14 июня гидроаэроплан был

кней с мотористом Кузнецовым произвели сборку гидроаэроплана. Затем он произвел два пробных полета. Всего на Новой Земле Нагурский совершил пять полетов: первый полет 8 августа вдоль западного берега Новой Земли на поиски экспедиции Седова, второй — 9 августа с целью ледовой разведки для шхуны «Андромеда», третий — 10 августа оборвавшийся вынужденной посадкой в связи с неполадками в двигателе, четвертый — 30 августа на поиски «Святого Фокя», который, как было к тому времени известно, находился в открытом море на обратном пути в Архангельск (во время этого полета была достигнута широта 76 градусов), и последний, пятый — в губу Крестовую.

В конце 1914 года Иван Нагурский дал интервью одной из петроградских газет, где, в частности, сказал: «Если бы мотор был сильнее, сил 90—100, то можно было бы забрать с собой провизию на два месяца. Если бы к этому еще прибавить склады с бензином и маслом на Панкрачевских островах на мысе Желания и на Земле Франца-Иосифа, то можно было бы лететь к Северному полюсу».

завоевания Полюса с воздуха, была решена уже в наше время советскими летчиками на отечественной технике.

В 1917 году гидрографом Жданко была выпущена в свет небольшая брошюра «Первый гидроаэроплан в Северном Ледовитом океане», посвященная полетам Ивана Нагурского на Новую Землю. Ныне эта брошюра, естественно, библиографическая редкость. Автор так писал в своем очерке: «...нельзя не сказать с отрядным чувством для русского человека, что не только на поприще мореходства, как с целью промышленной, так и с целью научной, но и на поприще авиации в высоких широтах полярных стран первенство принадлежит русским людям: русским помощником — промышляющим, русским гидрографом, и наконец, русскому офицеру-летчику».

А. СЕРГИЕВСКИЙ.

С ЛЕТУЧКИ ЖУРНАЛИСТОВ

На предыдущей летучке журналистов лучшими авторскими материалами признаны: статья «Шаги рабочей эстафеты», подготовленная группой сотрудников нормативно-исследовательской станции объединения «Татнефтьстрой» А. Безносковым, Ф. Ашраповым, Н. Асхановым (газета № 96), «На финише года» — корреспонденция ко

мандрара ударного Белорусского отряда «Молодогвардеец» А. Подъячева (газета № 96), страница передового опыта — «Метод самотовцев», подготовленная инженером ОТиЗ ГОРЕМ-36 А. Савушкиной в соавторстве с заведующей отделом народного хозяйства газеты Г. Степановой.

Зам. редактора В. МОТИН.

СТРАНЫ. ЛЮДИ. ОБЫЧАИ

ОТМИРАЮЩАЯ ПРОФЕССИЯ

АНГЛИЙСКИЕ колонизаторы, десятилетиями угнетавшие народы Нигерии, тщательнее культивировали в колониях архаичный институт племенных вождей. Подкупленной родоплеменной верхушке метрополия отводила важную роль в проводимой ею политике «развития и властей».

После провозглашения независимости Нигерии правительство страны республикой, учитывая влияние местных знати среди отсталых слоев населения, не ликвидировало этот отживающий институт, однако значительно ограничило его права и полномочия.

Получив возможность посетить одного из «оба» — так называют на юге Нигерии племенных вождей — «оба» Лагоса Алейка Ойекана, без козлабаний отправляемся по указанному нам адресу. Подъезжаем к резиденции — ничем не примечательному зданию, перед которым мальчишки азартно играют в футбол. Проходим в тронный зал. На его стенах портреты предков «оба». Под ними два резных тронных кресла. Входит сам «оба» — представительный мужчина в белой шапочке и традиционной одежде из легкой ткани. Все присутствующие нигерийцы

падают на колени перед своим «повелителем».

Вождю уже за шестьдесят. В молодости он окончил медицинский колледж, а во время второй мировой войны служил в английских колониальных войсках. Хотя он считает себя христианином, тем не менее имеет четырех жен, от которых у него двадцать детей. К своему «божественному» происхождению Ойекан относится с нескрываемым юмором.

— У меня около шести миллионов подданных — жителей города Лагоса и столичного округа. Я состою советником, — рассказывает он, — при правительстве штата по вопросам традиционных вождей. При решении гражданских дел правительство иногда запрашивает мое мнение. Сейчас, конечно, мое положение стало хуже, чем при английском колониальном правлении. Тогда к нам относились с уважением, да и возможностей у нас было больше. Ведь когда-то административная, религиозная и судебная власть находилась в наших руках...

— Ну, а как обстоят дела с вашими доходами? — спрашиваем мы Ойекана.

— Конечно, не так, как раньше, но жить еще можно.

Правительство округа платит мне жалованье — около 25 тысяч американских долларов в год, да и поданные меня не забывают — делают кое-какие подношения.

Таких вождей (в мусульманской части Нигерии есть и эмиры, и даже один султан) насчитывается в стране свыше трех десятков. В последнее время они все чаще жалуются на то, что власти республики постепенно ограничивают их привилегии. В «королевских» кругах Нигерии даже высказываются пожелания организовать «профсоюзы вождей», которые отстаивали бы их интересы.

«Закончился прием у вождя Лагоса Алейка Ойекана. При прощании мы спрашиваем, что он думает о своем будущем. Вождь поворачивается к портретам предков и с грустью говорит:

— Придет время, и я займу место среди них. Как сложится дела у моего молодого наследника — не знаю. Уж больно бурно развивается наш век, в котором все меньше и меньше остается места там-там, колдунам и, видимо... королям».

Ю. ШТЫКАНОВ,
соб. корр. «Известий»
ЛАГОС.

ИДЕТ ПОДПИСКА

Внимание руководителей предприятий и организаций! С 10 августа по первое сентября открыта подписка на периодическую печать на 1981 год по безналичному расчету. Подписка принимается только районным отделом «Союзпечать» и пунктами подписки в поселках Ноябрьск и Уренгой. За справками обращаться в районное отделение «Союзпечать».

В КИНОТЕАТРАХ РАЙЦЕНТРА

РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ

16 августа — киносеанс «Ну, погоди!» Начало в 13 часов. «Золотой пояс». Начало в 19 и 21 час. 17 августа — «Республика Вороней улицы». Начало в 13 часов. «Торговка и поэт». Начало в 19 и 21 час. 19 августа — «Отроки во все лето». Начало в 13 часов. «Торговка и поэт». Начало в 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР «МАЯК»

17 августа — «Музыкальная история». Начало в 15, 19 и 21 час. 18 августа — киносеанс «Ну, погоди!» Начало в 15 часов. «Леди Королина Лэм». (1 серия). Начало в 19 и 21 час. 19 августа — «Точка, точка, запятая». Начало в 15 часов. «Леди Королина Лэм». (2 серия). Начало в 19 и 21 час.

Таркосалинскому ЦГЭ РЭВ флота требуются: кочегары, рапортники, судоводители-судомеханики, электросварщики. Администрация