

СЕВЕРНЫЙ ПУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ

ЧЕТВЕРГ,

21 АВГУСТА 1980 ГОДА

№ 101 (256)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

УДАРНОМУ ГОДУ – УДАРНЫЙ ФИНИШ!

Инициатива поддержанна

В социалистическом соревновании на действующей, первой очереди компрессорной станции Пургейская не однократно выходят победителям комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый сменившим инженером Ильеем Наврошини.

Ребята здесь обеспечивают бесперебойную работу всего комплекса. При соблюдении всех норм техники безопасности, они обеспечивают нормы подачи газа потребителям.

Коллектив выступил инициатором социалистического соревнования по достойной встрече XXVI съезда КПСС. Поддержав почин маяков, эксплуатационники решили освоить мощности строящейся второй очереди компрессорной к открытию XXVI съезда КПСС.

В. ЮХНОВИЧ.

Пополнение трассовикам

Приказом Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР в системе Главситубропроводстроя организован новый трест. Его задача — делать подземные магистрали. По просьбе администрации первый заместитель начальника главка В. М. Павлюченко рассказывает:

Трассовики настойчиво выполняют решения ХХV съезда КПСС о дальнейшем развитии Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. А в одиннадцатой пятилетке снова значительно увеличатся объем работ на севере Среднего Приобья. Здесь расположены месторождения, которые обеспечат основной прирост добычи нефти. Сейчас сюда перемещаются буровики. Одновременно будет расти и программа обустройства находящихся в

эксплуатации месторождений. Поэтому Сургуттрубопровод строю одному теперь не сде лать намеченных промысловых и магистральных артерий.

Новый трест — Холмогортур бопроводстрой — будет базироваться на станции Ханто же лезнодороги Сургут — Урен гой. В его состав из сургутских подразделений вольется лишь СМУ-52, а остальные создаются заново.

В этом районе много работ по обустройству Холмогорского, Карамонского, Вынгапуров ского и Муравленковского место рождений. В текущем сезоне молодому коллективу предстоит проложить нефтепровод от Муравленковского до Холмогорского протяженностью 115 километров, 60 километров ма гистралей Вынгапур — Северный Варяган, внутрипромысловые сети. Всего — почти триста километров стальных артерий.

Много сил отдает коллектив в созданию собственной базы.

В. ПЕРЕВОЩИКОВ.

За лучшие результаты

Хорошо трудятся на строительстве железной дороги Сургут — Уренгой механизаторы межколонии № 15. Экипаж экскаватора Э-652 № 7424 добился высокой выработки.

Экскаваторщики Н. П. Синицын, В. И. Середкин, В. Ф. Гудимов выработали с начала года по 81,8 тысячи кубических метров грунта каждый. Водители В. К. Колюжинский, И. И. Тарасов, Г. А. Воронцов вывешивали за семь месяцев текущего года с карьеров и уложили в полотно железной дороги более чем по 22 тысячи кубических метров грунта.

В настоящее время среди механизаторов развернулось социалистическое соревнование по достойной встрече XXVI съезда КПСС.

Б. КУЗЬМИН.

В исполнение райсовета

ШКОЛАМ — ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Состоялось очередное заседание исполнкома районного Совета народных депутатов. Был рассмотрен вопрос «О готовности школ района к новому учебному году».

С информацией о подготовке школ к новому учебному году выступил заведующий районным отделом народного образования В. Д. Щербаков. Он отметил, что школы нашего района, в основном, подготовились к новому учебному году. Это прежде всего относится к тем школам, которые находятся на территории Уренгойского поселкового Совета и Ханымейского сельского Совета народных депутатов. Готовы к учебному году школы № 1 (СМП-329) и № 2 (поселок Ноябрьск).

Анализ показывает, что там, где директора школ, шефствующие организации, местные Советы своевременно позаботились о ремонте учебных классов, мастерских, спортзалов, подсобных помещений, школы уже готовы к учебному году. И наоборот, где несвоевременно начались ремонт, была допущена бесконтрольность со стороны ответственных лиц, школы еще не готовы. Так случилось, в поселке Халесовая, где до сих пор не все сделано для приема учащихся. Мало проявляет заботы о своем «втором цехе» директор Халесовинского промыслового-охотничьего хозяйства Евсекенов.

Медленно ведется строительство школы № 3 в поселке Но ябрьск. И в этом прежде всего повинны все строительные организации, которым было поручено возводить этот важный объект. Следует сказать, что Ноябрьский поселковый Совет еще недостаточно проявляет требовательности к строителям. Ослабил контроль за ходом сооружения школы. А ведь в этом учебном году юным новобранцам придется учиться очень в стесненных условиях, что отрицательно скажется на учебном процессе. Затянулся ремонт Таркосалинской школы-интерната по вине руководства Таркосалинского строительного управления. Не все сделано на школе в поселке Самбург. Директор совхоза «Пурговский» тов. Филиппов сам постырился от этого важного дела, не вложил в ремонт школы ни одной копейки, хотя был обязан принять все меры, чтобы своевременно подготовить ее к учебному году.

В ряде школ, находящихся вдоль строящейся железной дороги Сургут — Уренгой, отсутствуют спортивные залы, производственные мастерские. Руководители таких организаций, как СМП-565 и СМП-611 кроме обещаний ничего не делают в этом направлении.

Считанные дни остались до начала нового учебного года. И долг всех, кто причастен к ремонту школ принять все меры, чтобы в самые скользкие сроки устранить все недоделки, укомплектовать недостающим оборудованием, учебными пособиями.

УЖЕ НА финишной прямой завершающий год для соревнования на пятилетку. Надо сказать, что геологами нашего района нынче пришлось трудиться в сложных условиях. Это — не достаток авиации, вс помогательных материалов. Но люди этой романтической профессии научились преодолевать трудности и максимально использовать имеющиеся резервы и возможности. Об этом красноречиво говорят такие цифры. Готовы к достойной встрече пятидесятилетия Ямalo-Ненецкого автономного округа и встав на предъездовскую трудовую вахту, многие коллективы вышли монтажных, буровых бригад и бригад по испытанию добились значительных успехов.

В социалистическом соревновании буровых бригад Крайнего Севера лидирует коллектив, возглавляемый Героем Социалистического Труда Н. Д. Глебовым. Это комсомольско-молодежная бригада работает уже в счет 1983 года. На ее счету свыше 63 тысяч метров, пробуренных скважин с начала пятилетки. Передовой коллектив и в этом году имеет лучший результат — более 11 тысяч метров проходки. Годовой план выполнила бригада В. А. Исаева из Таркосалинской нефтегазоразведочной экспедиции. На счету коллектива свыше 9 тысяч метров проходки разведочных скважин.

Хорошо идут дела в буровой бригаде, руководимой В. Н. Татарой из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции. Она уже близка к завершению своих социалистических обязательств. На счету коллектива девять тысяч метров проходки. Это результат того, что в бригаде научились умело экс

лидируют коллектив В. А. Ерохина из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции. С начала года бригадой испытано четыре скважины и 16 объектов.

Этот прославленный коллектив уже близок к завершению своих социалистических обязательств. Неплохо идут дела в бригадах по испытанию, которые

Повысить выработку

(ОБЗОР БУРОВЫХ РАБОТ)

планировать технологическое оборудование, каждый буровик освоил смежную специальность, дорожит каждой рабочей минутой.

Нынче выпал успех и на долю бригады В. И. Проксунина из Таркосалинской нефтегазоразведочной экспедиции. Этот комсомольско-молодежный коллектив с начала года пробурил более восьми тысяч метров глубоких скважин. Хорошо трудаются буровые бригады вновь созданной Верхнепурговской нефтегазоразведочной экспедиции. Руководство, партийная, профсоюзная организации, инженерно-технические работники много внимания уделяют организациям труда, социалистическому соревнованию, его действенности.

Среди бригад по испытанию

многие руководят И. А. Бетев, В. А. Павлов, С. П. Петкевич. К примеру, бригада коммуниста В. А. Павлова с начала года испытала три скважины, 10 объектов.

В целом коллектив Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции сейчас в объединении Уренгойнефтегеология занимает лидирующее место по испытанию скважин. План семи месяцев этим коллективом выполнен на 120 процентов. Поддерживает инициативу передовых бригад Главтюменгеологии. Нельзяmirиться с тем, что со стороны отдельных руководителей мало оказывается помощи буровым бригадам, еще плохо обстоит дело с бытом. А ведь успех любого коллектива находится в прямой зависимости от того, в каких условиях живут и трудаются люди.

В. СТЕПАНОВ.

Партийная
жизнь

С МЕРОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Коллектив Таркосалинского автохозяйства из года в год увеличивает объем перевозок, улучшает свои технико-экономические показатели, добивается экологичности горючко-смазочных материалов. Это далеко не случайно. Дело в том, что партийным влиянием охвачены все ведущие участки производства. Каждый коммунист показывает пример в труде, принимает самое активное участие в общественной жизни коллектива. В трех основных бригадах, которые функционируют в период зимника, работают большинство коммунистов и комсомольцев, члены КПСС являются партнаторами.

Партийная организация постоянное внимание уделяет вопросам организации труда, укреплению трудовой и государственной дисциплины. В соответствии с планом на партийных собраниях, заседаниях партбюро рассматриваются вопросы, связанные с предупреждением правонарушений, укреплением производственной дисциплины. Например, в феврале был рассмотрен вопрос «О состоянии и мерах по укреплению трудовой дисциплины в коллективе», в апреле — «О состоянии политico-воспитательной работы и мерах по ее улучшению среди проживающих в общежитииах».

Одним из средств воспитания людей, укрепления дисциплины служит социнформация.

листическое соревнование. При подведении итогов всегда учитывается, как тот или иной водитель или ремонтник ведет себя на производстве и в быту.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, строгое соблюдение водителями правил дорожного движения организован медицинский контроль перед выездом шоферов на линию. Действует также контрольно-технический пост, успешно работают общественные инспектора, комиссии по безопасности движения, которая контролирует работу автомобилистов на линии. Гласность соревнования всегда находит в поле зрения партнорганизации. Регулярно выпускаются «боевые листки», «молнии», в которых рассказывается о достижении лучших автомобилистов, многие из которых являются ударниками коммунистического труда или борются за это почетное звание.

На партийных собраниях мы слушаем отчеты коммунистов, что дает возможность повысить их авангардную роль, большинство из них повышает свой идеино-политический уровень и технические знания. Активизирована свою работу и местный комитет профсоюза. Он стал предметом заниматься организацией соревнования, повышает его действенность.

С большим воодушевлением встретил

наш коллектив решения июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС о создании очередного XXVII съезда партии. С новой силой разгорается социалистическое соревнование за наивысшую производительность труда, за высокое качество работы. Автомобилисты сопутствуют успеху. План второго квартала по перевозке грузов выполнен на 183,5 процента, а по грузообороту на 162,8 процента. Коллективу вручено переходящее Красное Знамя райкома КПСС, исполнкома районного Совета народных депутатов, райкома ВЛКСМ. Наш коллектив занесен в районную Доску почета.

Сейчас автомобилисты не только за счет перевозкой грузов, прибывающих водным путем, но и подготовкой к очередному зимнику. В этой связи очень важно произвести качественный ремонт техники, закрепить за каждой транспортной единицей опытного водителя, создать людям хорошие условия для труда и тем самым обеспечить четкую работу автомобильного парка.

Наш коллектив приложит все усилия, чтобы успешно справиться не только с планом завершающего года, но и пятилетки в целом.

П. ПЕТРУСЕВ,
секретарь партийной организации Таркосалинского автохозяйства.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

НАРЯДУ с решением задач хозяйственного строительства Ханымейский сельский Совет народных депутатов проводит большую работу по идеологическому и политическому воспитанию масс. На этом хочется заострить сегодня внимание. Сельсполком, администрации, партийные организации ГОРЕМ-36, МК-49, МК-55, станции Ханымей, СУ-35 треста Казыгазпромстрой и другие работают над повышением действенности идеологической работы, совершенствованием форм и методов в соответствии с требованиями сегодняшнего дня, направляя ее на успешное выполнение планов и социалистических обязательств. В основе этой работы лежат решения XXV съезда КПСС, а также постановление ЦК КПСС «Об улучшении идеологической, политики-воспитательной работы».

У нас созданы благоприятные условия для плодотворной идеино-политической, агитации ино-массовой работы. Эти вопросы неоднократно обсуждались на сессиях, заседаниях исполнкома, на рабочих собраниях. Руководители хозяйственных организаций стали лучше заботиться о создании надлежащей материально-технической базы для проведения политико-воспитательной работы.

В Ханымее построен сельский клуб, красный уголок на станции, есть клубы в МК-49, МК-55. Отдельные руководители умеют сочетать хозяйственную деятельность с работой по улучшению быта. Это прежде всего относится к начальнику

ГОРЕМ-36 тов. Шалышкину, начальнику МК-39 тов. Борису Юхатову. За короткий срок в поселке Ханымей созданы социально-культурные учреждения.

В 1980 году по вопросу о состоянии и мерах повышения роли наглядной агитации в коммунистическом воспитании трудаящихся принято соответствующее решение. Наглядная агитация обновлена. Но этот вопрос пока еще одно из са-

мых социалистической законности и правопорядка в трудовых коллективах удовлетворительным пока нельзя. Наблюдаются факты хищения, нарушения трудовой дисциплины, пьянства, хулиганства, склоняющие вино-водочными изделиями.

В этих условиях важнейшее значение имеет профилактика правонарушений, всмерное улучшение воспитательной работы. Разработана мероприятие по улучшению профилак-

тики, наглядной агитации. Работу ДНД в ближайшее время следует перестроить.

Важную роль в идеологическом работе, в повышении культурного уровня масс, призывают играть культурно-просветительные учреждения. Нас постоянно критикуют за плохую работу нашего сельского клуба. И сегодня этот недостаток еще не устранен. Художественная самодеятельность не создана. Материальная база сельского клуба нет. Кружковая работа не ведется. Посещаемость проводимых мероприятий невысокая из-за низкого качества.

Требуют заметного улучшения вопросы патриотического и интернационального воспитания масс. Трудовой путь коллектива ГОРЕМ-36, МК-49, МК-55 дает благодатный материал для воспитания людей и это нужно использовать. Удешевлению этой работы, будет способствовать создание музея истории поселка Ханымей, создание мемориальной доски первопроходцам. Эта работа в настущее время уже ведется.

Для успешного решения ключевых вопросов социального и духовного развития трудающихся, политико-воспитательную работу следует поднять на более высокий уровень. И эту задачу нужно решать совместными усилиями исполнкома, администрации и общественных организаций поселка.

А. КАСЬЯНЕНКО,
председатель исполнкома Ханымейского сельского Совета народных депутатов.

ХРОНИКА СОЗДАНА ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ

На Ханымейском участке отделения временной эксплуатации железной дороги Сургут — Уренгой создана новая партийная организация.

В ее состав вошли девять коммунистов. Секретарем партийной организации избран машинист тепловоза Евгений Денисович Потехин, заместителем — Юрий Васильевич Жуков.

Партийная организация наметила план работы по стимулированию производственной деятельности и проведению политко-воспитательной работы в коллективе.

Б. КУЗЬМИН.

НЕДЕЛЯ КОСМОНАВТИКИ,

проходившая во всех студенческих строительных отрядах Тюменской области, завершилась днем ударного труда в фонд строительства и благоустройства города Гагарина. Бойцы транспортного зонального ССО выполнили в этот день большой объем работ. По предварительным данным, освоено около 180 тысяч рублей капиталовложений. В фонд строительства и благоустройства Гагарина перечислено свыше 23 тысяч рублей.

За неделю бойцы строитория «Харьковского авиационного института» и студенты из Кубышева познакомили строителей железнодорожной магистрали Тюмень — Сургут — Уренгой с историей и перспективами развития авиационно-космической и ракетной техники, прочитали большие тридцати лекций на популярные темы «С. П. Королев», «Развитие воздушно-космической техники многоразового применения», «СССР в борьбе за мирный космос». Рассказали о городе Юрия Гагарина, о том, как он растет, на какие объекты идут средства фонда города.

У харьковских студентов стало доброй традицией трудиться в третьем семестре на новостройках города первого космонавта планеты. Начиная с 1972 года студенты Харьковского авиационного института представляют в составе отряда «Украина» на ударной комсомольской стройке молодежи республики. Это с их помощью выросли завод сухого молока, завод трубы заготовок, реконструирован Серго-Ивановский кирпичный завод, построен мемориальный комплекс героям Великой Отечественной войны, павших при защите Смоленска. И любимый горожанами сквер, расположенный рядом с памятником Ю. А. Гагарину, тоже подарок харьковчан.

Студенты из Харькова умеют работать. Подтверждением этого служат добрые слова о них командира отряда ССО «Украина-80» Владимира Ильина, призовые места в социалистическом соревновании в институциональном студенческом отряде им. Ю. А. Гагарина. Просим добрые слова благодарных жителей города.

В. ГРАИН,
комиссар транспортного
Харьковского зонального
студенческого
отряда.

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

мых слабых звеньев в нашей политической работе. Некоторые специалисты, руководители недооценивали ее роль в мобилизации работников на выполнение производственных и социально-экономических задач, несвоевременно ее обновляют, слабо используют ее в пропаганде достижений и в борьбе с недостатками организации производства. Это как сается в первую очередь организаций, занятых на строительстве Губкинской горной станции.

В настущее время нас не удовлетворяет план работы сельской библиотеки по пропаганде правовых знаний и действенному состоянию законности и правопорядка. Не отвечает требованиям и работа добровольной народной дружиной. Дежурство тов. За мятинам организовывается от случая к случаю. Нет плана

политической работы по предупреждению правонарушений и преступности на территории Совета. Вопросы «О состоянии и мерах улучшения общественного порядка», «О соблюдении паспортного режима» выносились на обсуждение заседаний исполнкома. Назрела необходимость исполнкуму сельского Совета совместно с представителями прокуратуры, милиции, суда организовать сходы граждан и дни пропаганды правопорядка.

В настоящем времени нас не удовлетворяет план работы сельской библиотеки по пропаганде правовых знаний и действенному состоянию законности и правопорядка. Не отвечает требованиям и работа добровольной народной дружиной. Дежурство тов. За мятинам организовывается от

случаю к случаю. Нет плана

**ПУСКОВЫЕ —
НА КОНТРОЛЬ**

СТРОИТЕЛЬНОЕ управление № 7 треста Тюменьнефтегазмонтаж образовано 1 июня 1979 года. Но несмотря на свою молодость, новый коллектив заявил о себе с самой лучшей стороны. СУ-7 не раз присуждала призовые места по итогам соревнований в тресте Тюменьнефтегазмонтаж. Весьма успешно участвует коллектив и во Всесоюзном

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО—ПЛЕЧУ

социалистическом соревновании.

Главный объект, который монтирует СУ-7, — Вангануромская компрессорная станция. Работы по сооружению первой очереди КС-1 полностью завершены. На второй очереди к ее грядущему дню сварка пилей фов произведена на 80 процентов, «гитара» смонтирована на 60 процентов. Собраны пы

леуловители, закончен монтаж автоматического воздушного охладителя.

На КС-1 открыт свой каток пункт, красный уголок, разбит вагон-городок. Но основные работы по обустройству строительства ведутся в поселке Ноябрьск. Здесь установлено 32 коттеджа под жилье. Построен магазин смешанных товаров и восьмиквартирное общежитие. На

мечено строительство еще одно здание общежития на 60 мест, бани, будут проложены новые теплотрассы.

В зоне двухэтажной застройки в 1981 году ход способы будут построены два 16-квартирных жилых дома. Рядом с промбазой СМУ-10 будет созданы промбазы СУ-7. Заводы на оборудование и строительные конструкции уже сделаны.

В скором времени ожидается прибытие блоков для РММ и двух боксов.

Включившись в социалистическое соревнование по принципу «Рабочей эстафеты», коллектива СУ-7 обязалась выполнить все работы на строительстве второй очереди КС-1 в третьем квартале 1980 года. Ход работ на объекте показывает, что взятые обязательства на строительстве по плечу.

А. ПУРСКИЙ.

Району — свою продовольственную базу

Вопросы решать по—хозяйски!

Иметь свое подсобное хозяйство в Ханыме мечтали давно. Спорили на эту тему на заседаниях испыткома сельсовета, различных совещаниях и, наконец, решили: строить свинопарник. Строить в то время, когда ждут своей очереди пусковые объекты — на это пужна известная смелость. Но было соответствующее постановление райкома партии и объект был заложен. И дело, хоть и медленно, продвигалось вперед. Не будем вспоминать сейчас как долго строился этот свинопарник. Благо, он теперь построен. В июле сюда завезли партию свиней. Добрый словом вспомним рабочников сельсполкома, руко водителей ГОРЭМ-36, которые, как говорится, «оборвали все телефоны», написали десятки писем в вышестоящие инстанции, чтобы «выбить» эту партию животных. Скажем спасибо потомственному животноводу Василию Романовичу Муррову, который ценой невероятных усилий привез их из колхоза «Сибирь» Тюменской области.

И вот уже пошел второй месяц, как 50 голов свиней доставлены в Ханыме. Уход за ними поручен В. Р. Муррову, у которого за плечами ни много, ни мало 17 лет работы в животноводстве. И, если после

доставки животных в поселок, все вздохнули с облегчением и забыли о них, то для него насталы тяжелые дни.

Каждый, кто заходит на свиноферму, восхищается хорошо ухоженными животными. А вот какой ценой это достается в необорудованном поместье, при отсутствии элементарных приспособлений — это мало кому интересует. Сколько раз ставился вопрос о запарнике — дело ни с места. А ведь даже не специалисту понятно, что без запарника кормление животных невозможно. Да и какой запарник, если Мурров не добился даже, чтобы ему сделали тачку для вывоза отходов. Выложил десятку из своего кармана, сварили ему знакомые тачку, да на том и успокоился. А ведь в свинопарнике необходим механический трап для вывода отходов, и это все прекрасно понимают. Время уже неумолимо приближается к зимнему сезону, а в помещении, хоть оно и новое, не сделано элементарное утепление. А сколько необходимо выполнить специальных плотницких работ, чтобы оборудовать помещение с теми поправками, которые требуют уход животных. Заведующая торговым отделением ОРСа СМП-329 Н. А. Шингур еще не спешит решать эти вопросы, считая их

второстепенными. Но ведь и к животным человеческое отношение требуется.

Всякий, например, знает, что для полноценного кормления животных необходим определенный рацион. Чем же кормят свиней в Ханыме? Комбикорм и холодная вода. А ведь есть отходы в столовых, детсаде. Но некому приложить к этому руки, организовать доставку. Привезли как-то на свиноферму отходы помидор, огурцов. Но как их без запарки скармливать животным? В таком вот заколдованным кругу вертится животновод в Ханыме. И то, что в таких условиях есть какая-то отдача, — заслуга целиком и полностью его трудолюбивых рук.

Конечно, тот факт, что в Ханыме развивают подсобное хозяйство — заслуживает одобрения. Хорошее дело начато. Но нужно по-хозяйски и дальше решать эти вопросы, всячески поддерживать инициативу животноводов, создавать им нормальные условия для работы.

Только в этом случае будет высокая отдача от их труда. А отдача — это значит дополнительные центнеры мяса, которые пойдут к столу строителей железной дороги Сургут — Уренгой.

С. РЯВИНИНА.



Любовь Сергеевна Пантелеева — медицинская сестра физиотерапевтического отделения стационара. Ее отличает доброжелательность в работе, прекрасное знание своего дела, активное участие в общественной работе. Она — член местного комитета.

ФОТО Б. КУЗЬМИНА.

Член-корреспондент АН СССР Н. В. Черский возглавляет президиум Якутского филиала Сибирского отделения АН СССР. Он — крупнейший организатор науки в Сибири, создатель института физико-технических проблем Севера, выдающийся ученик-геолог, специалист в области разведки газо-вых месторождений.

Сибирские учеными, среди которых был и Черский, первыми подняли важную народнохозяйственную проблему создания принципиально новой техники для Севера. С депутатом Верховного Совета СССР, Героем Социалистического Труда, доктором технических наук Н. В. ЧЕРСКИМ встретился журналист А. ОМЕЛЬЧУК.

Николай Васильевич, освоение Севера выдвигает и проблему специальной северной техники, или масштабы и условия Севера совершили неисповедимые с другими районами страны. К сожалению, проблема новой техники в северном исполнении все еще решается. Но почему же в тех масштабах, ко торых требует сибирский размах работ, такая техника еще не создана?

Под термином «техника Севера» многие понимают только транспортные машины, и, еще подземные механизмы. Думается, надо понимать это дело гораздо шире. Важно чить в попытке северной техники не только механизмы, работающие на открытом воздухе, но и все материалы, которые прокладываются в зоне

После постановления принятия этого комиссии, заметны определенные сдвиги: на Севере перестали присыпать то, что заводом здесь не пригодно, или, по крайней мере, стояли присыпать меньше. Законодательно запрещены для изготовления северной техники те же сорта стали, которые разрушаются при сильных морозах. Начат серийный выпуск

направление: параллельно должна вестись работа по конструированию, созданию и серийному производству новых машин, специально предназначенных для работы при никаких температурах до минус 50—60 градусов.

Интересна и, пожалуй, типичная история перехода на воздушную подушку, созданного в Тюмени. Все понимают, что это перспективная, экономическая машина, однако до сих пор серийный выпуск ее не начат.

Что можно сказать о принципиально новых видах северного транспорта. Скажем, о дрижабле нового поколения. На сколько мне известно, в Якутии действует группа энтузиастов создания отечественного дрижабля. Ваше отношение к этой дискуссионной идеи?

Проработки, которые следы и у нас, и за рубежом, дают основание считать что дрижабль — экономически выгодный вид транспорта, несмотря на большие первоначальные затраты. Нужно начинать с конструирования, создания опытных образцов, это требует времени, значит, эту работу откладывать не следует. Пер

спективно смотрится и вертолет — гибрид дрижабля и вертолета. Этот аппарат может работать в двух режимах: легче, и тяжелее воздуха.

— Занимаются ли сотрудники Якутского филиала АН СССР транспортом для Севера?

— Безусловно. Большое внимание уделяется сегодня попыткам создания новых идей, но мы занимаемся и решением конкретных задач. Например, была проделана такая работа: установлена машина автомобилей, работающим в условиях Севера, присущим определенные слабые места, которые требуют доработки. Перед заводами была поставлена задача: заменить эти узлы, или выпустить дополнительные комплекты запчастей. Только это дало экономический эффект около трехсот миллионов рублей.

Сейчас мы продолжаем эту работу с самими последними марками отечественных грузовиков и механизмов.

Но сделано, конечно, гораздо меньше, чем этого требует сегодня размах работы на нашем Крайнем Севере.

ПРОБЛЕМЫ СЕВЕРА

Наши интервью

вечной мерзлоты. Сюда же на до отнести и технологические процессы по извлечению полезных ископаемых Севера.

Проблема эта родилась еще, когда началось интенсивное освоение северных территорий. Специальная комиссия, созданная Государственным комитетом по науке и технике еще в 1972 году, пришла к весьма неожиданному выводу, что от нее приспособленности машин, механизмов, материалов, несоответствия технологических процессов страны теряет ежегодно сотни миллионов рублей.

Но чтобы кардинально решить эту задачу, нужны не усовершенствования, а создание специальных машин, широкое применение хладостойких деталей, полимеров, специальных резин.

Я не против усовершенствований, комфортных приспособлений, создания дополнительных агрегатов для уже имеющихся механизмов. Но не дол жно терять из виду главное

