

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ

ВТОРНИК,
16 СЕНТЯБРЯ 1980 ГОДА

№ 112 (268)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.



ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ! XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОГО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО ПОЕЗДА № 329 ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ УПРАВЛЕНИЯ ТЮМЕНЬ СТРОИПУТЬ К XXVI СЪЕЗДУ КПСС.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие СМП-329, включаясь в социалистическое соревнование по достойной встрече XXVI съезда КПСС, принимают на себя следующие социалистические обязательства.

Выполнить годовой план строительно-монтажных работ по генподряду к 1 декабря 1980 года.

Добиться роста производительности труда на один процент выше плана.

К 63 годовщине Великого Октября ввести в эксплуатацию клуб на 300 мест, два четырехквартирных жилых дома, детсад-ясли (павильон — 40 мест).

Закончить работы по подъезду нового пути для СМУ-52 на станции Ханто.

Выполнить все работы по капитальному строительству

собственных зданий к 1 октября 1980 года.

Начать строительство объектов грузового двора и понизительной подстанции на станции Ноябрьская.

За счет внедрения передовой технологии, передовых методов труда добиться экономии строительных материалов на две тысячи рублей.

Перевести на работу по месяцу бригадного подряда две бригады.

Широко развернуть работу по наставничеству под девизом «Ни одного отстающего рядов».

К первому января 1981 года закончить строительство детского сада-яслей (павильон на 50 мест).

Обязательства обсуждены и приняты на общем собрании трудящихся СМП-329.

РЕКОРД ВЛАДИМИРА ФОМИНА

В механизированной колонне № 21 одним из первых выполнил свою личную пятилетку машинист кубового экскаватора Владимир Фомин.

На счету этого замечательного мастера — 750 тысяч кубометров вынутого грунта и погруженного в автотранспорт. Такой высокой выработки не достигал еще никто на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. В механизированной колонне № 21 Владимира Фомина знают не только как отличного производственника, но и как человека, который положил начало внедрению бригадного подряда в нашей механизированной колонне. Если раньше этим прогрессивным методом выполнялось не более 20—25 процентов всех работ, то сейчас эта цифра достигла более, чем восьмидесяти. По-прежнему В. Фомин возглавляет бригаду механизаторов, которая работает по-алюмински, успешно справляясь со

своей задачей. Коллектив бригады уже близок к выполнению обязательств, взятых в завершенном году десятой пятилетки. Свои успехи механизаторы посвящают Дню Конституции СССР и XXVI съезду партии.

Г. НОВИКОВ,
начальник МК-21.

САМАЯ ГЛУБОКАЯ

Бригада бурового мастера М. Балаева из Чечено-Ингушской нефтегазоразведочной экспедиции записала на свой лицевой счет самую глубокую на Уренгойской площади скважину.

Достигнув запланированной отметки — 3580 метров, разведчики недр сдали буровую под испытанию.

До конца нынешнего года буровики экспедиции заложат сверхглубокие скважины на 5000 метров.

Преодолев трудности организационного периода, коллектив Чечено-Ингушской вахтовой экспедиции наращивает сейчас темпы проходки буровых скважин.

И. ПЕТРОВ.

Пленум райкома КПСС

15 сентября состоялся XI Пленум райкома КПСС, который рассмотрел организационный вопрос.

Пленум вывел из членов бюро и освободил от обязанностей второго секретаря райкома КПСС тов. Зленко Г. В. в связи с переходом на хозяйственную работу.

Членом бюро и вторым секретарем райкома КПСС избран тов. Кудрявцев Г. Г., ранее работавший заместителем председателя исполкома районного Совета народных депутатов.

В связи с переходом на другую работу освобождена от обязанностей зав. организационным отделом райкома партии тов. Леванова О. И.

Заведующим орготделом райкома КПСС утвержден тов. Пермибеда В. Н.

НАВИГАЦИЯ — 80

В ПРОШЕДУЩУЮ субботу день выдался как по заказу — теплый, солнечный.

— Настоящее бабье лето, — говорит мастер такелажников Таркосалинской нефтегазоразведочной экспедиции Игорь Кудря

мероприятий, которые позволили нефтеразведчикам с первых дней взять хорошие темпы разгрузочных работ.

Руководство экспедиции позаботилось о строительстве причальной стенки, хорошо

В этот день, когда мы были на берегу Пяку-Пура, таме лажники готовили к отправке баржу с техникой — обсадные ми трубами на буровую Р-125.

Только за последнюю десятидневку на буровые и подбазы экспедиция отправила более 800 тонн различных грузов. В том числе цемент, обсадные и буровые трубы и химреагенты. Среди такелажников хорошо организовано соревнование, мастера умело применяют моральные и материальные стимулы, создают хорошие условия для повышения производительности труда.

...День—деньской на берегу Пяку-Пура кипит напряженная работа. Прием и отправка грузов Таркосалинской нефтегазоразведочной экспедицией по тавлен на поток.

В. ГОРБАЧЕВ.

ЧЕТКИЙ РИТМ

шов. — Наконец-то окончились затянувшиеся дожди, которые в некоторой степени сдерживали нашу работу.

В текущем году экспедиция как никогда организовано проводит навигацию. Баржи, поступающие в адрес геологов, разгружаются в самые короткие сроки, без задержек. Это не случайно. В экспедиции самым тщательным образом подготовились к нынешней навигации. Было проведено ряд

спланировало ее. Поэтому баржи разгружаются в любое время суток. Коллектив такелажников подобрался добросовестный, успешно решает поставленные задачи.

— Мы не допускаем ни минуты простоя водного транспорта, — говорит мастер И. Кудряшов. — Поступающие грузы сразу складываются. Сыпучие материалы и в первую очередь цемент завозятся на склады.



Из года в год увеличивается вклад работников морского и речного флота в развитие народного хозяйства страны. Они своевременно доставляют важные грузы для крупных строек и быстро развивающихся районов на востоке и северо-востоке Советского Союза, в порты многих стран мира.

НА СНИМКЕ: погрузка в Горьковском порту.
ФОТО В. ВОЙТЕНКО. (Фотохроника ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполнительный комитет Таркосалинского поселкового Совета народных депутатов напечатывает, что третья сессия Таркосалинского поселкового Совета народных депутатов XVII созыва состоится 23 сентября 1980

года. На рассмотрении сессии будет носиться вопрос: «О подготовке объектов социально-культурного назначения, расположенных на территории Совета, к работе в зимних условиях».

С партийно-хозяйственного актива строителей железной дороги

Пуск-дело всех, дело каждого

(Из доклада главного инженера управления Тюменьстройпуть О. М. Шапошника)

Для нашего коллектива нет почетнее задачи, чем своевременно завершить строительство железной дороги Сургут—Уренгой. В этом деле достигнуты значительные успехи. Об этом говорят такие цифры. Только в текущем году на сооружении магистрали освоено более пятидесяти миллионов рублей капитальных вложений.

В основных направлениях развития народного хозяйства СССР записано: «Начать строительство железной дороги Сургут—Уренгой...». За годы десятилетия мы освоили более трехсот миллионов капитальных вложений. Особенно успешно работают СМП 611, ГОРЕМ 36, СМП 329 и ряд других. Хорошо справляются с поставленной задачей ряд механизированных колонн. И в этом им помогает прогрессивный метод — бригадный подряд. Более половины механизированных колонн по этому методу выполняют до 90 процентов объема работ. Передовые коллективы, такие как ГОРЕМ 36, СМП 329, СМП 522 уже выполнили свою личную пятилетку. Однако имеются и недостатки в работе. Так, из десяти механизированных колонн занятых на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой не справились с заданием — пять. Не выполнили план восьми месяцев и коллектив треста «Мостострой 11».

При плане девять миллионов 110 тысяч рублей освоено лишь чуть более восьми. Впервые за последние годы

допустили отставание гидролизаторы СУ 489. Все это говорит о том, что на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой не все коллективы в полную меру используют резервы и возможности для повышения производительности труда.

Мы строим не совсем обычную дорогу. На сегодня каждый уложенный километр уже дает отдачу. Сегодня с нас спрашивают больше не за освоенный рубль, а за перевезенную тонну народного хозяйственных грузов. И отрядно отметить, что уже в январе месяце коллектив временной эксплуатации стальной магистрали выполнил пятилетнее задание по грузоперевозкам. Более 25 бригад строителей также справились со своим пятилетним заданием. К ним относятся комсомольско молодежный коллектив, руководимый Героем Социалистического Труда В. Молозиным из СМП 522, бригада Г. Саматова из ГОРЕМ 36 и ряд других.

С глубоким удовлетворением строители управления Тюменьстройпуть и смежные коллективы строителей восприняли решение июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС о созыве очередного XXVI съезда партии. Сейчас социалистическое соревнование среди коллективов носит боевой настрой. Большинство бригад, занятых на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой с нами большей отдачей используют каждую рабочую минуту. Однако на этом хорошем фоне

допускаются и просчеты в работе.

Когда 20 апреля 1980 года было открыто движение поездов до станции Тарко Сале ни у кого не было сомнения, что к 83 годовщине Великого Октября дорога будет доведена до станции Уренгой.

Уже 26 апреля первым заместителем министра транспортного строительства был утвержден график сооружения мостов, разработанный самими же мостостроителями. Что же мы имеем на сегодняшний день? До намеченной цели осталось чуть более пятидесяти дней, а до Уренгоя, еще предстоит уложить 90 километров пути. Отставание по директивному графику превысило три месяца. Так, мост на 485 километре мы должны были пройти 28 мая, а прошли только 8 сентября.

В конце августа нынешнего года в Сургуте состоялся пленум объединенного строительного коллектива, который рассмотрел вопрос «О ходе выполнения социалистических обязательств организациями Мостострой 11» и принял к сведению заявление заместителя управляющего трестом Н. Н. Чуденкова о том, что мостостроители приложат все силы, приведут в действие все резервы, чтобы ликвидировать отставание в работе. 26 августа 1980 года министром транспортного строительства был утвержден новый график сдачи мостов под укладку, также подготовленных силами мостовиков. И что же произошло? Произошло то,

что мостовики снова не сдержали свое слово. Сегодня укладка пути остановилась у моста на 489 километре, хотя по календарному графику она должна была пройти еще 8 сентября. Мостостроители точно не знают, когда же они могут сдать мост на 489 километре, чтобы пропустить путеукладчик.

За все годы совместной работы с мостостроителями трудно припомнить аналогичный случай такой безответственной работы смежников. Все мы радовались, когда в Тюменской области был создан новый трест Мостострой 11. Считали, что теперь все вопросы будут решаться оперативнее, быстрее, лучше. Раньше мы иногда грешили на Новосибирский трест Мостострой 2. Вроде бы медленно, не так, как нам хотелось бы разворачивал коллектив работу. Вспомним хотя бы мосты через Иртыш, Большую Обь, Юганскую Обь, мосты на нижневартовской линии. Там мостостроители показывали образцы в работе. Ничего похожего сейчас и близкого нет. Каждый, даже самый незначительный мостик для наших смежников превращается в проблему номер один. Мостостроителям необходимо в корне менять свое отношение к делу.

В целом коллектив треста Уралстроймеханизация неплохо справляется с поставленными задачами. Механизаторы близки к завершению отсыпки земляного полотна до Уренгоя. Однако, сегодня можно

констатировать тот факт, что ряд мехколонн работали не ритмично, в результате чего допускались необоснованные срывы отсыпки конусов мостовых переходов, что сдерживало укладку пути. Особенно неудовлетворительно работали механизаторы в мае и июне этого года.

Следует заметить, что недостатки отмеченные выше устраняются и нет сомнения, что все строительные-монтажные поезда, коллективы мостостроителей, мехколонн сделают правильные выводы из создавшегося положения.

Открытие движения рабочих поездов до станции Уренгой — это не только наше социалистическое обязательство, но и строки из социальности Тюменской области и Минтрансстроя.

Центральный комитет нашей партии и Советское правительство оказывают повседневно внимание строителям дороги Сургут—Уренгой. Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Леонид Ильич Брежнев высказал ряд замечаний и указаний по вопросам экономического и социального развития Тюменского нефтегазового комплекса, дал практические советы и рекомендации по выполнению плана капитальных работ, вводу в эксплуатацию пусковых объектов в текущем году. Это относится и к железной дороге Сургут—Уренгой. Вот почему очень важно сосредоточить все силы и технические ресурсы для выполнения этой почетной задачи.

В прениях выступили:

В. И. СИНИЦЫН,

начальник мостоотряда № 29
Коллектив нашего мостоотряда трудится с тем, чтобы успешно выполнить план завершающего года десятилетия. Главный наш объект — строительство железной дороги Сургут—Уренгой. Нами выполнены задание по пропуску укладчика железнодорожного пути на закрепленных участках. В первом квартале закончено строительство мостов на 448 и 456 километрах. А во втором квартале — на участке Тарко Сале—Лимбей. Обеспечен срок пропуск путеукладчика по временному обходу через реку Хымыяха (482 километр). Но есть у нас и свои нерешенные проблемы. Сдерживает работу отсутствие при трассовых дорог. И в этом прежде всего повинны коллективы мехколонн. Мы планировали построить временный обход на Тыдымюте и Янгелете. Однако из-за бездорожья мы не можем поставлять ту

да металлоконструкции и работать в полную силу. Выход один: необходимо сейчас иметь в распоряжении консольный кран, чтобы каким-то образом форсировать работы. Большую нужду мы также испытываем в вертолетах. Из-за отсутствия этого вида транспорта несвоевременно к местам работы заваются бригады, продвигаются вие, что также сдерживает ритм работы.

П. Н. ТОВОЛЯКОВ,
начальник мостоотряда № 80

Перед нашим коллективом поставлена задача — построить четыре железнодорожных моста на 486—496 километрах. До недавнего времени мостовики уверенно шли вперед, когда были полностью обеспечены железобетонными конструкциями и другими строительными материалами. Однако работы прекратились тогда, когда под руками не оказалось строительств. Worse того, механизаторы своевременно

не побеспокоились о прокладке временных автомобильных дорог. В настоящее время наша бригада состоящая, из 18 человек, которая готовит лишь основания для мостов.

Почему же к мехколоннам нет никакой управы? Мы не раз вели разговор с главным инженером треста Уралстроймеханизация Я. И. Фрейдиным, но его в этом не убедить. Все остается по-прежнему.

В. И. ДОНАДЗЕ,
начальник мостоотряда № 93

Наши мостостроители находятся на самом северном плече железной дороги Сургут—Уренгой. Это очень сложный участок. Судите сами — нам предстоит с 516 километра и до станции Уренгой построить 37 больших и малых мостов. На сегодня мы еще не приступили к строительству десяти мостов. И здесь есть свои трудности. В прошлом году мы очень плохо работали железобетоном. К тому же мешает отсутствие дорог. Особенно на подходах к мостам, которые находятся на

497—510 километрах. Пытались мы завести железобетонные конструкции по реке Яге нетте, но безрезультатно, мешало мелководье.

Наши мостостроители преодолевают трудности. К примеру с 516 километра до Ямса веза забиты сваи на всех мостах. Хочется еще раз повторить, что необходимо безотлагательно мехколоннам приступить к строительству временных дорог с 548—562 километра. Это даст возможность ускоренными темпами форсировать работы. Ведь все наши бригады перешли работать по-лобински, что, несомненно, будет способствовать повышению производительности труда, улучшению качества строительства, но-монтажных работ.

В. И. МОЛОЗИН,
Герой Социалистического Труда, бригадир монтеров пути СМП-522

Скоро наступит тот ответственный момент, когда наша бригада примет асфальту строителей СМП-565 по уклад

ке пути. Это ответственная и почетная обязанность строителей. Мы к этому дню готовимся. У ребят хороший трудовой настрой, огромное желание своевременно довести железную дорогу до Уренгоя. В связи с тем, что мостостроители допустили большое отставание, то сроки укладки значительно сократились. Нам необходимо будет за сутки укладывать не менее трех километров пути, вместо двух по норме. Поэтому хотелось бы, чтобы те, кто причастен к отсыпке полотна, строительства мостов, форсировали работы, чтобы укладка шла без задержек. Нельзя допустить тех промахов и просчетов, которые сейчас имеют места.

Очень важно укрепить существующий путь на участке, который вел укладку полотна СМП-565. Чего греха таить — сегодня невозможно эксплуатировать дорогу, как это положено. А ведь поток грузов с ускоренными темпами строительства дороги до Уренгоя значительно увеличится.

Сургут-Уренгой

С. С. СЕРГЕЕВ,
начальник железнодорожной
станции Тарко-Сале

На нашу станцию ежедневно прибывает большое количество грузов, которые поступают в адрес мостостроителей и других организаций, которые за действованы на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой. Но не всегда грузополучатели добросовестно относятся к своим обязанностям, что не дает к простоям вагонов.

Несмотря на это, строители часто сетуют на отсутствие тех железобетонных конструкций, тех же свай, хотя сами повинны в этом. Бывают случаи, когда нельзя дозвониться до грузополучателей. Нужно установить круглосуточную связь, научить людей по-государственному относиться к своим обязанностям, чтобы грузы, поступающие в голову укладки пути, на строительство мостов давали «зеленую улицу».

А. Н. КОПЫЛОВ,
заместитель начальника
СМП-565

Мне в жизни довелось участвовать в строительстве не одной железной дороги. Бывало на разных стройках. Но хочется сказать, что не все строители железной дороги Сургут—Уренгой с ответственностью подходят к делу. Взять тех же механизаторов. Ведя отсыпку земляного полотна до станции Тарко-Сале они не удосужились сделать третий путь. Как же можно сейчас успешно вести работы по разгрузке и приемке вагонов, если железнодорожники располагают всего двумя путями. Это говорит о безответственности, не государственном подходе к решению вопросов. Или взять другой пример: много похвалы воздается в адрес гидростроителей. Несомненно, они вносят большой вклад в строительство магистрали. Однако не всегда дают правильную оценку своему труду. Иной раз за цифрами кубометров вымытого песка не видят истинного положения дел. Их больше интересуют объемы работ, а не качество. А кто же будет за них выправлять земляное полотно, доводить его до необходимой кондиции? Нельзя надеяться на других, а самим работать с необходимой отдачей.

Непроизводительно расходуем время и мы в СМП-565. Особо это ощущают лутцы. На сегодня они не имеют быстроподвижного транспорта, чтобы своевременно приехать и уехать с работы. Это создает нервозность в коллективе, снижает работоспособность людей.

В ритме
пятiletки

В «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» записано: «Повышать сменность, работы машин и оборудования. Обеспечить более полную загрузку и рост выработки строительных машин и механизмов за счет лучшей организации и ритмичности строительства». Для коллектива треста «Уралстроймеханизация» это положение стало руководством к действию.

Наши механизаторы выступили инициаторами соревнования «Пятилетке эффективность — многосменную работу машин». «В сложных климатических и рельефных условиях Тюменской области, где по ряду суши меньше, чем болота, сибиряки делом доказали реальность своих обязательств.

Опыт строителей Тюменщины стал достоянием БАМА и других строек Минтрансстроя. Механизаторы трудятся в четком ритме десятой пятилетки. Об этом свидетельствуют перекладываемые Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, а также министерства и обкомы партии.

Подводя итоги работы за первое полугодие и ставя задачи на третий квартал, в Сургуте прошла деловая планерка. Собрались все начальники мехколони и крепотливо проанализировали работу каждой организации. На более высокая ценностная выработка, выполнения работ бригадным порядком и использование техники в три смены составили в 15 и 32 мехколони. У других эти показатели значительно хуже. Ниже своих возможностей стала работать 37 мехколони.

Но тем не менее, пятилетнее задание все коллективы перекроют. Сейчас главное мерило для механизаторов не только освоить миллионы кубометров, но и выполнить целевые задачи на директивной стройке.

— В эти дни наши механизаторы закончили отсыпку земляного полотна до 538 километра и завершают передислокацию прорубочных пунктов на последний рубеж к Уренгою. С грунтами там несколько легче и мы надеемся — это наша первоочередная задача — в сентябре сдать земляное полотно под укладку пути на всем протяжении трассы Сургут—Уренгой. Такими успехами мы решили завершить десятую пятилетку и рапортовать XXVI съезду партии о своих успехах, — сказал управляющий трестом «Уралстроймеханизация» Е. С. Стрельников.

По всему видно: механизаторы сдержат свое слово. А вот мостовики пока сдерживают ритм укладки пути к Уренгою. Им надо удвоить силы и темпы строительства переходов через водные преграды на финише стройки, чтобы генподрядчик смог выполнить высокие обязательства завершающего года пятилетки.

Н. АНТОНОВ.

П Л А Н Е Т А « З Е М Л Я »
по материалам ТАСС и АПН
(Проблемы, события, люди)ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ
ВСТРЕЧА

МАДРИД. (Спец. корр. ТАСС). Во Дворце конгрессов испанской столицы открылась подготовительная встреча для организации Мадридской встречи представителей государств — участников Союзения по безопасности и сотрудничеству в Европе, созываемой 11 ноября с. г. в соответствии с пожеланиями хельсинкского Заключительного акта. Цель нынешнего этапа — подготовить условия для проведения основной Мадридской встречи. В его работе принимают участие представители всех 35 стран, подписавших хельсинкский Заключительный акт. Другую делегацию возглавляет посол СССР в Испании Ю. В. Дубинин.

Уже подготовительный этап Мадридской встречи вызвал самый широкий интерес международной общественности и средств массовой информации.

Этот интерес вполне понятен и закономерен. Народы мира, прежде всего, естественно, народы Европейского континента, возлагают большие надежды на достижение участниками Мадридской встречи позитивных результатов. Они ждут от нее важных практических решений, направленных на развитие разрядки, укрепление безопасности и углубление мирного сотрудничества в Европе.

Советский Союз, другие социалистические страны идут на мадридский форум с твердым намерением способствовать его успеху, выражают готовность самым активным образом участвовать в решении проблем, от которых зависит мирная жизнь нашего континента.

В ходе недавних Крымских встреч Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Е. Андропова и Советского Союза Л. И. Брежнев с руководителями братских социалистических стран был ясно подтвержден конструктивный подход государств социалистического содружества к Мадридской встрече. Как отмечалось в опубликованном после этих встреч документе ЦК КПСС, «в Мадриде главные усилия должны быть сосредоточены на согласовании практических шагов по реализации положений всех разделов Заключительного акта, принятого в Хельсинки. Особо важное значение имело бы достижение согласия относительно проведения всеевропейской конференции по военной разрядке и разоружению».

Выступая на открытии подготовительной встречи, министр иностранных дел Испании Хосе Педро Перес-Льюрка приветствовал ее участников и выразил надежду, что результаты Мадридской встречи будут способствовать укреплению мира и дальнейшему расширению международного сотрудничества. Руководствуясь духом Хельсинки и сознавая свою ответственность, собравшиеся здесь делегаты сделают все возможное, чтобы мадридский форум стал достойным приемником Общеввропейского совета в Хельсинки, заявил министр.

Ю. ЛОПАТИН,
А. МЕДВЕДЕНКО.

ЗАБАСТОВКА ИММИГРАНТОВ

В Хайфе (Израиль) продолжается забастовка 913 иммигрантов — граждан еврейской национальности, которые под влиянием сионистской пропаганды покинули свои родные места и приехали в Израиль на постоянное местожительство. Здесь, на «земле обетованной», они воинственно убеждены в том, что по сути спонсоров не имеют ничего общего с израильской действительностью.

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, забастовка в трех центрах для еврейских иммигрантов в Хайфе началась после того, как один из иммигрантов 57-летний инженер-нефтяник Зиперман покончил жизнь самоубийством, отчаявшись найти работу и сносное жилье в Израиле. 28 месяцев Зиперман вынужден был ютиться в общежитии центра, переполненном такими же обманутыми людьми, как и он. Забастовавшие еврейские иммигранты изгнали из трех центров весь административный персонал и в знак протеста против вопиющих для человека условий жизни в Израиле, перестали посещать классы по изучению древнееврейского языка, обязательные для всех иммигрантов.

(ТАСС).

НЬЮ-ЙОРК.

Боливия: ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА
новое испытание

На долю народа Боливии выпало новое суровое испытание. Путь реакционной военной — 188-й по счету за 155-летнюю историю в той южноамериканской стране — прервал начавшийся там процесс демократизации. Первым же декретом захватившая власть военная хунта объявила недействительными результаты состоявшихся 29 июня нынешнего года президентских выборов, на которых победил кандидат Фронта демократического и народного единства Эрнан Силес Суасо.

«Ничий на золотом троне» — так с горечью говорят сами боливийцы о своей родине, экологически слаборазвитой, но чрезвычайно богатой разнообразными полезными ископаемыми. По воле транснациональных корпораций Боливия превратилась в горноорудную кладовую, снабжающую дешевым сырьем промышленность Соединенных Штатов и других капиталистических государств. В сельском хозяйстве, где занято около двух третей ее почти 5-миллионного населения, до сих пор сохраняются феодальные пережитки. По уровню доходов трудящихся Боливия стоит на одном из последних мест в Латинской Америке.

Чащина боливийского народа, жаждущего лучшей жизни и демократических перемен, нашли свое выражение в создании два года назад Фронта демократического и народного единства. Этот блок, объединивший различные левые силы, в том числе Компартию, заявил в своей программе: «Видя за тяжелое экономическое положение страны и нищету народных масс — на хозяйничающих в Боливии американских монополиях, местной крупной буржуазии. В случае победы на выборах Фронт намерен ограничить засилье монополий,

укрепить государственный сектор в промышленности и развивать кооперативы в сельском хозяйстве, соблюдать конституционные нормы, политические и профсоюзные свободы».

Однако перспектива прихода к власти даже либерально демократических кругов не на шутку напугала реакцию и ее Вашингтонских хозяев. Вскрикнула империалистическая военная хунта, растоптав волю боливийского народа, выступила на защиту интересов монополий.

Как ни старался Вашингтон замаскировать свои связи с генералами-путчистами, на ролях Латинской Америки безошибочно указали на того, кто толкнул реакционную военную хунту на переворот — Соединенные Штаты. Ведь давно известно, что американский империализм рассматривает Латинскую Америку как свою вотчину, прибегает к переворотам и даже прямой агрессии всякий раз, когда народ какой-либо из стран континента хочет распорядиться сам своими природными богатствами. Фашистский лутч в Чили в 1973 году, интервенция в Доминиканской республике для подавления народного восстания в 1965 году, свержение морской пехотой прогрессивного правительства Хакобо Арбенца в Гватемале в 1954, предательское убийство «генерала свободных людей» Аугусто Сеары Сандино, расчистившее путь к установлению в Никарагуа проамериканской диктатуры семейства Сомосы в 1934 году, — такой далеко не полный перечень действий США, направленных на экспорт контрреволюции в страны континента.

В. ФЕСЕНКО,
(ТАСС).

10 ДЕКАБРЯ нынешнего года отмечается 50 лет Ямало-Ненецкому автономному округу. Этот юбилей — подлинное доказательство возрождения мадам народностей Севера, торжества ленинской национальной политики, братской дружбы и сплоченности всех народов нашей страны.

Предлагаем вниманию читателей новые книги, убедительно свидетельствуют о значительных успехах, которые произошли в здравоохранении, экономической и культурной жизни нашего округа за прошедшие годы.

За годы Советской власти расцвело и литературное творчество народов нашего Севера. С огромным интересом мы читаем произведения семеридесяти лет нашего северного края: И. Истомина, Л. Лапца, Ю. Шесталова, И. Юганелика, Р. Руфина, Ю. Рытхуу и многих других.

Иван Григорьевич Истомин по праву считается одним из ачинателей и родоначальников литературы народов Севера. Большой популярностью у северян пользуются его песни, стихи, повести и рассказы. В последнее издание вошли два произведения — повесть «Последняя кочевка», переведенная с ненецкого языка и роман «Живун» — с языка коми.

Автор в них отразил своеобразные исторические судьбы народов Севера, характер людей Заполярья. Не легко и не просто ломать веками сложившиеся устои жизни, шагнуть из прошлого в будущее, из первобытно-родового строя в день сегодняшний. Яркие впечатления оставляют страницы, где описывается природа. Автор широко использует фольклорные мотивы, просто и естественно вводит в текст пословицы, поговорки, легенды, поверья.

Юван Шесталов — первый национальный мансийский писатель, автор многих самобытных, талантливых стихотворений, поэм и повестей, в которых находят художественное

выражение думы и чаяния его народа.

В 1979 году в издательстве «Советская Россия» вышла полая книга избранных стихов Шесталова — «Огонь и снег». Темы мира и дружбы народов, темы любви к Родине и родной природе являются главными в ней. В стихах воспевается новая жизнь ранее обездоленных обитателей Крайнего Севера.

О становлении колхозного строя в европейской тундре, о

Севера».

В книге Рапопорта Ж. Ж. «Адаптация ребенка на Севере» впервые в отечественной литературе представлены ос новные сведения об особенно стях жизни, развития и воспитания детей на Крайнем Севере.

Этой же проблеме посвящена и книга «Некоторые аспекты здоровья детей на Севере», написанная коллективом авторов — научными сотрудниками Омского и Красноярского меди

и промышленном хозяйстве Крайнего Севера. В книге «Северное оленеводство» обобщено все лучшее, что дали наука и передовая практика отечественного и зарубежного оленеводства. На основе современных научных представлений изложены биологические основы продуктивности северных оленей, даны практические предложения по совершенствованию племенного дела в оленеводстве. Большое внимание уделено рациональному использованию оленьих пастбищ и дальнейшему улучшению кормления оленей во все сезоны года. В книге рассказывается об основных болезнях северных оленей, их профилактике и лечении, а также о мерах борьбы с овдами и защите животных от кровососущих двухкрылых насекомых.

Книга написана коллективом авторов — ученых научно-исследовательских учреждений Крайнего Севера.

Проблема озеленения северных районов страны в настоящее время отводится большое внимание. Автор книги «Озеленение северных гор» Помазкова Е. Н., используя опыт многолетнего изучения северного градостроительства и природно-климатических возможностей различных регионов, приводит ряд рекомендаций по выбору приемов озеленения в том или ином регионе Севера, которые окажут реальную помощь проектировщикам и населению в их совместных усилиях по созданию новых благоустроенных поселений в сложных условиях Севера. Книга снабжена наглядно-иллюстрированным материалом.

Приглашаем Вас более подробно и наглядно познакомиться с этими и многими другими краеведческими книгами. Знать свой край всегда интересно и поучительно.

М. ФЕЛЬДЕР,
старший библиотекарь окружной библиотеки.

К 50-летию округа

ЯМАЛ-ОБЖИТАЯ ПЛАНЕТА

Обзор книг

трудностях первых послевоенных лет, самоотверженных людях и их повседневных делах и заботах рассказывает книга ненецкого писателя В. Н. Ледникова «Месяц малой тьмы».

К 50-летию округа вышел сборник «Из-под пяты веков». Автор — Пэля Пуных — литературный псевдоним Тимофея Петровича Силицына, одного из первооткрывателей ненецкой темы, с которой связано все его творчество. Вошедший в сборник очерк «Под вой пурги» посвящен созданию ненецких школ на Новой Земле и в Пеше, непосредственным участником чего был сам писатель.

В повестях «Из-под пяты веков» рассказывает о страшном наследии прошлого в жизни ненецков, о борьбе нового со старым, о тех замечательных преобразованиях, которые пережила тундра с приходом Советской власти.

Развитию системы советского здравоохранения в автономных округах РСФСР, а также укреплению здоровья коренных народностей Севера посвящена книга, написанная доктором медицинских наук С. Я. Чикиным и кандидатом медицинских наук В. М. Чекневым «Охрана здоровья народностей

цидских институтов.

В текущем году в издательстве «Мысль» вышла книга известного биогеографа и эколога Ю. И. Чернова «Жизнь тундры». В ней автор обобщил результаты своей многолетней работы в различных районах субарктики, а также проанализировал классическую и новейшую литературу по проблемам Севера. В книге дан глубокий анализ флоры, растительного покрова и почв, рассматриваются проблемы биологической продуктивности тундр и подходы к рациональному использованию природных ресурсов.

Большую помощь агрономам-овощеводам, руководителям хозяйств принесет книга Версон Г. З. «Полярное овощеводство», являющаяся своеобразным отраслевым справочником. В книге освещен опыт товарного производства овощей в районах промышленного освоения Крайнего Севера, показана экономическая эффективность овощеводства в условиях Крайнего Севера, технология выращивания в защищенном грунте огурцов, помидоров, лука и других культур.

Оленеводство — одна из древнейших отраслей животноводства — занимает и поныне ведущее место в сельском

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ПОЛЕЗНАЯ СЕМЕЙСТВЕННОСТЬ

Чем больше в коллективе работает семей, тем выше дисциплина и производительность труда, считают руководители Лопатинского районного объединения «Сельхозтехники». «Семейственность» в немалой степени помогла решить здесь и проблему текущей кадрам.

Когда в объединение приходят новички, обязательно по интересуются профессией его жены. Если есть возможность, предлагают и ей работу. Сейчас в объединении около половины работающих — родственники. Причем большинство из них — передовики производства.

— Когда все друг у друга на виду, просто стыдно быть отстающим, — объясняет это секретарь партийной организации объединения М. Головкин. — А дело для женщин у нас найдется. Они работают комлектовщицами, нормировщицами, операторами счетных машин, экономистами, бухгалтерами.

Кстати, как показывает практика, жены более активно участвуют в общественной работе и не идут на компромисс в острых ситуациях. Как-то председателю товарищеского суда при разборе проступка своего благоверного первой предложила перевести его на низкооплачиваемую работу. Не раз доставалось одному из мастеров от группы народного контроля, которую возглавляет его жена. Короче говоря, когда семья живет одними производственными интересами, выигрывает и она, и предприятие, из месяца в месяц перевыполняющее производственное задание.

Трудовая семейственность помогает районному объединению решать и бытовые вопросы. 90 процентов рабочих и служащих обеспечены квартирами. Предприятие построило для них дома со всеми коммунальными удобствами. Нет очереди в дошкольные детские учреждения. Большие стадионы прибрежные, здесь семейные прогулки в доме отдыха и пансионатах.

И. БОДРОВ,
к. р. Т. А. С. С.

с. Лопатно.

Зам. редактора В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16, ВТОРНИК

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Дерева Утка». Художественный фильм. 10.30 — Очевидное — невероятное. 11.35 — Новости.

14.00 — Новости. 14.25 — «Я люблю свою землю». Документальный фильм. 14.55 — Учителю — урок музыки. 15.55 — Основы Советского государства и права. «Политическая система советского общества». Передача 1-я. 16.25 — К 170-летию независимости Мексики. Документальный телефильм «Мексика». 17.30 — Жизнь науки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Поэт М. Сливочкин. 18.50 — За урожай-80. 19.05 — Ч. Диккенс. «Тайна Эдвина Друда». Премьера многосерийного телеспектакля. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт. 21.55 — Сегодня в мире.

17, СРЕДА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 —

Мультфильм. 9.40 — Ч. Диккенс. «Тайна Эдвина Друда». Многосерийный телеспектакль. 1-я серия. 11.05 — «Мир похожий на сказку». Фильм-концерт. 11.35 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — «Такие разные судьбы». Документальный телефильм. 15.10 — Жизнь А. Н. Островского. Передача 1-я. 16.20 — Отзовись, горнисты! 16.50 — Знаменосцы трудовой славы. О коллективе Новосибирского ордена Ленина оловянного Комбината. 17.05 — Музыкальная программа «Метроном». 17.30 — «Становление комплекса». О резервах Каратау-Джамбулского территориально-производственного комплекса. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Велые по чин». Фильм-балет. 19.00 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Кубок УЕФА по футболу. «Шахтер» (Донецк) — «Эйнтрахт» (ФРГ). 22.45 — Сегодня в мире. 23.00 — Кубок УЕФА по футболу.

«Динамо» (Киев) — «Левски-Спартак» (Волгария). 2-й тайм.

18, ЧЕТВЕРГ

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Отзовись, горнисты! 9.35 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 2-я серия. 11.05 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — По Сибири и Дальнему Востоку. 15.00 — Жизнь А. Н. Островского. Передача 2-я. 16.00 — Всевеселье старты. 16.45 — Страницы истории «Стахановцы». 17.30 — Экран собирает друзей. (СССР) — ЧССР). 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Человек и закон. 19.00 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Репортаж о матче на кубок европейских чемпионов по футболу между командами «Женессез» (Люксембург) — «Спартак» (Москва). 22.10 — Торжественное заседание общественности столицы и концерт, посвященные 1000-летию со дня рождения великого ученого-энциклопедиста средневекового Востока Ибн

Сины (Ашценны). Впервые — 22.45 — Сегодня в мире.

19, ПЯТНИЦА

8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 9.00 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 3-я серия. 10.25 — Молодость, Кубы. 11.20 — Новости.

14.05 — Новости. 14.25 — «По ГДР». Кинопрограмма. 15.05 — Русская речь. 15.35 — «Хочу все знать». Киножурнал. 15.45 — Шахматная школа. 16.15 — «Рождение металла». Очерк о Череповецком металлургическом заводе. 16.35 — Творчество юных. 17.05 — Подмосковские встречи. 17.35 — В гостях у скакани. «Последний лепесток». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Лесокосбинаты». Научно-популярный фильм. 18.55 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 4-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Эрмитаж. Искусство Фландрии. 21.35 — Сегодня в мире. 21.50 — Молодежный вечер в студии Останкино. 23.40 — «Нежданное знакомство». Художественный телефильм.

20, СУББОТА

8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.00 — АБВГДейка. 9.40 — «Тайна Эдвина Друда». Телеспектакль. 4-я серия. 11.15 — Для вас, родители. 11.45 — К Дню работника леса. Телеочерк «О лесах земли владимирской». 12.15 — «Радушный день». Фильм-концерт. 12.30 — «Москвичка». Тележурнал. 13.45 — 38-й тираж «Спортлото». 14.00 — Эрмитаж. Искусство Фландрии. 14.30 — Сегодня в мире. 14.45 — Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова. 15.15 — В мире животных. 16.15 — «Содружество». Тележурнал. 17.00 — «Сад Михаила». Мультифильм. 17.10 — Концерт. 17.40 — «Главы великой книги». Фильм 7-й. 18.35 — «Журналист». Художественный фильм. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Продолжение разговора о музыке. «Песня как она есть». 22.35 — Новости. 23.40 — Балет Л. Кнанишвили и Б. Ямпилова «Красавица Ангора».