

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
ЧЕТВЕРГ,
9 ОКТЯБРЯ 1980 ГОДА.
№ 122 (278).
Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

XXVI СЪЕЗДУ ПАРТИИ — 26 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

НАДОЕДЛИВЫЙ и медкий дождь моросит уже второй час. Монтеры пути авеносборочной базы строительного тапного поезда № 329 одели плащи, но и они не помогают. Злятся парни. Отправляя ют в адрес небесной канцелярии самые безобидные слова — и работают. Как всегда напо ристо, четко, в темпе.

Сказать откровенно, соску

В рабочем ритме

чилились они по работе. Три прошедших месяца не поступали шпалы. Приходилось заниматься другими делами, часто — не путевскими. Работали и надеялись. И вот недавно на станцию Полярскую поступили вагоны со шпалами. Ожили парни, настроение появилось у всех. Зашивка звеньев — работа по душе.

Володя Шевцов первый внес предложение:

— Будем работать, по аккордному наряду?

Все поддержали товарища. Ведь ясно, в голове укладки нет готовых звеньев. А строители дали слово: к 7 ноября стальная магистраль придет в Уренгой. Времени мало. Нужно его обогнать, нужно обесчечивать путеукладчиков готовыми звеньями. Главный диспетчер управления «Тюменьстройпуть» заверил коллектив СМП-329, что шпалы теперь будут поступать на авеносборочные базы северного плеча трассы Сургут—Уренгой регулярно.

Вот почему ребят не стра

шит погода, вот почему они работают с максимальной отдачей сил. Работа по аккордному наряду — это не только сокращение нормативного времени на 30 процентов, но и ответственность коллектива за качество смонтированных звеньев. Потому все и стараются строго соблюдать технологию зашивки, контролируют путицы один одного на всех пере

дах работ.

Старательно трудятся Саша Ражев, Володя Шабалин, Володя Шевцов, Саша Васенин, машинист крана Людмила Леонова.

В первый день аккордной работы путевцы смонтировали 400 метров пути — шестнадцать, двадцатипятиметровых звеньев. Для одиннадцати человек — это почти двойная норма. Но у ребят еще остался запас времени, энергии. Время выиграно за счет второго крана, который недавно «поставили на ноги» специалисты отдела главного механика. Большой труд в это вложили машинист крана тов. Овчинников, электрик тов. Боровиков, слесарь тов. Клыкков. Они на установке козлового крана проявили находчивость, доказали мастерство своих рабочих рук.

— Думаю так, если будем начинать зашивку с северной стороны зашивочного стелда, то в смену сможем монтировать 500 метров пути, — наделился своими расчетами с то

варищами Григорий Курец.

Он прав. Зашитое звено первым краном укладывается в штабель или грузится на платформу. Освобождается место для работы второго крана, которым можно ложить пачку шпал на «бок-звено». Получается непрерывный конвейер. Пока подаются рельсы на монтаж следующего звена, свободные путевцы после навешивания костылей раскладывают шпалы. И так непрерывно. Выигрыш — больше часа. Это богатый резерв на авеносборочной базе. Ведь если работает два крана, кроме зашивки ведется и погрузка звеньев на платформы. Значит, задержек с отправкой готовых звеньев в голову укладки не будет. А это самая главная цель всей работы строителей железной дороги. Потому и стараются они, вносят свои рабочие поправки в технологично производство, свои расчеты на опережение нормативного времени. Вот так, как монтер пути Григорий Курец. Он правильно рассчитал, все взвесил. В этот день, было зашито в звеньях 500 метров пути. И эта норма стала обычной для бригады путевцев. Они дали слово выполнять в смену по полторы нормы, чтобы укладка пути на Уренгой велась без перебойно, по четкому графику и в высоком темпе. Свои успехи сегодня, достижения в труде в будущем путевцы строймонтажного поезда № 329 посвящают предстоящему съезду нашей Коммунистической партии.

И. АРСЕНЮК,
внештатный корреспондент
«Северного луча».

МИЛЛИОНЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Отличного трудового результата добился коллектив головного ремонтно-восстановительного поезда № 36 — к первому октябрю здесь выполнен производственный план года.

За девять месяцев строители сумели освоить на генподряде 5 миллионов 926 тысяч рублей, собственными силами — 5 миллионов 19 тысяч.

В сентябре освоение здесь составляет миллион.

Лидеры социалистического соревнования поезда — бригады, возглавляемые тт. Саматовым, Шуклиной, Сунгатовым.

В. ТРОФИМОВ.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РАЙОНА

На 100,9 процента выполнен план девяти месяцев предприятиями района.

Добыто природного газа на 101,4 процента. Против прошлого года возросла добыча нефти на 63,4 процента.

На 121,2 процента выполнен план Пуровским рыбозаводом. Рыбаками гослова выловлено 2519 центнеров рыбы. План девяти месяцев рыбаки перекрыли на 73,7 процента.

Хорошо сработали строители стальных магистралей. Так строительно-монтажным поездом № 329 освоено 3947 тысяч рублей собственными силами, что составило 116 процентов к плану. На 124,2 процента выполнили план строители СМП-565.

Уренгойское строительно-монтажное управление освоило 4006 тысяч рублей, а это

составило 110,5 процента к плану.

Т. ИШТЕРЯКОВА,
районный инспектор
госстатистики.

Высокие показатели

Хороших трудовых показателей добиваются бригады испытателей в Уренгойской конторе опробывания разведочных скважин. Лидером социалистического соревнования, разведочного в честь юбилея округа и XXVI съезда стал коллектив, возглавляемый Я. П. Пендраком. Его бригада уже справилась с годовым планом, и сейчас трудится над выполнением социалистических обязательств.

Выполнила годовой план и бригада А. А. Бурова. На счет этого коллектива уже 18 испытанных объектов, вместо планируемых 17.

А. КУДИМОВ,

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Недоделки на компрессорной

На Губкинской компрессорной установке смонтированы пять агрегатов. Трест «Казым газпромстрой», ведущий монтаж машин, еще в июле текущего года отчитался за них и свернул фронт работ. На объекте сейчас сосредоточено в среднем 50 человек вместо двухсот. Этими силами никак не ввести по графику в строй действующих один из главных цехов — компрессорный. Не подготовлены очистные сооружения, электроинженерия, водозаборные сооружения. Плохо подготовлены на Губкинской к зимнему периоду инженерные сети — водопровод, теплотрасса, канализация.

Перечень недоделок имеется у строителей и монтажников, но не выполняется.

Б. ДЕНИСОВ.

ДАКОНЧИЛАСЬ летняя страда в совхозе Верхнепуровский. За девять месяцев труженники совхоза проделана большая работа. По многим показателям они перешагнули рубежи прошлого года.

Так, например, по сравнению с прошлым годом возросло по годовым олеям. На сегодняшний день в семи стадах пасется 8515 животных. В прошлом году на этот период в совхозе насчитывалось 8320 оленей.

Увеличился надой молока. Государству за девять месяцев сдано 1071,1 центнера, что на 60,6 центнера больше против прошлого года. Достигнуто это за счет увеличения надоя на одну фуражную корову. Он составил 2255 килограммов.

В этом году неплохо поработали звероводы. Планировалось вырастить 2520 пестцов. На сегодняшний день ферма насчитывает 2842 зверька. Выход щенков на одну самку составил 9,2 против 7,5 по плану.

Хорошо потрудились рыба

ки. План по вылову рыбы перекрыт на 43 процента.

Обильные дожди повлекли за собой разлив рек, а это в свою очередь сказалось на результатах покосной страды, на работе рыбаков. Осенняя пу

НА ПОРОГЕ ЗИМЫ

тина прекратилась не начавшись из-за того, что рыба распродолжилась по всему водному бассейну.

В настоящее время рыбаки вывозят выловленную ранее рыбу в Тарко-Сале и ждут, когда «встанут» реки, чтобы заняться подледным ловом.

В этом году намного улучшилось бытовое обслуживание труженников совхоза. Если в прошлом году на эти цели было израсходовано 2,8 тысячи рублей, то в этом — 4,1 при плане четыре тысячи рублей.

Летом этого года совхоз задействовал новую зверокор

муху. Построено новое складское помещение площадью 560 квадратных метров. Склад планировалось сдать к первому январю 1981 года, построен же он к первому августу 1980 года.

В настоящее время подходит к концу строительство жилого дома. Показатели за девять месяцев в совхозе хорошие. А за показателями всегда стоит труд людей. Какие же коллективы идут в авангарде социалистического соревнования?

По звероводческой ферме (бригадир А. А. Исаенко) первое место заняла Лидия Никинична Канева. Выход щенков на одну матку у нее в этом году самый большой. На втором месте зверовод Лидия Пан

телевна Костюкова. Среди рыбаков лидирует звено Пяк Ляли. Второе и третье места поделили, соответственно, звенья Айваседо Сухоли и Айваседо Анатолия.

Больше всех надоили молоко доярки молочно-товарной фермы Галина Истамалина и Тамара Павлик. Среди оленеводов лучшим коллективом признана оленеводческая бригада № 4 — бригадир Айваседо Валентин.

Хорошо потрудились строители совхоза — бригадир С. В. Машкина.

Впереди трудная северная зима. Однако, труженники совхоза она не застанет врасплох. Этим летом достаточно заготовлено грубых кормов, в на выгоне получены комбикорма. Проведена большая работа по подготовке к зиме на фермах.

Б. ОЗНОБИШИН.

Партийная жизнь: отчеты и выборы

БЕЗ ТВОРЧЕСКОГО ЗАРЯДА

ПЕРВИЧНАЯ партийная организация Уренгойской вышкомонтажной конторы, пожалуй, одна из многочисленных в поселке. На учете здесь состоят 32 коммуниста и 3 кандидата в члены КПСС. Большая половина имеет хороший жизненный опыт, и приличный партийный стаж. Какалось бы, что в этой организации партийная работа может быть поставлена на должный уровень. Однако не будем спешить с выводами, да и отчетно-выборное собрание убеждает в обратном.

Тусклым, бесцветным оказался доклад секретаря парторганизации Л. И. Сидикова. А все потому, что уж больно распылячато он его построил, явно не хватало самокритичности.

За восемь месяцев нынешнего года вышкомонтажными бригадами было построено 20 буровых установок. Этот пока затель гораздо выше прошлогоднего, по плановое задание не выполняется. Отставание составляет две буровые установки.

Отличных трудовых результатов добиваются вышкомонтажные бригады, где бригадами Н. Ю. Никитенко и В. Н. Подаков. Эти коллективы уже выполняли годовые планы строительства стоек и в честь XXVI съезда КПСС приняли повышенные социалистические обязательства. Так что в этой организации вышкомонтажникам есть с кого брать пример. На базе этих двух бригад можно было бы создать школу передового опыта. Но ничего этого нет.

Давно стало неоспоримой истиной, что социалистическое соревнование — надежный помощник в выполнении народнохозяйственных планов. Но коммунисты ВМК и этому действенному рычагу не уделяют нужного внимания. Заглохло, так и не успев разгореться, социалистическое соревнование между смежниками — вышкомонтажниками и геологами Уренгойской нефтеразведочной экспедиции.

Ни слова не сказал секретарь

и о таком очень нужном и важном движении, как славичество. А казалось бы, кому как ни коммунистам возглавлять работу с молодежью, передавать новичкам профессиональные секреты, жизненный опыт.

Нет в этой организации и целенаправленной работы по подготовке и приему кандидатов в члены КПСС. Конечно же, это закономерный результат слабой работы.

На низком уровне велась и работа группы народного контроля. Ее членами было проведено несколько рейдов, ограничившихся проверкой правильного использования материальных ресурсов и учетом рабочего времени. Не было плановой работы, куда бы вошли серьезные задачи.

Партийное бюро ВМК поначалу активизировало свою работу, но творческого заряда его членам хватило ненадолго. Даже партийные собрания и заседания бюро проводились не регулярно. Так, из запланированных 11 собраний было проведено всего семь. Члены

бюро собирались, на заседаниях девять раз вместо 12. Не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям инструкция ЦК КПСС и делопроизводство в этой партийной организации. На партсобраниях и заседаниях партбюро редко заслушивались отчеты коммунистов о выполняемых ими партийных поручениях.

Обо всем этом коммунисты вышкомонтажной конторы вели серьезный разговор на отчетно-выборном партийном собрании. Выступающие резкой критикой подвергли работу секретаря Л. И. Сидикова и партийное бюро. Многие задачи решались не в полную меру, а некоторые вопросы вообще были упущены из поля зрения. Коммунистам ВМК уже сейчас необходимо самым серьезным образом заняться подготовкой по достойной встрече 50-летия нашего округа и XXVI съезда КПСС. Правильно расставить членов партии на решающих участках производства.

На собрании присутствовал и выступил секретарь парткома экспедиции В. Д. Соколов.

На собрании избран новый состав партбюро. Секретарем партбюро избран И. И. Воронцов.

Н. ДЕНИСОВА.

Определены главные направления

Отчетно-выборные собрания состоялись в первичных партийных организациях механизированных колонн №№ 49 и 55, головного ремонтно-восстановительного поезда № 36.

Коммунисты обсудили работу партийных бюро, высказали предложения, направленные на улучшение деятельности партийных организаций.

Были определены главные направления дальнейшей работы. Среди них — всемерное повышение организаторской и воспитательной роли коммунистов.

Повестка дня хозяев леса

На днях прошло отчетно-выборное профсоюзное собрание в Таркосалинском лесхозе.

В отчетном докладе председателя профсоюзной организации В. В. Кузнецова отмечено, что в лесхозе слабо велась работа по пропаганде социалистического соревнования, мало внимания со стороны администрации уделялось общественной работе.

Основной трудностью в работе профсоюзной организации является то, что три лесничества из четырех, входящих в состав лесхоза, находятся в отдаленных поселках: Селькуле, Тольке, Ноябрьске.

За два с лишним года существования лесхоза здесь не было проведено ни одного профсоюзного собрания, на котором присутствовали бы если не все, то хотя бы большая часть работников лесхоза.

Отчетно-перевыборное собрание совпало с подведением итогов девяти месяцев.

По основным показателям план лесхозом выполнен.

Так, план по отводу лесосек под рубки главного пользования выполнен на 108 проц., под рубки ухода в молодняке — на 106 процентов.

На 162 процента выполнен лесниками план проходных рубок.

Лесники полны решимости успешно закончить, завершающий год десятой пятилетки.

В. ОЗНОБИЩИН.

Есть в Ханымее больница

На днях ханымейская амбулатория железнодорожников преобразилась в больницу — здесь открыто стационарное отделение.

Сейчас решаются вопросы укомплектования штата высококвалифицированными работниками.

Н. ЕГОРОВ.

Дела профсоюзные

Вы заметили, что все отчетно-выборные собрания несут в себе особый заряд и проходят с большой активностью. Нет на таких собраниях равнодушных. Вот и на отчетно-выборном профсоюзном собрании уренгойского авторитарного предприятия пришли все свободные от службы. И хотя активный зал поселкового клуба был переполнен, тишина установилась сразу, как только слово было предложено председателю местного комитета Раису Имамудинову Сарвардинову. Внимание все слушавших доклад о проделанной работе. А сделано за отчетный период уренгойскими авторитарщиками было немало.

Работники предприятия выступили с инициативой досрочно выполнить план завершающего года десятой пятилетки. Кроме того, решено дополнить к принятым социалистическим обязательствам выполнение 400 тысяч тонно-километров, получить три тысячи рублей сверхплановой балансовой прибыли, а по бригадам самоувального парка увеличить объем грузоперевозок на два процента.

За восемь месяцев, завершающего года десятой пятилетки авторитарщиками выполнен объем перевозок на 105,4 процента, объем грузооборота — на 148,2 процента, доходы составили 104,2 процента. Эти показатели говорят о том, что труженики Уренгойского АТП с честью справляются с задачами, поставленными партией и правительством. Многие водители работают уже в чет 11 пятилетки. Тон в работе за

дают такие водители, как т.т. Болгарев, Замятин, Обухов, Панчук и другие.

По подведению итогов социалистического соревнования за 1979 год многим работникам присвоено звание «Ударник коммунистического труда», пять водителей награждены

жды и жилья, разбор заявлений трудящихся и другие. Здесь же выделялись санаторно-курортные и туристские путевки. Например, в этом году 22 работника предприятия поправили свое здоровье в санаториях и домах отдыха, 12 человек побывали в туристских походах. Местный комитет продолжал работу с подшефным классом Уренгойской средней школы. Обучали старшеклас-

ступили водители т.т. Прибытков, Антоенко, Обухов, Антонов, Широкоглазов, Буденков, командант общежития Радостева, инженер по технике безопасности Вагаев и другие. Все выступающие говорили о недо статках, которых пока еще много. Особенно трудным остается жилищный вопрос. Общежитие автотранспортников перенаселено. Вместо 45 человек по норме там проживают 130

КОГДА НЕТ РАВНОДУШНЫХ

нагрудными знаками «Победитель социалистического соревнования 1979 г.», 12 человек признаны лучшими по профессии и занесены на Доску почета УАП. Многие работники награждены Почетными грамотами и денежными премиями. А аккумуляторщик В. Ф. Дубынин и водитель А. А. Обухов были удостоены правительственных наград.

Весной нынешнего года был объявлен двухмесячный ударной работы по заводу грузов на буровые. Самое активное участие приняли в нем автотранспортники. Лучших результатов добились водители т.т. Пиреев, Сулуков, Антонов.

Местный комитет работал по составленному плану. Проводились профсоюзные собрания, где принимались социалистические обязательства и коллективный договор, рассматривались итоги работы, утверждались нормы и расценки труда шоферов. Проведено 23 заседания МК. На них решались самые разнообразные вопросы. Также, как подготовка техники к зимнему сезону, оплата труда, распределение снежод-

енников автоделу.

Не в заgone здесь и спортивные мероприятия. Только в этом году АТП приобрело спортивного инвентаря на 370 рублей. В будущем планируются организовать загородный ансамбль. Уже заказаны музыкальные инструменты. На их приобретение выделено пять тысяч рублей. Местный комитет следил и за улучшением условий работы, жилищно-бытовых условий. На протяжении года были созданы такие общественные организации, как товарищеский суд, комиссия по трудовым спорам, общественный отдел кадров, совет техники безопасности. ДИД, комиссия по безопасности движения.

Уренгойское автотранспортное предприятие растет, расширяется. Сейчас в его коллективе работает 416 человек. Из них 402 члена профсоюза. Профсоюзная организация большая и работоспособная. Обо всем этом можно судить по докладу, сделанному председателем местного комитета.

В прениях по докладу вы

ступили водители т.т. Прибытков, Антоенко, Обухов, Антонов, Широкоглазов, Буденков, командант общежития Радостева, инженер по технике безопасности Вагаев и другие. Все выступающие говорили о недостатках, которых пока еще много. Особенно трудным остается жилищный вопрос. Общежитие автотранспортников перенаселено. Вместо 45 человек по норме там проживают 130

человек. Семьи многих водителей живут в балках. По-прежнему очень тяжелое положение с запасными частями. И это до сих пор у предприятия теплого гаража. Однако, все эти трудности временные, Уренгойское СМУ заканчивает РММ для автотранспортников. Начало строительство общежития на 102 места. Также в этом году запланировано построить два жилых дома.

К сожалению, ни докладчик, ни остальные выступающие не рассказали о работе комиссии и о их дальнейших планах. Поскольку было упомянуто и о таком действенном рычаге, как социалистическое соревнование.

Не было на этом собрании равнодушных и не удивительного, ведь речь шла о том, что касается всех. Собранием избран новый состав местного комитета. Председателем этого комитета вновь избран Р. И. Сарвардинов.

И. ТЕРЕХОВА.

Состоялось отчетно-выборное профсоюзное собрание коллектива районной больницы. Заслушан отчет местного комитета, который сделала Г. Д. Васильева.

В обсуждении доклада приняли участие В. И. Берлинский, Б. Т. Шурунов, П. И. Гашиня, Р. И. Камбий. Выступавшие говорили о проблемах улучшения качества медицинской

обслуживания населения, вскрывали недостатки, высказывали предложения.

Избран новый состав местного профсоюза.

И. РОМАНОВ.

Избран новый состав

ЭТАПЫ СТАЛЬНОГО ПУТИ: СУРГУТ—УРЕНГОЙ

ЖУРНАЛИСТЫ в своих репортажах утверждают, что это красиво. Мостостроители, которые должны идти вперед укладкой, не любят, когда рельсы висят за их спиной. Рельсы над мостами говорят о стремительном порыве путейцев, о их желании как можно скорее дойти до намеченной цели. А цель у транспортных строителей одна — далекий и уже близкий Уренгой.

Рельсы над мостами говорят и о другом — иначе мостовики

...Рельсы подошли сюда еще 26 августа. Переход на 17 дней задержал укладку. Мост-то три пролета. Можно ли было пройти его с укладкой с ходу? В едином темпе? Не теряя ни одного рабочего часа? Можно. Ведь его надо было построить еще в мае. Но не был он сделан в июне. Не построили его и в июле.

Когда же можно пройти с укладкой? Это волновало всех — механизаторов треста «Уралстроймеханизация», путейцев,

братьев на этом пятакме — на чальника отряда П. Тоболякова, начальника участка К. Коштантинского, старшего прораба В. Моргуновца. И работа пошла. Невольно приходишь, к выводу — вот если бы раньше так. Например, в мае.

— А в мае мы только просмотрели на железобетонные конструкции, следовательно мы нас, дальше на Север. — Это в разговор вступает на чальник МО-80 П. П. Тоболяков.

Рельсы над рекой

не в ладу с азами транспортного строительства. Они не идут вперед. Они не стали первопроходцами. Они не по строили мостовые переходы в намеченные сроки. Кстати, ими же самими и предложены. Они сдерживают темп укладки рельсов.

Что это значит? Работая в заданном мостовиками темпе, строители не придут к укладке в Уренгой к 63 годовщине Октября. А это значит — не выполнять своих обязательств, не сдерживать данное слово. Но ведь в Уренгойе в пояре должны быть не просто рельсы. На железную дорогу расчистить вагон и строители, и нефтяники, и газовики, и геологи. Транспортным строителям просто необходимо сдерживать свое слово. И в первую очередь мостостроителям! На коллективы четырех отрядов: МО-80, МО-29, МО-15, и МО-93 — смотрят все транспортные строители области. И надеются, что можно многое из упущенного наверстать, дать зеленую улицу путеекладке.

Как же строятся мосты? Об одном из них на 485 километре стоит сказать особо. Срыв графика при его строительстве — общая беда всех мостостроителей.

мостовиков. Темпы продвижения укладки на Север, к Уренгою, были в центре внимания всей стройки. И вот остановка. Очередная, 485 километр. Не на час. Не на день. На 17 дней остановилась укладка.

Работает мостоотряд № 80. Ничего не скажешь — здорово во работали мостовики. По это было на мостах южного направления. А здесь, «застряли». И застопорили всю трассу.

Еще в мае можно было поставить свесоболочки, подоготовить все для установки насадов и пролетов. В свое время не сделали. Слишком благодушно были настроены мостовики в мае, в июне. Даже в августе. В то время, когда все сроки строительства моста прошли. Благодарные со стороны на руководителя МО-80. Его начальник П. Тоболяков, главный инженер С. Дяткин на. Принцип — «суслем» — на сей раз подвел мостовиков. И благодушные дорогой ценой обошлись для стройки. Простоем в укладке. Невыполнением целевой задачи. Недовезенными грузами.

Итак, 485-й километр. Сей час здесь горячая точка. И по видимому, аврал заставил со

Не в этом ли корень зла? В просчете по запасам конструкций и материалов, в переборах с горючими, в отсутствии оперативной связи, в малочисленности людей на объектах?

Говоря языком военным, сейчас наступило время решиться на самоотверженный труд. И к этому надо было готовиться. Подтягивать тылы, иметь резервы. О какой же предварительной подготовке может идти речь, если компрессоры оставлены в стороне из-за нехватки бензина. Его приходится сливать из баков проезжающих машин. За баллон кислорода низко кланяться косякам. Прорабы вместо основной работы ходят пешком по трассе за продуктами за 15 километров.

А вопросы социалистического соревнования и различные формы материального стимулирования? Пока ими по-настоящему никто не занимается: ни комсомольский штаб стройки, ни комитеты профсоюза.

По новому графику строительства мостов, предложенному мостовиками и утвержденному заместителем министра С. С. Медкоповым, вместо мая был назван другой срок — 28

августа) сдачи моста на 485 километре. И вновь слова мостостроителей разошлись, с делом. График сдачи был сорван. Под укладку пути мост был сдан только 8 сентября.

Теперь это пройденный этап. Рельсы уже на 489 километре. Рельсы нависли над Черной рекой, над временным обходом через Тидыотту. На долго?

Непросто ответить на этот вопрос. Кажется, коли цель одна, так и заботы должны быть общими. На деле — каждый в свою дуду. Вот и на временном мосту через Тидыотту уговорили мостовики из 29-го отряда генподрядчика СМП-565 разобрать звенья, а звенно и стрелочный перевод и уложить их во временный туннель. И руководители СМП-565 пошли на поводу у мостовиков. И теперь вроде бы подошли рельсы к мосту (это по отчетам), а на самом-то деле их нет. И нет телеграммы от МО-29 — нет рельсов к мосту, не можем подвести конструкции. Вот вам и согласованность! Так «запрещенным» при емом» мостостроителями выдвигается время, чтобы лгать собственным ощущениям. А страшает общее дело. Такое по велению не красит доброе имя мостостроителя — начальника МО-29 В. А. Спичина.

Не в его пользу говорит и факт отправки мощного конского крана ГЗК-80 в голову укладки. О необходимости крана на монтаже мостов слез разговору не один день. А к моменту отправки он оказался в непереносимом положении. Сделать это загодя должна была бригада мостостроителей, обслуживающих кран. И вновь, потеря такого дорогого времени. Потеря рабочих суток.

Не за горами ноябрь. Срок выполнения социалистических обязательств. Но ответ пора держать сейчас. За выполненную работу. За соблюдение графика строительства. За данное слово.

Г. ЕВСЕВ.
Тыдыотта—Тарко-Сале.

Военные приготовления США

ВАШИНГТОН. Газета «Вашингтон пост» поместила статью известного американского обозревателя Дж. Андерсона о новых, как он пишет, «зловещих» деталях военных приготовлениях США на Ближнем и Среднем Востоке.

«Президент Картер. — сообщил Андерсон, — дал Пентагону тайное указание подгот виться к возможности применения ядерного оружия на Ближнем Востоке». Картер изложил новую ядерную политику США для Ближнего Востока в президентском меморандуме № 51, отмечается в статье. В меморандуме президент США приказал разработать целый ряд вариантов вооружения вмешательства в этом регионе. Все эти планы вооружения связывает с так называемой «советской угрозой». Однако из содержания президентской директивы совершенно ясно, что разрабатываемые сейчас в Пентагоне операции направлены непосредственно против стран Ближнего и Среднего Востока. Уже даны указания командующему «силами быстрого развертывания» генералу Келли, «сигнелировать автор, относительно так называемого «ограниченного» стратегического варианта» пре дусматривающего доставку в этот регион 19 ядерных бомб на бомбардировщиках «В-52».

«Сотрудник Белого дома. — пишет далее Андерсон, — от казался подтвердить или опровергнуть содержание президентского меморандума № 51 или обсуждать ядерную политику Соединенных Штатов в отношении Ближнего Востока. Директор ЦРУ Тэрнер потребовал, чтобы я воздержался от опубликования этого комментария, ссылаясь, на то, что это создает угрозу безопасности США. Один из пресс-секретарей Белого дома заявил, что этот комментарий не соответствует действительности. Но так же бывает: если комментарий не соответствует действительности, то он не может создать угрозу безопасности. На самом же деле, указывает автор, эта история верна, и президент это знает. Я не со общил множества деталей, в том числе воздержался от приведения прямых цитат именно в интересах безопасности».

Официальный представитель Белого дома отказался комментировать сообщение Дж. Андерсона.

(ТАСС).

ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА.
ЧТО
СДЕЛАНО?

„Забывший дом“

— так называлась, корреспонденция жителей дома № 12 по улице Губкина, опубликованная в 110 номере нашей газеты. В ней говорилось о том, что из-за халатности ремонтников Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции жители дома более трех месяцев не могли пользоваться водой.

На критический материал ответил начальник Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции А. И. Шапошников. Он отметил, что факты имели место. В течение лета силами экспедиции проводились большие ремонтные работы, в частности и по улице Губкина. тов. Шапошников сообщил, что в сентябре ремонтные работы по ул. Губкина закончены и водоснабжение дома № 12 восстановлено.

Новые документы в „Экономической газете“

Более 36 миллионов трудящихся нашей страны составят аудиторию системы экономического образования в новом учебном году. Как ярче раскрыть, возрастающую роль партии в коммунистическом строительстве, задачи, поставленные по достойной встрече XXVI съезда КПСС июньским (1980 г.) пленумом ЦК КПСС, в докладе Л. И. Брежнева на этом пленуме, его выступлениях в Алма-Ате? Ответы на эти вопросы пропагандисты и слушатели могут найти в последних номерах «Экономической газеты», где рассказывается о деятельности партии по претворению в жизнь, решению XXV съезда КПСС, об огромных свершениях в период между съездами.

Как и прежде, еженедельник главное место на своих

страницах отводит пропаганде и внедрению новых методов хозяйствования, публикации новых официальных документов, разработанных в соответствии с решениями о совершенствовании хозяйственного механизма. В постоянных рубриках рассказывается о передовом опыте и проблемах планирования, организации и стимулирования труда в трудовых коллективах, о партийном руководстве хозяйством. В рубрике «Новые официальные материалы» опубликованы «Положение о Государственном арбитраже при Совете Министров СССР» (№ 37).

«Методические указания об оценке выполнения заданий пятилетнего плана на всех уровнях хозяйственного управления нарастающим итогом с начала пятилетки, а годового

плана — нарастающим итогом с начала года» (№ 38). В последующих номерах еженедельника читатель может найти «Основные положения о премировании работников производственных объединений и предприятий промышленности за основные результаты хозяйственной деятельности; общее положение об организации бухгалтерской работы в министерствах, ведомствах и других органах управления; положение о порядке установления договорных цен на первые опытные партии товаров и особо модные изделия и дифференциации торговых скидок, а также другие методические указания и документы по совершенствованию хозяйственного механизма».

В. ДУБРОВИН.

В НОВОЙ ШКОЛЕ

Первый урок в Таркосалинской средней школе совпал со знаменательным событием — открытием школы. Ребята получили в подарок новые учебники.

С первого дня не прекращается работа по благоустрой

ству территории новой школы. Ребята убирают и сжигают мусор, оставшийся от строителей, сажают деревья.

Школа строителями сдана с большими недочетами. Ребята под руководством учителей сами устраняют эти недочеты. Так, корпус № 3, в кото

ром разместится спортивный зал, обустраивается силами ребят. Руководит работами учитель физкультуры Анатолий Михайлович Шангин.

Большую работу по благоустройству школы, территории проводят учителя Н. К. Семелева, И. Р. Люкина, Л. А. Подколовина, Л. М. Киричек и другие.

В. ОЗНОБИШИН.

Вести из Уренгоя

Идет распродажа

На столах уренгойцев все чаще стали появляться красивые яблоки, сочные груши.

Внешнюю навигацию фруктов завезено около 80 тонн. Сейчас в магазинах идет распродажа капусты, моркови, помидор, картофеля, лука. Овощей по предварительным подсчетам должно хватить на долгие северную зиму.

Н. ВЕРКИНА,
заместитель начальника
Уренгойского ОРСа.

Для здоровья человека

Большое внимание в нашей стране уделяют здоровью человека, его отдыху. Только в нашей экспедиции в этом году поправили свое здоровье в Домах отдыха 64 человека.

Лучший наставник слесаря Н. Р. Шкурупацкий прошел курс лечения в санатории «Гелодж» в Тондиси, дизелист тов. Печавел лечился в санатории «Кавказ» в Сочи. Участник Великой Отечественной войны П. С. Рубцов отдыхал в Цикал тубе. Причем, 13 труженникам путевки были выданы бесплатно.

П. КАЛМЫКОВ,
председатель разведкома
УНРЭ.

Больше плана

За девять месяцев нынешнего года Уренгойской аптекой продано медикаментов на 33400 рублей вместо 23500 рублей по плану.

За этим стоит огромный труд нашего небольшого коллектива. Особенно большая заслуга заведующего фармакологическим отделением Юрия Николаевича Володарова.

В. КАЛАДЧИД,
заведующая
Уренгойской аптекой.

Вечер вопросов и ответов

В красном уголке общезащитной экспедиции состоялась вечер вопросов и ответов по трудовому законодательству.

В проведении вечера приняла участие начальник ОТЗ УНРЭ А. В. Грекова. Председатель разведкома П. В. Калмыков, заместитель генерального директора объединения по кадрам Ю. Е. Рязантин.

М. РУДЕНКО,
воспитатель общезащиты.

По родной стране

НЕДРА ОТДАЮТ БЕЛУЮ НЕФТЬ

Единственное в стране Сураханское месторождение белой нефти, сильно оскудевшее за восемьдесят лет эксплуатации, дало новый приток этого ценного топлива. Здесь возродены к жизни восемь, казалось, иссякших скважин. Добываемая из них нефть настолько чиста, что ее можно заливать в баки автомобилей. А при переработке на химических предприятиях она не дает отходов.

Оживила старые скважины бригада Рамира Пиримова, признанная лучшей в объединении Азнефть. Помогли нефтяникам новая техника, созданная бакинскими машиностроителями, и новаторские методы ремонта. С помощью специальных мощных агрегатов в скважины нагнетали сжатый воздух и кислород, что повысило давление в пластах и их пористость. Высокопроизводительным глубинным насосом стало легче откачивать из недр нефть.

Ведя в строй эти скважины, передовая бригада досрочно реализовала обязательства завершающего года пятилетки и опередила соревнующуюся с ней бригаду Е. Алексаняна.

Труженки первого промысла Орджоникидзефити, где работает Р. Пиримов, обязались, в честь XXVI съезда КПСС не только стабилизировать добычу горючего на этом старом месторождении, но и увеличить отдачу пластов. Для этого передовая бригада вместе со своими соперниками по соревнованию постановит еще несколько скважин, используя приобретенный опыт комплексного ремонта и применения новой техники. В честь съезда решено добыть сверх годового задания не менее 50 тонн белой нефти.

В. ВАСИН,
корр. ТАСС.

ВЕРЬТЕ — не верьте, но кое-кто из торговых работников Ханымея и Ноябрьска твердо убежден, что у отдаленного рабочего снабжения (ОРСов) есть другое, прямое значение, духовное предназначение, нежелезное заурядное, на векающее скуку обеспечение трудящихся продуктами питания.

Фельетон

Торговое милосердие

И товарами повседневного спроса.

У торгового работника, может быть, возвышеннейшее чувство к жизни, он по ночам и в рабочее время разные хорошие интересные книжки читает, а тут ему всучивают накладные, где черным по серому проза жизни: колготки, кастрюли, капуста, картошка.

Изволь, дескать, везти на Север.

Вот и приходится торговцу бесперечь отвлекаться от высокоумственных раздумий, милостиво удовлетворять, как придется, заявки рабочих.

Но, что произошло? Есть на карте поселок Ханымей.

Есть в Ханымее ремонтно-восстановительный поезд, котормый, помимо своей основной экономической работы, направляет и на валево в большом количестве строит объекты соцкультбыта и жилье. За это коллектив поезда громко хвалит все население поселка, а также ближнее и дальнее население.

В ногу со временем, значит, идет поезд.

Вот один раз и говорят руководители поезда руководителем ОРСа СМП-329, а также ханымейского отделения:

— Давайте мы вам столовую отгрохаем!

Хорошая получилась столовая. Удобная, прочная. Сядешь с борщом за столик — музыка играет и красивые лампочки горят.

Но это не все.
— Мы вам магазинов сколько хочешь, понастроим!

— Давайте мы вам столовую отгрохаем!

Хорошая получилась столовая. Удобная, прочная. Сядешь с борщом за столик — музыка играет и красивые лампочки горят.

Но это не все.
— Мы вам магазинов сколько хочешь, понастроим!

И — пожалуйста — стоят в ряд повенческие магазины.

Удобные, — прочные.
— Ну, еще чего надо — просите!, — щедро уговаривали строители.

За короткий срок они сдали в эксплуатацию три больших склада, немалое овоцехранилище, свинарник, здание конторы отделения ОРСа.

— Теперь ждите! Ох, размахнулись наши орсовники! Страх! — радостно пугались этим летом ханымейцы.

Напрасно они так боялись. Напрасно жадно глядели на дорогу.

Не показались обоим.

— Кто сумел нынче екушать, отгурчик? — интересуемся у рабочих поселка и по пальцам пересчитываем редких счастливых. — А помидорчик? А виноградчик? А арбузчик?

Мало кто видел, еще меньше, кто пробовал овоц и фрукты этой осенью в Ханымее.

А виноваты? Они как? Торговое отделение по-прежнему озабочено иными делами, оно далеко от помидорно-огуречных страстей, а ОРСа. Ну, что для ОРСа такая мелочь, как точка на карте, в самом деле!

— Ладно, — сказали ханымейцы. — Шут с ними, с арбузами. Ну, прозвела торговля лето и осень, с кем не быва

ет. Картошкой обеспечат.

Не тут-то было.

На дворе уж снег срывается, а картофельные склады пусты.

Общественность поселка, сель, исполком, махнув рукой на местную торговку, забрили тревоту, послали депешы в областной центр.

Долгожданный груз (260 тонн) прибыл.

Картофель был высокотоварный: сухой, крупный. Всем поселком его закладывали в хранилище.

Ровно через 6 дней произошло «ЧП»: около 80 тонн клубней «сторежи». Базисты забыли открыть вентиляционные отдушины. Весь вышеуказанный период овоц не проветривался.

— Мы никак не ротозейтевали — не конфузись, бодро отвечивали работнички. — Причем мы? Склад кто строил? Горем-поезд. Вот у него и спросите, почему он возле отдушин не сидел!

Такие вот дела.

— Ладно, — могут сказать ханымейцы. — С кем не бывает. Ну, прошляпили картошку. Так, что ж теперь.

Не скажут этого ханымейцы.

Недовольны они торговлей. Недостатки порождают много жалоб, устных и письменных. Не изучает торговля покупателя спроса. Не проявляет инициативы, деловитости. Не оказывает заботы. В продаже порой не бывает простых, элементарных товаров, которых на юге — пруд пруди. Не считается с мнением окружающих, болезненно реагирует на замечания, предложения.

Вот и сейчас, мы говорим о недостатках, а орсовские работники и слушать не хотят критику.

Не верят.

Б. МИХАЙЛОВ,

ЗА ФАСАДОМ
«СВОБОДНОГО МИРА»

Проблема номер один

Городские биржи труда в Западном Берлине зарегистрировали на исходе лета 31,592 безработных. Только за июль отряд «лишних» людей в городе пополнили почти одиннадцать тысяч человек. Тем самым квота безработицы поднялась до четырех процентов. Согласно данным западноберлинского ведомства труда, общая численность безработных превысила на 12,6 процента уровень, зафиксированный в городе в июле прошлого года.

Обеспечение занятости, сохранение рабочих мест на индустриальных предприятиях, в сфере торговли, банковского дела, в других отраслях хозяйств приобретает из года в год все большую актуальность.

Особенно трудным положением оказываются юноши и девушки, вступающие в самостоятельную трудовую жизнь. А начинать ее очень многим приходится с одного и того же — посещения биржи труда. Окончив школу или профессионально-техническое училище, молодые люди вынуждены, как говорят в Западном Берлине, «отправляться за штемпелем», то есть зарегистрироваться на бирже в качестве безработного. Неудивительно, что у многих трудовая биография начинается именно с такой записи, сделанной на одной из городских бирж труда.

Сколько «лишних» парней и девушек насчитывалось в Западном Берлине в июле? Согласно официальным данным, которые, по мнению профсоюзных организаций, явно занижены, к услугам бирж труда только в этот летний месяц прибегли две тысячи молодых людей в возрасте не старше 20 лет. При этом следует учитывать: безработица среди молодых прочно сохраняет тенденцию к росту. Так, год назад без работы оставалось на 28 процентов молодых людей меньше, чем миновавшим летом.

На дальнейшее обострение проблемы занятости указывают в своем комментарии газета «Ди варайт» — орган Социалистической единой партии Западного Берлина. «Позитивное развитие, — отмечает газета, — происходило лишь в нищеских конторах, а не в интересах занятых в промышленности отраслях и сохранении их рабочих мест. Можно ли ожидать, что с наступлением осени «социальная проблема номер один» хотя бы в некоторой мере утратит свою остроту? На этот вопрос эксперты дают отрицательный ответ. Экономические индикаторы, анализируя сложившуюся ситуацию, предсказывают дальнейший рост безработицы в Западном Берлине. (ТАСС).

Редактор **В. КАСАЕВ.**