

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОГОЙ
СУББОТА,
11 ОКТЯБРЯ 1980 ГОДА.
№ 123 (279).
Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

XXVI СЪЕЗДУ ПАРТИИ—26 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

Рабкоровский пост сообщает

1. По аккордным нарядам

Сентябрь на звеносборочной базе строительного монтажного поезда № 329 был насыщен горячими трудовыми буднями. Поступающие шпалы на званосборке не задерживаются в штабелях. Путейцы монтируют звенья по аккордным нарядам. Не задерживают подачу плат форм для погрузки готовых

звеньев железнодорожники от деления временной эксплуатации станции Ноябрьская.

Работая двумя кранами, путейцы по смене монтируют по 350—400 метров пути в звенья и сразу же отправляют их на север трассы. В прошлом месяце смонтировано и отправлено в голову укладки 5300 метров

пути звеньями. Встав на трудовую вахту в честь XXVI съезда КПСС, коллектив звеносборочной базы решил работать высокопродуктивно, эффективно используя технику, бороться за хорошее качество звеньев.

По-ударному работают монтеры пути А. Раев, В. Шевцов, А. Васенин, Г. Курец, В. Шабалин, машинисты крана О. Лучек, В. Калий, сварщик С. Соколов.

2. За успехи в труде

Большинство труженников строительного поезда № 329 свои личные планы десятой пятилетки уже выполнили.

Например, пирамщик Андрей Чураков еще в поле работывал о завершении годового плана и десятой пятилетки.

К такому успеху привели большое трудолюбие и ответственность за порученный участок работы, а также неустанное желание каждодневно добиваться наивысшей выработки.

За достигнутые высокие успехи в социалистическом соревновании в десятой пятилет

ке, завершение годового плана Андрей Чураков награжден значком «Ударник десятой пятилетки».

Такими же значками награждены плотник Г. Белоус, монтер пути В. Рогожин, слесарь М. Кляков, бригадир путейцев М. Гапоненко и другие.

3. На трудовой вахте

«Рядом — ни одного отстающего!» — под таким девизом продолжает работать, в последнем году пятилетки коллектив строительного монтажного поезда № 329.

И действительно, по-ударному работают монтеры пути, плотники, штукатуры-маляры, механизаторы, лесорубы.

Каждая бригада, участник в трудовом споре старались до

биться главного: увеличить производительность труда, улучшить качество работы, снизить потери стройматериалов, электроэнергии, топлива. Этот же главный показатель красной нитью проходит и в повышенных обязательствах к предельному месту.

Обоих успехов в трудовом споре добилась бригада монтеров пути, которую возглавляет Борис Бондарчук. Этот коллек

тив в основном работал на выправке, балластировке, рихтовке главного пути перегона Ноябрьская — Чулуяха трассы Сургут — Уренгой. По полтора-два нормы выработывали и выработывают сегодня путейцы в смену. Бригада только в этом году трижды занимала первое место в соревновании.

На трудовой вахте в честь XXVI съезда КПСС путейцы добиваются новых побед.

4. Четко, по графику

ВАГОНЫ со шпалами из Сургута на станцию Ноябрьская прибыли ночным железнодорожным составом. Машинисты тепловозов и составители работали без передышки, но все маневровые работы выполнить не успели и шпалы под выгрузку не были поставлены.

А утром путейская бригада строительного монтажного поезда № 329 прибыла на свою звеносборочную базу для монтажа звеньев. Сначала у парней настроение испортилось: снова придется ждать «секаро». Значит, шпалы под выгрузку поставят через два-три часа.

Но со станции вернулась строймастер Ольга Владимировна Лазуткина и сказала:

— Сегодня дежурит Нина Степановна. А если она сказала: понятно, сейчас будет. Значит, не подведет. Это Ольга Владимировна сказала о дежурной по станции, Занкиной.

И действительно, эта добро совестная, деловая труженица отделения временной эксплуатации, с энтузиазмом и творчеством относится к своей работе, требует этого от товарищей по труду. Как сказала, так и было. Уже через час путейцы начали монтаж звеньев.

Также старательно и добро совестно работают на станции Ноябрьская машинист тепловоза М. И. Вигорский, который водит грузовые железнодоро

жные поезда на север трассы Сургут—Уренгой. Дисциплинирован, трудолюбив, машинист тепловоза Б. Н. Кадый, который всегда оперативно выполняет маневровые работы по станции. По четкому графику прибывают путейские бригады на перегоны от станции Ханто до станции Ханамей. Их доставляет бригада тепловоза, машинистом которого В. И. Кузьмин.

Недавно в коллективе железнодорожной станции прошло собрание, на котором были приняты социалистические обязательства в честь XXVI съезда КПСС и где велся принципиальный разговор о подготовке служб к работе в зимних условиях.

Коллектив решил: работать по четкому графику. Работать без брака, повысить, пропускную способность станции и обеспечить безопасность движения поездов.

Железнодорожники бросили ключ всем службам, машинистам локомотивных бригад, составителям поездов, механикам, обслуживающим хоппер-дозаторные вертушки, дежурным: соревнуйтесь под девизом: «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель!».

И. АРСЕНКО,
руководитель рабкоровского поста,
п. Ноябрьск.

Навигация—80

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ навигация завершающего года десятой пятилетки. Можно подвести некоторые итоги.

Речники Иртышского пароходства, включившись в социалистическое соревнование в честь XXVI съезда КПСС, закачивают навигацию с хорошими показателями. Грузооборот пристани Тарко-Сале впервые за свою историю перешел рубеж 200 тысяч тонн. Грузополучателями пристани обработано более 300 единиц флота. Обработка флота в навигацию 1980 года произошло двукратно больше плавучими кранами. Хорошо была организована работа по выгрузке Тарко-Салейской нефтегазодобывающей экспедицией.

Взятые в начале навигации высокие темпы работы они не снизили до конца навигации. Значительное количество флота обработано Пуровской геофизической экспедицией. Северный ИТРЭ, строительномонтажным управлением, ОРСом геологов, РыбКООПом. Некоторое количество грузов полу

Речники—Родине

чили совоза, РСПУ и ряд других предприятий и организаций.

Наличие крана значительно увеличило эффективность работы. Кран КПЛ-68 работал бесперебойно. Весь экипаж крана хорошо справляется со своими обязанностями, ими переработано за навигацию только в Тарко-Сале более 60 тысяч тонн сухогрузов.

Значительное место в грузобороте пристани занимают местные перевозки, которые мы осуществляли. Теплоходы БТ-22, БТ-20, БТ-29, БТ-32, БТ-263, шесть барж-плоталок грузоподъемностью 600 тонн в течение навигации перевозили грузы по местным линиям. Впервые на Пуре осуществился лась перевозка грузов с железнодорожной станции Тарко-Сале на водном транспорте. Около шести тысяч тонн гру

зов перевезено водным транспортом, грузы эти по воде от железнодорожной станции до ставились в Уренгой, Янгетту, Имсовей. Перевозка грузов с железной дороги происходит пока медленно из-за отсутствия выезда к реке и причалных стенок.

Горюче-смазочные материалы завезены в этом году в полном объеме, который планировался на навигацию. В сравнении с навигацией 1979 года объем запаса ГСМ превысил более чем на шесть тысяч тонн. Нефтеналивной флот обрабатывался в основном неплохо, хотя были сбои из-за отсутствия емкостного парка или его неподготовленности.

Значительное количество промысловых, продовольственных грузов и ценных материалов поступало в контейнерах. Преимущество контей

рных перевозок очевидно. Однако грузополучатели контейнеров несерьезно решают вопросы по их возврату. Так, Пуровский геофизическая экспедиция держала контейнеры более 30 дней, доставляла нередки поврежденными. РыбКООП из контейнеров устроил склад, а на неоднократные напоминания о возврате отсылался обещаниями. Есть реальная угроза зимовки контейнеров на причалах клиентуры, а следовательно невозвращенный контейнерный парк не будет участвовать в начале навигации 1981 года.

На пристань Тарко-Сале поступает и новый флот. В навигацию 1981 года включится в работу БТ-13, заканчивается строительство еще одного теплохода, который поступит к нам в начале навигации 1981 года.

Достижениями успехами при этом обязана работникам младшего состава. Хотелось сказать, слово благодарности в адрес команд теплохода БТ-22 (капитан механик Д. С. Хвостов), БТ-20 (капитан-механик В. А. Арапов), первого штурмана этого теплохода А. Г. Мингалев и других. Большой вклад в организацию работы флота внесли диспетчер-практиканты Горьковского института водного транспорта А. Х. Мусин, А. С. Антонов.

Плохо потрудились в навигацию и работники коммерческого отдела: старший таксировщик Т. И. Клюкина, таксировщик Т. Г. Евсеевская. В оставшиеся до закрытия навигации дни нам предстоит обработать еще более десятка судов с грузами в адрес РыбКООПА, ОРСа геологов, СМУ, совоза, ИРЭ и других организаций. Со своими задачами мы справимся.

В. КОНОПЛИН,
начальник
пристаней Тарко-Сале.

Партийная жизнь: отчеты и выборы

О ЧЕМ НЕ СКАЗАЛ СЕКРЕТАРЬ ПАРТБЮРО

Выступая на отчетно-выборном собрании коммунистов механического цеха № 53, один из рабочих, водитель, заявил:

— Половину своего доклада наш секретарь, посвятив внутренней и внешней политике партии на современном этапе, все правильно, кто прата. Но ведь суть этих вопросов мы прекрасно знаем из материалов XXV съезда КПСС, из работ, выступлений Леонида Ильича Брежнева, из газеты «Правда». Нам бы побольше местных фактов, местных проблем, чтобы шло обсуждение пройденного этапа нашей работы, а не состоялся общий самоучет.

Секретарь партбюро А. М. Тищенко говорил, конечно, о жизни первичной организации, но развернутой картины не получил. Вскользь были освещены вопросы руководства хозяйством, общественными организациями.

По деловому прозвучали разделы доклада, посвященные организационно-партийной работе, постановке критики и самокритики, развитию активности членов партии.

О недостатках в работе бюро говорили все выступавшие. Говорили остро, доброжелательно, объективно. С таким расчетом, чтобы была польза делу, чтобы новый состав партбюро смог учесть ошибки и промахи старого, поправил положение.

— В воспитательном процессе важное место занимает отчет о проделанной работе, — сказал на собрании коммунист т. Бриченко. — Надо чаще практиковать заслушивания руководителей о выполнении ими уставных требований, о работе на вернем участке производства. Разве нельзя, допустим, заслушать ответственного за энергохозяйство, ведь это одно из наших «узких мест». Мало мы уделяем внимания улучшению воспитательной работы, особенно на прорабском участке. Плохо там организуется чтение лекций на различные темы, не надежна агитация словом и делом. Газете должны стоять, в стороне коммунисты, если они видят, что на переднем крае производства, на трассе строительства железной дороги не делается самое элементарное: нерегулярно показывается кинофильмы, не устраиваются концерты, бывают перебои в обеспечении необходимыми товарами, некоторыми продуктами? Нет, конечно, не должны.

— Все, может быть, начинается с наглядности, — отметил в своем выступлении коммунист т. Айбатов. — Человек визуально, но убедится в пользе какого-то хорошего начинания и это надо дождаться и навсегда, ему запомнится. Если бы наши соревнующиеся почаще видели наглядных ярких работ о результатах трудового соперничества (лозунгов, призывов, плакатов, транспарантов и т. д.), то и эффективность состязания могла бы быть, намного выше. У нас же наглядная агитация, особенно на прорабском участке, поставлена плохо. Или такой факт: нашим бригадам, очень хочется работать методом подряда. Считается, что мы уже работаем так, показывают в отчетах. Но ведь чтобы метод прижился, получил твердую почву в мехколонне, нужна соответствующая работа экономической, инженерной служб, широкая пропаганда, разъяснение, что к чему. А такой работы нет. Тут нужна хорошая поддержка партийного бюро, секретаря, но ее не видно.

Коммунисты т.т. Левинин, Максименко и другие говорили о недостатках бытового обслуживания рабочих, о некачественной подготовке некоторых служб к зимним условиям, о неудовлетворительной работе комиссии по контролю за деятельностью административной, затрагивали вопросы материально-технического снабжения, выполнения планов и социалистических обязательств.

В принятом постановлении собрание наметило пути устранения вскрытых недостатков, определило направления работы парторганизации по достойной встрече очередного XXVI съезда КПСС.

Секретарем партбюро вновь избран А. М. Тищенко.

Б. МИХАЙЛОВ.

Хроника

Состоялось отчетно-выборное партийное собрание в Уренгойской автопредприятии. Оно прошло на высоком организационном уровне. Наряду с достигнутыми успехами вступившие коммунисты говорили о неиспользованных резервах, недостатках в работе. И это так. Ведь несмотря на то, что коллектив автомобилистов успешно завершает десятую пятилетку, однако показатели могли быть значительно лучше. Отрицательно влияет на производственные показатели отсутствие типовой ремонтной мастерской, не все благополучно обстоит с дисциплиной труда, политико-воспитательной работой.

В своих выступлениях начальник автоколонны С. Борнштейн, шофер В. Горбатенко и другие говорили, что необходимо сделать, чтобы повысить авангардную роль коммунистов на производстве, выше поднять вопросы организации социалистического соревнования, насативничества.

Дела профсоюзные

Для коллектива Пуровской геофизической экспедиции стало традицией достойно, высокими трудовыми достижениями встречать праздники. Коллектив объявлял к 110 годовщине со дня рождения В. И. Ленина выполнить пятилетний план. С задачей геофизики успешно справились, обязательства свои выполнили до срока. Профсоюзные органы за них была мобилирующей силой, организатором соцсоревнования за досрочное выполнение государственных заданий.

Продолжать работать под давлением «Ни одного отстающего рядом». Этот четкий ритм не сбавлялся. И результаты каждой службы, коллектива, участка, партии доводились, до всеобщего сведения или через стенную печать, «Молино», либо с помощью районной газеты «Северный луч». Несомненно, гласность соревнования по лозингальному сказывалась на результатах работы экспедиции, на мобилизацию трудящихся на новые высоты.

Докладчик отметил, что в различные общественные и профсоюзные комиссии вовле-

самодеятельным артистам, сказал докладчик, вовлекать молодежь в кружки, создать хор.

Для проведения профилактической работы и охраны общественного порядка на предприятии создана добровольная народная дружина. Народные дружинники В. А. Чмирев, П. Я. Палтусов, В. А. Гошев, Ю. П. Дмитриев с ответственной относятся к своему гражданскому долгу.

Нале деятельности профсоюзной организации велико. В докладе, — содержательном и полном, были проанализированы основные ее направления. Критика существующих недостатков должна сориентировать профсоюзный актив на их устранение.

Доклад вызвал живой резонанс, в обсуждении его приняли участие рабочие, инженеры-технические работники, Представители РКП, его руководитель И. М. Степанович, водитель, А. М. Сисолятин заострили внимание на отсутствии запасных частей для ремонта техники. Без них немалыми нормальными работами техники, это значит в отряде несвоевременно будет заворачиваться горючее и другие необходимые материалы.

И. Я. Палтусов, начальник геофизической партии № 2, сказал о мобилизующей роли соцсоревнования, предложил поднять, еще на более высокий уровень гласности, моральное стимулирование передовых рабочих. Люди могли бы работать еще производительнее, если бы снабжение было организованно лучшим образом. Отсутствовали бензоиллы, цепи. Несвоевременно поступают схемы проектов профилей — это значительно тормозит работу. Также выступавший отметил, что необходимо лучше обеспечивать рабочих болотными сапогами, надувными матрацами — это поможет предохранить людей от простудных заболеваний.

Начальник партии № 31 А. Д. Фундук предложил более тщательно продумать расстановку сил во время подготовки к полевому сезону, не гасить их, не отрывая от главного дела, например электриков, как это еще случается. Каждый на своем месте должен приносить максимум пользы.

А. П. Горбунов, начальник партии № 32, говорил о неувязках с утверждением проектных схем профилей. Геофизики ждут в этом плане помощи от разведкома.

В выступлениях чувствовалась заинтересованность людей в улучшении дела, каждый говорил о наболевшем. Отмечалось, что профсоюзная жизнь, оживилась, замечательная роль разведкома. Почти в выступлениях каждого звучала мысль: необходимо коренным образом изменить отношение к снабжению материалами и особенно запасными частями. Второй не менее важной задачей выступавшие считали улучшение бытовых условий — строительство бань, сушилок, — организацию досуга. Также необходимо активизировать работу профсоюзных комиссий и советов, повысить внимание к молодежи, проживающей в объектах, усилить контроль за работой цеховых комитетов.

На конференции принято соответствующее постановление.

В работе конференции принял участие главный инженер треста Ямалнефтегазгеофизика В. И. Иванов и председатель группы профсоюза этого треста Г. С. Шлихта.

Председателем разведкома Пуровской геофизической экспедиции вновь избран А. К. Штерков.

К. СВЕТОВА.

На новые достижения

(ЗАМЕТКИ С ПРОФСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПУРОВСКОЙ ГЕОФИЗИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ).

Наконец для Конституции СССР в Пуровской геофизической экспедиции состоялась профсоюзная конференция. С отчетным докладом выступил председатель разведочного комитета А. К. Штерков.

На конференции широко развинуто социалистическое соревнование между партиями, службами, индивидуальное трудовое соперничество. Участвует коллектив и в соревновании, которое организовано в третьем месяце экспедиции.

Третий год проводится профсоюзные конференции в экспедиции. В день проведения первой было 480 человек членов профсоюза, ныне — 720 человек. Растет коллектив геофизиков. Десятки цеховых комитетов насчитывается на предприятии. Своими основными задачами они считают — мобилизовать масс на выполнение главной экономической задачи — выполнение и перевыполнение государственных заданий, заботу об улучшении условий труда и быта трудящихся, дальнейшее развертывание соцсоревнования. Как же справились цеховые комитеты и разведком с возложенными на них задачами? Об этом и шел разговор на конференции. Перед ним во всех цеховых комитетах проведены отчетно-выборные профсоюзные собрания, создано 11 цеховых комитетов, в большинстве из них накоплен положительный опыт работы. К примеру, хорошие результаты добились, председатели цеховых геофизической партии № 2, ремонтно-комлектового технического участка, ремонтно-строительного участка. Председатели П. Т. Жернов, А. А. Махонин, И. Е. Попова творчески и серьезно подошли к общему поручению.

Докладчик отметил, что главным направлением в работе разведочного комитета была организация социалистического соревнования. Не оставались в тени и такие вопросы, как состояние трудовой дисциплины, быта геофизиков, вопросы техники безопасности.

Растет число работников, которые борются за звание ударников коммунистическо-го труда, их сейчас более ста человек. 28 человек работает по творческим планам. В соцсоревновании участвует 91 процент всех работающих. Дополнительные обязательства в честь предстоящего XXVI съезда КПСС взяли сейсмопартия № 32, северная и южная группы партий.

Принимая социалистические обязательства на 1980 год, коллектив экспедиции решил

членов профсоюза, активистов. Это советы ВОИР, ИТО, ЦДПС, молодых специалистов, наставников, товарищеский суд, женсовет и ряд других. Трудящиеся, участвуя в управлении производством, активно воспитательной работой, демонстрируют свою активную личную позицию.

Особенно активно действовали совет ВОИР и ИТО. За год было подано 25 рационализаторских предложений, из них реализовано 21. Экономический эффект от внедрения составил более 20 тысяч рублей. А всего экономия на предприятии с учетом материальных ресурсов превышает 40 тысяч рублей. Среди активных рационализаторов И. В. Кобель, А. П. Куликов, А. М. Сисолятин, В. Л. Федоров, А. А. Махонин.

Однако, сказал докладчик, такие общественные формирования, как ЦДПС, товарищеский суд, совет наставников могли бы работать значительно плодотворнее.

На предстоящий полевой сезон значительно увеличен план геофизических работ. Для выполнения поставленных задач требуется большая организаторская работа каждого подразделения. Во всех отрядах будут применены цифровые сейсмостанции, модернизированная аппаратура. В значительном центре — значит действовать сложное импортное оборудование.

Улучшается материальная база. Получено пять буровых станков, четыре бульдозера, четыре трактора, семь единиц ГАЗ-71 и 12 балков. Но для обеспечения запаса топлива в отряды недостает вездеходной техники типа ГТТ. Для проведения ремонта машин не получено запасных частей. Это проблемы, которые предстоит решать в первую очередь.

Одной из форм коммунистического воспитания трудящихся является политическое и экономическое образование. В прошлом учебном году в экспедиции работала школа коммунистического труда, занимающаяся по программе «Социализм и труд». Число слушателей — 240 человек. Надо сказать, что в полевых отрядах работа проводилась неудовлетворительно. Мала была в этом плане помощь разведкома, который должен был направлять работу пропагандистов.

Большое внимание в экспедиции уделяется развитию художественной самодеятельности. Ансамбль «Радуга» — дирижером областных, окружных и районных смотров народных талантов. Остается пожелать

Завтра — Всесоюзный день работников сельского хозяйства

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

В СОВХОЗЕ Верхнепуровский проводится большая работа по выполнению Постановления Совета Министров РСФСР «О работе советских и хозяйственных органов Ямало-Ненецкого округа по переводу на оседлый образ и трудоустройство кочевых населения».

Главное внимание уделяется строительству жилья, социально-бытовых объектов, расширению и улучшению производственной базы. Только за последние три года на эти цели выделено и освоено более 950 тысяч рублей. По сравнению с 1975 годом асигнования на жилищное строительство возросло в два раза. Хозяйственным способом за это время построено 32 квартиры площадью 1518 квадратных метров. Введено основных фондов на сумму один миллион 13 тысяч рублей. Переведены на оседлый образ и трудоустроены 16 семей коренной национальности. В Вынгапуре построены хлебопекарня, культстан, баня. В поселке Харампур проведена значительная работа по

ремонту жилого фонда, оборудован Дом рыбака. На центральной усадьбе совхоза в 52 квартиры подведено водяное отопление, установлены газовые плиты. В этом году силами совхоза построены аммиачный холодильник на 45 тонн, кормокухня, пилорамный цех, склад на 500 тонн, сделана реконструкция электростанции. Проведена определенная работа для улучшения условий труда в оленеводческих бригадах. Построено семь новых коралей, 23 километра изгородей для окарауливания стад в ночное время. Для более оперативного решения производственных вопросов в каждой оленеводческой бригаде есть радиостанция. Все бригады укомплектованы грамотными, хорошо знающими свое дело специалистами, способными не только проводить зоветеринарные мероприятия, но и организовывать политико-массовую работу.

В последнее время более серьезное внимание уделяется рыбакам совхоза. Так, все

бригады обеспечены маломерным флотом, спецодеждой, орудиями лова.

Улучшение быта и отдыха тружеников совхоза положительно сказывается на результатах труда рыбаков и оленеводов. Уже сейчас мы можем сказать, что нами успешно выполнен план по производству и продаже мяса, клеточной пушнины, выполнен пятилетний план по продаже молока. Бригада строителей, руководителем которой С. Машка, звероводы Л. Канева и Е. Канева успешно завершили пятилетку и трудятся в счет следующей.

Производительность труда по сравнению с прошлым годом возросла на 9,8 процента.

Сделано многое. Еще больше предстоит сделать. Думается, что совместными усилиями совхоза, общественных организаций района мы сможем решить все стоящие перед нами задачи.

Н. БАВИН,
директор совхоза
Верхнепуровский.

ФЕОКТИСТА Степановна Усова приехала в Тарко-Сале тридцать лет назад. Стала работать дояркой в колхозе «Восьмое марта». Три коровы было всего тогда в хозяйстве, год они прошли, а всех поименно помнит. По том колхозы объединили в совхоз и по-прежнему шагала она знакомой тропкой на ферму. Тринадцать лет уже на пенсии ветеран труда, а работу не бросает. Говорит: «Сердце у меня не выдержит без работы».

Сейчас Феоктиста Степановна работает телятницей на молочно-товарной ферме в совхозе Верхнепуровский, 19^й воспитанников у «няни». Действительно, она и няня, и воспитатель, ведь сама принимает малышей, кормит-поит их, уха живяет за ними.

Спрашиваю: «Есть любимчики?» — «Да все равны, — не задумываясь, отвечает Степановна. — ведь для матери все дети равны, сколько бы их ни было, а они для меня как дети...».

Еще не видно Феоктисты Степановны, разговаривает с кем-то за дверями, а уж молодые буренушки узнали голос родной, разногласно затрубили: мол, иди скорей к нам. «Иду, иду, мильные, — открывает дверь Степановна, — как вы тут без меня ноченку почевали? Что-то ты, Ляска, хмурая, а ты? Зоренька, что не встаешь?». К каждой подойдет, похлопает по загривку. «Животное ласку поимает, — повторит часто Степановна. — Бездушным с ними тяжело работать, да и не надо таким идти на ферму».

Степановна любит давать звучные имена своим питомцам. Есть Марсианочка, и Январка, и Ляска — золотые ролки, Висла-Виселка. И у каждой свой характер. Вон Висла такая упрямца. Бывает не сдвинешь ее с места. Но знает чем взять, непокорную воспитательница: «Виселка ты моя, да подними же, где ж твоё зеркальце», (так Степановна величивает пос тельочки). Животное откликается на зов, будто понимает, о чем идет речь.

Если младенец здоров с первых дней, хорошо ухаживать, сытно накормить, считайте — будет хорошая молочная корова. Этот нехитрый секрет бывшая доярка постигла давно. По этому, не жалея времени, следит за чистотой жилища своих питомцев, убирает за ними: «Жаль, вот только с опилами плохо, холодно телятам без них», — и тут же хитро улыбается: «Да я тут немного припасла, пригодится».

Д а л а и м я л а с к о в о е

лись сейчас».

В среднем каждая фуражная корова в совхозе дает десять-одиннадцать литров молока в сутки. Для наших краев это неплохой показатель. А на смену сегодняшним взрослым буренкам подрастает молодая, воспитанная Феоктистой Степановной.

— Хорошая будет смена, — не сомневается она.

Сегодня идет работа во имя завтрашних достижений...

У многих подруг по работе дети пошли, что называется, промышленной тропой — стали строителями, нефтярзведчиками, геологами. А у Феоктисты Степановны дети выбрали мамину дорогу. Зоя Андреевна заведует молочно-товарной фермой, сын Владислав тоже в совхозе трудится — водит совхозный катер.

— Он нынче потрудился на славу, — так сказали в совхозе. Владислав Андреевич возил сено с угодий. Десятки тонн перевез со своими товарищами. А сено это пойдет на корм общественному скоту. Так что в совхозе теперь работает целая династия преданных делу людей.

С. КАСЬМОВА.



Коллектив зверокормокухни пользуется заслуженным авторитетом дружного, трудолюбивого. Не случайно звероводы всегда говорят слова благодарности поварам за качественный приготовленный корм для зверей.

На снимке В. Ознобишина, работница зверокухни: Л. Шмакова, Л. Абдулова, Л. Фортуна и Л. Панкратова.

Человек на Севере

«Николай Алексеевич, помогите!»

Замечательный человек работает в совхозе Верхнепуровский. Это Н. А. Канев. Сельскому хозяйству Пуровского района он отдал более двадцати лет. Все, кому доводилось трудиться рядом с ветераном, единодушно во мнениях: трудолюбив, честен, инициативен. Человек, незнакомый с Николаем Алексеевичем, может сказать: «Какая уж тут инициатива нужна рабочему, знай, выполняй поручения». Так-то оно так. Но ведь и поручения можно по-разному выполнять. Николай Алексеевич за любое дело берется с душой и при этом еще что-нибудь дельное придумает. Сено для общественного скота хранится рядом с молочно-товарной фермой, под открытым небом. Бывали раньше случаи воровства. Николай Алексеевич предложил: «Давайте огорожим скирды» и сам же принялся за возведение ограды: мол, будет своеобразный склад.

Строительные материалы на Севере в высокой цене. Когда были завезены детали домов, Николай Алексеевич задумал уберечь добро от нечистых рук. Огородил участок с материалами. Такое хозяйское отношение, пожалуй, главная черта ветерана труда. Если он видит прорыв на каком-то участке, он непременно вызовется помочь.

Были как-то трудности с завозом комбикормов на ферму. Николай Алексеевич взял за дело. За день привозил на своей неторопливой лошадинке Лунке до 400 килограммов кормов и сам же переносил их на своих плечах. Удивляешься, откуда в нем, уже

немолодом человеке, не блещущем здоровьем, столько стойкости, энергии, сердечной щедрости!

— Это настоящий коммунист, — так еще говорят про Николая Алексеевича, отмечая его скромность, принципиальность, безотказность в работе. Он будет работать столько, сколько нужно производству.

— Николай Алексеевич, помогите... Эту фразу можно услышать часто, и Николай Алексеевич без отговорок идет туда, где он сейчас очень нужен.

В прошлом году было время, когда с кормами был перебой. А это значит, и надоем молока ниже, и молоко не набирает вес. Тогда-то и высказал Николай Алексеевич мысль о необходимости собирать пищевые отходы от населения. У скота появилась, весомая прибавка к рациону. И хозяйки довольны — не надо выбрасывать остатки хлеба и прочих продуктов на помойку, они служат делу.

Жители поселка Тарко-Сале часто видят Николая Алексеевича на своем незаменимом «транспорте». Летом это телега, зимой — сани и рядом неменная Лунка, тоже ветеран. То они везут корма, то едут за пищевыми отходами в поселок геологов, то везут бидоны с молоком.

В народе говорят «незаменимый человек». Наверно это про таких, как Николай Алексеевич Канев, которые без остатка отдают себя людям.

З. СЕРГЕЕВА,
заведующая молочно-товарной фермой совхоза Верхнепуровский.

