

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
СУББОТА
18 ОКТЯБРЯ 1980 ГОДА.
№ 126 (282).

Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

XXVI СЪЕЗДУ ПАРТИИ—26 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

ЗАВЕРШАЮЩИЙ КВАРТАЛ ПЯТИЛЕТКИ

В жизни трудовых коллективов нашего района наступил важный ответственный этап — завершающий квартал последнего года пятилетки. Коллективы мобилизуют все резервы и возможности для успешного выполнения планов и социалистических обязательств. В соревновании больших успехов добиваются нефтеразведчики. К примеру, коллектив буровой бригады, которую возглавляет коммунист В. Исаев, уже работает в счет одиннадцатой пятилетки. В чем секрет успеха? В хорошей организации труда, умелом использовании технологического оборудования. Комсомольско-молодежный коллектив стремится каждый день отмечать высокопроизводительным трудом, экономно расходует химвагенты и другие вспомогательные материалы.

В Пуровской геофизической экспедиции большинство партийцев давно уже работают в счет одиннадцатой пятилетки. Сейчас они поставили перед собой ответственную задачу — образцово подготовиться к новому полевому сезону. В настоящее время составляются планы, приводится в порядок техника с тем, чтобы с первых дней работы организованнее вести весь процесс поисковых работ. Надо отметить, что руководство экспедиции, партийная и профсоюзная организации повседневное внимание уделяют организации социалистического соревнования, его действительности.

По-деловому, с высокой требовательностью относятся к реализации своих планов и социалистических обязательств строители железной дороги. Напряженный труд кипит в бригаде монтеров пути СМП-565, которая сейчас занята на укладке пути. Строители стальной магистрали стремятся эффективно использовать каждый рабочий час.

Серьезные задачи стоят перед механизированными колоннами, занятыми на отсылке железнодорожного полотна. Очень важно в этот напряженный период сосредоточить внимание на полной загрузке автотранспорта, экскаваторного парка, вести отсыпку полотна строго по графику.

Важная роль в сооружении железной дороги Сургут—Уренгой отводится мостостроителям. Они призваны своим участием дать «зеленую улицу» прокладке пути. А это значит, что все железнодорожные мосты должны сдаваться в срок, без всяких задержек.

Необходимо сосредоточить самое пристальное внимание на пусковых объектах завершающего года десятой пятилетки. В первую очередь такими объектами являются Пурейская, Губкинская и другие компрессорные станции. Следует форсировать работы по строительству Уренгойского речного порта, обустройству нефтяных месторождений управления «Хомагорнефть». Нужно уделить особое внимание созданию культурно-бытовых условий тем, кто добывает «черное золото».

Труженики сельского хозяйства настойчиво работают над выполнением своих планов и социалистических обязательств. Особенно ответственно подходят к решению своих задач животноводы. К примеру, работники фермы совхоза Верхнепуровский по сравнению с прошлым годом значительно увеличили продуктивность дойного стада, они успешно завершают свои социалистические обязательства, взятые на 1980 год. Очень важно мобилизовать все резервы и возможности для того, чтобы каждый день отмечать ударным трудом.

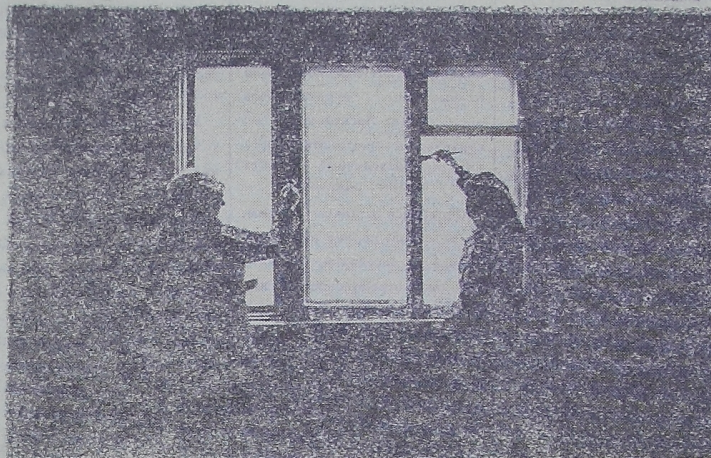
Создание в каждом коллективе атмосферы трудового напряжения, высокого ритма — первейшая забота партийных организаций, хозяйственных руководителей. Нужно решительно пресекать попытки добиться видимости успехов при помощи всевозможных корректировок заданий. Потребовать более умелой организации дела, приведения в действие имеющихся резервов, использования многообразных форм соревнования.

В эти дни в коллективах проходят отчетно-выборные партийные собрания. Необходимо, как того требовал июньский Пленум ЦК КПСС, максимально сосредоточить внимание коммунистов на узловых вопросах развития экономики, нерешенных проблемах.

Сейчас по всей стране широко развернулась трудовая вахта под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель!». Половина этого срока приходится на завершающий квартал года. И надо всемерно поддерживать высокий энтузиазм масс.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ГЕРОИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ КЛАСС СТРАНЫ СОВЕТОВ!

Призывы ЦК КПСС к 63-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции



Успешно решает коллектив Таркосалинского строительного управления поставленные перед ним задачи.

План девяти месяцев завершен с хорошими показателями. Государственное задание по генподряду перевыполнено. Освоено три миллиона 819 тысяч рублей, вместо трех миллионов 530 тысяч рублей. В процентном выражении выполнение плана составило 108,2 процента. Еще выше процент выполнения плана собственными силами — 109,5.

Замечательно трудятся бригады штукатуров и плотников, возглавляемые Зульфией Сафуановой и Николаем Везмитиным. Они постоянно работают над повышением качества сдаваемых объектов.

Нередко к передовым бригадирам обраща-

ются с вопросом: «Как вы добиваетесь успехов?».

— Вы приходите, посмотрите, как работают девчата, — улыбаясь отвечает Зульфия. — И вам станет ясно, что главное — полная отдача работе.

Да, строителями руководит чувство долга. Объекты, которые возводят строители, очень нужны таркосалинцам — будь-то школа, жилой дом, больница.

Николай Везмитин считает, что коллектив силен дружбой, взаимопомощью членов коллектива и, конечно, знанием своего дела, любовью к нему.

На снимке: на стройплощадке.

Фото Б. Кузьмина.

Наши интервью

ПУЛЬС МАГИСТРАЛИ

На железной дороге станция — своеобразный измеритель напряженности, интенсивности перевозок. До Уренгой шагать и шагать путейцам, а на южных участках магистрали давно организован грузопоток.

Сейчас магистраль, начиная от Сургута, находится в ведении отделения временной эксплуатации железной дороги. После определенного срока, когда окончательно произведут балластную и рихтовку пути, когда движение составов станет абсолютно безопасным, надежным на сто процентов, дорогу примет Министерство путей сообщения СССР.

А пока — станция Ханымей отделения временной эксплуатации. На вопросы нашего корреспондента отвечает руководитель М. М. МУХАМЕТЗЯНОВ:

— Несколько слов, Михаил Михайлович, о главных обязанностях вашего коллектива.

— Мы должны качественно заниматься вопросами доставки и расстановки вагонов по фронтам погрузки и выгрузки. Осуществляем контроль за прохождением вагонов, устраним простои. За истекшие девять месяцев по всем показателям имеем перевыполнение. Коллектив, а у нас работают ма-

гистры, кондукторы, приемо-сдатчики, товарные кассиры, дежурные по станции — работает слаженно, четко. От личных успехов добиваются В. Л. Орешкина, А. М. Герасимов, Г. А. Иванова, Г. Я. Кучинова и другие.

— Расскажите о задачах, перспективах станции.

— Впереди у нас очень много важных и ответственных дел. Первое — это путевое развитие станции. Второе — стро-

ительство зданий и сооружений станционного хозяйства. Третье — строительство постоянного поселка. Обустройством занимается головной ремонтно-восстановительный поезд № 36, у нас к нему — никаких претензий.

— Готовимся в конце этого месяца принять первый пассажирский поезд. Событие серьезное и одновременно — радостное. Для приема поезда готов второй путь. Сейчас в стадии завершения здание вокзала, пока временного, деревянного.

— Станция на Ханымее действует почти два года. Есть какие-нибудь итоги?

— Мы ни разу не нарушили ритма движения и разгрузки. За этот срок получили и обрабатали около 40000 вагонов. Для нашей станции цифра внушительная.

М. МИНИН.

Профсоюзная жизнь: отчеты и выборы

БОЛЬШИНСТВО ответственных задач стоят перед геологами Западной Сибири. Необходимо более эффективно вести все разведочные работы, повысить качество подготовки запасов полезных ископаемых. Не менее важно обеспечить опережающий рост разведочных запасов минерального сырья по

ренции, с которым выступил председатель разведкома экспедиции Г. Казаков.

Велика роль профсоюза в решении многих вопросов, связанных с жизнью и работой любого трудового коллектива. Он является той общественной организацией, которая мобилизует массы на выполнение планов и

вание между вахтами, не всегда умело применялись моральные и материальные стимулы.

— В этом году наша бригада взяла повышенные социалистические обязательства, — сказал в своем выступлении на профсоюзной конференции мастер В. Исаев. — Но они вряд ли могут быть выполнены. И в чем же наша вина? Очень пло-

т. Максимов, — по этой причине многие ребята не хотят выезжать с буровой, проводят там свой отдых. Плохо мы обеспечены спецодеждой, бывают перебои с продовольствием. Прямая вина в этом службы быта экспедиции. Но нельзя же быть в стороне и разведочному комитету, необходимо больше проявлять настойчивости, оперативно, а не сидеть сложа рук, в надежде, что сделает кто-то другой.

Практика показывает, что там, где со стороны руководства, профсоюзной организации повседневное внимание уделяется нуждам и заботам трудящихся, всегда выше отдача от каждого работающего, меньше текучесть кадров. Что нельзя сказать о Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, где есть с текучестью кадров обстоит не все благополучно. А ведь частая сменяемость рабочих, специалистов отрицательно влияет на производительность труда, качество работы. К сожалению, эти важные аспекты не всегда разведочный комитет учитывал в своей работе. То же самое можно сказать о недостаточном его внимании к деятельности общественных инспекторов по охране труда, советам общественных работников, советам бригад коммунистического труда, экономической учебе, движению за коммунистическое отношение к труду и т. д.

Все выступающие на конференции, в том числе старший механик В. Разенков, бригадир электриков М. Зырянов, мастер по испытанию скважин В. Шуленин говорили о наиболее важных вопросах, подсказывали конкретные пути для их решения, высказывали предложения для активизации деятельности профсоюзной организации.

В работе профсоюзной конференции принял участие и выступил председатель исполкома районного Совета народных депутатов В. А. СТОДЯРОВ. На конференции избран новый состав разведочного комитета во главе с председателем В. Д. БАЛАХОНОВЫМ.

В. КРЫЛОСОВ.

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

Укрепляя правопорядок

Исполком Ханымейского сельского Совета народных депутатов строит свою работу по укреплению социалистической законности и правопорядка на основе широкого привлечения общественности, повышения ее активности в искоренении правонарушений.

По инициативе трудящихся создан общественный пункт охраны порядка. Утвержден на заседании исполкома его совет в количестве семи человек.

Общественным пунктом охраны порядка руководит начальник опорного пункта.

Создана добровольная народная дружина при сельском Совете в количестве 30 человек. Имеется постоянная комиссия по законности и административная комиссия.

На территории Совета действует три товарищеских суда. Исполком Ханымейского сельского Совета народных депутатов оказывает общественным формированиям всемерную помощь, направляет их деятельность на улучшение законности и правопорядка.

В этом году на заседании исполкома четыре раза рассматривались различные вопросы по законности.

Так, в апреле вели разговор об ответственности за нарушение общественного порядка на территории Совета, о мерах по соблюдению «Положения о паспортах».

В марте слушали отчет о выполнении решения исполкома «О состоянии и сохранности материальных ценностей в организациях поселка».

В апреле был заслушан вопрос о работе общественного пункта охраны порядка.

Все это, безусловно, способствовало улучшению законности и правопорядка Совета.

Под постоянным контролем исполкома находится совместное постановление райкома партии, исполкома районного Совета «О комплексном плане по профилактике правонарушений и укреплению общественного порядка в районе на 1980 год». В свете данного постановления проводится профилактическая работа. Проводили рейды по выявлению фактов самовольного, несоблюдения паспортного режима. Активизировалась работа товарищеских судов. При поделении итогов соцсоревнования учитываем состояние трудовой дисциплины.

Однако, работа в этом плане еще очень много и мы по-прежнему намерены держать вопрос под пристальным вниманием.

А. КАСЬЯНЕНКО,
председатель
Ханымейского поссовета.

В СТОРОНЕ ОТ БОЛЬШИХ ДЕЛ

сравнению с темпами развития добывающих отраслей промышленности. И разведчики недр стремятся оправдать это высокое и почетное доверие.

Значительный вклад в освоение недр тюменского Севера вносит коллектив Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Нефтеразведчики из года в год увеличивают объем буровых работ. Только за годы десятилетия силами буровых бригад пройдено более двухсот тысяч метров горных пород. В бурении используются самые современные буровые установки, в том числе БУ-125 с автоматизированным спуском и подъемом. Нефтеразведчики гордятся своими достижениями. Это и понятно. Ими только в текущей пятилетке открыты четыре месторождения.

Славится своими делами в коллективе буровиков бригада, руководимая мастером В. Исаевым. Она в минувшем году добилась рекордной выработки — прошла более 18 тысяч метров горных пород. Коллектив одним из первых завершил свою пятилетку. Впереди соревнуются идут бригады А. Сытника, В. Проскунина и ряд других. В экспедиции более двухсот передовых рабочих подтвердили звание Ударника коммунистического труда, а свыше трехсот нефтеразведчиков борются за этот почетный титул. Эти и другие цифры и примеры были названы в докладе на отчетно-выборной профсоюзной конфе-

социалистических обязательств, проявляет заботу об улучшении условий труда и быта трудящихся, старается развернуть социалистическое соревнование за наивысшую производительность труда. Насколько же справляется профсоюзная организация, разведочный комитет ТНРЭ с этими задачами?

Обратимся к таким цифрам. За истекший период разведком провел 17 заседаний, на которых рассмотрено более 60 вопросов. Насыщенность их, прямо скажем, велика. Однако, как справедливо отмечалось на конференции, разведочный комитет во главе с его председателем Г. Казаковым слабо осуществлял контроль за исполнением принятых решений и постановлений. Поэтому не случайно многие вопросы, касающиеся той же организации социалистического соревнования, выпадали из поля зрения разведочного комитета. Взять такой пример. На протяжении нескольких лет один и те же буровые бригады или ходят в «серединых» или вообще не выполняют планов, не говоря уже о социалистических обязательствах. Как залься бы, кому, как ни разведочному комитету оказать помощь отстающим, поставить вопрос перед руководством экспедиции о принятии неотложных мер. Но этого не произошло. Хуже того, разведочный комитет не интересовался тем, что в ряде бригад не было организовано социалистическое соревно-

вание материальное обеспечение бригады. Только при бурении скважины Р-170 мы простояли из-за отсутствия топлива, химреагентов и труб в общей сложности 28 суток.

Мастер В. Исаев говорил о том, что мало уделяется внимания условиям быта буровиков, их досугу. Такое положение не только в бригаде В. Исаева, но и в других коллективах, работающих в полевых условиях. Сплошь и рядом недостаток балков, красных уголков, бань, сушилок, имеются затруднения с постельными принадлежностями, отсутствуют стиральные машины, киноустановки, несвоевременно доставляются газеты и журналы и т. д. Могло этого не быть, если бы разведочный комитет в полную силу занимался данными вопросами, держал их под постоянным контролем.

В экспедиции много рабочего времени теряется из-за аварий, прогулов, опозданий на работу. Как на это реагировал разведочный комитет? Конечно, опраделенная работа проводилась. Однако на конференции говорилось о таких фактах. Разве это порядок, если разведком экспедиции не всегда находил время разбирать злостных нарушителей производственной и трудовой дисциплины на своих заседаниях?

— Очень плохо с условием быта в молодежных общежитиях, — выступая на конференции, отметил старший дизелист

Ведущие ударной вахты

Творцы дорог

ПОЛУЧИЛОСЬ так, что мой приезд в Ноябрьск совпал с окончанием строительства железобетонной дороги, которая вот-вот должна была соединить поселок со станцией Ноябрьская. Наш «Зил» остановился у моста, где еще не были уложены плиты и мы поехали по временному объезду.

— Ничего не скажешь, дорога — лучшей не сыскать, — одобительно сказал шофер. — А знаете, кто ее творец? Да бригада Базак... Есть такая в СУ-952. Ну и ребята. Каждый позавидует, как они работают. Бригадир у них — молодец. Поэтому и ходят строители в передовиках. Берут не числом, а умением.

Бригада Ивана Базака в строительном управлении № 952 всегда лидирует в социалистическом соревновании. В ней — сорок человек. Механизаторы управляют самой сложной и современной дорожно-строительной техникой, добиваются от нее высокой отдачи.

— Становление нашего коллектива проходило еще в Новоанганске, — рассказывает И. Базак. — Бригада комплектовалась в основном из малоопытных механизаторов. Началось пришлось их учить, прикрывать за каждым наставником из числа высококвалифицированных специалистов. В условиях Крайнего Севера строить дороги — сложное и хлопотливое дело, которое требует особых практических навыков, большой воли.

Новое дело, пусть самое простое, куда легче осваивать тогда, когда чувствуешь рядом плечо верного товарища. Вот почему бригадир Иван Базак дал широкую дорогу наставничеству, сам прежде всего показал пример. Нашлись и сподвижники. Это Иван Кисленко, Виктор Алешинков, братья — Михаил и Анатолий Гашенко.

Каждый из них обладал высокими способностями бульдозериста, но в совершенстве владели другими дорожно-строительными специальными средствами. Благодаря повседневному вниманию со

стороны старших товарищей молодежь не заметила, как освоилась в коллективе. Подтвердилось слова начальника участка Бориса Гавриловича Гавридовского, который сказал как бы между прочим, но не без умысла: «Дороги на Севере строятся в необычных условиях. Должны расти не только километры автомагистралей, но и люди. Только тогда мы сможем добиться своего».

Росли и дороги в тайге, и люди. Бригада Ивана Базака становилась на крепкие ноги, обретала авторитет. Как самую опытную и проверенную во всех делах ее направляли на строительство дорог в Ноябрьск.

— Добравшись мы по первому зимнику, — вспоминает И. Базак. — Путь был нелегкий. Пробивались по бездорожью. Но ребята держались молодцами, сумели довести машины и механизмы. Поселка тогда как таковой не было, кругом простиралась тайга. Сразу приступили к обустройству временного городка. А вскоре выехали на строительство дороги на Вынгаур.

На первый взгляд кажется, что все легко и просто. Но это, если посмотреть со стороны. А ведь бригада все пришлось начинать с нуля. В пятидесятиградусные декабрьские морозы механизаторы приступили к строительству дороги. Их было сорок. Они составили костяк строительного

Генеральный план застройки железнодорожной станции Ханьмей предусматривает сооружение объектов самого различного назначения. В титульном перечне читаем: многоэтажные жилые дома, Дом культуры, детский сад-ясли, общеобразовательная школа, торговый центр, дом связи, вокзал, гаражи, автоматизированная компрессорная станция, трансформаторная подстанция. Список далеко не полный. Некоторые объекты должны уже быть в стадии завершения, но на деле строители только-только сделали первый шаг в закладке фундаментов. Может быть, существующих сил — людских, финансовых — не хватает ханьмейцам? На вопросы нашего корреспондента отвечает руководитель подрядной организации начальник головного по ремонту-восстановительного поезда № 36 И. Н. ШАЛЫШ КИН:

— Мы с успехом могли бы освоить средства на строительстве станции и одновременно заниматься обустройством путевого хозяйства, доведением до «кондиции» закрепленного за нами стокилометрового отрезка магистрали. В скором времени предстоит сделать отсыпку балласта на второй слой. А интенсивный разворот работ на сооружении станционных объектов откладывается, видно, теперь уже на следующий год.

— В чем же причина, Иван Никанорович?

— В слабом материальном обеспечении. Судите сами: в поселке мы произвели закладку двух фундаментов под дома, а также под водонапорную башню, трансформаторную подстанцию. Знаете, откуда мы брали материалы? Собирали по крохам у соседей, не оставляли и то, что бросали нерадивые хозяйственники под открытым небом. Нам нужны кирпич, цемент, известь, бетонные плиты, но всего этого мы никак не можем дождаться от ответственного за постав

Plus к этому надо добавить сложную схему инженерных сетей. Итого — немалый объем. Чтобы «раскусить» такой «орешек» требуется мобилизация сил и сосредоточение их на самых решающих участках. Вы взвесили свои возможности, реально оценили ситуацию. На что будете делать основной упор?

— На рабочий потенциал своего коллектива. Он большой.

На воспитательную силу тра

Наши интервью

ХАНЬМЕЙСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

ку — УПК «Тюменьстройпути».

— Есть недостатки и в технической вооруженности?

— В нашем машинном парке имеются автомобили, тракторы, вездеходы. Их в любой момент можно задействовать на новостройки, все они на ходу. Но нам еще остро требуется кран ДЭК-250, двадцатипятитонник, без него не обойдемся на монтаже высоких сооружений, например, котельной. Комплектовщики и поставщики грузов должны прислушиваться к нашим просьбам, учесть их, своевременно решать вопросы доставки стройматериалов в Ханьмей.

— Передо мной схема будущей станции. Здесь как на ладони видны промзона и идущие к ней ответвления железной дороги, складское хозяйство на десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов, жилой массив.

дий. У нашего поезда своя история. Создан он был в тридцатых годах, участвовал в Великой Отечественной войне, вест фашистской капитуляции встретил под Кенигсбергом. Нам пишут ветераны поезда. Содержание писем трудно передать. Слова, сказанные от всего сердца, запоминаются, западают в душу. Рабочие меряют свои сегодняшние дела по героическим делам и поступкам путейцев в солдатских шинелях.

На веселый авторитет передовиков будем делать упор. Есть у нас люди, которых без ошибки можно назвать гвардейцами труда. Возьмите саматовскую бригаду. Даже затрудняясь эпитет подобрать. Хорошая? Не то слово. Нравственно серьезные люди: в понятии «долг», «совесть» вкладывают понятие «жизнь».

Б. МИХАЙЛОВ.

За рубежом

СИМВОЛ НОВОЙ ИНДИИ

К СЕРЕДИНЕ 1983 года в Индии завершается работа по расширению Бхилайского металлургического завода и его мощность будет доведена до 4 миллионов тонн стали в год. Полным ходом идет сооружение новых цехов, монтаж технологического оборудования. Ручка об руку здесь трудятся индийские и советские специалисты.

Немного более четверти века назад было заключено межправительственное соглашение между Индией и Советским Союзом, предусматривающее строительство завода в Бхилае, и с тех пор в этом ранее небольшом городке, расположенном в отдаленном районе штата Мадхья-Прадеш, вырос металлургический гигант, положивший основу экономической независимости Индии.

Ныне этот город с широкими асфальтированными улицами и зелеными скверами, современными домами и школами, больницами и клубами известен не только каждому индийцу, но и далеко за рубежом. И не только потому, что здесь расположен завод, выпускающий ежегодно 2,5 миллиона тонн стали

в год и экспортирующей продукцию более чем в 40 стран. Бхилае — символ дружбы между индийским и советским народами. Здесь выковались прочные традиции сотрудничества двух стран, прошли закалку национальные кадры молодой индийской республики.

В настоящее время при экономическом и техническом содействии СССР в Индии построено более семидесяти объектов, составляющих основу государственного сектора экономики. Металлургические заводы в Бхилае и Бокоро, машиностроительные в Ранчи, Хардваре, Дургапуре, нефтеперерабатывающие в Баруани и Койлаи, нефтепромыслы в штатах Гуджарат и Ассам, многие другие предприятия, сооруженные при помощи Советского Союза, производят сейчас более 40 процентов стали, 70 процентов нефти, 30 процентов нефтепродуктов, могут изготавливать до 80 процентов металлургического оборудования и до 60 процентов турбо- и гидротурбин, производимых в стране. Сооруженные в различных, часто экономически отсталых районах, эти предприятия дали мощный импульс их развитию, способствуя решению таких острых для Индии проблем, как повышение занятости населения, подъем его материального и культурного уровня.

В соответствии с соглашениями о дальнейшем развитии экономического и торгового сотрудничества между СССР и Индией предусматривается расширение действующих и сооружение новых крупных предприятий государственного сектора, в частности, третьего металлургического завода в Висахапатнаме.

М. КАПУСТИН.
(ТАСС).



Столовая «Северянка» Пуровского рыбокооператива обрела новый вид. В течение лета здесь был произведен капитальный ремонт. Улучшился интерьер зала, старое оборудование заменено новым. Изменился весь технологический процесс приготовления пищи. Если до ремонта работа поваров зависела от качества дров, которыми топились печи, то сейчас этого нет и в помине — в распоряжении специалистов мощные электроплиты. На раздате внедрена поточная мармитная линия.

За счет реконструкции цеха увеличился объем выпускаемой продукции при том же количестве работающих в кондитерском цехе.

На снимке Б. КУЗЬМИНА: заведующая кондитерским цехом (справа) Кристина Иосифовна КРВАВИЧ и Светлана Георгиевна БОРИСОВА, повар, старшая смены.

участка, которому предстояло уже в первый год выполнить объем работ на сумму более двух миллионов рублей.

Бригада знала, что дорогу строить, да еще через непроходимую тайгу и болота, не так, что поля шагами измерить. Хорошо, что в помощь получили новую технику, в том числе и «Катерпиллар». Бригадир знал, что ни нужно управлять с умом, беречь, не выжимать, «до железа». Создал линию звеньев. Во главе каждого поставили опытного, проверенного механизатора.

У автомобилистов была своя задача, а у бригады Базака — своя. Шоферу, что подвез к экскаватору — жди пока загрузят песком, а получил свою «порцию» — спеши доставить на место отсыпки. У механизатора — дело посложнее. На то они первопроходцы. Что стоит построить основную дорогу: произвести расчетку, убрать растительный слой и углубиться в землю на отметку — 1,2 метра. Очень трудно давалось Ивану Базака и его товарищам мерзлота. Были участки, когда ее с трудом брали мощные «Катерпиллары». Гул и грохот стоял над тайгой. Каждая минута — на строгим учете. Метр за метром механизаторы пробивались вперед. Они составляли ударную силу только что созданного нового строительного управления № 952.

Конец 1978 года был для коллектива управления не только периодом становления, но и началом строительства дороги на Вынгапуровское газозовое месторождение.

— Большие надежды мы возлагали на бригаду Ивана Базака, — рассказывает начальник СУ-952 Л. А. Килин, — и не ошиблись. Механизаторы с первых дней взяли хорошие темпы, каждый работал за двоих. Ребята из этой бригады не могут просто хорошо работать — они стремятся быть выше среднего уровня, обгонять других. Оно, это стремление, возвращено соревнованием под девизом: «Работать без отставших», которому мы придавали и придаем большое значение.

План прошлого года, что называется, висел на волоске. Для его выполнения управлению требовалось дополнительно построить полтора километра дороги. Вся надежда возлагалась на бригаду Базака. Руководство управления поговорило с механизаторами. Те в свою очередь все обмозговали на совете бригады. Коллективно решили: постройте нужных полтора километра дороги. Слово бригады сдержала.

В коллективе учатся экономить во всем. Вот и сейчас, когда бригада близка к завершению своей личной пятилетки, механизаторы буднично говорят: «Строго соблюдаем технологию строительства, дорожным временем...». А на деле выгла

дит так. Бригада почти ежедневно, выкраивает время, собирается вместе, проводит анализ удач и промахов. В такой обстановке лучше проявляются и рабочая смекалка, и хозяйский подход к делу, да и вообще, как говорит бригадир Базака, работаете радостнее и интереснее.

В том, что за минувший год СУ-952 проложило сорок километров бетонной дороги на Вынгапур, в первую очередь заслуга бригады Ивана Базака. — Ныне наша бригада участвовала в строительстве дороги на Холмогорское нефтяное месторождение, — говорит И. Базака. — Мы проложили в сторону Холмогора на пятьдесят километров. Могли сделать значительно больше, но подвинули нас мостостроители, которые затянули сдачу трех мостов. Как только они будут введены в строй, снова возобновим работы.

Каждый день Иван Базака в хлопотах. Кроме дел в бригаде необходимо выполнять общественные. Ведь он член местного комитета управления. Второй год подряд товарищи избирают его на эту почетную должность.

«Строить дороги для Ивана Базака — настоящее счастье. За двадцать лет он построил их много. На Украине, далеко в Магаданской области, и вот теперь — на тюменском Севере. Творит чудо на этой северной земле».

В. МОТИН.

СУББОТНИЙ РЕПОРТЕР

Воевал Климов два года, не получил и царапины, хотя в такие переделки попадал, что и теперь удивительно, как жив остался?

А потом началась, как пишут в книгах, по лоса невезения: ранило в ногу, да так, что повредило какой-то очень важный и серьезный нерв.

А с виду так, небольшая ранка, пустяковая дырка.

Нера долго болел, воспалился, его никак не могли вылечить, и, наконец, Климову стало ясно, что ноге пришел конец, отсекут ногу.

Так оно и вышло.

После госпиталя поехал Климов на попутном транспорте прямиком к матери, в деревню, на Тюменщину, куда же еще?

В ту пору ему исполнилось двадцать.

По деревне в первые дни Климов ходил на костылях, а потом, стыдясь их, завширнул по дальше в дровенник и приладил протез.

Женился он на Софье Свиридовой, а Софья эта была когда-то замужем. Муж ее погиб еще в финскую, остались после него дети — двое мальчишек.

Стало их пятеро, мать Климова ему не речила: Софья так Софья. Всех жалко.

Жили они как все в те несчастливые послевоенные годы, на судьбу не жаловались. Климов плотничал в колхозе, а если надо было — и за трактор садился, и скотину пас.

Медали свои он давно завернул в платок и спрятав в сундук. А шинель была по-прежнему крепка, видать, не имела износа, Климов посыл ее, считай, круглый год.

К детям он относился терпеливо, но почти равнодушно. Случалось ему сердиться на них, тогда он говорил:

— Ну, кому первому по шее дасть?

Ходил он, конечно, хромая, но сноровисто, и можно было подумать, что к вечеру он еще сколько не устал.

В сорок восьмом году Софья родила Климову еще двух сыновей. Софья работала дояркой на ферме, ее хвалили, так что Климов был вполне доволен и своей женой, и семьей, и личной жизнью.

Строил он со вкусом избы, различные колхозные строения. Председатель, бывало, спрашивал его, имея ввиду строительный бригадный коллектив:

— Семен, ну зачем ты опять натравил свою

ораву делать резьбу на амбаре? К чему сараю ожерелья?

— Для тренировки. Вот клуб затеет строить, кто будет узорами заниматься? Глядишь, мы и сделаем.

Как-то незаметно жить стали богаче. В сельской лавке появились мануфактура, сахар, крупа, керосин. Коляхос занял дизельную электростанцию. На климовском подворье завелась живность: корова, куры.

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

КЛИМОВ

Промелькнули десять лет, и однажды заболела Софья какой-то тягучей медленной легочной болезнью, стала таять, и наступил день, когда ей ни Климов, ни доктор уже не могли помочь.

Каким стал после этого Климов, трудно сказать, по-прежнему по-прежнему был работящим, продолжал воспитывать детвору, а иначе как?

Долго ли, коротко ли, но судьба свела его с односельчанкой Евдокией, договорились они жить вместе, чтобы было легче, тем более, у Евдокии своих пятеро детей.

Климов доволен Евдокией, Евдокия — Климовым, дети сыты, обуты, одеты, на работе все ладится, что еще надо?

Построил Климов хороший клуб, прославил свои узоры на весь район, а потом еще много зданий соорудил со своей плотницкой бригадой.

Сыновья один за другим закончили среднюю школу, и потом подались кто куда. Трое стали инженерами. Двое врачами. Остальные четверо — рабочие классных профессий.

Сегодня сидит передо мной Климов и рассказывает:

— Последнего, Володюку, в армию провожаю. Путье он. Пусть послужит, полезно. Стальные как? Нормально. В гости к ним соберусь — половину Советского Союза проеду. Я к ним, они — ко мне. Так и живем.

Улыбается Климов, а на груди его медали с поблещими ленточками...

Б. МИХАЙЛОВ.

ОСЕНЬ НА ОСТРОВЕ

(Этюд)

Сегодня выдалась очень теплая погода. И небо какое-то интелесное: очень голубое, с красноватым отливом — это садится солнце, и облака как-будто вспыхнули ярким огнем.

Я пошел за ягодами и за шишками на свое любимое место.

За поселком есть большое болото. Посередине его находится островок. Сейчас туда очень трудно пройти, но есть среди болота небольшая мховая грядка. По ней-то и можно в распутицу по пасть на остров. Ну, а зимой кругом снег, лед, на лыжах иди хоть куда.

И вот, по циклотку проваливаясь в грязь, я вскоре добрался до цели.

Островок вроде непримечателен. Кругом по берегу торчат колючие сосенки, как и везде на болоте, но стоит пройти чуть дальше в глубь острова, как перед вами встает загадочный мир. В центре островка есть небольшая поляна. На ней стоят три кедра, три могучих старца. Один, помоложе, другой — и двумя руками не обхватишь, а третий навалился от старости своими сучьями на второго, и тот согнулся под тяжестью. Их огромные пушистые лапы образуют как бы естественный шатер, а толстые стволы тянутся своими верхушками к солнцу.

Полянка укрыла многих лесных обитателей. Вот прямо в стволе дупло, это норка бурундучка, а зимой здесь часто можно заметить след зайца. Еще на этой полянке очень много клюквы, брусники, черники.

Вон стоит сосна. Когда-то, очень давно, ей расщепило верхушку. Но дерево выжило. Только у расщепленного места появились семь новых стволов молодых сосенок.

Немного вдали расположилась небольшая кедровый лесок, а за ним одиноко белеют, пусть не очень красивые, болотные березки. Их желтые и красные листья с тихим шелестом падают на землю.

Вдоволь наевшись и немного набрав брусники с собой, я пошел сбивать шишки. Не думал, что много соберу, но с первого же дерева собрал одиннадцать штук.

После этого, набрав еще много шишек, я разложил костер, испек картошки, отдохнул на пахучей земле.

Я очень люблю осень.

Особенно — золотую.

А. МАСЛЕННИКОВ,
ученик 6-го класса.

п. Ханьмей.

я можно выполнить норму для присвоения любого разряда, а также звания мастера спорта СССР.

Продолжительность турниров по русским шашкам не более одного года, по международным (стоклеточным) — не более полутора лет. По между-

ли нормы для подтверждения своего разряда.

В настоящее время проходит пятое заочное командное первенство СССР по русским шашкам и одновременно идет подготовка к проведению следующего, хотя до его начала еще далеко. Я надеюсь, что шашкисты Тарко-Сале также пожелают участвовать в первенстве. Состав команды — пять человек. За команду районного центра имеют право играть шашкисты всего района, в то же время любой населенный пункт района имеет право заявить свою собственную команду, и не одну, ибо количество команд от одного населенного пункта не ограничивается. Наличие разряда по шашкам не обязательно.

Желающие участвовать в предстоящих заочных соревнованиях, как в личных, так и в командных, за более подробной информацией об условиях участия могут обратиться к автору этих строк или в редакцию газеты «Северный луч».

А. МАРТЬЯНОВ,
член судейской коллегии заочного командного первенства СССР по русским шашкам.

Редактор Б. КАСАЕВ.

НА СТРАЖЕ
ЗДОРОВЬЯ

Три года назад ханьмейский линейный медицинский пункт временно ютился в вагончике. Вскоре для него по строили просторное удобное здание бамовского типа.

Помещение, а главное, медицинский персонал, позволяли теперь на базе пункта организовать амбулаторию. Лечебное учреждение обслуживало по сути дела, все население, проживающее на территории сельского Совета.

Осенью этого года принято решение открыть при амбулатории железнодорожников стационарное отделение, фактически — больницу. Для лечения и обследования больных врачи и медсестры используют самое современное медицинское оборудование: УВЧ, инфракрасный

аппарат, автоклав, кварц, электрокардиограф, соллюс.

М. БОРИСОВ.

ПРИХОДИТЕ
В НОВУЮ
СТОЛОВУЮ

Несколько дней назад в Ханьмее открылась рабочая столовая — одна из лучших в районе.

Здание просторно, светло, современно. В нем много подсобных помещений. Имеется мармитная линия, овощерезательная машина новой системы, печь для изготовления хлебобулочных изделий.

Предприятие общественного питания укомплектовано квалифицированными кадрами.

За обеденный перерыв столовая может накормить 600 человек.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Письмо в номер

ДАВАЙТЕ ИГРАТЬ
...ЗАОЧНО

Наверное, не многие тарко-салинцы знают, что в нашей стране ежегодно проводятся соревнования, в которых участвуют тысячи шашкистов: от начинающих и до гроссмейстеров. Далеко не все поклонники этой древней народной игры имеют возможность посещать шахматно-шашечные клубы и секции, участвовать в обычных соревнованиях за доской, повышая этим самым свое мастерство. Но ведь в соревнованиях, даже и международных, можно участвовать не выходя из собственной квартиры, не выходя своих противников.

Речь идет о заочных соревнованиях.

Участники турниров ходы в партии пересылают друг другу по почте. В таких соревнованиях

народным шашкам проводится заочный чемпионат мира. Кстати, звание чемпиона мира по заочной игре в шашки принадлежит московскому гроссмейстеру В. Агафонову.

Подведены итоги четвертого заочного командного первенства СССР по русским шашкам, в котором приняли участие 52 команды из 49 городов, поселков и сел. Звание чемпиона страны завоевала сборная команда небольшого украинского города Изюма. На втором месте сборная команда Одессы. Третье место заняла сборная команда Казани. В ходе первенств 23 спортсмена выполнили норму кандидата в мастера спорта СССР, немало — первого, второго и третьего разрядов. Многие шашкисты выполни-