

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ВТОРОЙ
ЧЕТВЕРГ,
4 ДЕКАБРЯ 1980 ГОДА.
№ 143 (299).
Цена 2 коп,
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС о Проекте ЦК КПСС к XXVI съезду Коммунистической Партии Советского Союза «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года»

1. Одобрить Проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года».

2. Опубликовать проект ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» 2 декабря 1980 года для всенародного обсуждения.

3. Провести обсуждение проекта «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 го-

да» в трудовых коллективах, учебных заведениях, воинских частях, в партийных, профсоюзных и комсомольских организациях, на собраниях актива и Пленумах партийных комитетов в районах, городах и округах, на областных, краевых партийных конференциях и съездах Компартий союзных республик, в печати, по радио и телевидению, в системе партийной, комсомольской и экономической учебы, а также беседы по месту жительства граждан.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. БРЕЖНЕВ.

Отклики трудящихся

ДОКУМЕНТ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Так принято в нашей стране: Коммунистическая партия обращается к народу с документами, приглашая принять участие в их обсуждении. Вот и сейчас перед очередным форумом коммунистов в центральной печати опубликован Проект «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года».

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции готовится к обсуждению этого важнейшего документа. Он направлен на дальнейшее укрепление экономики нашей страны, повышение благосостояния трудящихся, а значит, каждый из нас примет самое заинтересованное участие в обсуждении.

А. ИШТЕРЯКОВ,
председатель разведкома профсоюза Пуровской геофизической экспедиции.

ДЕЛО ПАРТИИ — ДЕЛО НАРОДА

В канун 63-годовщины Великой Октябрьской социалистической революции две бумажные бригады Уренгойской нефтегазодобывающей экспедиции, возглавляемые мастерами Е. И. Серезниковым и В. С. Шенелевым, рапортовали о выполнении планового задания завершающего года десятой пятилетки.

Сейчас оба этих коллектива трудятся над выполнением своих социалистических обяза-

тельств, взятых в честь XXVI съезда КПСС. Проходка с начала года соответственно составляет 9238 метра и 8655 метров.

С большим воодушевлением встретили бумовки известие о Проекте ЦК КПСС. В бригадах скоро начнется обсуждение важного партийного документа. Ведь дело партии — это дело всего народа.

Н. ТЕРЕХОВА.

50-летию нашего округа — трудовые подарки пуровчан!

ЭТАПЫ СТАЛЬНОГО ПУТИ: СУРГУТ—УРЕНГОЙ

(Участок Ноябрьск—Уренгой)

| Ноябрьск | Ханымей | Пурпе | Тарко-Сале | Уренгой |
|------------------------------------------------------|---------|--------|------------|---------------|
| 201 км | 277 км | 393 км | 455 км | 542 км 575 км |
| <p>Верхнее строение пути</p> <p>Земляное полотно</p> | | | | |

Укладка головного пути железной дороги Сургут — Уренгой достигла 542 километра. Но здесь монтеры пути Виктора Молозина вынуждены будут проставить несколько дней. Земляное полотно на участке от 542 километра до 545 еще

не готово. Мехколонны №№ 55, 21 обещают сдать его только 6 декабря. Вызывает тревогу положение на строительстве моста через Ямсовей. Мостоотряд № 93 тоже щедро раздает обещания и каждый раз срывает сроки. На этот раз

обещано сдать мост 9 декабря, но по всему видно и этот срок не последний. Мостовики не то ропщут, хотя еще в прошлом году они давали гарантию, что, по их участку строительства укладки головного пути пойдет без задержки.

ЭФФЕКТ УСКОРЕНИЯ

Мехколонна № 87 вела строительство земляного полотна железной дороги Сургут — Уренгой на самом горячем участке — 536—538 километра. От работы коллектива в полноте мере зависело, будет ли пропущена укладка головного пути на Уренгой своевременно. На вопросы нашего корреспондента отвечает начальник МК-87 А. Н. Наурузов.

— Алексей Наурузович, в прошлом году коллектив 87-й мехколонны фигурировал в числе лучших по тресту Уралстроймеханизация. Как в этом?

— Работаем успешно. На языке цифр это выглядит так. План третьего квартала выполнен на 143 процента, десяти месяцев — на 109. Годовой расчетываем завершить досрочно, в ноябре. Целевые задания на отсыпку земполотна также выполняем. Построили полотно на 525-529 километрах. Сейчас за вершилки отсыпку на участке 536-538 километра, очень коварном участке. Нужно сказать, что валовые работы здесь уже сделаны: отсыпано 55 тыс. кубометров грунта, полотно подготовили для того, чтобы пропустить укладку пути. От-

делочные работы выполним в дальнейшем.

— Наши читатели из публикаций газеты знают, что коллектив МК-87 основной объем работ выполняет методом бригадного подряда. Это прогрессивный метод и дает желательный эффект ускорения строительства. А какова в этом роль человеческого фактора, трудового состязания?

— Главная. Мы не добились бы успеха, если бы наши труженники не осознавали важность стоящих перед ними задач по строительству железной дороги, не отдавали бы их выполнению всех сил и энергии. Я приведу несколько примеров. Машинист экскаватора Юрий Борисович Валаев со своим помощником Сережей Тимбербаевым более тысячи кубометров грунта дают в сутки. Валаев досрочно выполнил пятилетку,

3 октября завершил годовой план, его фотография занесена на Доску почета треста. Работает в полном смысле самоотверженно. На 527 километре, когда отсыпали конуса к мостам, полторы суток сидел за рычагами. Поаменить было не кому, а дело не ждало. И ведь его никто не заставлял, Он сам прекрасно понимал, что укладку головного пути необходимо поспустить в срок.

Или, например, токарь Владимир Береснев. Сломается машина или механизм, он не только в рабочее время, ночью встает топить деталь. И сморщившись, машина уже на ходу. Очень много в нашем коллективе замечательных труженников. Еще в сентябре выполнил годовой план водитель, Валентин Суворов, по 500 кубометров грунта перевозит за смену в среднем Михаил Крикун. Отлично работают бульдозеристы Павел Корякин, Александр Федотов, сварщик Владимир Лоренц. Это настоящие герои производства, мы гордимся ими.

— Сейчас на уренгойском участке довольно сложная обстановка. Есть разрывы земполотна, мосты не все готовы. Что, на ваш взгляд, нужно предпринять, чтобы форсировать строительство?

— «Форсировать» нужно прежде всего организацию труда. Если, к примеру, мехколонны работают круглоосуточно, отсылая за это время до 28 тысяч кубических метров в общей сложности. И это уже серьезная победа, то в мостоотряде № 93 не только одна смена, но и пятидневка. На этом, завершающемся этапе мы должны бросить все силы на ускорение строительства. Только в этом случае мы добьемся успеха и пропустим в этом году на Уренгой первый рабочий поезд.

Г. СТЕПАНОВА



Водитель Николай Давыдович Романюк работает в строительно-монтажном поезде № 611, который базируется в Пурпе.

Шестой год опытный водитель работает на Севере. Тысячи километров прошел его ЗИЛ-131 по дорогам тюменского Севера. Сотни и сотни тонн грузов перевез по зимникам.

Замечательные качества отличают Николая Давыдовича: преданность работе, требовательность к себе и другим, душевная щедрость.

Высокопроизводительный труд шофера — звено в цепочке успехов строителей железной дороги.

НА СНИМКЕ: Н. Д. РОМАНЮК.

ФОТО А. ХОМИЦЕВИЧА.

Партийная жизнь: смотр перед съездом

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

КТО БЫВАЛ в поселке СМП-329, тот не мог не видеть тех больших перемен, которые произошли здесь за последние два года. Здесь, имеют практически все культурно-бытовые здания, что позволяет создать для жителей хорошие условия для жизни и досуга. Далеко в тайгу уходят прямые улицы с благоустроенными домами, имеется неплохой торговый центр, добротная столовая. Гордостью строителей является новый Дом культуры. И все это построено руками коллектива строительно-монтажного поезда. А сколько труда вложили строители в сооружение железной дороги Сургут—Уренгой! Они уложили десятки километров стального пути, произвели большой объем работ на его балластировке, расширили станионных путей и тупиков.

О ТРУДОВЫХ достижениях СМП-329 знают далеко за пределами области. Коллектив поезда неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. Он является лидером трудового соперничества среди родственных организаций управ

ления Тюменьстройпуть. Особый успех выпал на долю строителей в десятой пятилетке. Еще 20 июля 1980 года они рапортовали о выполнении пятилетнего плана. Задание по генподряду сделано на 102,1 процента и собственными силами — на 106,6 процента. За пятилетие собственными силами освоено более 15 миллионов рублей.

Необходимо также отметить, что СМП-329 успешно справился с планом 1980 года. Выпущен объем на 4 миллиона рублей. За цифровыми данными — огромный труд людей, большая работа партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. Значительный вклад в выполнение намеченных планов и социалистических обязательств вносят коммунисты. К примеру, члены КПСС Г. Дорогавцев и В. Козлов из бригады плотников А. Ершова всегда подают пример в труде, являются застрельщиками всего нового, передового. Не случайно, бригада одна из первых в управлении Тюменьстройпуть, стала работать методом бригадного подряда. Строители умело распоряжаются рабочим време

нем, экономно расходуют пиломатериалы, на объектах всегда порядок. Во всем угадывается хозяйский глаз, государственного подхода к делу.

Партийная организация мобилизует коллектив на успешное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств, это приносит результаты. В поезде практически нет такой бригады, участка, которые бы отставали. Да и воспитательная работа всегда находится в центре внимания коммунистов. Об этом говорят по вечерам дня проводимых партийных собраний: «О состоянии идейно-воспитательной работы в молодежных объединениях», «Жить, учиться и работать — по-ленински, по-коммунистически» и т. д.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ годы наша организация выросла и количественно, и качественно. Нам проведена большая работа по отбору в партию передовых работников производства. Положительно то, что все принятые кандидатами в члены КПСС были рекомендованы комсомолом. Это лучше из лучших.

Заметно активизировалась

роль местного комитета. Он стал настоящим штабом по руководству социалистическим соревнованием. Вошло в правило итоги трудового соперничества подводить, каждый месяц, честовать передовиков соревнования. Об их трудовых достижениях рассказывают «боевые листки», «молинии».

Партийная организация стремится охватить все стороны жизни трудового коллектива. Взять такой важный участок работы, как наставничество. Кто может научить, молодого рабочего трудиться с полной отдачей? Конечно же, ветеран труда, который прошел большую жизненную школу на тюменском Севере. А таких людей у нас достаточно. Вот и решили мы создать, совет старших, он координирует весь «шефский процесс» с молодежью. Большинство молодых строителей нашего выросли в своем профессиональном мастерстве.

Коллектив СМП-329 взял на себя повышенные социалистические обязательства в честь XXVI съезда партии. Основной фронт работ приходится на строительство постоянного поселка. Проходят время. В вековой тайге встанут многоэтажные дома, протянутся асфальтированные улицы. Это и будет называться новым северным краем.

В. КОЗЛОВ,
секретарь партийной организации строительно-монтажного поезда № 329.

ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА
ЧТО
СДЕЛАНО?

Учитывая ошибки

В 119 номере «Северного луча» была опубликована статья «На завершающем этапе». Начальник Уренгойского управления производственно-технической организации и коллектива предьявлял претензии к Лабитангской экспедиционно-комплектующей базе: «Загрузка судов ведется без системы. Приходят разуконлектованные буровые станы, обсадные трубы вперемежку с бурильными». — писал автор.

Газете ответил исполняющий обязанности директора Лабитангского ЭКБ Е. Ф. Колосов: «Факты, указанные в статье «На завершающем этапе», имеют место».

В настоящее время разработаны и вводятся в действие меры по устранению недостатков.

Например, трубы при поступлении пакетируются в пачки по пять тонн и штабелируются согласно диаметров и марок. Сыпучие материалы накрываются прорезиненной тканью. Окна вагон-домиков надухо заколачиваются.

На участках базы ведется капитальный ремонт складских площадок, укрепление железобетонных переселов и железобетонных стенок. Произведен частичный дренаж грунтовых вод. Считаем, что при погрузке судов представителям экспедиции необходимо принимать вагон-домики, буровое оборудование и сопровождать до места назначения.

Учитывая недостатки летней навигации-80, следующую мы проведем на более высоком организационном уровне. Коллектив взял повышенные социалистические обязательства в честь XXVI съезда КПСС. Мы будем бороться за соблюдение правил загрузки, сокращения нормативного времени загрузки судов.

Советы и жизнь

Контроль помогает

В группу народного контроля Ноябрьского поселкового Совета поступила жалоба от начальника нефтеразведочной экспедиции тов. Ф. С. Закирова. В ней говорилось о том, что на местном автотранспортном предприятии грубо нарушается трудовое законодательство при оформлении товаро-транспортных накладных. Так, имели место приписки. Происходило это потому, что документы заполнялись непосредственно исполнителями — водителями. Они же занимались приписками за невыполненные работы.

Жалоба поступила в августе, а до этого никаких претензий руководство нефтеразведочной экспедиции к автотранспортному предприятию не предъявляло. Не обращало также внимания на приписки при наличии зарплатных водителей.

Группой народного контроля была проделана большая работа при разборе этой жалобы. Факты подтвердились. Более того, были выявлены другие грубые нарушения.

Проверкой было установлено, что отсутствуют акты замера расстояния перевозимых грузов между объектами. Тоннаж грузов неверно завешивался, учет категории груза не принимался во внимание.

По итогам проверки были приняты действенные меры, виновные наказаны. За допущенные приписки объявлен выговор заместителю начальника экспедиции по общим вопросам тов. Терновекому, старшим инженерам БПО тт. Коротаеву и Грифонову. Строгий выговор был объявлен начальнику экспедиции АТП тов. Витязю.

За неудовлетворительное отношение к выполнению своих обязанностей, в результате чего стали возможными подмена и подделка товаро-транспортных накладных, нормировщик АТП тов. Пельх понижена в должности. С водителем составом автотранспортного предприятия были проведены беседы.

П. ТАТАУРОВ,
председатель группы народного контроля при Ноябрьском поселковом Совете.



ПГЭ добивается больших успехов в достижении эффективности производства, улучшении качества труда.

Душой болеет за дела коллектива член КПСС Д. Г. Шихов, механик сейсмопартии № 22. Он был делегатом VIII районной партийной конференции.

ФОТО В. КЛОЧНЕВА.

Грани рабочего таланта

Такой беспокойный прекрасный характер...

Не знаю почему, то ли слишком много хорошего было сказано о нем, то ли перечень добрых дел его оказался длинным, только в вознаграждении представляется человек, позавидовать которому добрая половина жизни. Позднее, встретив эту фамилию в списке награжденных медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», решила лично познакомиться с ним. Велико было мое удивление при виде молодого человека, которому с таким трудом можно дать всего «тридцать с небольшим».

В жизни Геннадия Нечаева удивляет, в самом хорошем смысле этого слова, многое. Например, скромность. Товари

щину по работе давно привык к этой его черте. Всегда спокойный, выдержанный, его порой не сразу и заметишь. Зато за чтобы ни видел Геннадий, все у него получается. А еще Нечаева отличает большое трудолюбие. Ни на минуту не присядет он за весь рабочий день. Вроде и сделал уже все, и дизель работат, как на силки, но его беспокойные руки пропрят каждый узел, каждую гайку. А если случится какая-нибудь неполадка, то Геннадий вообще не выходит из электростанции залюбки.

Мне хорошо запомнились его слова, что электростанция это сердце поселка. И сразу подумаешь, что, наверное, ощущение важности своего дела и при

дет ему дополнительные силы, желание работать как можно лучше.

У Геннадия Нечаева не простая, но очень нужная на Севере специальность. Он — дизель-моторист буровых установок. Больше восьми лет проработал на буровых. Вот там, наверное, и привык надеяться прежде всего на себя, на свои руки. Помогали знания, полученные в Тюменском профтехучилище, а опыт накапливался крупными каждым днем.

Позднее, когда его, как опытного специалиста, переведут работать на электростанцию, не раз предложат должность старшего дизелиста. Но от повышения Нечев откажется. Нет,

руководить людьми — не его призвание. Зато прослышав, что для овладения специальностью турбиниста будет посылать на учебу в Запорожье, сам попросился. Он убежден, что современному рабочему просто необходимо обладать несколькими смежными профессиями. И на всю специальностью овладевает с охотой. У Геннадия самый высокий шестой разряд.

ЧТО ЕЩЕ рассказать о добросовестном труженике, хорошем человеке Геннадии Нечаеве? Как и у всех, у него есть свои увлечения — это рыбалка и охота. Вечером, после работы немного усталый, он всегда довольный, спешит он домой, где его ждут жена и трое детей.

Конечно, хлопотно иметь такой беспокойный характер, но позволяющий относиться к своим обязанностям спустя рукава. Хлопотно, но и приятно, ведь труд таких людей — пример для других.

Н. ТЕРЕХОВА

Человек. Закон.

Общество. Выпуск внештатного отдела редакция газеты „Северный луч“, № 6

Читаю краткую выдержку из служебной аттестации на старшину милиции Василия Николаевича Логинова: «... Скромнен, умеет владеть собой, исполнительен, дисциплинирован... доброжелателен, принимает активное участие в общественной жизни отдела...»

МНОГО ли может сказать официальная бумага? Но и эти несколько строк дают довольно емкую характеристику 22-летнему молодому человеку, сумевшему найти свое место в жизни. Он основательно и твердо решил посвятить себя трудной, нелегкой, подчас опасной, но благородной и такой нужной работе, которая, открывшись поговору, не каждому по плечу. Как и у большинства молодых сотрудников, начинающих свой трудовой путь в органах внутренних дел, биография Василия Николаевича проста и не изобилует какими-то особыми кими событиями.

Родился на Алтае Олег Николаевич Филиппович и мать, Мария Федоровна, всю жизнь по сути своей труду земледельцев, с раннего детства — приобщая к земле и своих четырех сыновей. Василий, как и его братья, пошел по стопам отца, который в своих повседневных заботах сельского механизатора не забывал и о своих ребятах. Возился с ними в свободные часы, передавая им любовь и привязанность к технике. Шло время. Остался позади экзамены за 10 класс, выпускной вечер в родной школе, прощание с дорогими учителями. А в 1977 году родное Чистоозерье провозгласило сразу как-то повзрослевших парней на службу в ряды Советской Армии. В завьяловском райвоенкомате была картонка призывника Василия Логинова. В ней запись: «Направить на службу в по-

ны в карманном календарике солдата. Вдвоем с напарником старшина Логинов по приказу дежурного заставы выступил на пост наблюдения, расположен

На правом фланге

И ВНОВЬ НА ПОСТ

гранвойска». Действительно, этот парень по всем статьям подходил к охране почетной службы в ветхой Родины рубашке нашей великой Родины: вынослив, сдержан, спокоен, мыслен, физически крепкий, умеет водить автомашину, мотоцикл. Газоэлектросварщик, электрик. Такой молодец — на ходка для любой погранзаставы. И вот сначала школа под готовки младших командиров, а затем одна из застав Тихоокеанского пограничного округа. По ту сторону неспокойный «сосед», шептается враждой и злобой. Доверие Родины ко многому обязывало, дисциплинировало, заставляло быть более строгим к себе и подчиненным. В процессе службы приобрел практический опыт, выработавшись те качества, без которых никак нельзя на границе: наблюдательность, смелость, решительность, способность быстро ориентироваться и принимать самостоятельные решения в критических ситуациях.

Тот пасмурный сентябрьский день 1978 года был обычным и ничем не отличался от других, которые были помечены

на одной из сопки, разбросанных вилотурук, трещинке. С вышки хорошо просматривалась чужая земля. Казалось, что там все вымерло. Ни что не давало повода для беспокойства, волнения. Однако вот эта тишина и тревожила. Она заставляла еще и еще раз всматриваться через окуляры прибора дальнего видения, заставляла до рыби в глазах на прятать зрение. Предчувствие не подвело солдата: из близкой ших зарослей тростника насто роженно, с опаской озираясь, пригнувшись почти до самой земли, появился, двигаясь по направлению от границы, какой-то человек. На принятие решения — считанные секунды. Доложил о нарушении по теле фону, коротко бросил в конце: «Преследуем». Невзвешенный двигался быстро и уверенно, пытаясь, видимо, как можно быстрее скрыться от «ничейной земли» и раствориться в непроходимой чаще ближайшего леса.

Нарушитель не ушел. Не сумел он в короткой схватке что-либо противопоставить рус

скому парню, грудь которого вскоре украсила медаль «За отличие в охране государственной границы».

После службы приехал Василий в свой Чистоозерки, помог односельчанам убрать тучные алтайские хлеба и, — в дорогу. Молодость жаждала новых испытаний. Тюменский Север для многих стал школой мужества, школой проверки на прочность. Не каждый выдерживал. Прошел через это горнило и бывший пограничник, еще более уверовавший в себя. А люди, живущие на берегу неторопливого и мудрого Пура, стали для Василия близкими. Они не переставали удивлять его своим неугасимым оптимизмом, неисчерпаемой энергией. Но не было же у парня покоя на душе до тех пор, пока он не понял, что нет для него иного призвания, как охранять покой советских людей. Защищать тех, кто нуждается в этом, кто в трудную минуту надеется на твои сильные и добрые руки, на твоё горячее сердце.

Теперь старшине милиции один из ответственных участков работы: охрана отделения госбанка. В выполнении своих служебных обязанностей Василий Николаевич является образцом и примером для товарищей и подчиненных. В свободное от службы время старшину можно часто видеть около старенькой автомашины отдела — маленький хозяйственный дворянин РОВД наполняется мерным и спокойным рокотом мотора. Это занятие у Василия, как говорят, для души.

А на следующий день вновь на дежурство, вновь на пост. Редкий прохожий не оглянется на уверенно шагающего по улицам нашего поселка стройного, по-военному подтянутого, в аккуратно подогнанной форме старшину милиции.

И невольно, от души в ответ на обязательную улыбку этого человека хочется сказать: «Все го тебе доброго, человек!»

В. ШИМОВ,
заместитель начальника РОВД,
капитан милиции.

НАШ ДОЛГ

ДОБРОВОЛЬНАЯ народная дружина Таркосалинского автотранспортного хозяйства одна из лучших в поселке. Мы попросили начальника дружины Марата Сабирова Ахмадеева рассказать о деятельности дозорных подразделений.

— Всего у нас в дружине тридцать человек. Распредоточены они по группам. Во главе каждой, как правило, инженерно-технические работники, с которыми и спрос за дела группы. Такая структура улучшает контроль за работой каждого маленького коллектива. Мы ежемесячно составляем график дежурств, определяем конкретные дни выхода на «пост». К примеру, в ноябре дежурили 9, 21 и в конце месяца. График вывешиваем на видном месте — в кабинете заведующего гаражом и в диспетчерской. И каждый уже знает, что такового числа у него дежурство. Решаем вопрос и с

дозорным оперативность. Дежурим по поселку. Бываем и на более «горячих» местах — в общежитиях, в аэропорту и так далее. Важно предупредить правонарушение.

Конечно, работа наша немалая без четкого взаимодействия с работниками милиции. Мы заранее обговариваем все вопросы и потом, если надо, вносим коррективы.

Не принято как-то говорить о значении этой общественной работы. Но знаю, что она приносит дружникам удовлетворение, а работникам РОВД — помощь. Недаром дозорных на зывают добровольными помощниками.

Помнится, было беспокойно на берегу Пура. То в одном гараже исчезает лодочный мотор, то в другом. Нужно было немедленно задержать вора. В этом работникам РОВД хорошо помогли наши дружинники. Они сидели в засаде, помогали следователю, одним словом, дела ли все, чтобы укоротить дело и задержать преступников. Не мало времени, сил душевных, энергии было потрачено, чтобы обезвредить мелких злодеев. Свободно вздохнули лодочники, когда воры были задержаны.

Среди активистов хотелось бы назвать мастера Николая Гордеева, слесаря Владимира Сашко, аккумуляторника Александра Зеленина, тракториста Роберта Шакирова, автоэлектрика Владимира Шнайта. Перечень фамилий можно было бы продолжать — каждый из дозорных понимает свою работу в дружине как гражданский долг. Помнит, что порядок, покой сам по себе не выпадает, что этого нужно добиваться всем сообща.

Этим летом значительно пополнился добровольский автопарк поселка. По улицам на

САМОЙ крупной автотранспортной базой в райцентре является, конечно, АТХ. На этом предприятии много техники. Много здесь и нарушителей водителей. Не благополучно обстоит дело с профилактикой, ослаблен контроль за деятельностью водительского состава. Необходимо отметить, что транспорт автотранспорта заказчиками используется нерационально. Мощные грузовики нередко возят «воздух».

Почти каждая организация поселка имеет транспорт, и в их адрес немало нареканий за нарушения, совершаемые водителями. Имеются факты, когда водители выезжают на улицы без водительских удостове-

рений и путевого листа. Вот некоторые из нарушителей: А. Шершенев, В. Чуркин из АТХ, А. Давыркин из ОАО, В. Васильев из СМУ.

В. Бахтин — тракторист, за управление в нетрезвом состоянии лишен водительских прав на два года. Такая же участь постигла водителя из АТХ Р. Абдурахманова.

За последнее время было проведено несколько рейдов по безопасности движения. Эти рейды способствовали улучшению порядка на улицах поселка.

Транспорту — особое внимание

большой скорости проносятся мотоцикла, управляемые, в основном, детьми. А ведь от такой шалости один шаг к несчастному случаю.

Профилактика безопасности движения — необходимое условие правильного использования служебного и личного автотранспорта. Необходимо лире пропагандировать устан по безопасности движения на предприятиях, в школах.

Ю. ПОСПЕЛОВ,
инспектор ГАИ
Пуровского РОВД.

ОПЕРГРУППА ДЕЙСТВОВАЛА ЧЕТКО

ЕСЛИ в разговоре упоминается поселок Ноябрьск, то сразу же представляется огромная стройка, где на обширной территории расположены и строительные, и промышленные предприятия, жилые массивы. Груз сюда доставляется со всех концов страны на многие миллионы рублей.

Естественно, что все материальные ценности поступают строго по фондам, для удовлетворения нужд строителей будущего города. Нередко вместо хозяйского отношения к сохранности материальных ценностей можно наблюдать хаос в складировании стройматериалов, небрежное хранение. И складские помещения не отвечают требованиям, сторожевая охрана не организована должным образом.

Сотрудникам Ноябрьского отделения милиции нередко приходится сталкиваться с бесхозяйственностью в хранении с учетом материальных ценностей.

Хотелось бы на небольшом эпизоде из жизни сотрудников Ноябрьского отделения милиции показать профессиональное мастерство при раскрытии преступлений и одновременно указать на причины, способствующие

совершению преступлений.

Так, в ночь на 24 августа, за тем 10 и 12 сентября 1980 года склад материальных ценностей Ноябрьской ДОСПИГ трижды

Из практики работы

подверглась нападению преступников. Было похищено ценностей, в основном меходежды, на 2500 рублей. Причина совершения этих дерзких преступлений — халатность сторожевой охраны и отсутствие надлежащего контроля за их работой.

В ночь на 31 августа, а затем 8 сентября аналогичному нападению был подвергнут склад Ноябрьской БПТОК, откуда было похищено ценностей на 8000 рублей. Причина совершения преступления та же — безответственность сторожевой охраны.

Для раскрытия этих преступлений была создана оперативная группа в составе начальника отделения П. П. Бузынкова, следователя В. Г. Макова, инспектора уголовного розыска Н. Д. Сульженко, участкового инспектора Д. В. Самородного.

Группа работала целеустремленно, планомерно. Иной раз не было времени даже для ночного отдыха. Ведь необходимо было не только раскрыть преступление, но и как можно скорее обезвредить преступников, изъять похищенное и вернуть государству. В результате умело организованной оперативной работы, благодаря профессиональному мастерству уже через несколько дней с момента создания опергруппы эти преступления были раскрыты, а большая часть похищенного изъята и возвращена организациям.

Расследованием была выявлена организованная группа по совершению преступлений и преступники скоро предстанут перед правосудием. Естественно, будут внесены и представления в адрес тех руководителей, которые так безответственно относятся к сохранности социалистической собственности.

Этих преступлений могло и не быть, если бы была налажена сторожевая охрана, со стороны был спрос за халатность, а складские помещения соответствовали требованиям.

Г. НАРОЖНЫЙ,
прокурор
Пуровского района.

Первопроходцы



Мороз и солнце

Фотохудож. Б. Кузьмина.

100 лет со дня рождения А. Блока ПРИНИМАЯ ВСЕМ СЕРДЦЕМ

28 ноября в нашей стране торжественно отметили столетие со дня рождения великого поэта Александра Блока.

В Тарко-Салейской средней школе был проведен вечер, посвященный поэту.

«Всем телом, всем сердцем, всем сознанием слушайте революцию». Это Александр Блок.

Музыковнику надо уметь слышать Время. Его гул, его постулы, его зов.

Блок умел слушать Время. В грозной метели первых дней революции России он услышал уверенную постулу красногвардейской патрули и благословил их «дерзавый шаг». А это было не просто: жизнь Блока началась в благоустроенных обстановках помещичьей усадьбы, в символистских салонах. Но усадьбу сожгли, а из салонов ушел он сам. Ушел, чтобы слушать революцию. Когда-то его девизом было: «Слушайте в мире ветер». Теперь он слушал приближение урагана. «Я привык сопоставлять факты из всех областей жизни, доступных моему зрению в данное время, и уверен, что все они вместе всегда создают единый музыкальный напор». Вслушиваясь в него, Блок года за два до начала первой мировой войны уже чувствует в воздухе «запах гаря, железа и крови».

В шестнадцатом он весь переполнен жгучим чувством последнего предела. Великого камина: «Доколе матери тужить? Доколе корону кружить? Поэт, который так слышит историю своей страны, не может не быть в ее решающий час. Разделив ее высококую судьбу, он и сам поднимается на ее вершину.

Январь 1918 года — худший месяц поэтической судьбы Блока.

За месяц, всего за один, в неистовом напряжении и вместе с тем, с поразящей легкостью, почти сразу же набело, пишет он «Двенадцать» и «Скифы» — две великие поэмы своим и потом, как бы задыхнувшись от высоты, замолкает. «Когда я писал «Двенадцать», скажет он позднее, — я слышал грохот рушащегося мира. И я оглох, как оглохнут люди во время горных обвалов».

Поэт должен слышать, время, не подкачиваясь к нему, не стараясь, как флюгер, попасть в нужное «согласие воздуха», не «бежать вперед прогресса», а «всем телом, всем сердцем, всем сознанием» стараться понять, а быть может, и изменить, его ход. Как все истинно великое и прекрасное в искусстве, поэзия Блока с ее правдой, искренностью, тайным жаром и магической музыкой полагает и всегда будет помогать людям жить, любить, творить и бороться. Всего поэта, всю его страдальческую, противоречивую, неспокойную, трагическую, полную любви к Отчизне и к человеку душу, всю его горькую, волшебную, безумную, прекрасную поэзию мы принимаем в свое сердце.

Он обиделся, потому что любил и ненавидел. И мы с вершиной погожего дня, когда весь Советский Союз поминает добрым словом гениального сына России, тихо кладемся ему.

Н. БОЛДЫРЕВА,
преподаватель литературы
Тарко-Салейской
средней школы.

Для вас, любознательные

Магазин № 93 «Книга—почтой» высылает наложенным платежом (без предварительной оплаты) «Четырехязычный энциклопедический словарь терминов по физической географии». Изд. «Советская энциклопедия», 1979 г. Цена 5 руб. 80 коп. Под ред. проф. Спиридонова А. И.

Энциклопедический словарь по физической географии на русском, английском, немецком, французском языках издается впервые, является одновременно толковым и переводным многоязычным. В его создании приняли участие ученые

МГУ и института географии АН СССР.

Словарь содержит 5600 терминов и статей по широкому кругу вопросов физической географии, богато иллюстрирован.

Предназначен для географов, педагогов, преподавателей, студентов, учащихся.

Может быть использован для широкого круга читателей как справочный материал при чтении газет, журналов, литературы.

Заказы направляйте по адресу: 117168, Москва, ул. Крижжановского, 14, магазин № 93, «Книга—почтой».

Р. ЧИННОВА.

«...Увлекательнейшее занятие рассматривать и сравнивать старинные карты с нынешними. Земля словно медленно проясняется, приобретает свой подлинный облик. Сравнения, ты приходишь к осознанию того, какой громадный труд стоит за каждой черточкой на карте, цифровой, изгибом синей жилки реки, изгибы морской впадины и штрихом горной вершины, сколько мужества и человеческого терпения многих поколений понадобилось, чтобы мы узнали настоящее лицо нашей Земли...».

ТАК ПИШЕТ в предисловии к своей книге «Зов арктики» вышедшей на днях в Свердловске в Средне-Уральском книжном издательстве саляхардской журналисткой Анастасией Омельчук. Но его книга не о картах, а о тех, кого манит свет далекой Полярной звезды, кто мужественно, презирая и преодолевая опасности, шел на освоение высоких широт. Мореходы и геодезисты, геологи и ботаники, топографы и гидрографы, этнографы и зоологи, археологи и гидрографы — каждый из них оставил свой след. А до нас была создана достоверная, многогранная карта того Севера, который мы называем тюменским. Короче говоря, книга «Зов Арктики», Анастасия Омельчук — это история исследований Крайнего Севера, морских и сухопутных экспедиций в Арктику с XVII века и до наших дней.

В интересной книге тридцать два историко-краеведческих очерка, названия которых говорят сами за себя: «Подвиги безымянных», «Сибирские секреты Петра I», «Кругосветный маршрут с основной в Обдорске», «Зачное путешествие Гумбольдта», «В сердце Полярного Урала», «Ямал (по Бремю и Финшу)», «Трагедия во льдах», «Научный архив профессора Житкова» и тому подобное. О ком же рассказывают эти очерки?

О мужественных русских пер

вопроходцах — поморах, которые на незаслуженных судах-коках уже в семнадцатом веке бороздили «студеные» арктические моря до Новой Земли «златокопильшей» Мангазеи. О русском моряке Дмитрие Ойдице, который оставил после себя карту того участка Карского моря, о котором долгое время ничего не было известно, он явился настоящим первооткрывателем этих мест для отечественного мореплавания, его

Книги наших земляков

поход соединил две великие сибирские реки Обь и Енисей через Арктику.

Очерки рассказывают о путешествиях географа Петра Симона Палласа и его спутнике во семнадцатилетнем студенте Василии Зуеве, о ботанике — путешественнике, уроженце Тульской губернии Александре Шренке и финском ученом Александре Кастрене, о путешественнике Павла Крузенштерна — младшего — самом трагичном в истории освоения и изучения Карского моря. Автор книги впервые рассказывает о тех ученых, которые уже в советское время изучали белые пятна на Ямале: Борис Николаевич Горюхов, Натали Алексеевич Котовшиной, Владими

ре Николаевиче Саксе, выдающемся советском экологе Станиславе Семеничине Шварце и других.

Автор в работе над книгой использовал «Библиографические редкие книги, хранящиеся в библиотеках Москвы и Ленинграда, работал в архиве Ленинградского отделения академического института этнографии, встречался и советовался в процессе работы над книгой с известными советскими учеными М. И. Беловым, Л. В. Хомич, Л. Н. Добринским, В. И. Васильевым, Ю. Б. Симченко и другими.

Пересказывать книгу, конечно же, нет никакого смысла, ее следует прочитать. Основная идея ее в эпиграфе, в словах М. Ломоносова: «...Мужеству и бодрости человеческого духа и прощательству смысла по великой предел еще не поставлен... Много может еще предостеречь и открыть осторожная их сместь и благородная непоколебимость сердца».

В заключение хотелось бы сказать несколько слов о молодом авторе Анастасии Омельчук. Он родился в поселке Могочеве в Томской области, заочно окончил Томский университет, сейчас работает старшим редактором окружного комитета по радиовещанию в Салехарде. «Зов Арктики» его вторая книга. В 1978 году вышла его историко-краеведческая книга «Салехард». Он также автор-составитель литературно-художественного сборника «Созвездие над тундрой», который посвящен 50-летию образования Ямало-Ненецкого автономного округа и вышел в свет также на днях в Средне-Уральском книжном издательстве в Свердловске.

А. СЕРГИЕВСКИЙ.

Свидетельствует пресса ГЕНЕРАЛ ВО ГЛАВЕ МОШЕННИКОВ

В Италии разразился громкий скандал, в котором оказались замешанными высшие офицеры финансовой гвардии и специального подразделения полиции по борьбе с контрабандой и финансовыми махинациями. Как выяснилось, несколько промышленных компаний Италии импортировали сырую нефть, не уплачивая при этом налогов, а высшие чины финансовой гвардии закрывали на это глаза. В результате такого «сотрудничества» государственная казна не достигала 2000 миллиардов лир. Во главе шайки мошенников стоял корпорусный генерал Р. Джудиче, бывший до недавнего времени главным командующим финансовой гвардии. Сейчас он заключен в городскую тюрьму Турина. Вместе с ним арестованы около 50 высших офицеров, государственных чиновников и предпринимателей.

Газета «Мессаджеро» называет эту историю «одним из самых крупных скандалов за последние 30 лет». Это, действительно так, хотя ежегодно фининспекторы уличают в уклонении от уплаты налоговых уклонителей, крупных землевладельцев. Из-за этого ежегодно казна недополучает налогов на сумму в 180 тысяч миллиардов лир.

Первые места среди финансовых махинаторов твердо занимают крупные фирмы. По сведениям журнала «Панорама», компания по выпуску электротехнических приборов «Инде-

зит» «забыла» сообщить о своих доходах в размере 40 миллиардов лир и не уплатила более 500 миллионов лир налога. Нефтьепромышленник из Турина Л. Вольфар заявил, что его доход составил 6 миллиардов лир, а на самом деле, как было установлено финансовой инспекцией, он должен был уплатить налоги в сумме в 3,8 миллиарда лир. Таких примеров можно было бы привести множество.

Особое возмущение демократической общественности страны вызывает тот факт, что, пользуясь прямым попустительством властей, преступники выдвигают им за эту «доброту» определенную мзду. Так, например, в случае с генералом Р. Джудиче следователям удалось установить, что часть средств, полученных в результате уклонения от уплаты налогов, осела в кассах буржуазных партий. По сведениям газеты, в сфере были замешаны «крупные политические деятели», с помощью которых главари шайки надеялись отвести от себя удар. И частично это удалось: следствие искусственно затормаживалось, и многие преступники, как это уже не раз бывало в Албении, скрылись от правосудия за границу.

Демократическая общественность Италии, профсоюзы, левые партии требуют положить конец финансовым преступлениям богачей.

А. ГОЛЯЕВ.
(ТАСС).

ЗАРУБЕЖНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

СКОЛЬКО ВЕСЯТ РАНЫ?

Специалисты выяснили, что вес школьного ранца с содержимым не должен превышать 1-1,10 веса самого ученика. И только, мол, в отдельные дни недели можно допустить носить ранцы с 1,8 веса школьника. А что на самом деле? Недавно в ряде стран (например, Норвегии) были проведены исследования этого вопроса, которые показали, что спина и рядом даже первоклассники тащат в школу груз, составляющий 1-4 веса их самих. Педиатры в связи с этим бьют тревогу.

**СНОВА
«СНЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК»**

Еще одно сообщение, связанное с тайной загадочного «снежного человека», появилось на Японских островах. Возвратившись из экспедиции в западную часть Тибета, группа из 5 японских альпинистов, в состав которой входила сотрудница редакции газеты «Иомиури», выступила с сенсационным заявлением об обнаружении следов «снежного человека». Альпинистки, проводившие в горах Тибета реконгносцировку маршрута их будущего восхождения на одну из горных вершин, продемонстрировали участникам пресс-конференции в Токио четкие фотоснимки следов на снегу, на высоте 5800 метров. Следы размером более чем в 30 сантиметров в длину и 20 в ширину длинной цепочкой протянулись по полю, покрытому свежесвалившимся снегом. Длина шага равнялась полутора метрам.

(АПН).

Редактор **Б. КАСАЕВ.**