

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



**РЕШЕНИЯ
СЪЕЗДА -
В ЖИЗНЬ!**

ПОДКРЕПЛЯЕТСЯ ДЕЛОМ

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции взял обязательство план геофизических работ выполнить к 20 декабря 1982 года, отработать сверх плана 20 погонных километров сейсмических профилей.

И слово коллектива не расходится с делом. Несмотря на трудные погодные условия января, экспедиция выполнила план по всем показателям. По итогам соревнования победа в первом месяце нового года присуждена бригаде, руководимой ударником коммунистического труда, механиком-геодезистом П. Рыженковым.

Н. НИКОЛАЕВ.

НА ТРАССЕ СУРГУТ - НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Все дальше на Север уходит железная дорога Сургут — Новый Уренгой. От станции Уренгой путеукладчик продвинулся более чем на сорок километров. Бригада монтеров пути, которой руководит Герой Социалистического Труда

В. Молозин, работает высокопроизводительно, добиваясь от личного качества труда.

Молозинцы остаются верны своему слову: лидируют в социалистическом соревновании, умело применяют передовую технологию укладки пути.

Близок тот день, когда на станцию Новый Уренгой придет первый рабочий поезд. И потекут грузы для тех, кто сегодня возводит город Новый Уренгой, обустривает уникальные газовые месторождения, прокладывает нитки газопроводов.

В. ГОРБАЧЕВ.

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

Успешно выполнены и перевыполнены производственные планы и социалистические обязательства работниками Таркосалинского авиапредприятия. Задание прошлого года было завершено 28 декабря. Сверх плана перевезено 2410 пассажиров, 94,6 тонны почтовых грузов. Производительность труда возросла на 1,8 процента. Внедрено 15 рацпредложений с экономическим эффектом 27 тысяч рублей.

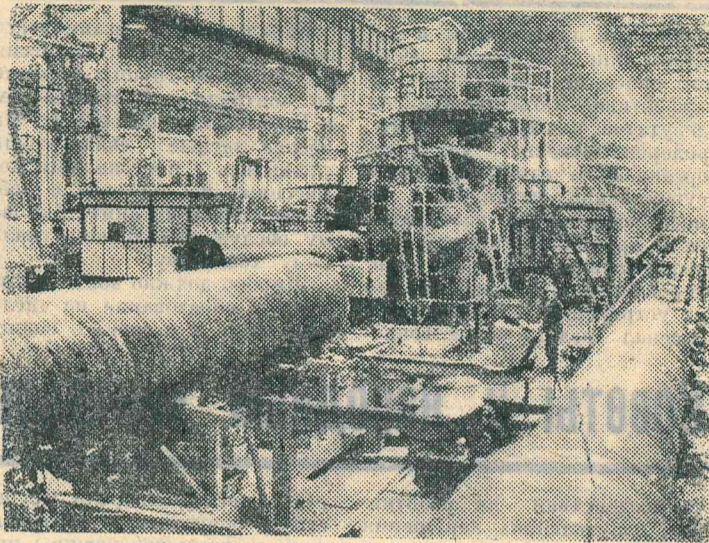
65 человек подтвердили звание «Ударник коммунистического труда». Среди лучших коллективов экипажи Лебедева, Ляпустина, смена Аладина, бригада Лапшова.

Ударными темпами начали авиаторы и второй год пятилетки. Уже в феврале план выполнен по перевозке почты на 165 процентов. Налет часов на работах по применению авиации в народном хозяйстве составил 111 процентов.

Авиарботники полны решимости осуществить планы партии по дальнейшему развитию воздушного транспорта, досрочному выполнению плановых заданий и достойно встретить 60-летие образования Союза Советских Социалистических Республик.

Л. ЛЕБЕДЕВА.

КАЧЕСТВО — НА ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ

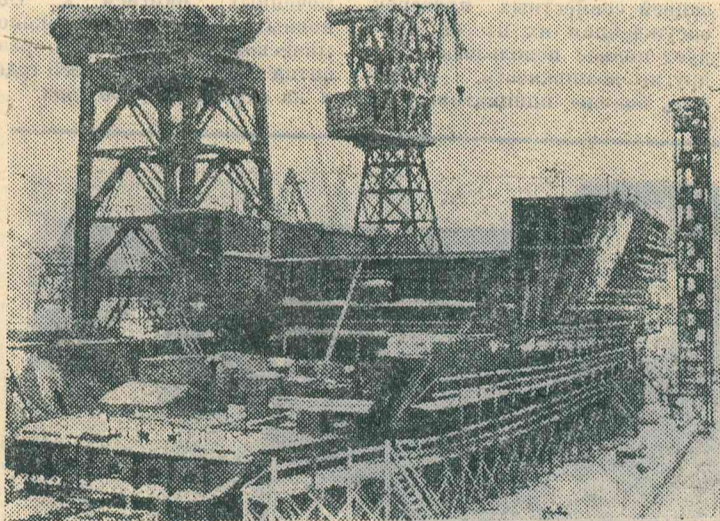


Волгоградская область. Из труб большого диаметра, выпускаемых Волжским трубным заводом, построены тысячи километров нефтегазопроводов. Пятьдесят процентов этого вида продукции сейчас маркируется почетным пятиугольником. Волжские трубки заключили договор сотрудничества с другими предприятиями по цепочке: руда — металл — трубы — трубопровод. Участники этого договора — коллективы Новодлинецкого металлургического завода, выпускающего стальной лист, Волжского трубного завода и треста «Сургуттрубопроводстрой» — обязались добиваться дальнейшего улучшения качества продукции, работ по строительству трубопроводов.

На снимке: трубы большого диаметра в северном исполнении.

Фото Э. КОТЛЯКОВА (Фотохроника ТАСС).

СТРОИТСЯ АТОМОХОД «РОССИЯ»



Ленинград. На стапеле Балтийского завода имени С. Орджоникидзе все более рельефно просматриваются контуры очередного советского атомного ледокола «Россия» (на снимке).

Фото С. СМОЛЬСКОГО (Фотохроника ТАСС).

За образцовый порядок

В Ноябрьске состоялся партийно-хозяйственный актив с повесткой дня: «Новостройкам района — образцовый порядок».

На встречу были приглашены секретари парторганизации, хозяйственные руководители, председатели опорных пунктов охраны общественного порядка, командиры ДНД, председатели месткомов профсоюза, председатели советов профилактики.

С докладом выступил секретарь райкома КПСС Е. И. Харитонов.

В прениях приняли участие В. Г. Лещенко, секретарь парткома треста «Обьнефтегазстрой», А. П. Комлякова, председатель объединенного постройкома профсоюза треста «Холмогортрубопроводстрой», В. С. Кобелев, командир добровольной народной дружины газопромыслового управления «Вынгапургаздобыча» И. П. Казанцев, народный судья района В. А. Соколов, начальник РОВД и другие.

В принятой резолюции отмечается, что в первичных организациях разработаны и проводятся в жизнь мероприятия по выполнению постановлений бюро обкома КПСС «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушениями в Пуровском районе». Правоохранительные органы целеустремленнее, решительнее ведут борьбу с хулиганством, хищением социалистической собственности, улучшилась раскрываемость преступлений. Активизировали свою деятельность общественные формирования трудящихся.

Вместе с тем отмечен ряд недостатков. На некоторых предприятиях не создана обстановка нетерпимости к нарушителям трудовой дисциплины и общественного порядка. Не достигла необходимой политической остроты борьба первичных парторганизаций с бесхозяйственностью. Подчеркнута необходимость дальнейшего повышения ответственности руководителей всех рангов за состояние дисциплины и правопорядка, выполнения комплексных мер по профилактике правонарушений.

К. СВЕТОВА.

САМОЕ ПРЯМОЕ ОТНОШЕНИЕ

СТАЛЬНЫХ нитей трассы Станислав Иванович не видел. Впереди — сплошная белая пелена. Утром проходил здесь снегоочиститель. А что толку: густой снег вторые сутки засыпает тайгу. Теплоход идет натуженно, тяжело. Через шесть километров — станция Чучу-Яха. Машинист посмотрел на часы: все в норме. Состав идет по графику.

Почему-то вспомнил путейцев. Его предупредили: на перегоне Топумей — Чучу-Яха ведутся работы путевцами годового ремонтно-восстановительного поезда № 36. Нет, он не удивился. Станиславу Ивановичу приятно стало, что люди осознают свой долг, что все на ударной стройке измеряется рабочей совестью.

Парни встретились, ему на 246 километре трассы Сургут — Уренгой. Видно, ждали. Предупреждающие сигналы сняты, дорога открыта. Улыбаются, машут руками. Он проигнал им: мол, вижу, приветствую, понимаю вас.

Осенью прошлого года на этом перегоне железнодорожники водили составы «черепахиными шагами». А теперь — скорость приличная. И все это делают они, путейцы: решивают ширину колеи, устраивают перекосы. Опасных мест на трассе все меньше и меньше. И приятно осознавать, что поток грузов на Север Тюменщины постоянно возрастает. Особенно это стало заметно, когда тюменцы решили добывать на промыслах об-

ласти в сутки миллион тонн нефти и миллиард кубометров газового топлива. Он, машинист теплового отделения временной эксплуатации, к этому соревнованию имеет самое прямое отношение. Вот и сейчас он ведет тяжеловесный состав, груженный трубами, техникой, оборудованием для нефтяников Приобья.

Станислав Иванович Карлушин соревнуется со своим старым «соперником» Владимиром Никитовичем Соколовым — машинистом с богатейшим опытом и большим стажем работы на железнодорожном транспорте. Конечно, Станиславу Ивановичу за Соколовым угнаться трудно. Но вот теперь у них почти одинаковые успехи в трудовом

Репортаж

споре. По одному составу на сезонном топливе на север провели оба машиниста.

...Станислав Иванович на новостройке Сургут — Уренгой работает машинистом теплового четвертого года. Конечно, нелегко водить составы по только что проложенной железнодорожной колее. В любую непогоду — никаких скидок, оговорок. Были случаи, что на перегонах часами простаивали составы: уширение или сужение колеи — сходы колесных пар. Брался и за путевские «лапы», и за молотки, проклинал все и слова садился за пульт управления тепловозом. Он обязан, он должен, как все они, товарищи, прихватившие добровольно осваи-

вать тюменский Север.

До приезда на новостройку Станислав Иванович работал машинистом теплового на Южно-Уральской железной дороге, водил составы с севера на юг по Уралу. Большую школу и закалку прошел в коллективе Златоустовских железнодорожников. Как все это пригодились здесь, на Крайнем Севере! Трудно быть первопроходцем, но почетно. И еще: приятно ощущать себя в самом бурном кипении трудовой жизни.

— У каждого экипажа тепловозов, — говорит Станислав Иванович, — есть личные обязательства на второй год пятилетки. Есть они и у нашей бригады. Соревнуясь за достойную встречу 60-летия образования Страны Советов, мы решили годовое задание выполнить ко дню Конституции СССР.

И. АРСЕНЮК.

ПОД КОНТРОЛЬ

Масс

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ № 2 (30)

Особое значение приобретает усиление взаимодействия народного контроля с комиссиями Советов. В законе о народном контроле этому посвящена специальная статья. Она гласит, что органы народного контроля строят свою работу во взаимодействии с постоянными и иными комиссиями Советов, поддерживают при осуществлении возложенных на них задач связь с соответствующими государственными органами. Это — важное обстоятельство. Оно способствует укреплению деловых контактов, улучшению координации в работе постоянных комиссий и групп народного контроля. В самом деле, депутатским комиссиям предоставлены широкие полномочия в осуществлении контроля за деятельностью предприятий и организаций по проведению ими в жизнь решений Советов, вышестоящих государственных органов, соблюдению законодательства. В свою очередь и группы народного контроля осуществляют систематическую проверку выполнения директив партии, законов и решений Советского правительства, ведут борьбу за укрепление государственной дисциплины.

Точек соприкосновения, сходных обязанностей, таким образом, много. И вот именно эта общность целей создает хорошую основу для налаживания деловых связей. Координация усилий, совместная работа помогают преодолевать

ненужные параллелизм и дублирование в контроле, вести его более целенаправленно и эффективно. Объединение сил депутатов и народных контролеров позволяет улучшить организацию самих проверок, существенно расширить их масштабы, глубже разбираться в причинах недостатков, выработать более аргументированные предложения по их устранению. Расширяется арсенал средств общественно-

Немалый опыт взаимодействия с депутатскими комиссиями накопили группы народного контроля при Ноябрьском и Уренгойском поссоветах. На более тесные связи групп сложились с постоянными комиссиями по торговле и общественному питанию, бытовому обслуживанию, коммунальному хозяйству. Широко должно войти в практику образование из числа депутатов и дозорных совме-

Советы и народный контроль

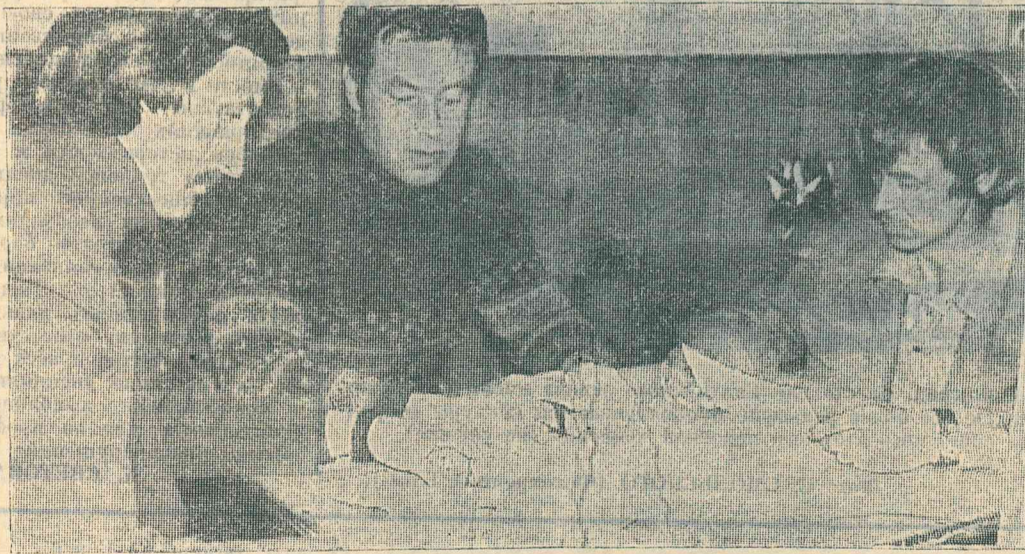
го воздействия на работников, допускающих нарушения и просчеты. В итоге, и это главное, взаимодействие позволяет усиливать контроль со стороны Советов, добиваться больших его результатов и в то же время хорошо служить делу улучшения работы самих дозорных.

Практика убеждает: чем разностороннее, теснее связи контролеров с депутатскими комиссиями, конкретнее по мощи и поддержке со стороны Советов и их исполкомов, тем выше эффективность контрольной деятельности, больше пользы она приносит.

Разумеется, эти контакты не должны ограничиваться лишь согласованием планов, организацией совместных проверок, обсуждением их итогов. Следует полнее использовать и другие возможности, проявлять больше инициативы.

стных постов контроля. Осуществляя оперативный контроль, они своевременно должны информировать руководителей организации, партийные организации, исполкомы Советов, о недостатках, добиваться их устранения.

Дальнейшее развитие и совершенствование практики совместной работы органов народного контроля и постоянных комиссий Советов, широкое распространение опыта их взаимодействия, несомненно, будут служить усилению проверки исполнения директив партии и государства, помогут успешному выполнению хозяйственных и социальных задач одиннадцатой пятилетки, грандиозных планов, намеченных партией в Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года.



Второй год возглавляет группу народного контроля энергоцеха Таркосалинской НРЭ старший машинист электростанции Александр Сергеевич Сафронов. Группа небольшая — состоит из восьми человек. Но работу народные

контролеры проводят большую и необходимую. Председатель строит ее так, чтобы каждый дозорный имел определенное задание. «Не быть равнодушным к беспорядкам, стараться не только вскрыть их, но и помочь устранить»

— вот главное в деятельности народного контроля, считает А. С. Сафронов.

На снимке: председатель группы народного контроля А. С. Сафронов обсуждает с товарищами план работы. Фото В. КЛЮЧНЕВА.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Во втором году одиннадцатой пятилетки перед железнодорожниками стальной магистрали Сургут—Уренгой поставлены большие задачи по заводу грузов. Они поступают в адрес тех, кто строит новый город Ноябрьск, обустроивает нефтяные и газовые месторождения и т. д.

Особенно напряженно работают железнодорожники молодой станции Пелей, что находится рядом с Ноябрьском.

Когда нет организованности

Здесь нескончаемым потоком идут железнодорожные составы. Коллектив станции принимает все меры к тому, чтобы до минимума сократить простой вагонов. Однако, находят еще такие организации, которые подводят железнодорожников.

Прежде всего, не проявляется должной заботы о своев-

ременной разгрузке железнодорожного транспорта. Сошлюсь на такие примеры. Только за январь по Ноябрьской базе ПТОиК простой вагонов составил 1662 часа. Не лучше положение обстоит в СМУ-4, где в январе простой вагонов составил 2148 часов. Плохо обстоит дело с выгрузкой вагонов в тресте «Укрты-

Улучшить торговлю овощами

Состоялось заседание районного комитета народного контроля, на котором обсуждались результаты проверки сохранности картофеля и овощей в поселке Тарко-Сале и в Уренгое ОРСаами геологов, рыбкоопе и ОРСе СМП-565.

Проверка показала, что в ОРСе СМП-565 картофель по-прежнему на хранение с большой перегрузкой. В результате нарушался воздухообмен, влажность в помещении, что привело к порче продукции. Плохо и то, что переборка картофеля проводилась несвоевременно.

В овощехранилищах Таркосалинского ОРСа геологов так же имелись случаи порчи не только картофеля, но и моркови. Не все обстоит благополучно с хранением овощей и

картофеля в Уренгойском ОРСе геологов и Пуровском рыбкоопе.

Районный комитет народного контроля потребовал от руководителей торгующих организаций устранить имеющиеся недостатки в хранении овощей и картофеля.

За неприятные ранее принятые меры к обеспечению сохранности плодовоовощей начальникам ОРСов т. Синговскому, Лихтину, Гарипову и председателю Пуровского рыбкоопата т. Черткову поставлено на вид.

Районный комитет народного контроля обязал руководителей торгующих организаций принять меры к обеспечению населения картофелем и овощами в весенне-летний период.

Важные задачи контролеров

На Ноябрьском (1981) года Пленуме ЦК КПСС указывалось на необходимость более требовательно подходить к использованию материальных и трудовых ресурсов, повышать качество работы, более эффективно использовать транспорт и т. д.

В условиях тюменского Севера важное место в решении поставленных задач играет железнодорожный транспорт. Ведь от того, насколько высока оборачиваемость вагонов, пропускная способность станции, зависит в конечном счете своевременный завоз грузов для строителей, геологов, нефтяников и газовиков тех, кто преобразует этот северный край.

К сожалению, не все предприятия, организации района с должным вниманием относятся к разгрузке вагонов, что ведет к простоям и, естественно, — к штрафам. Это относится к Ноябрьскому ВПТОиК, к СУ-952, ряду геологических организаций объединений «Пурнефтегазгеология» и «Уренгойнефтегазгеология».

С целью упорядочения работы железнодорожного парка областной комитет народного контроля утвердил план проведения массовых проверок на железнодорожных станциях, в том числе на северном плече

железнодорожной Сургут — Уренгой. Народные контролеры должны включиться в работу, выявить причины недовольства материальных и трудовых ресурсов, повышать качество работы, более эффективно использовать транспорт и т. д.

Группам народного контроля следует проверить, имеются ли в организациях и предприятиях мероприятия по сокращению простоя вагонов, улучшению использования их грузоподъемности, вместимости и обеспечению сохранности.

Массовая проверка проводится до 1 апреля 1982 года с привлечением всех штабов и постов «Комсомольского проектора» предприятий и организаций. Проверку нужно проводить прежде всего на подъездных путях организаций и предприятий, имеющих наибольший объем грузов. Ход массовой проверки и результаты ее следует широко освещать средствами гласности в каждой группе. Важно, чтобы о результатах проверок всегда были информированы хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации.

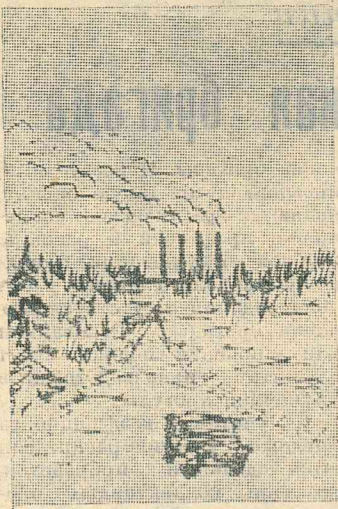
бежать, если по-государственному подходить к решению всех вопросов, повысить требовательность каждому руководителю за судьбу железнодорожных перевозок. В работу должны включиться народные контролеры, чтобы своевременно пресекать любые безобразия, связанные с волокитой по разгрузке вагонов.

А. ПИТУХИН,
начальник железнодорожной станции Пелей.

меньдорстрой» и ряде других предприятий и организаций п. Ноябрьска. В чем причина? Просто-напросто у этих грузополучателей принизилось чувство ответственности. Они слабо вникают в дела железнодорожников, плохо организуют технику и людей.

Простой вагонов можно из-

К 50-летию Пуровского района



НА ШИРОКОЙ многолюдной улице, среди стылого снега и прорвавшейся сквозь январскую облачность ослепительной солнечной, рассказывала незнакомая мне молодежь о себе и о будущем городе:

— Ноябрьск мне дорог: это будет первый город, который я построю своими руками. С самого начала. С первого камня. Потом я, наверное, уеду. В другие новые места.

— Ноябрьск железно станет одним из лучших городов Севера Тюменщины. Работал я в Нефтеюганске, Урае и Сургуте, там меньше было порядка в застройке, ниже культурный уровень строительства...
— Визу Ноябрьск 1990 года с его широкими проспектами, красивыми жилыми массивами, дворцами, площадями. Две площади должны быть обязательно названы в честь Первопроходцев и Победителей.

— Ноябрьск мы уважаем. Настоящая трудовая у него биография. Город этот, вот увидите, когда-нибудь прославится...

ПЕРВЫМИ сюда пришли строители СМП-329. Здесь была в прямом смысле дикая таежная глухомань. В каменном дару отмечена историческая для этого края дата: год 1976, ноябрь.

Спустя 11 месяцев возник поселок городского типа. Образован сельский Совет народных депутатов.

В это же время высадились «десант» газодобытчиков. Через год пожаловали нефтяники.

Еще был приход железной дороги.

Удивительно теперь: как смогли люди в столь сжатые сроки сделать столь много? Например, в 1978 году на сооружении железнодорожного участка Сургут — Ноябрьск было освоено 60 миллионов рублей.

Позже разворот событий будет еще стремительней. Наглядная прошлогодняя картина. Судите сами. Ноябрьск щедро дал стране миллиарды кубических метров газа, миллионы тонн нефти, десятки тысяч метров пробуренных скважин, добрую сотню тысяч квадратных метров благоустроенных квартир.

А дороги на промыслы? А трубопроводы?

Отменно, с размахом трудятся ноябрьцы!

Недаром в нынешнем феврале, когда состоялось вручение Пуровскому району переходящего Красного Знамени Ямало-Ненецкого окружного КПСС, окружного и окружного ВЛКСМ, присужденного за трудовые достижения и лучшие показатели среди районов округа, с трибуны прозвучали слова благодарности в адрес ноябрьцев. Именно они внесли наибольший экономический вклад и добились наивысших результатов в социалистическом соревновании. Вот имена коллективов-победителей: газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча», нефтегазодобывающее упр-

вление «Холмогорнефть», строительные тресты «Холмогортрубопроводстрой», «Укртюменьдорстрой», «Укртюменьжилстрой», мехколонна № 45.

МНЕ ШЕПНУЛИ, что ноябрьцы, дескать, чрезмерно, эмоциональны, увлекаются символикой. Строже надо быть, сдержаннее. А тут что? Построили школу — собрали торжественный митинг, заложили основание первого каменного дома — устроили по этому поводу радостный сбор трудящихся, прибыл первый поезд — вышли встречать его с флагами и транспарантами... Ну, и т. д. По каждому поводу.

ГВОЗДИКИ ДЛЯ НОЯБРЬСКА

...Хорошие все-таки эмоции у ноябрьцев! Строят они и радуются, и гордятся сотворенным!

БЫСТРЫЙ «газик» промчался мимо жилых массивов нефтегазозабоев и украинских строителей, мимо красивой лесной зоны (будущего парка) на взгорье, свернул с бетонки, несколько минут прыгал по ухабам среди стройных, как корабельные мачты, сосен и вынес вдруг нас к белоснежному красивому дому, похожему на океанский лайнер. За ним возник второй, третий, четвертый — целый город засверкал на изумрудном фоне леса.

Ровно полгода назад, в знойном мареве лета, панорама здешней стройки не произвела большого впечатления. Стояли, поднятые до «макушек» два или три дома, серели «нулевки», топталось несколько башенных кранов — рядовой пейзаж. Бросалось в глаза другое: очень хороша была отделка готовых зданий. И внутри, и снаружи.

— Нет слов, — сказали мы. — Умеют работать украинские товарищи. Видимо, хотя бы высокий класс показать. Жаль будет, если такой уровень они продержат лишь на первом этапе, а потом, поддавшись течучке, потопят серятину, брачок. Мало ли примеров. Как вы, а?

Парторг ЦК Компартии Украины треста «Укртюменьжилстрой» Яковенко мог бы, пожалуй, обидеться. Но он понимающе кивнул и улыбнулся:

— Дело нашей чести. И совести. Нас партия сюда послала. Мы не можем, не имеем права обманывать. Сегодня построили хорошо, завтра — еще лучше. Иваныч, правда ведь? — обратился он к машинисту небольшого экскаватора.

Тот выставил из окошка кабины большой палец: — «Все сделаем в норме!».

И вот теперь микрорайон, уже получивший завершенность, нарядный, словно на блюде лежал перед нами. Светлые панели, очерченные

розоватыми и светлорозовыми линиями, голубизна окон, затейливость и веселость цветных сказочных рисунков на стенах подъездов. Стайки елей и сосен, заботливо сохранных. Детские площадки.

Слышу пояснения: — Это микрорайон И-2. Таково его обозначение в генплане. Здесь будет все необходимое для жизни: магазины, столовые, учреждения культуры и медицины, службы быта, школа, детские сады. И в других «микро» будет то же самое. Весной закончим планировочные работы, так сказать, наведем доску. А теперь пройдемте сюда. Видите проезжую часть? За ней начи-

нается деловой центр города. Пока что там пустырь, но уже заложены основания многих зданий. В той, левой стороне, в лоцинке, соорудим гаражи для индивидуального пользования, автостоянки. А дальше, за деловым центром, шагать и шагать, городу. За горизонт.

— А как насчет домашних удобств?

— Как в Тюмени, или, на худой конец, в Париже. Полный ажур.

Через два дня я снова приехал «в зону капитальной застройки». Где был первый этаж — там возвышался третий. Где было ровное место — там зияла дыра котлована. Мерно работали механизмы. Пыхтели бульдозеры. Рычали «краны». Гудели электромоторы. Сверкали огни сварки. В звуки металла вплетались сосредоточенные голоса людей.

Город рос, уверенно тянул к солнцу свои этажи.

ИЗ РАЗГОВОРА пассажиров в Таркосалинском аэропорту:

— Я так понимаю: Новый Уренгой — он не только на Ямале — в стране — газовая звезда первой величины. Не отнимешь. Звезда второй величины — Надым, конечно. Ну и уж третья звездочка — это Ноябрьск. Как?

— Погоди звезды раздавать. Ноябрьск себя еще покажет. Он еще, считай, младенец. Ну, хватай чемоданы — посадку объявили.

В КАБИНЕТЕ председателя исполкома поселкового Совета Б. Л. Кудрявцева на четверть стены — карта-схема нынешних и будущих кварталов. В ней зафиксированы и пронумерованы все микрорайоны, «пронумерованы» все жилые дома и производственные корпуса.

— Самое отрадное то, — говорит председатель. — Что город строится в строгом соответствии с генеральным проектом. Не надо удивляться: иногда строить четко по генплану очень легко: влияют десятки объективных и субъективных причин, плюс местные условия...

Действительно, Ноябрьск пока счастливо избегает сумбура и хаоса в застройке. Промышленная зона — далеко в стороне. Там ее место. Двухэтажный деревянный сектор отдельно. Собственно город из бетона и камня также «изолирован».

Там, где двухэтажные дома, — там нет одноэтажек и балконов. Там, где пятиэтажные сооружения, — там не сыскать «дверешек».

Просто и строго.

Город будет неоднородным, многопрофильным. Какие его основные экономические профессии можно выделить? Нефтяники и газовики, строитель и монтажник, автомобилист, авиатор и железнодорожник, гео-

логоразведчик и механизатор. Уже сейчас перед ним встают вопросы социологического аспекта.

Можно бесконечно долго рассуждать на тему достижений. Есть много и нерешенных задач. Одна из них — диспропорция в комплексной застройке. Заказчик (нефтяники) концентрирует финансовые, материальные и трудовые ресурсы в основном на сооружении жилья, но не подтягивают до требуемого уровня строительство объектов культурно-бытового назначения. Например, в текущей пятилетке производственное объединение «Ноябрьнефтегаз» не планирует спортивные сооружения. Ведомственность по родила общегородскую проблему. Происходят срывы в выполнении плана ввода некоторых объектов социального назначения, детских дошкольных учреждений, медленно нарастают темпы строительства теплиц, свиноводческих ферм.

К нерешенным задачам 1981 года прибавляются новые, плановые. Надо сдать в эксплуатацию две школы, одна из них — на 1176 мест, приступить к сооружению двух детских садов, 14 магазинов, 150-тонного холодильника, довести полезную площадь теплиц до 1500 квадратных метров.

Малая толика забот!

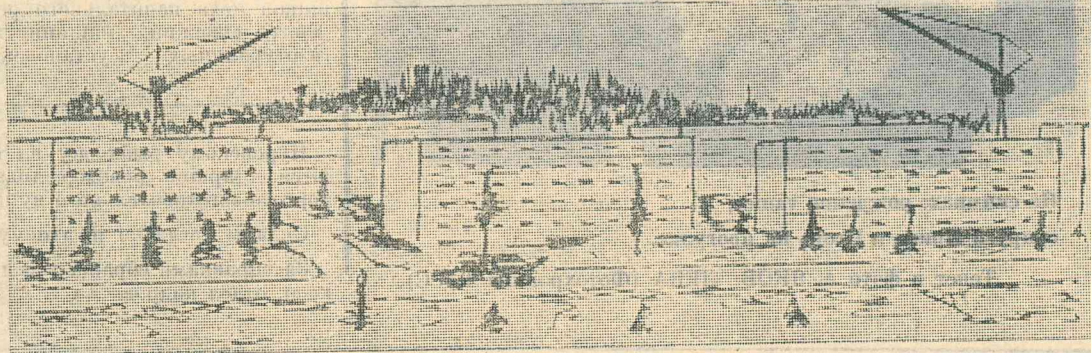
— И заботы эти — депутатские, — поясняет Б. Л. Кудрявцев. — На заседаниях исполкома, на сессиях, в повседневной работе стремимся до конца выискнуть в суть происходящего, живем делами, радостями и тревогами горожан.

СПРАШИВАЕТЕ, что хотим спожелать Ноябрьску? Что бы молодежь в нем жила полноценно...

— Стоять ему тысячу лет! — Городу не нужны мещане и равнодушные. Такое пожелание...

— Зелени бы побольше городу. Елок, берез, травки. Цветов бы всяких. Лютиков, гвоздик, ромашек, фиалок...

Б. МИХАЙЛОВ.
Рис. автора.



За рубежом

Вмешательство нарастает

На пресс-конференции, состоявшейся в Манагуа, представители правительства, а также министерств обороны и внутренних дел Никарагуа сообщили, что силами Санднистской народной армии сорван широкий заговор против республики под названием «Красное рождество». Согласно плану заговорщиков предполагалось отрезать атлантическое побережье от остальной территории страны, создать там плацдарм и затем доиспользовать помощи из-за рубежа. Это уже вторая крупная военная провокация против Никарагуа в нынешнем году. В январе группа наемников пыталась взорвать ряд предприятий в столице и совершить покушения на руководителей революции. В обоих случаях в роли исполнителей выступали контрреволюционные эмигранты, прошедшие обучение в специальных лагерях на территориях Гондураса и США.

На протяжении последних месяцев политика США по отношению к Никарагуа, идущей по пути глубоких социально-экономических преобразований, характеризуется неуклонно нарастающей враждебностью.

За многие десятилетия американский империализм досконально отработал методы «обращения» с теми странами, которые не желают следовать в фарватере его политики. Прямому вмешательству в дела независимых стран предшествуют экономический нажим, попытки нарушить нормальное функционирование хозяйственного механизма. Ставка на дестабилизацию сделана и в Никарагуа. Причем, Вашингтон все чаще переходит от угроз к их исполнению. Представитель госдепартамента заявил недавно, что американская администрация будет препятствовать предоставлению Никарагуа любых кредитов со стороны международных финансовых организаций. Вашингтон применил право вето на совещании совета управляющих Межамериканского банка развития, что бы сорвать выделение займа этой стране.

Осуществляя натиск на Никарагуа, США выполняют один из пунктов своего плана, призванного поставить заслон на пути национально-освободительного движения в Карибском бассейне. В нем предусмотрены также подавление борьбы сальвадорского народа и подрыв социалистических завоеваний на Кубе. Свою опору Вашингтон видит при этом в так называемом «железном треугольнике» — реакционных режимах Сальвадора, Гватемалы и Гондураса.

Неоколониалистский курс США встречает самый резкий отпор в широких политических и общественных кругах Латинской Америки.

М. КАЛАШНИКОВ.

(ТАСС).

СКОРО НА ЭКРАНЕ

«Звезда надежды» — широкоэкранный фильм, созданный по мотивам романа Серо Хандяна. Это двухсерийная кинолента. Первая серия — «Давид Бек», вторая — «Мхитар». Книга, положенная в основу сценария, крайне популярна в Армении. Она переведена на многие языки народов СССР. «Звезда надежды» — первый исторический фильм в творчестве режиссера-постановщика Э. Кеосаяна, известного по фильмам «Три часа дороги», «Где ты теперь, Максим», «Стряпуха», трилогией о Неуловимых и другим.

События, о которых рассказывается в фильме, уходят в глубь истории еще на целый век. Они переносят нас в двадцатые годы XVIII столетия, когда на маленькую горную страну двинулось семидесятысячное войско султанской Османьи, чтобы покорить свободолюбивый народ Армении, лишить его национальной независимости. Именно тогда талантливые полководцы и прозорливые государственные деятели Давид Бек и Мхитар сумели объединить разрозненные княжества и широкие массы крестьян в едином порыве борьбы за свободу, указав на Россию, как на единственный источник дружеской помощи и союза.

В центре повествования — отважный Мхитар — мудрый воелачальник, умелый, решительный и уважаемый в народе человек. С самого начала эта роль предназначалась для Армена Джигарханяна. Присущей ему сдержанной, скупой на внешние проявления манерой игры, Джигарханян передает глубокую личную драму своего героя.

Кинолента снималась почти целиком в местах подлинных исторических событий.

Добро пожаловать в наш кинозал.

Л. ЩИПИДИНА,
методист киносети.

НА ПОЛОТНАХ —ХАРАСАВЭЙ

Первая картинная галерея геологов откроется в поселке Харасавэй, базовом поселке коллектива Карской нефтегазоразведочной экспедиции. Ее экспозицию составят работы художника В. В. Закомалдина, подаренные им разведчикам недр Заполярья.

Четыре года работал Владимир Васильевич на Харасавэе. На его полотнах — трудовая героика геологоразведчиков, пейзажи Арктики.

Выставка картин В. В. Закомалдина посвящается 60-летию образования СССР.

В. СОСНОВСКИЙ.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



Плакат художника А. Балдина. Издательство «Плакат».

Фотохроника ТАСС.



Ленинградские фигуристы Ирина Воробьева и Игорь Лисовский — бронзовые призеры чемпионата Европы в парном катании.

Ирина и Игорь катаются вместе с 1978 года. Но уже через год на чемпионате Европы они завоевали серебряные награды, а на мировом первенстве были четвертыми. Счастливым для них оказался 1981 год. На льду Инсбрука и Хартфорда Ирина и Игорь не оставили никаких надежд на победу своим соперникам, став чемпионами Европы и мира.

Спортсмены упорно тренируются уже с учетом предстоящих Игр в Сараево. Вместе с тренером Тамарой Николаевной Москвиной подбирают музыку, готовят оригинальную программу.

Ирина Воробьева — студентка института физкультуры имени Лесгафта в Ленинграде. Игорь закончил этот институт и готовится к поступлению в аспирантуру.



На снимках: рождение танца; супруги Ирина и Игорь на прогулке.

Текет и фото А. ЯКОВ ЛЕВА (Фотохроника ТАСС).

Наши консультации

Производственная бригада

В настоящее время все более широкое распространение получает бригадная форма организации труда. Бригада формируется для выпуска законченного изделия или его части. Руководитель предприятия или его структурного подразделения издает соответствующий приказ, за коллективом закрепляют производственную площадь (зону обслуживания), оборудование, инструменты и т. д.

Бригадир, назначаемый приказом начальника цеха или другого структурного подразделения, вправе участвовать в разработке текущих, перспективных и встречных планов коллектива, давать указания членам бригады по вопросам производственной деятельности, приостанавливать работу в случаях нарушения правил техники безопасности на рабочем участке. Он обязан заботиться о воспитании членов бригады, вместе с профгруппоргом организовывать социалистическое соревнование, бороться за укрепление трудовой дисциплины, внедрение рационализаторских предложений.

Руководитель бригады, с учетом мнения своих товарищей по труду, может вносить администрации предложения о зачислении рабочих в бригаду или их исключении, а также о наказании работников за нарушение ими правил внутреннего трудового распорядка. Из числа наиболее опытных и авторитетных рабочих коллектив вправе избрать совет бригады. В него входят бригадир, возглавляющий совет, а также профгруппорг. Совет, срок действия которого — один год, способствует выполнению всех производственных и воспитательных задач, стоящих перед коллективом.

Труд членов производственных бригад оплачивается по-прежнему или сдельно. Чаще всего заработная плата начисляется бригаде по единому наряду за конечные (коллективные) результаты ее работы. Наряду с этим практикуется премирование рабочих за выполнение и перевыполнение заданий. В этих случаях премия начисляется бригаде на ее общий заработок.

Из коллективного заработка каждый член бригады получает основную заработную плату за проработанное время, исходя из тарифной ставки присвоенного рабочего разряда.

При определении общей суммы заработка работника могут быть применены коэффициенты трудового участия, т. е. обобщенная оценка реального вклада каждого рабочего в результаты коллективного труда. Она зависит от индивидуальной производительности и качества работы

члена бригады. Показателями, повышающими такую оценку, являются фактическое совмещение профессий и расширение зон обслуживания, выполнение наиболее сложных работ или задания отсутствующего члена бригады. Основанием для снижения оценки могут служить производственные уклонения, прогулы.

С учетом коэффициента трудового участия распределяются сдельный приработок, все виды коллективных премий и материального поощрения, единовременное вознаграждение за пересмотр норм по инициативе бригады и т. п.

В то же время есть денежные выплаты, которые не подлежат включению в общий заработок, а начисляются не посредственно члену бригады. К числу таковых относятся единовременные премии по итогам социалистического соревнования, за рационализацию и изобретательство, за звание «Лучший рабочий по профессии», премии к юбилейным датам и праздничным дням. В общей «котел» бригады не идут доплаты за работу в ночное и сверхурочное время, в праздничные дни, за руководство бригадой, выплаты за время выполнения государственных или общественных обязанностей и некоторые другие.

Следует иметь в виду, что в случае нарушения одним из членов бригады трудовой дисциплины, вся бригада не может быть лишена премии по итогам работы.

Возникающие разногласия по применению коэффициентов трудового участия разрешаются на общем собрании бригады. Если же работник не удовлетворен принятым решением, он вправе обратиться в комиссию по трудовым спорам, а потом при необходимости — в ФЗМГ, в народный суд.

Вопросам деятельности производственных бригад посвящены специальные юридические документы — Типовое положение о производственной бригаде, бригадире, совете бригады и совете бригадиров, а также Рекомендации по развитию бригадной формы организации и стимулирования труда рабочих на предприятиях машиностроения и металлообработки. Они приняты Госкомтрудом СССР и Секретариатом ВЦСПС соответственно 31 декабря 1980 года и 20 марта 1981 года. Их точное и неуклонное выполнение — основа повышения эффективности труда производственных бригад.

В. МАКСИМОВ,
юрист (ТАСС).

Редактор Б. КАСАЕВ.

Газопромисловому управлению «Вынгапургаздобыча» для постоянной работы срочно требуются: буровики цеха капитального ремонта скважин, помощники буровиков цеха капитального ремонта скважин, машинисты газотурбинных установок,

операторы по исследованию скважин, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесари по ремонту котельного оборудования, слесари-сантехники.

За справками обращаться в отдел кадров ГПУ «Вынгапургаздобыча» пос. Ноябрьск.

Пуровскому рыбкоопу на постоянную работу срочно требуются: старший ревизор, товаротборщики, пекарь в пекарню торгово-заготовительного пункта Халесовой.

Оклады согласно штатному расписанию.

За справками обращаться по адресу: ул. Газпромская, рыбкооп, отдел кадров.