

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЦЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.

СУББОТА,
1 МАЯ 1982 ГОДА.
№ 53 (541).

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,
четверг и субботам.

НАШ ПЕРВОМАЙ

В день всемирного праздника Первомая трудящиеся на всех континентах нашей планеты демонстрируют свое не поколебимое единство в борьбе против империализма и реакции, за мир, демократию и социализм. Пролетарский интернационализм, классовая солидарность трудящихся стали в наше время одним из решающих факторов мирового исторического процесса и оказывают большое влияние на мировые социальные процессы, на содержание и развитие всей международной жизни. Широко и радостно празднуется Первомай в СССР и братских социалистических странах, где по традиции в этот день подводятся итоги мирного созидающего труда. Изынешний праздник 1 Мая для нашей страны исполнен особого смысла, особого значения. Он проходит в пятилетку XXVI съезда КПСС, принявшего социально-экономическую программу дальнейшего подъема нашей страны, улучшения жизни советских людей. Советский народ рапортует в этот

день о своих успехах в выполнении заданий первого года новой пятилетки. Отмечая праздник 1 Мая, трудящиеся социалистических стран демонстрируют свои достижения величайшую силу социализма. Забастовками, митингами и демонстрациями против инфляции, безработицы, роста цен, агрессивной политики империализма отмечают Первомай трудящиеся стран капитала. Во всех странах мира люди труда выступают с призывами сохранить и упрочить мир, устраниить угрозу войны. Широкую международную поддержку находят миролюбивая политика КПСС и Советского государства, наши многочисленные мирные инициативы, направленные на укрепление разрядки, за сокращение вооружений, за сближение и взаимопонимание между народами. Все, кто истинно стремится к торжеству идеалов свободы и социализма, еще выше поднимут в день Первомая испытанное знамя — знамя пролетарского интернационализма.

* * *

Второе мая провозглашено Днем международной солидарности трудящихся всех стран решениям Парижского конгресса II Интернационала в 1889 г., в память о выступлении 1 мая 1886 г., рабочих Чикаго, выразивших подавленном американскими властями.

* Впервые Первомай был отмечен международным пролетариатом в 1890 г. Сотни тысяч рабочих стран Западной Европы и Америки вышли на демонстрации, участвовали в однодневных забастовках под лозунгом «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!». В Лондоне в первомайском праздновании принял участие Ф. Энгельс. Первую революционную маевку пролетариат в России провел в 1891 г.

* Экономика Советской страны находится на подъеме. За один день наша индустрия выпускает продукции на сумму свыше 1,6 млрд. руб. В стране за один деньрабатывается более 3,5 млрд. квт-ч электроэнергии, добывается 1,6 млн. т нефти (включая газовый конденсат), 2 млн. т. угля, 1,1 млрд. куб. м газа, выплавляется более 400 тыс. т стали, выпускается 600 металлорежущих станков.

* Советский народ успешно начал второй год одиннадцатой пятилетки, знаменующий собой новый крупный шаг в развитии производительных сил нашей Родины. Капитальные вложения в народное хозяйство по всем источникам финансирования составят в этом году более 140,2 млрд. руб.

* На 15 млрд. руб. возрастет в этом году по сравнению с 1981 г. национальный доход, используемый на потребление и накопление.

* Промышленное производство в текущем году увеличит



Есть 2-летний план

Выполнила план 2-х лет

одиннадцатой пятилетки по проходке горных пород буревая бригада мастера В. А. Исаева. Это досрочное бурение скважин, когда за один год и три месяца пройдено 19000 метров, закономерно, так как коллектив, возглавляемый коммунистом Исаевым, является правофланговым среди геологоразведчиков Ямало-Ненецкого автономного округа.

Неплохих показателей бригада достигла в прошлом 1981 году, и, как результат, за

достижение наивысших показателей среди буровых бригад колективу выделены две автомашин «Жигули», мотоцикл «Урал» и денежная премия.

Слаженная работа в 1982 году дает уверенность в том, что буровая бригада с честью справится с принятыми социалистическими обязательствами в честь 60-летия образования СССР.

В. БАЛАХОНОВ,
председатель разведкома
Таркосалинского НРЭ.

Новости

НОЯБРЬСК— ГОРОД!

Наш район — крупная индустриальная площадка области. В нем быстрыми темпами развиваются новые отрасли экономики, создаются мощные производственные коллективы, рождаются рабочие поселки. Все краще и современней становится облик пурловской земли. В этом большая заслуга всех трудящихся, партийных и советских органов.

Мы по праву считаем один из поселков района — Ноябрьск — своим дорогим детишем. Здесь живут нефтяники и газовики, строители и геологи, транспортники и эксплуатационники. И возводят его люди многих национальностей СССР.

И вот радостная весть: Ноябрьску присвоен статус города.

Здравствуй, самый юный город тюменщины!

Здравствуйте, дорогие горожане!

Б. ДЕНИСОВ.

ЛУЧШИЕ В ОКРУГЕ

Коллектив совхоза «Верхне пурсовский» успешно выполнил квартальный и апрельский план сдачи государству мяса, молока и полевой пушнины.

Так, при плане 10 получено 69 центнеров мяса, что почти в семь раз больше установленного задания. 281 центнер вместо 160 надоено молока, на четыре тысячи рублей сдано пушнины, что в два раза больше плана. В первом квартале надой на фуражную корову составил 625 килограммов вместо 389 плановых.

В канун Первомая в совхоз пришла еще одна радостная весть: у верхнепурсовцев не только в районе самые высокие показатели, но и среди сельскохозяйственных предприятий округа. За отличные результаты в труде в первом квартале они удостоены переходящего Красного знамени окружкома партии, окрисполкома и комитета ВЛКСМ.

Л. БОРОВИК.

ИДЕТ ОБРАБОТКА ВАГОНОВ

Станция Пур на железной дороге Сургут — Уренгой — важный опорный пункт строителей геологов.

В январе — феврале обрабатываются в среднем 70 вагонов в сутки, в марте-апреле подача грузов увеличилась в 1,5 раза, — говорит начальник станции Т. П. Андреева.

Отлично трудятся стропальщик Николай Цветков, шофер Иван Кравцов и другие.

Быстро и аккуратно выгружают трубы Александр Коршунов. Управляя мощным трубобукладчиком, механизатор каждые десять минут освобождает полувагон.

Н. НИКОЛАЕВ.

Имя Марка Ивановича Косенко хорошо известно в нашем районе. Он относится к плеяде тех геологоразведчиков, которые вписали яркую страницу в летопись освоения недр тюменского Севера. Коммунист М. И. Косенко прошел большую трудовую школу, она сделала его прекрасным мастером своего дела, отличным организатором сложного геологического производства. За годы работы в Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции Марк Иванович воспитал не один десяток буровиков, многие из которых стали высококвалифицированными специалистами. Впрочем, давайте предоставим слово тем, кто охотно согласился продолжить рассказ о Герое Социалистического Труда М. И. Косенко.

Р. Г. Макулов, начальник РИТЦ экспедиции:

— В 1970 году после службы в армии я проехал на тюменский Север. Понад сразу в бригаду Косенко. Ребята мне

завидовали. И не напрасно. Ведь коллектив буровиков, которым руководил Марк Иванович, слыл в экспедиции трудолюбивым, слаженным.

С геологоразведкой я был в какой-то мере уже знаком. После учебы в техникуме, еще до службы в армии мне пришлось недолгое время поработать в экспедиции. Но это были не те условия работы, что на Севере. Марк Иванович определил меня помощником бурильщика, сделал все, чтобы я сразу чувствовал себя полноценным членом бригады.

Так я стал проходить «рабочие университеты». Что больше всего мне понравилось в бригаде? То, что здесь царила обстановка доброжелательности, взаимности во всех делах. Сам мастер, если касался вопроса процесса бурения, относился к таким ноззикам, как я, терпеливо, без всякой на вязчивости. Много хороших, я бы сказал, замечательных черт заложено в характер Марка Ивановича. Их можно перенести до бесконечности. Он, во-первых, доброй отзывчивой душой человек, во-вторых, человек высокой внутрен-

ней культуры, в третьих, все гда веселый, общительный с окружающими. Но вместе с тем, я не перестаю восхищаться его хозяйственной предприимчивостью, находчивостью, умением из самого трудного положения найти выход.

Помню, случился пожар на буровой Р-23. И это в тот момент, когда инструмент находился на глубине 3100 метров, оставалось пробурить каких-то 20 метров, чтобы завершить все работы. Косенко быстро сумел оценить критическую ситуацию, в труднейших условиях поднять инструмент, и в короткий срок заново пропицести монтаж всего оборудования, вместо сгоревшего. Мы, как другие бригады, не стояли из-за отсутствия труб, химреагентов, цемента, дистоплива и т. д. Мастер загадка хлопотал обо всем, имел свой «резерв» при бурении каждой скважины. Как это ему удалось, для меня до сих пор остается загадкой. Умел Марк Иванович организовать не только себя, но и всю бригаду. К сожалению, не всегда на такой высоте бывают се-

ЗАНЕСЕНЫ НА РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА



годняшние мастера экспедиции. В настоящее время Марк Иванович работает в РИТЦ бурового старшим инженером производственной группы. Он с такой же присущей ему энергией справляется с обязанностями, оказывает повседневную практическую помощь будущим мастерам.

А. Б. Дмитрюков, слесарь газовой службы экспедиции:

— Я благодарен судьбе, что она свела меня с таким человеком, как Марк Иванович Косенко. Умеет он ценить друга, товарищество. Без мало-

го тридцать лет отдал он геологии, из них — 17 тюменскому Северу. Мы познакомились с Марком Ивановичем в Минусинске в 1954 году, где оба работали помбурами. Потом мы приехали работать в Березовский район Ханты-Мансийского округа. Пришлось нам вместе поработать в Иргимской нефтеразведочной экспедиции, а затем в Тарко-Сале всей бригадой приехали. Руководил тогда нашим коллективом замечательный первоходец Александр Федорович Тарасов. Буровые работы в 1964 году здесь только разворачивались. Нехватало ра-



ЭТАЖИ БРИГАДЫ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Пока это стройплощадка. Хозяйничают здесь штукатуры-маляры. Но недалек тот день, когда войдут в новое обще житие молодые рабочие нефтеразведочной экспедиции. Возводят здание строители Таркосалинского строительного управления. С полной отдачей сил работает бригада от делочниц, которой сейчас руководит Т. Г. Троегубова. Тамара — молодой бригадир, за нее вспоминает В. Фоменко. Но в роль, что называется, вошла, умело расставляет людей, по-хозяйски распределяет рабочие минуты.

...Зинаида Лобова и Ольга Дементьевна грунтуют потолок. Ловко и умело у них это получилось.

— Опыт нужен для такой ладной работы, — поясняет Тамара и вспоминает, как она пришла впервые неумейкой на стройку. Очень хотела быстрее освоить дело, да не так уж это просто оказалось. Училась у тех, кто на стройке много лет. Зинаида Лобова лет семь в Тарко-Сале

строит, мастер своего дела. Нина Петровна Борисова, она самая старшая в бригаде, тоже секретов не таит. «Кто хочет, тот добивается — я в этом убедилась», — уверяла Тамара. Это так. Прошло два года и она уже может осилить любую операцию — и штукатурить может, и грунтовать, и «малярить». Подход к людям имеет, недаром доверили руководить бригадой.

У строителей так: только вроде «живешься» в объекте, привыкнешь к нему, а уже надо расставаться — закончена работа. И так всю жизнь. Только за четыре месяца этого года бригада работала на нескольких объектах. Строила общежитие на станции Тарко-Сале и другое общежитие в поселке, кафе-столовую. Пройдет немного времени и девчата уйдут на новый объект — отделять жилой 24-квартирный дом.

К. СВЕТОВА.
На снимке: Т. Троегубова.
Фото В. КЛЮЧНЕВА.

За миллион тонн нефти и миллиард кубических метров газа в сутки

ПРИБЛИЗИТЬ ЗАВЕТНЫЙ РУБЕЖ

В трудовых коллективах продолжается социалистическое соревнование за досрочное достижение в один пятилетний период на тюменских промыслах суточной добывки миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа,

В нефтегазодобывающем управлении «Холмогорнефть» в основе патриотического движения — стремление с наименьшими затратами времени, материальных ресурсов достичь намеченных рубежей. Не оценимое подспорье — социалистическое соревнование, не даром его называют ударной силой движения коллектива. Сегодня, добиваясь большего, чем вчера, нефтяники вносят свой вклад в приближение суточной запланированной добычи нефти. В управлении действуют условия социалистического соревнования среди цехов, участков, отделов. При подведении итогов учитывается не только выполнение плана, но и уровень производительности труда, состояние трудовой, производственной и общественной дисциплины, участие в движении за коммунистический труд. Если посмотреть на итоги соревнования среди служб, то видно: наиболее успешно решает поставленные задачи цех научно-исследовательских и производственных работ. Он лидирует в трудовом состязании. В прошлом году, к примеру, семь раз выходил победителем. На призовые планы у строителей, и они с ними с честью справляются. Вовлечены в трудовое соревнование вахты,

бригады, смены. Заметных успехов добивается бригада по обслуживанию компрессорных насосных станций В. Д. Постовита. Идут в авангарде бригады пароводоснабжения под руководством Н. П. Петухова и капитального ремонта скважин мастеров Б. М. Сафина и П. И. Боярова.

Организовано соревнование среди рабочих ведущих профессий. Среди тех, кто завоевывал звание «Лучший по цеху, участку» — буровик А. И. Вагин, оператор подземного ремонта скважин М. Л. Трифонов, слесарь Ю. И. Кошелев, оператор по добыче нефти Ф. М. Мухаметдинов. Говорят: стимул тот, что за сердце берет. Поэтому, органы соцсоревнования, важно заметить вовремя успехи, поощрять людей.

Памятен тот день, когда двум цехам — ЦНИИРУ № 1 (руководители Р. Т. Куза и Р. М. Мусаев) были вручены по итогам работы почетные грамоты и весь коллектив

поздравлял коллег. Победителям в индивидуальном соревновании на торжественных собраниях вручены красные ленты «Лучший по профессии», награждают ценными подарками.

Большое внимание уделяется соревнованию за коммунистическое отношение к труду. Несколько коллективов, в том числе бригады по обслуживанию КИП и А, лаборатории гидродинамических исследований, бригаде по добыче нефти и газа № 1 присвоено звание «Коллектив высокой культуры

производства». Ноябрьские нефтяники поддержали почин НГДУ «Нижневартовскнефть» по ускоренному достижению суточной добывки нефти в объеме одного миллиона тонн к 114 годовщине со дня рождения В. И. Ленина, то есть через два года. Суммарную добычу следует увеличить почти в четыре раза. Для этого необходимо провести большую работу по вводу новых мощностей, сокращению бездействующего фонда, внедрению новой техники и технологии добчи.

В день достижения суточной добычи нефти в объеме одного миллиона тонн главному цеху будут вручены почетные вахты коллективы-победители соцсоревнования, завоевавшие это право отличным трудом по результатам работы трех, пяти лет одиннадцатой пятилетки. За второе полугодие прошедшего года победителями внутиглаковского соревнования за быстрейшее достижение одного миллиона тонн нефти в сутки признаны цех добчи нефти и газа № 1 ЦНИИР.

Нельзя сказать, что в соревновании за достижение на меченный рубеж все обстоит самым лучшим образом. Следует повысить уровень гласности, усилить роль морально-психологического поощрения.

Особой заботы требует распространение опыта передовых, создание условий для ударной, творческой работы.

В. КАРЦЕВА,
начальник отдела труда и заработной платы НГДУ

Делу Ленина и партии верны

СТАЛИ ПИОНЕРАМИ

В Таркосалинской средней школе накануне 112-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина прошел торжественный сбор, на котором были приняты в пионеры лучшие ученики третьих классов. Взволнованные, под звуки пи

ном собора присутствовал секретарь райкома партии Е. И. Харитонов. Он сердечно поздравил юных ленинцев со знаменательным событием в их жизни и пожелал больших и светлых дорог в жизни.

В этот день прозвучало много добрых слов в адрес тех, у кого на груди зашевелился пионерский галстук.

А. МАСЛЯЕВА,
ученица 6а класса

бочих рук, слаба была произведственная база. При бурении Р-2, Р-3, Р-4 да и последующих, расположенных на Комсомольской площади сумели наладить четкую работу. Конечно, это требовало больших усилий, но отступать было не куда. На бригаду смотрела вся экспедиция, большие надежды на нас возлагало руко водство Главка.

В период работы на Комсомольской, а затем на Губкинской площади во всю широту раскрылся рабочий талант Косенко. По несколько раз в смену приходилось латать цепи в лебедке, чтобы работа не останавливалась.

На буровой словно в рентгеновском кабинете: сразу выясняется вся сущность человека. Что можно сказать о «снимках» Косенко?

В геологии за многие годы работы я очень редко встречал таких людей, как Марк Иванович. Поражал всегда его внутреннее спокойствие, без которого, как я потом понял, невозможно стать настоящим геологом. Суeta, последность плохие спутники первоходцев. Что касается Косенко, то он всегда все делал без ли

шней суеты, паверияка, добrotно.

Мы все радовались, когда узнали, что Марку Ивановичу присвоили высокое звание Героя Социалистического Труда. В указе Президиума Верховного Совета СССР были такие яркие, запоминающиеся строки: «За выдающиеся успехи, достигнутые в открытии и разработке крупнейших газовых месторождений...». Косенко, как бурильщик, а потом как буровой мастер сделал на пурской земле не один десяток глубоких скважин, внес дос тойный вклад в освоение батырского месторождения Севера.

П. А. Шуляк, бригадир пусконаладочной бригады.

В бригаду Марка Ивановича Косенко я пришел в 1970 году, стал турбинистом. К тому времени этот коллек тив ходил в передовиках. Костяя бригады составляли опытные нефтеразведчики, они приехали с Косенко из Среднего Приобья. Но была и молодежь.

С первых дней я почувствовал, что в бригаде к ней относятся очень внимательно, старые рабочие охотно делятся опытом. В этом прежде

всего показывал пример сам мастер. В балок, где жила молодежь, Марк Иванович на ведомых очень часто, винил во все стороны нашей жизни, в том числе и в досуг. Скоро в бригаде появилась команда, мастер органы зовал завод фильмов, добился, чтобы выделили вагончик для красного уголка.

Марк Иванович, как бы он ни был занят по производственным делам, всегда находил время для житейских хлопот.

Внимание к человеку у него всегда на самом первом плане. Поэтому не случайно тянутся люди к Косенко. Марк Иванович частый гость в общежитиях, встречается со школьниками, допризывниками. Ему есть что рассказать: у ветерана войны и труда боятая и интересная биография.

А. И. Кустов, работник пусконаладочного хозяйства экспедиции.

— Давая рекомендацию для вступления в партию, Марк Иванович сказал: «Дорожи честью коммуниста. Будь всегда примером в работе, с душой выполняй общественные пору

чения. Высоко песь марку рабочего человека. Помни, с коммуниста спрос вдвое!»

Я старалась следовать этому. Хоту всегда походить на М. И. Косенко. Такие коммунисты, как он, составляют се рдцевину партии, являются ее авангардом.

Для Марка Ивановича интересы экспедиции всегда превышали все. Марк Иванович до такой степени привык к геологии, что подчас забывает о болезни, усталости. Готов день-деньской пропадать на своей работе. Беспокойная она у ветерана. С буровых посто янно звонят, что-то требуют, хотят заручиться советом у опытного мастера. Марк Иванович, как всегда, готов прийти на помощь. Оперативности по-прежнему ему не занимать. Приведу свежий пример. На Р-18, что находится на Восточно-Таркосалинской площади, при забуривания скважины кончилась вода. Не дождаясь указания, Марк Иванович сам распорядился перебросить во довозку из соседней буровой. Благодаря находчивости Косенко не был приостановлен процесс бурения. Или другой пример. Буровой мастер за

был заказать снаряд «недра», а на буровой Р-300 готовились к отбору керна, предвидя это, Марк Иванович заранее распорядился отправить инструмент на буровую. Вот, что значит, когда специалист на своем месте!

И. И. Христюк, начальник экспедиции:

— Коммуниста Косенко я бы отнес к самым лучшим наставникам экспедиции. Этим нужным государственным делом Марк Иванович занимается по чти двадцать лет. Я в какой то мере отношу себя тоже к его ученикам, ибо не раз обращался к Марку Ивановичу за просьбой, советом, по тому или другому вопросу. Считаю для себя счастьем общаться с таким прекрасным человеком, у которого богатый профессиональный и жизненный опыт.

Пожалуй, нет необходимости дополнять скандинавию о Герое Социалистического Труда коммунисте Марке Ивановиче Косенко. Нам остается поставить лишь точку. Ибо лучше тех, кто близко знает его, ни кто не скажет, не напишет.

В. МОТИН.



Памятно детство. Шел 1939 год, мирный год созидательного труда всего советского народа. В ту пору, как я помню, становился на ноги колхоз «Сибирь» Восьмого марта, который находился на территории поселка Тарко-Сале. Население райцентра составляло небольшое количество по сравнению с нынешним Тарко-Сале. Практически наш поселок был оторван даже от окружного центра, не говоря о «большой земле». Судите сами. До Салехара приходилось добираться по чти месяц. Но люди жили полной жизнью, в торжественной обстановке встречали все праздники.

Особенно запомнились мне первомайские торжества на Пурской земле в те довоенные тридцатые годы. Это были маевки, потому что демонстраций не было. Обычно праздники начинался общим митингом, а потом люди расходились веселыми компаниями, пели любимые песни, в том числе и революционные.

Часто на маевках звучала песня русских рабочих, которая, если мне не изменяет память, была написана к десятой годовщине празднования 1 Мая. В ней есть такие строчки:

Праздник светлый и свободный
Славься первый майский день.

Наш союз международный Новым блеском ты оденя! Несмотря на трудные военные годы праздники весны отмечались таркосалинцами. Мы вместе со старшими вели минали тех, кто сражался с гитлеровскими захватчиками, кто приближал день победы. В маевках принимало самое активное участие коренное на селение. На нынешней территории совхоза «Верхнепурровский» было множество чумов, где жили охотники, оленеводы, рыбаки. Им очень нравилось встречать весенние праздники, некоторые из них вы учили наизусть: многие революционные песни, песни первых пятилеток.

Незабываемое время!

З. УВАРОВСКАЯ,
работница совхоза
«Верхнепурровский».

Учитель, наставник, друг

Имя Н. С. Болдыревой, за вучка Таркосалинской средней школы, известно в нашем районе. Ницу Степановну характеризуют и как опытного педагога, и как активного внештатного корреспондента районной газеты «Северный луч».

На снимке: Н. С. Болдырева.

Фото В. КЛОЧНЕВА.

Перед собранием разговоры. «Взрывников у нас хватает, в общем-то достаточно подготавлили и кочегаров, а вот бурильщиков в общем-то мало вато». Любимое словечко руководителя службы техники безопасности Калашникова «в общем-то» секретаря партбюро Павлыши начинает веселить, по разговору идет серьезный. «Надо всем нам с людьми работать, больше думать о быте людей, упорядочить зарплату».

Павлыши с президиума оглядывает людей в зале, кого-то ищет глазами, не находит, за метно волнуется, наконец решительно встает:

— Товарищи, на повестке дня вопрос — прием в члены КПСС. Обсуждали четыре кандидатуры. Молодой, но перспективный начальник сейсмо партии. За ним худощавый тракторист, тоже молодой, но опытный, строил крупнейшую ГЭС в Средней Азии. На вопросы товарищей отвечал четко и обдуманно. Потом вышел механик, приехавший в Пуровскую геофизическую экспедицию из Северной Осетии. Немноголетний, стеснительный. «Мы его хорошо знаем — поддержали из комсомола — он в общежитии у нас самый активный».

— А где четвертый, Лимаренко где? — шепотом спросил Калашников.

— В рейсе! — сказал Павлыши.

250-й километр от Тарко-Сале. Сосновый горельник. Гнилая речка. Мороз за тридцать,

хорошо, что безветренно. Анатолий Лимаренко «пляшет» во круг провалившегося в землю ведро. В кузове машины позарез нужны сейсмоотряду № 29 специоматериалы. Без них не будет взрывов, без них нечего «ловить» из-под земли сейсмостанции, и весь отряд стоит: ни дела, ни денег.

**И СНОВА — ПУТЬ.
И СНОВА — ДЕЛО!**

И еще в кузове письма. А кто их не ждет?

Лимаренко достает то, что должно быть всегда при водителе: лопату, бревно, трос. Подкальвает под гусеницами и тянет трос к ближней обгорелой сосне: выдергала бы. Другой конец троса на гусенице.

«Какая же песня без баяна, какая...» — и прицепилась же эта песня к нему с утра. По радио концерт был. Бор мочет ее Лимаренко всю до рогу. И тут сбоя на мысли поймал: «Услышал бы кто...» — сказал бы: «Не то запоешь, Лимаренко, вот почку про дежуриши, костерок разожжешь, помечтаешь и попошь».

...Газ-71 медленно выползает. Прощай, Гнилая речка. Лимаренко высывается из кабинки, с трудом поворачивая голову, — просквозило шею с прошлого рейса: «Теперь не дели две буду поворачиваться, как робот». Болезнь у Лимаренко здешняя, сибирская. За пять лет «нажил». «Какая же песня без...», «Голос-то у меня, как сказал бы Анатолий Иванович, в общем-то ничего. Петь можно. Особенно в кабине. Хо

рошо получается. А у Ларисы, дочки, голос что надо. Каждая песня на «бис». Она самая юная участница ансамбля «Улыбка» геофизической экспедиции. С уважением занимается.

22 апреля. Бюро райкома партии. Все четверо из ПГЭ торжественны и взволнованы. Переживает за своих и Иван Алексеевич Павлыши. Но ему легче, он хоть сидит в зале. Лимаренко «атакует» вопросами: «Как там на Фолкленских островах? А по какому принципу строится КПСС? И даже такой вопрос: «Где больше времени находишься: дома или в поле?»

— В рейсе больше, — отвечает Лимаренко.

— А какие партийные поучения имеете?

— Агитатор я, в предвыборной кампании, участник мой — улица Окуневая. Списки уже сданы, все квартиры обшерены.

— Когда вы успели?

— У нас строго. Раз поручено, надо сделать — найти время.

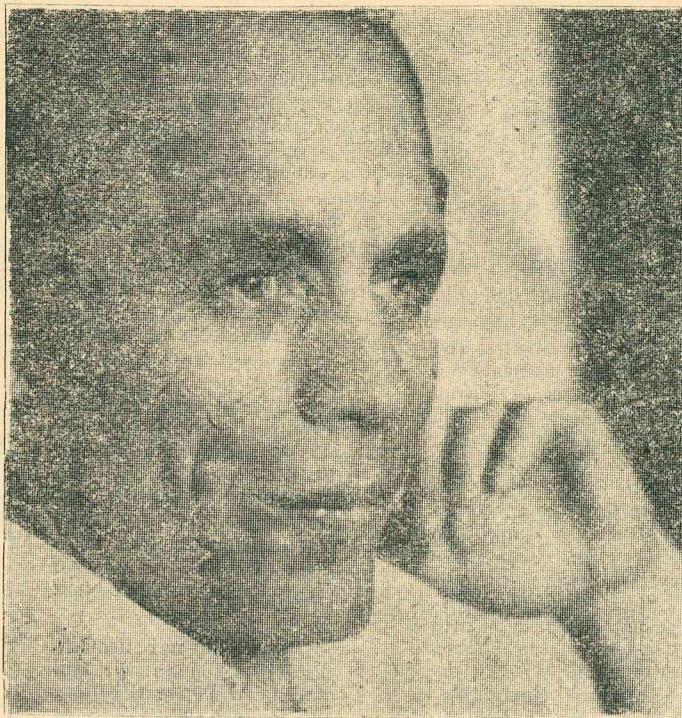
И про дочку спросили у Лимаренко. Анатолий Иванович, дескать, ваша дочь соли стка? Вопрос этот приятно щекотнул по сердцу...

Мало кто знает, что после бюро пришел Лимаренко до мой, быстренько переоделся в рабочее и до полуночи ремонтировал свой вездеход. Кончил ремонт и в рейс — в сейсмопартию — 320 километров туда и обратно. За сезон 18 тысяч намотал на спидометр.

— Таких водителей у нас немало, — говорил мне Анатолий Иванович Калашников — в общем-то, если конкретно, то Лимаренко — молодец!

Ю. БАБАСКИН.
На снимке: А. Лимаренко.
Фото В. КЛОЧНЕВА.





Сегодня, в День международной солидарности трудящихся, праздничными колоннами проходят пурвчане по улицам Тарко-Сала, мимо небольшой площади в центре поселка, на которой установлена доска Памяти, и увидят на ней портреты своих земляков, победителей предмайского соревнования. Среди людей, удостоенных всесообщего признания и почета — Павел Павлович Сверин, заместитель командира летного отряда Таркосалинского авиаапредприятия.

«Пал Палыча», как привыкли называть его товарищи по работе и все, кто давно знает этого человека, смело можно назвать ветераном авиа предприятия.

Авиация в поселке начинилась с авиазвено из 12 человек, — вспоминает те первые

трудные годы Павел Павлович. Сначала появились два, потом три, затем четыре АН-2. Обслуживали в основном саперсы, летали к рыбакам, оленеводам. С этими самолетами мы пришли до эскадрильи, потом появилась и более мощная техника — Ми-8.

Конечно, Сверин не сразу стал заместителем командира летного отряда. Его «крылатая» биография началась шесть лет назад, точно так же, как и у многих молодых пилотов, которым он сейчас помогает оттачивать летное мастерство, технику пилотирования. После окончания Советского летного училища вы пускник Павел Сверин был направлен в Салехард, где работал вторым пилотом, а спустя положенное время, ввел

ЗАНЕСЕНЫ НА РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА

Земные заботы пилота

ся командиром. А когда организовалось авиаэвакуацию в Тарко-Сале и ему предложили его возглавить, с радостью согласился.

Природа тут красавая, а я люблю романтику. Наверное, потому и стал летчиком, что влекла романтика дорог, что постоянно быть в движении, которое с какой-то особой остротой ощущаешь именно в полете, — с улыбкой признается он и, посыревнев, добавляет:

— Но самое главное, конечно, в нашей работе то, что мы постоянно нужны людям, всегда можем прийти им на помощь.

Мы несколько не ошибемся, если скажем, что готовность и желание прийти на помощь в трудную минуту — отличительная и завидная черта характера Сверина. К сожалению, свойственная далеко не каждому. И все, кто уже не один год работает вместе с этим человеком, хорошо об этом знают, а потому ему доверяют и уважают. Нет, вовсе не за «добренькие» поглаживания по головке. Когда надо, Павел Павлович умеет быть твердым и принципиальным, но всегда при этом справедливым и искренним в своих суждениях. Не судит о челе-

веце с «кондаком», сначала присмотрится-приглядится. Это вообще важно, и для руководителя — тем более. Ведь по должности заместителю командира летного отряда приходится заботиться о безопасности полетов, готовить к ним летный состав, организовывать летную работу в отряде. А это огромная ответственность.

Павел Павлович — коммунист. Много работает с молодежью. Не жалеет времени, старается делать все возможное, чтобы пилотам была в радость их работа.

По натуре очень увлеченый человек, любит охоту, рыбалку, туризм, с сыном Максимом и с товарищами исходит чуть ли не весь Центральный Урал, собрал богатую коллекцию горных минералов, Павел Павлович стремится и молодым пилотам привить такую увлеченность. Уверен, если человек проводит отдыши кое-как, а со смыслом, он и в работе будет относиться со всей серьезностью.

Ну, а результаты? Положительные. Коллектив летного отряда — работоспособный и умеющий работать. Есть тут и свои маяки. Это исполняющий обязанности комэска С. Краснин, он же и парторг летного отряда, командиры Ми-8 Ю. Лебедев, С. Тур, П. Проява, командир АН-2 С. Ляпustin, второй пилот АН-2 С. Макаров и многие другие. И в том, что люди в отряде трудятся с желанием, чувствуют ответственность за свою работу, спрашивая долю заслуги и их руководителя Павла Павловича Сверина.

Л. ГРАНКИНА.

На снимке: П. П. Сверин.

Фото В. КЛОЧНЕВА.

ПАВЕЛ Михайлович Алан даренко работает шофером бензовоза в тресте «Уктюзмежжилстрой». Он не сооружает дома, но к строителям из города нефтяников на пурвской земле имеет самое прямое отношение.

За баранкой автомобиля Павел Михайлович вот уже тридцать лет. Стаж большой, опыт работы огромный, класс владения — первый. До этого работал шофером, а потом механиком в Черкасском строительно-монтажном управлении.

СЧАСТЬЕ ЖИЗНИ

Производственная характеристика отличная. На север он как-то не мечтал ехать. Но когда украинцы взялись построить в тайге город и предложили ему пост механика в только что созданном автопарке для обслуживания техники здесь, на Крайнем Севере, согласился сразу.

И вышло так, что на прибывшие бензовозы-распределители посадить было некого. Пришлось сесть за руль самому механизму. Да так и остался крутить барабанку, как он говорит не без уважения, бензовоза.

Да, многие сживаются с тайгой. Вот так — сразу и, может быть, навсегда. Труд рождает человека с мечтой и он счастлив становится тогда, когда своими руками эту мечту превращает в быль. Павел Михайлович на пурвской земле живет и работает вторые годы. Забот у строителей нового города много. У него есть тоже главная забота: заправка топливом техники, тракторов, автомашин, кранов, тягачей, бульдозеров, экскаваторов. Это не так просто быть главным заправщиком строительной техники. Без него ритм стройки может затормозиться. Но он этого не допускает. И не допустит. Потому что и он в ответе за сроки, графики, по которым растут многоэтажные дома в таежном крае. На него все надеются и если намечают трудовые рубежи — он ставит под обязательствами свою фамилию. И до рожит этим.

И. АРСЕНЮК.

Капитализм без маски

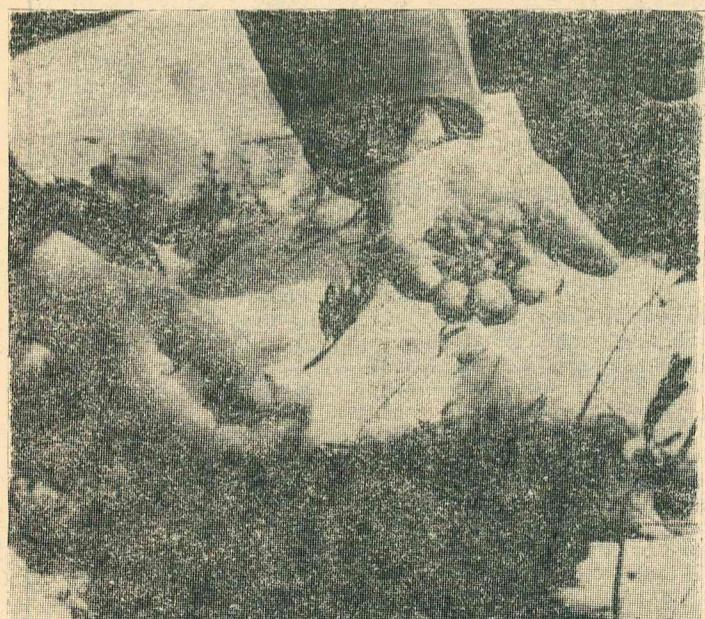
РАБЫ XX ВЕКА

Они существуют до сих пор, и не где-нибудь, а в США, самой богатой стране капиталистического мира, кичающейся своими «демократическими свободами».

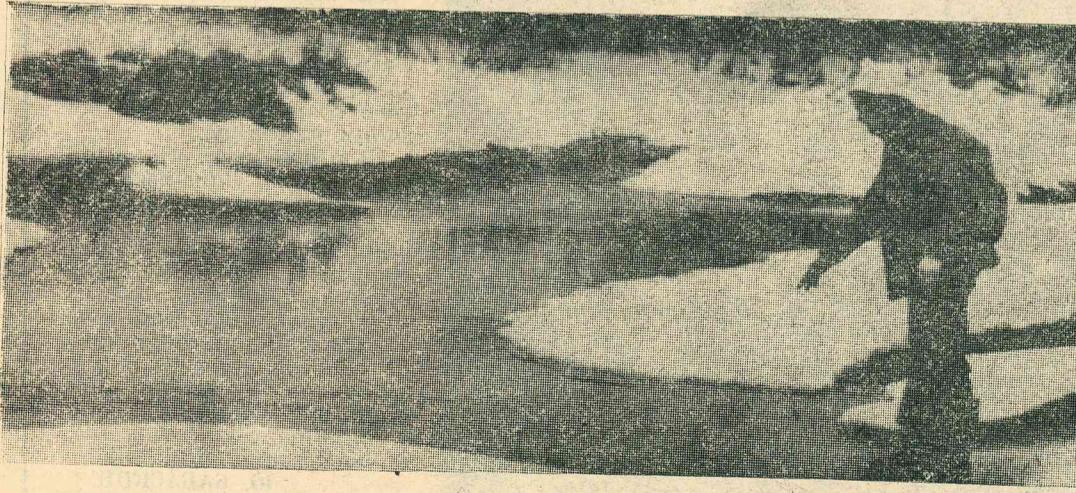
В последние дни января американская полиция арестовала несколько дельцов, поставивших «живой товар» из Индонезии респектабельным американцам. За одиннадцать месяцев они продали в Лос-Анджелесе по меньшей мере 25 мужчин и 5 женщин по цене от 1500 до 3000 долларов в зависимости от качества «товара».

АПН.

Редактор Е. КАСАЕВ.



«Растаял снег — и появилась клюква!», «Майский разлив». Фотоэтюды В. КЛОЧНЕВА.



НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-я, телефон 2-48, Пурвская районная типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 351. Тираж 2743.

Объем 1 печатный лист формата А-2.
Высокая печать.