

# СВЕРДЦЫ И ТУЦ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Прогарни всех стран, соединяйтесь!

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.  
СУББОТА,  
31 ИЮЛЯ 1982 ГОДА.  
№ 88 (616)  
Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,  
четвергам и субботам.

## Завтра — Всесоюзный

### день железнодорожника

# ЛЮДИ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

Взвейшей векой в развигти железнодорожного транспорта является однанадцатая пятилетка. XXVI съезд КПСС ноябрякский (1981 г.) Плангма ЦК КПСС, наметили больше задачи по дальнейшему развигти материально-технической базы железных дорог, эффективному использованию их транспорта.

Железные дороги играют все возрастающую роль в эконгмическом потенциале нашей страны. Это хорошо видно на примере Западной Сибири. С бурным развигтием городов, рабочих поселков на тюменском Севере с каждым днем возрастает роль железнодорожников, тех, кто днем и ночью ведут составы по стальной магистрали Сургут — Уренгой.

Большой вклад внесли железнодорожники в строительство города Ноябрьска. Это благодаря им был обеспечен фронт работ для литовских, латышских и украинских строителей, которые успешно справились с программой ввода жилья и тем самым обеспечили обустройство нефтяных и газового месторождений.

К этому стоит добавить, что по железной дороге были в срок доставлены сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов, которые были необходимы для строительства нефтяных и других объектов, спонсобиствующих быстрейшему освоению месторождений углеводородного сырья.

Успешно справились и справляются железнодорожники района с доставкой грузов для геологов, строителей, предприятий сельского хозяйства, торгующих организаций. Это благодаря усилиям людей стальной магистрали в срок были пущены северные компрессорные станции, в том числе и Ленскская.

Особой похвалы заслуживают рабочие молодого коллектива станции Пур, который обеспечивает фронт работ строителям

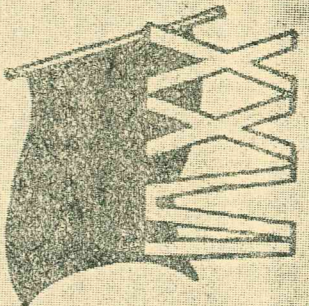
газопроводов, принимал в сугки до трехсот вагонов с трубами большого диаметра.

Во втором году одиннадцатой пятилетки железнодорожники взяли повышенные социальстические обязательства и с честью их выполняют. Они готовят трудовые подарки к 60-летию образования СССР. Итоги работы за семь месяцев текущего года показывают, что люди стальной магистрали крепко держат слово.

В лидерах социальстического соревнования холдит и колдктив станции Тарно-Сале. В настоящее время железнодорожники принимают за сутки до 60 вагонов, стремятся до минимума сократить простои и тем самым обеспечивают высокую оборачиваемость. В этом, в первую очередь, заслуга главного кондуктора О. Бардагина, прикомандированного Ророва, дежурного по станции Е. Кравдиной.

В одиннадцатой пятилетке все станции района получают свое широкое развитие. На это отпущены большие капиталные вложения. Будут построены десятки новых приемноотправочных путей, тупиков, построены необходимые здания для обслуживания железнодорожного транспорта, что обеспечит их эффективное использование. На станции вырастает благоустроенные поселки с многоэтажными зданиями, культурно-бытовыми объектами и тем самым будут созданы железнодорожникам хорошие условия для жизни и работы.

Свой профессиональный призвание — Всесоюзный день железнодорожника, коллективы стальной магистрали Сургут — Уренгой встречают с хорошими показателями в работе. Они полны решимости выперебывать с полной отдачей сил, высоко нести знамя социальстического соревнования.



## РЕШЕНИЯ ПРЕЖДА- ВЖУЖАНО!

### ГОДОВОЙ ВЫПОЛНЕН

Две буровые бригады Уренгойской нефтегазодобывающей экспедиции мастеров В. Татары и В. Демченкова досрочно выполнили годовые планы. Как дым из этих коллективов пробурено свыше 9600 метров. Это большой успех, но останавливаться на этом буровики не намерены. Впереди еще больше задачи по выполнению повышенных социальстических обязательств.

Буровой бригаде Демченкова, к примеру, предстоит пробурить еще столько же до конца года. Задача очень не легкая, чтобы ее выполнить, колдктиву необходимо приложит все усилия, все свое мастерство. Это будет поистине весомый вклад в общее дело тюменцев — ускоренное достижение на промыслах области суточной добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа.

### В ЧЕТКОМ РИТМЕ

Успешно справляется со своими социальстическими обязательствами коллектив Московской правительственной партии № 4, руководимый В. И. Моргуном. Геологи ведут поиск нефти и газа методом, обособо выном на естественном прижжении земли.

На три месяца опережают государственней план нефтегазо разведчики.

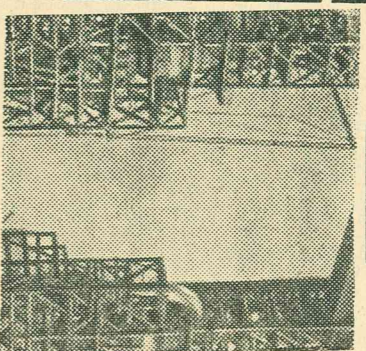
Отлично работают операторы Николай Владимирович Сокунов, Александр Павлович Соколов, шофер Александр Георгиевич Ангелов. Встав на ударную вахту по достоянной встрече 60-летия СССР, московские геологи намерены и впредь рабогать на Пуровской земле в том же четком ритме.

### С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

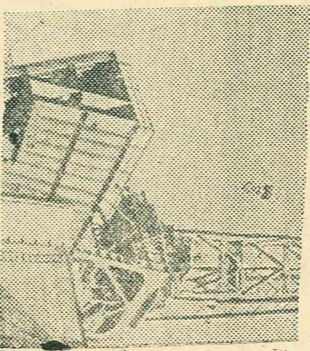
Хорошо поработала с начала года бригада испытателей Р. Мерзоева из Уренгойской конторы опробования скважин. За первое полугодие коллективом испытано одна скважина, десять объектов. Государственный план выполнен, соответствует вежно, на 100 и 250 процентов. Ударно трудятся испытатели и сейчас, перебивая нормы, как правило, на двадцать, тридцать процентов. У коллектива есть все возможности встретить главный юбилей — 60-летие образования СССР — высококими показателями в труде.

С. РЫБИНИНА.

### По родной стране



Белгородская область, Ударными темпами ведется сооружение установок по производству металлургических отходов на Оскольском электрометаллургическом комбинате КМА. Его 64-метровые печи будут производить ежегодно около двух миллионов тонн окатышей. В 1983 году намечено выпустить первую продукцию. На снимке: сооружение установок.



Ленинград. На главном стапеле Балтийского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе сооружается автомобильный ледокол «Россия». В выполнении важнейшего заказа олимпиадой пятилетки успешно участвует весь коллектив предприятия.

На снимке: установка очередной секции корпуса автомобильного ледокола «Россия»

(Фотохроника ТАСС)

### Завтра — Всесоюзный день железнодорожника

Амурская область. Эксплуатационники Тындинского отделения Байкало-Амурской магистрали приняли высокие обязательства в честь 60-летия образования СССР. Применяя передовой метод львовских железнодорожников по эффективному использованию подлинного состава, низкаякая вту тренине резарья, труженики отделения нашли возможность высвободить для дополнительнгой портяжки пять тысяч вагонов и сэкономить за этот год 150 тонн топлива.

В честь знаменательной даты тындинские железнодорожники решили провести 60 эстафетных поездов, используя стальной график движения. На четыре месяца раньше срока пошли поезда на новом на



Тында — часть Ньюкка

правлении ВАМа — Тында — Усть-Нюкка. На снимке: бригада проводников пассажирского поезда на линии Тында — Усть-Нюкка. Справа нагелво: С. Ротня, бригадир Е. Салютин, М. Дешук, Л. Полянская и Т. Илющенко. Фото В. Марикова, (Фотохроника ТАСС)

## На идеологическом направлении МОБИЛИЗОВАТЬ СЛОВОМ

Каждая первичная организационная ячейка общества «Знание» района призвана вносить свой вклад в геологическое обеспечение народно-хозяйственных задач по достижению на протяжении десятилетия одного миллиона тонн нефти и одного миллиона кубометров газа в сутки. Центр лекционной пропаганды становится пропагандой идеологических знаний. И прежде всего решений XXVI съезда КПСС, ноябрьского (1981 г.) и майского (1982 г.) пленумов ЦК КПСС, достойной встречи 60-летия образования СССР. Эта задача составляет посылку всех прочитанных лекций.

Разрабатываются тематика лекций, определяются круг лекторов, которые выступают перед слушателями, подбирается методический материал для лекций в каждой первичной организации общества «Знание».

По продольственной программе партии были прочитаны лекции в 46 организациях, проведены единой политидеологической повесткой во всех организациях района, более 400 агитаторов выступило с беседами в трудовых коллективах. Пуровская районная организация общества «Знание» насчитывает 31 первичную организацию, объединяющую около 500 лекторов. В большинстве своем лекторский состав имеет хорошую пропагандистскую подготовку, свыше 300 из них имеют высшее образование, 230 коммунистов, 100 членов ВЛКСМ.

За последние прочитано более 1000 лекций, из них половина лекций на общественно-политическую тематику. Проведено более 100 тематических вечеров, включая вечера встреч с передовиками производства, ветеранами Великой Отечественной войны и труда, устные журналы.

Особо хочется отметить проведению подобных мероприятий

в общежитиях Пуровской геологической экспедиции, общежитиях № 5, 6, Таркосалинской нефтегазовой экспедиции.

Большое внимание уделяется организационным вопросам нравственно-правовым аспектам воспитания, вопросам уважения к закону, неформального отношения к фактам нарушения трудовой и государственной дисциплины, пьянству, хулиганским социалистическим поступкам и другим нарушениям правопорядка и законности. По этим темам выступают учителя средних школ Л. Тарко-Сале, п. Уренгой, работники районного отдела внутренних дел, суда и прокуратуры.

Большую лекционную работу в области нравственного воспитания проделала московский лектор В. В. Панфилова, кандидат философских наук, доцент, которая прочитала более 20 лекций в п. Уренгой и п. Тарко-Сале на тему «Нравственное воспитание в трудовом коллективе», «Формирование личности в условиях развития социализма». Лекции вызвали, особенно в молодых интеллигентных, большой интерес и загромутом проблемам и проблемам, обычны, в вечерах вопросов и ответов.

Многие лекторы оказывают большую помощь в мобилизации трудящихся на успешное выполнение планов, способствуют решению производственных, воспитательных задач, стоящих перед коллективами.

Большое практическое значение для решения поставленных задач имеет широкая пропаганда передового опыта. Почти всегда движение за усиление режима экономии, новые формы организации труда — все эти начинания находят в центре внимания лекторов первичных и организаций района.

В тех трудовых коллективах, которые систематически выполняют государственные планы, где высокая трудовая активность и дисциплина, ведется большая воспитательная работа.

Примером лучшей первичной организации общества «Знание» среди геологов может служить Таркосалинская нефтегазовая экспедиция, где председателем О. В. Дяданова.

Большое количество лекций читается в полевых условиях, на буровых, в общежитиях по графику, утверждаемому бюро общества «Знание» и партком экспедиции. Для того, чтобы поднее учитывать запросы слушателей, практикуется чтение лекций по заявкам геологов.

Большую лекционную работу ведут главные специалисты нефтегазовой экспедиции, буровые мастера, которые систематически выступают перед слушателями. Главным достоинством лекционной пропаганды в Таркосалинской нефтегазовой экспедиции можно считать ее тесную связь с жизнью, с главнейшими событиями, происходящими в стране, в области, на предприятии.

На всех объектах первичных организациях общества «Знание» в общежитиях проведены лекции на тему «60-летие образования СССР — торжество ленинской политики». В лекциях ставятся насущные задачи, стоящие перед коллективом, рассказывается об итогах работы, Работают при методические секции: общественно-политическая, технико-экономическая, естественнонаучная. Хорошо поставлена экскурсионная правовая программа. В районе продолжается работу народные университеты «Будущий воин», правовые, педагогических знаний, на родный университет культуры, первый год работает приобщения Таркосалинской нефтегазовой экспедиции факультет охраны природы. Районное правление общества «Знание» совместно с райкомом па

рти проводит семинары с идеологическим активом с приложением лекторов из окружного обкома партии.

В 1982 году состоялся семинары на тему: «Развитие социалистического общества — победа ленинской национальной политики», «Экономическая политика партии», «Между народное положение на современном этапе», «Перестройка идеологической борьбы в свете решений XXVI съезда партии» и другие. Одним из действенных способов оказания индивидуальной помощи лекторам — прослушивание их в аудитории с последующим разбором выступлений. Репетиции также является одной из эффективных форм контроля за качеством лекций.

Наш район бурно развивался, в этом его главная особенность. Открытие новых месторождений, строительство железной дороги, вызывают приток новых людей, рост новых поселков. Перед районной организацией общества «Знание» стоит еще большая организационная работа по созданию и укреплению объектов «Знание» во вновь созданных организациях. Одной из трудностей можно считать подготовку преподавателей, которые часто недооценивают значение лекционной пропаганды. Зачастую за планами, проанализированными в вопросах, трудностями с жильем, детскими садами, руководители забывают об идеологической, воспитательной работе.

Наша задача будет по-прежнему направлена на повышение качества и эффективности лекционной пропаганды, на мобилизацию коллективов на выполнение решений XXVI съезда КПСС, достойную встречу 60-летия образования СССР, досрочную добычу в Тюменской области одного миллиона тонн нефти и одного миллиарда кубометров газа в сутки.

Т. ОСС,  
ответственный секретарь районной организации общества «Знание».

Ленинского района города Чебоксары (стена направо): рабница хлебозавода № 4 Ни

Карабасова, сборщица про

использованных механизмов

Александр Давидов.

обеднения

«Электроприбор» Анна Гераси

механизмов

Александр Давидов.

на повышение

Александр Давидов.

## ВЕДУЩЕЕ ЗВЕНО

Коллектив газопромывательного управления «Вынгапургаз добыча» включился в социалистическое соревнование за достижение точной добычи одного миллиарда кубометров газа на промыслах области. В этом плане есть успехи.

По итогам первого квартала этого года ПТУ награждено переходящим Красным знаменем Министерства газовой промышленности СССР, окружного комитета КПСС и Пуровского райкома партии.

Несомненно, в достижениях предприятия есть заслуга коммунистов, ведущего звена производства. В партийной организации 58 членов КПСС и два кандидата. Все производственные подразделения возглавляют коммунисты.

Золотым фондом называем мы наших передовиков, которые показывают примера коммунистического отношения к труду. Их много, перечислить всех невозможно. Назову лишь фамилии немногих правофланговцев: В. И. Коновалов, Э. С. Грищенко, В. В. Пешенный, В. Е. Хмелевская, М. И. Галыков. Выросли в коллективе, крепко стали на ноги такие замечательные работники, как Н. И. Кисичко, Н. Н. Лебедев, П. С. Самылгин.

Мы — в преддверии знаменитой даты — 60-летия образования СССР. Каждый коммунист, каждый труженик нашего предприятия стремится сейчас работать так, чтобы наменовывать это событие ударным, высокопроизводительным трудом.

С. КОТОВ.

секретарь парторганизации ПТУ «Вынгапургаздобыча»

## НАШИ МАЯКИ

Каждый коллектив ставлен своими тружениками. В мехколонне № 87 тоже есть люди, на которых равняются остальные.

В. Орлов — водитель. Он пришел на пуровскую землю в числе первых. С первых дней основания поселка живут и работают здесь водители В. Молют, Булдызерист В. Семенищев. Можно было бы назвать фамилии очень многих механизаторов, которые верно служат выбранному делу. Но вписки знают, каким уважением пользуются ветераны труда. Среди них машинисты В. Казаев, В. Труфонов, водители В. Суворов, А. Давушко.

Благодаря самоотверженной работе таких людей, коллектив добивается успехов. Наприжор, мехколонна по итогам социалистического соревнования прошлого года заняла второе место по тресу. Сейчас колески на трудовой вахте по достойной встрече 60-летия СССР.

Е. ДЕРЖУНОВ.

## В КРАЮ ЧУВАШСКОМ

Вместе со всем советским народом трижды орденоносная Чувашия готовится достойно встретить 60-летний юбилей образования СССР.

Выпускаемые промышленными предприятиями Чувашии мощные промышленные тракторы, электрические аппараты и приборы, ткацкие станки и электропозоручки, запасные части и агрегаты к сельхозмашинам и автомобилям, красивые ткани, трикотаж, кафельные изделия мебель и многое другое поставляются во все экономические районы нашей

страны и более чем в 80 стран мира.

Радуют своими успехами труженики полей и ферм, в колу с научно-техническим прогрессом идут ученые, растет мастерство работников культуры, литературы и искусства.

В республике живут и работают чуваши и русские, татары и украинцы, башкиры и белорусы, марийцы и мордва — представители более чем сорока национальностей.

На снимке: победители социалистического соревнования



Фото В. Войтенко

(Фотохроника ТАСС)

### Завтра — Веселый день железнодорожника

Петр Фирсович Фиров по имени: трасса железной дороги Сургут — Уренгой не легка. Само название говорит об этом — временная эстакада талых. В этом все: козлянда нести, стокные условия, предрекдения об опасных местах. Одним словом — новостройка. А потому от машиниста тепловоза требуется многое: остро рокиость, бдительность, расчет, мастерство и опыт. Дорога долгая, служить людям. Время требует, время торопит, не терпит медлительности и улучшений. Тем более здесь, на Тюменском Севере. Петр Фирсович это давно усвоил. И приучил себя к этому. Он теперь настолько привык к сложным условиям работы, что не пред ставляет себе легких трасс, спокойных рейсов. Как никак четверть века лет работает в системе отделения временной эксплуатации «Тюменстройпуть». В тевком поселке Мазурово выскандился десант строитедьно-монтажного поезда № 269. Отсюда и начинается трудная дорога жизни машиниста тепловоза. Первый километр железной дороги в сторону Сургута. Первый тепловоз на новой трассе. Потом будут рейсы Тобольск — Демьянская, Тобольск — Салым, Салым — Сургут, Сургут — Меглон — Нижневартовск. Теперь вот рейсы Сургут — Уренгой — Новый Уренгой. Быстро отсчитало время жизненные отрезки пройденного пути. Сей час Петр Фирсович уже ветеран коллектива железнодорожников, первопроходец трассы Томьень — Тобольск — Сургут — Новый Уренгой и Сургут — Нижневартовск. Водит поезда и товарные, и пассажирские. Так что перед тем как брать личные социалистические обязательства в честь 60-летия Сталина Советов, по нимал всю сложность и ответственность за свои слова. И еще он знает: ветеран должен служить примером для коллектива. Дал слово — сдержай все возможное, иногда не возможное, какнется, но сдержай это. Тогда за тобой пойдет, тогда будет у тебя авторитет.

Личный план первого года пятилетия по перевозке народнохозяйственных грузов Петр Фирсович завершил в ноябре. Слово сдержал. Его труд, труд всего коллектива железнодорожников, выдвиг на каждом километре новостройки, от Сургута до Нового Уренгоя. Стаго уже привычно восхищаться величием труда транспортных строителей. Прошел всего год. А станции Новобряская, имени не только вид, но и значение. Товарный парк станции увеличился на пять подтездных путей, появилась базаж

но-контейнерная площадка, проложены тупики к депо, ко тельной, ремонтным мастерским, уже сданы под монтаж оборудования коньягильная подстанция, пункт контрольно технического осмотра вагонов, компрессорная станция, раздаточная мастерская, склад осевых масел — промышленная зона станции. Многие здания будут сданы в эксплуатацию уже в этом году.

А напротив как стальные крылья пятидесятилетия «плавает» над тайгой стрелы башенных кранов — идет сооружение типового жилого городка со всеми бытовыми и культурными объектами для железнодорожников, которые

— По тебе, Фирсович, часы можно сверять. Идешь точно по графику.

— Ответственный состав ве ду, — ответил Петр Фирсович и, как всегда, просиявляя.

Счастливого пути!

Да, состав машинист нежд ответственный. Не только потому, что он везет в Приполярье технику, трубы, оборудование, горючее, материалы для нефтяников, геологов, нефтяков. Этот состав, уже третий по счету, ведет он на сезонном депо топливе. Его «соперники» Борис Кузьмин Иван Дарионов пока провозили по два таких состава. Он впереди. Как и подбоает ветер

### Человек на Севере

# МАШИНИСТ

обслуживают северное плечо трассы Сургут — Новый Уренгой. В прошлом году специальными строительными поездами №№ 329 и 269, в основном, подготовили фундаменты для здания. А сегодня: красиво выписался в пейзаж тайги пятиэтажный дом — общежитие на 360 мест, уже поднимались над тайгой четвертые этажи двух 60-ти квартирных домов, там строится 155-ти квартирный дом. Да разве перечислять лишь. Смотришь — сердце радуется. И во всем этом грандиозном строительстве — его труд, труд его товарищей. Главная тяжесть, можно сказать вся тяжесть доставки материалов, техники, оборудования на станции, подстанций, раздаточных пунктов, горючего, раздаточных станций. И он, рядовой машинист гвардии железнодорожников отделения временной эксплуатации, отвечает за доставку этих грузов, он тоже строит станции, города, строит будущее. Очень многое зависит от него, от всего коллектива транспортников. Поэтому Петр Фирсович и записал в своих личных обязательствах: «В честь юбилея Сталина Советов личный план второго года пятилетия выполнить к 1 октября. Провести на сезонном депо топливе от станции Новобряская до станции Тарко-Сале четыре состава»

Дежурная по станции Топулей Нина Борисовна Гринченко, давая разрешение на следование поезда к станции Яниф, улыбуналась:

ну. Событию, это не так важно — кто победит в трудовом споре. Главное — соревнование за достойную работу 60-летия СССР приносит большую пользу и выгоду стране, служит пятилетке. Петр Фирсович чуваш по национальности. А рядом трудятся бакигры, украинцы, русские, молдаване, белорусы, татары, адыгейцы. Сибирь оживает вся страна. Одна дружная, крепкая семья. По тому и расстутнается, подает сил, добрует и открывает свои богатые кладовые тайга.

...Дорога, дорога. Петр Фирсович каждый километр трассы знает. Вот двести тридцать восьмой километр. Здесь он всегда доверял управлению тепловозом своему помощнику. Подумал, улыбунался. «Много дел Генка. Вчера письмо передал. Скоро будет сам водить вот так составы». Геннадий Кулиев много лет работал с Фирсовым. По крупице передает наставник ему опыт. Теперь Геннадий знания закрепляет на курсах машинистов тепловоза в Сургуте. Да разве только один Геннадий пройдет «рабочие университеты» Петра Фирсовича. Ему трудно даже перечислить всех. На этой трассе водят поезда его бывшие ученики Виктор Иванович Левиц, Василий Андреевич Васильев, Виктор Васильевич Никиценко. И все они жмут мечту, все своим трудом водят поезда в жизнь величественную программу, принятую XXVI съездом нашей Коммунистической партии.

И. Арсеньев,  
наш внешт. корр.

## 3 X P V B E Ж O M

КОГДА ТЫ БОЛЬШЕ НЕ НУЖЕН

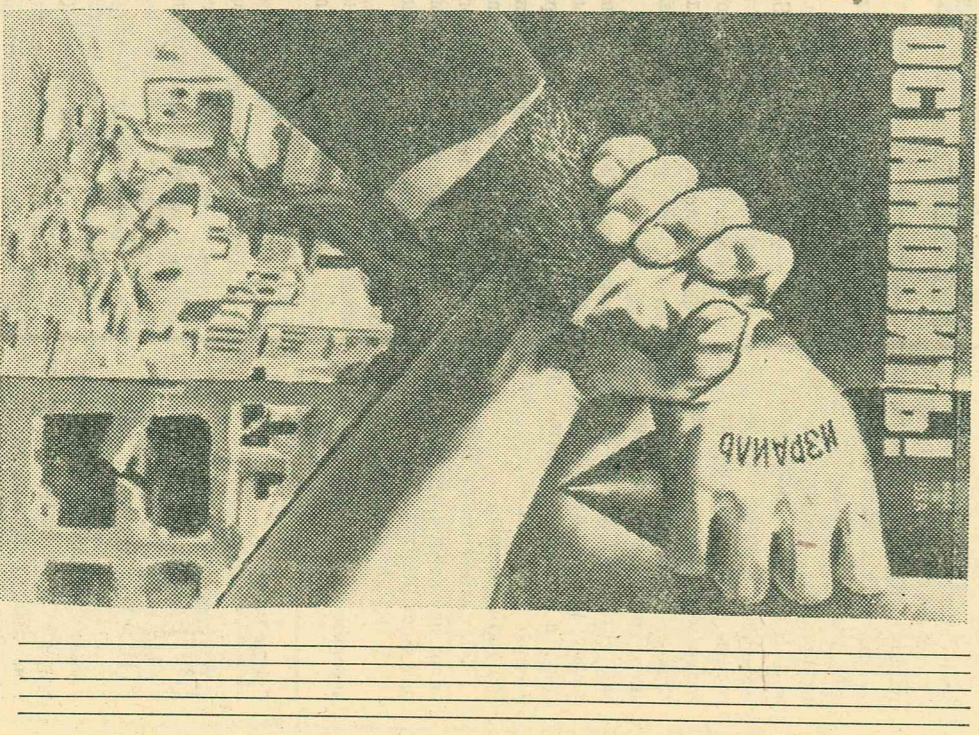
В мире капитала



Для миллионов японцев существование стало синонимом выживания. Потери последних надежд на будущее. Трагедия пожилых людей все меньше волнует кого-либо в японском обществе. Более 9 процентов населения Японии, которые составляют люди старше 65 лет, лишены права на пенсионное обеспечение и получают лишь мизерное пособие, стремительно «срастаемое» ростом инфляции и дороговизны. Для людей достигших 55-летнего возраста и уволенных «по старости», пенсия устроится на работу практически равна нулю.

Разрабатываемая правящими кругами Японии так называемая «демокративная реформа» предусматривает резкое сокращение ассигнований органами местного самоуправления, на балансе которых находятся больницы. На снимке: участники демонстрации пожилых японцев и представителей демократической общественности в Токио, протестующей под лозунгами: «Сократить военные расходы!», «Протестуем против сокращения расходов на нужды престарелых!»

Фото Виктории Кучко



Уже больше месяца длится кровавая агрессия Израиля против ливанского и палестинского народов. Советские люди, пережившие ужасы Великой Отечественной войны, как и все честные люди земного шара, не могут мириться с этими преступлениями Израиля. На многолюдных митингах советские люди требуют от израильской военщины и ее за океанских покровителей немедленно прекратить чудовищную бойню в Ливане. Инициатива «Плакат» выпущено в свет массовым тиражом несколько нублицистических острых политических плакатов, осуждающих варварские преступления Израиля. Плакат художников В. Юрепкого и А. Галкина. (Фотохроника ТАСС)

Советы агронома

## УХОД ЗА ВАШИМ ОГОРОДОМ

В этом году многие жители нашего поселка занялись огородничеством. Условия выращивания овощей на Крайнем Севере имеют свою специфику. Недостаток тепла, короткий вегетационный период, довольно близкое залегание вечной мерзлоты, небольшое количество осадков, обилие света и другие факторы имеют как положительное, так отрицательное значение. Важно уметь использовать все факторы. Даем несколько рекомендаций по уходу за посадочным картофелем.

За вегетационный период необходимо провести два рыхления с прополкой и одно окучивание.

В нынешнем году многие на чинающие огородники посадили картофель поздно. Сажали семена в плохую окультуренную почву, то есть плохо удобренную, не пророщенные. При этом, многие по незнанию сажали глубоко в землю. Все это отрицательно сказалось на всходах и вегетации. Что бы ускорить рост такого картофеля, необходимо срочное рыхление всего засаженного участка. Легким рыхлением, не задевая корней, ликвидировать корку земли. Тем самым улучшить прогревание и аэрацию почвы.

Если заделка была глубокой, нужно аккуратно руками отгрести землю, не оголяя корни. Очень полезна жидкая подкормка навозной жижей в лунки с последующим обильным поливом водой. На десять ведер воды кладут два ведра коровячьего навоза, настаивают в течение двух-трех дней, периодически помешивая. На лунку дают трилитра жидки, не обливая куста. Хорошо в настой добавить древесную золу: на ведро воды 100 грамм золы.

Эта агротехника с установившейся теплой погодой ускорит рост картофеля.

З. КОВШОВА,  
агроном Таркасалинской НРС.

Среди книг

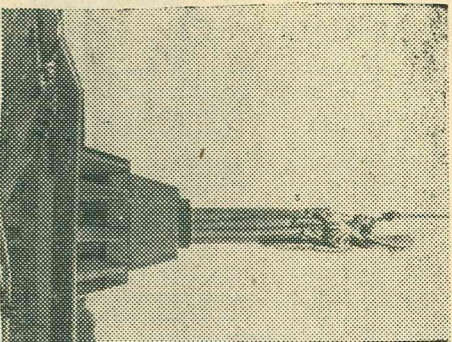
## СБОРНИК «ОРАН»

Эвен Василий Лебедев принадлежит к тому поколению северных литераторов, которых называют основоположниками национальных литератур. Он известен также как исследователь родного языка.

Издательство «Современник» выпустило книгу поэта «Оран». В нее вошли новые стихи, поэмы «Палатка», «Охотник и шаман».

В. БУКРЕЕВ

ИНДЕКС 54360.



## КИЕВУ — 1500 ЛЕТ

Киев — один из древнейших городов нашей страны — в этом году отмечает свой 1500-летний юбилей.

Летопись называет Киев «матерью городов русских». С ним связаны возникновение Древнерусского государства, строительство городов, развитие ремесел и искусства. Издавна Киев был политическим и культурным центром Киевской Руси. Здесь была написана «По

вести временных лет», созданная на первом в Руси библиотечном в этом году отпразднует свой 1500-летний юбилей.

Киев — город старинных революционных традиций. Пролетариат Киева вынес яркую страницу в историю борьбы украинского народа за власть Советов в 1917 — 1918 годах. Бесстрашной страницей в летопись Киева вошла оборона города-героя во время Великой Отечественной войны.

Неузнаваемо изменилась столица Украины за последние годы. Сегодня Киев — город корабелов и авиастроителей, создателей электронной техники и автоматических станков, экскаваторов и телевизоров, город ученых, писателей, композиторов, крупный культурный центр.

На снимках: Крестьянка; Мемориальный комплекс «Украинский Государственный музей истории Великой Отечественной войны 1941 — 1945 годов» создан по идее скульптора Е. В. Вучетича архитектором и скульптором Киева и Москвы.

Народный художник СССР Василий Захарович Бородай работает над созданием скульптурной группы «Легендарные основатели города Киева».

Фотохроника ТАСС

## ДВА ВЕКА НА ДВОИХ

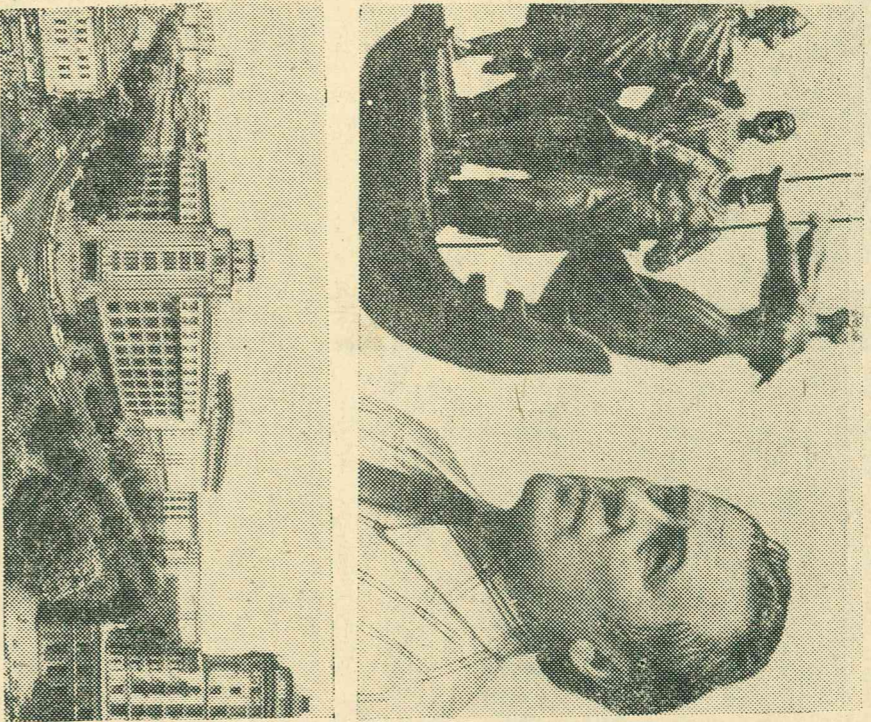
Редкий юбилей отметили супруги Жидко из небольшой лесной деревушки Бяли Бориевского района Мшиской области. Якову Алексеевичу и Агние Даниловне исполнилось вместе двести лет. 102 года семье и 98 — его жене.

Несмотря на столь преклонный возраст, долгожители продолжают трудиться в огороде, ведут домашнее хозяйство. А три года назад Якова Алексеича вывели из леса: было видно, спешащий в лес: несколько десятилетий он нес службу лесника. В годы Отечественной войны уже далеко не молодым человеком ловко выполнял он задания партизан как связной.

Слышет на селе Яков Алексеич весельчак и песенник. В годы солдатской службы (он участник первой империалистической и гражданской войн) был ротным завхозом, музыкантом.

Один из секретов долголетия белгородского «акакада» еще и в том, что он никогда не курит, пьет только чистую и здоровую деревенскую пищу. Под стать супругу и Агния Даниловна. Знают ее как большую труженицу, хорошую хозяйку и мать. Родила 15 детей. Внуков и правнуков у долгожителей почти три десятка.

В. МАЛШЕВСКИЙ,  
корр. ТАСС.



## На вашу милую лодку

«Рыцари Севера», «Уральские находки», «Надым», «Белый ягель» — уже названные эти книги говорят об их точной географической принадлежности, что книги о бескрайней Тюменской области, о Ямальском Севере, о наших с вами родных заполярных краях. Автор книги «Рыцари Севера» Сагхардский радио-журналист, краевед, действительный член географического общества, человек влюбленный в историю освоения Арктики и Ямальского полуострова, в частности — Анатолий Константинович Омельчук. Он автор двух книг «Сагхард» и «Зов Арктики», снявавших хорошую популярность у читателя, особенно северного.

Новая его книга, вышедшая на днях в Средне-Уральском книжном издательстве в Свердловске, рассказывает о подлинных рыцарях Крайнего Севера, ученых — подвизниках, которые всю жизнь отдали развинуто этих земель и народностей, проживающих на них: Григорие и Екатерине Прокофьевых, Мие Кошкине, Вадиме Тап-Богораме, Ватерии Черепцове и Георгии Вербовае. Автор книги «Уральские находки» — старейший краевед, журналист, член редакционной коллегии популярного жур

нала «Уральский следопыт» Юрий Михайлович Курочкин. В свое время в «Уральской библиотечке» в серии «Приказ чина» Фантастника, Путешествия, вышла его повесть «Легенда о золотой бабе». Действие этой

## О НАШЕМ КРАЕ

книги разворачивается на Полярном Урале в районе «священной» немецкой горы Менисей (Константинова камня), в Байдарачкой тундре, в окрестностях Обдорка, в Халасьлугорке и других местах нашего, в хорошем смысле, экзотического округа. В новой книге Юрия Михайловича Курочкина рассказывается о неизвестных страницах жизни писателей Давидрия Нарвисовича Ма

мина-Сибиряка и Елизаветы Галмер, о бесценных рукописях И. П. Липради, знавшего великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина в дни его южной ссылки. Найдены протоколы мадонской лодки «Золотого ключа» в Перми привели писателя к знакомству с историком Ким Крутом идейно близким делу замечательного русского

просветителя Н. П. Новикова. А за рассказом об истории тагильской «Малони» скрывается много из шедевров величайшего мастера эпохи Возрождения Рафаэля. Иглом глубоко то поиска писателя из Свердловска является и рассказ о путе

шествии в 1837 году поэта Василия Андреевича Жуковского, который побывал тогда в старинном белокаменном Толбаске, в котором жила целая колония сельных-декабристов, героев Сенатской площади. Книга «Надым» вышла в серии «Города нашего края».

В этой новой серии уже вышли интересные книги о Салехарде и Ялуторовске, Толбаске и Ханты-Мансийске. Автор отличной книги о Надыме (как известно, город не так давно отменил свое первое десятилетие) — поэт, имеющий два поэтических сборника «Мост» и «Красная лунка», сагхардский писатель Алфред Генрихович Гольд. Книга «Надым» только что вышла в свет тиражом в

пятнадцать тысяч экземпляров. Символично название разделов книги про Надым: «Город будет!», «Город есть!», «Репортаж из будущего». Будем надеяться, что со временем в этой серии войдут и новые книги про молодые ямальские города Лабитнанги, Новый Урештой, Ноябрьск. Нет так давно в Сагхарде побывал талантливый немецкий прозаик молодой член Союза писателей Анна Павловна Нерка, автор повести «Анико из рода Ного» и большого романа «Илпир», вышедших в свое время в Средне-Уральском книжном издательстве в Свердловске и в Московском книгоиздательстве «Молодая гвардия» талантливый писательница, уроженка фактории Лаборова, сейчас работает в родной Байдарачкой тундре, где среди нелицких оленеводов и охотников собирает материал для своего нового большого прозаического произведения с рабочим названием «Белый ягель».

А. СЕРПИВЯККИН.

Редактор В. КАСАЕВ.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а, телефон 2-48, Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 547. Тираж 2747

Объем 1 печатный лист  
Формат А-2.  
Высокая печать.