

**Северный**

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЦЕВОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Геология — передний край**

# РАВНЕНИЕ НА ЛИДЕРОВ

Ночное место занимают наши коллективы в таблице показателей работы буровых бригад районов Крайнего Севера по Главюномысологии за семь месяцев. Только первое место отдано буровикам из Карской нефтеразведочной экспедиции. Следующая «шестерка» лидеров из 45 соревнующихся буровых бригад — коллективы нашего района. Буровые бригады мастеров В. Исаева и А. Согника из Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции держат второе и третье место. Высокое достижение. Этими коллективами за семь месяцев, соответственно 12730 и 10649 метров глубоких скважин. План с начала года прекрыт более чем в два раза, а бригадой Сытника выполнено и головное социалистическое обязательство — 8750 метров проходки.

Бригаде Исаева, по обязательствам, необходимо выполнить руслан — 14350 метров проходки. Это самое скопое обязательство в Главюномысологии среди бригад районов Крайнего Севера. До его выполнения исаевцам осталось пробурить две тысячи метров. То, что этот руслан будет взят, ни у кого не вызывает сомнений. Внедрение передовой технологии и прогрессивных методов труда — на лежкая гарантия высокопроизводительного труда.

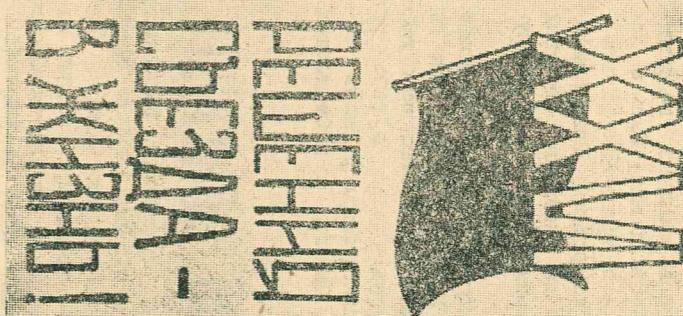
Работают в счет 1983 года три бригады из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции — мастера В. Гатарев, В. Деменкова и Н. Глебова. Эти коллектизы и занимают следующие места в таблице итогов социалистического соревнования. Все бригады комсомольско-молодежные. Задача большое внимание уделяется воспитательной работе, хорошо развито наставничество. Это позволило поднять квалификацию буровиков на высокий уровень. И не случайно, что именно этим коллективам в экспедиции доверяется бурение скоростных скважин, где ведется отработка передовых технологических приемов. Весь скоростное бурение требует и хорошей организации труда, и высокого мастерства каждого работника.

В этом году в числе лидирующих коллективов не только в Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции, но и в главке, буровая бригада мастера А. Жаданова. С начала года коллектив трудится с большим оптимизмом — третий год подряд — за семь месяцев выполнен головной план, прорублено 9200 метров глубоких скважин. За все время существования бригады это первое большое трудовое достижение. Останавливаешься на достигнутом — передовики не должны. Бурить эффективнее, с меньшими затратами — требуется больше дня. Необходимо возвращать и использовать резервы увеличения производительности труда и смело выходить на новые рубежи.

Хорошие результаты у буровых бригад Верхнетурговской экспедиции — мастера П. Татаринцева и О. Собзева. На уровне средней проходки бригад Крайнего Севера по Главюномысологии результаты работы коллектива мастера М. Снимникова из Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции.

Эти трудовые достижения радуют, говорят о том, что в нашем районе работают одни из лучших буровых главка. Однако не может не вызвать тревогу тот факт, что все поисковые экспедиции района не выполнили план семи месяца по бурению. Во многом отставание вызвано низкими темпами выполнения плана. Не выполнены государственные планы по монтажу буровых станков как Таркосалийская, так и Уренгойская вышкомонтажные конторы. Руководству необходимо взять под строгий контроль ход вышкомонтажных работ, с тем, чтобы своевременно создавать необходимый задел станков для работы буровых бригад.

В августе для проходчиков созданы достаточно хорошие условия. Есть фонд смонтированных станков, буровые в основном обеспечены ресурсами. Это дает возможность бурить хорошими темпами, а в экспедициях объединения Уренгойнефтегазгеологии значительно сократить отставание. Необходимо максимально использовать оставшееся до распутицы летнее время, чтобы снизить дефицит проходки, а передовикам — достичь еще лучших результатов.



## ИДУТ СЕНОЗАГОТОВКИ

### ПОСЛЕДНИЙ ОБЪЕКТ

В социалистическом соревновании бригада по опробованию скважин объединения Навигация-82

## ФЛОТУ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

В этом году пришла преподнесла сюрприз речникам — навигация началась раньше обычного на месяц. Это внесло коррективы в выполнение плана грузоперевозок речным транспортом, потребовав сжатия сроков ремонта судоходной техники, напряженного трудового ритма на сменном старте навигации. Но природаоказалась на редкость щедрой на сюрпризы. Необходимо жаркое лето — поларок тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Доведение план-задание по затратам и работы котпорей выполнено.

Более пяти тонн сена в Ненецкий котпорей, проявив тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Доведение план-задание по затратам и работы котпорей выполнено.

Более пяти тонн сена в Ненецкий котпорей, проявив тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Доведение план-задание по затратам и работы котпорей выполнено.

— Арнольд Николаевич, как навигация началась раньше обычного на месяц. Это внесло коррективы в выполнение плана грузоперевозок речным транспортом, потребовав сжатия сроков ремонта судоходной техники, напряженного трудового ритма на сменном старте навигации. Но природаоказалась на редкость щедрой на сюрпризы. Необходимо жаркое лето — поларок тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Доведение план-задание по затратам и работы котпорей выполнено.

— Арнольд Николаевич, как навигация началась раньше обычного на месяц. Это внесло коррективы в выполнение плана грузоперевозок речным транспортом, потребовав сжатия сроков ремонта судоходной техники, напряженного трудового ритма на сменном старте навигации. Но природаоказалась на редкость щедрой на сюрпризы. Необходимо жаркое лето — поларок тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Доведение план-задание по затратам и работы котпорей выполнено.

Пурнефтегеология лидирует бригада, возглавляемая мастером А. И. Черняковым.

За семь месяцев этот коллектив испытывал 12 обстановок в трех скважинах и седьмом испытывает последний объект в счет головного плана.

В. СОСНОВСКИЙ

МММ. На места базировки доставлены радиоприемники, телевизоры, газеты. Оборудование, пагудная аппаратура.

Коллективы бригад правильно выполнили свою задачу и с первых дней взяли высокий темп.

Хорошо организовали работу котпорей в управлении АПГ — проводена подготовительная работа перед открытием сезона погоды. Котпоры, Бригады покосы кампании. Бригады обследовали всем необходимым.

Все возможности доведены до максимума. План-задание в объеме 220 тонн сена выполнить.

А. КАСЬЯНЕНКО, председатель исполкома Уренгойского автопредприятия.

План-задание в объеме тридцати пять тонн сена в Ненецкий котпорей, проявив тем самым высокую организованность и исполнительскую дисциплину. Есть все возможности доведены до максимума. План-задание в объеме 220 тонн сена выполнить.

А. КАСЬЯНЕНКО, председатель исполкома Уренгойского посовета.

воды не пропускает наши суда. Чтобы доставить баржу с грузом в Тарко-Сале, необходимо известное терство и самоотверженность команды судна.

— Каково настроение коллегии? Принимаются ли меры идеально-политического обеспечения проведения навигации?

— Нужно сказать, что трудовой подъем в коллективе высокий. Очень напряженно трудятся эксплуатационный аппарат во главе с главным инженером Сергеем Владимиричем Сербяковым. Отлично работает команда Вадима Просвирякова.

Несмотря на необыкновенную грузоподъемность, а мы прошлого года мы не смогли, капитан Михаил Годлевский, БТ-32, капитан Александер Зубов, БТ-39, капитан Сергей Сербян и многие другие.

Речники настроены по боевому духу. Навигация должна решить свои задачи по обеспечению грузами народа хозяйство района. На это надеются коллектив администрации, партийная, профсоюзная организация речпорта. Да мало, плавсостав на склоне, плавсостав на склоне, плавсостав на склоне.

Плановый завоз в навигацию — 40 тысяч тонн сухогрузов, грузоперевозок будет выполнено.

Г. СТЕПАНОВА.

# ЗАМILLИОНТОННЕНЕФТИ И МИЛЛИАРД КУБОМЕТРОВ ТАЗА В СУТКИ

Поисковые экспедиции объединения Уренгойнефтегеология с начала года активно включились в социалистическое соревнование за ускоренную добчу на производственных местах области миллиона тонн нефти и миллиарда кубических метров газа в сутки.

Буровые бригады приняли высокие социалистические обязательства, выполнение которых позволило бы внести большой вклад в общее дело тюменцев. Однако, взятый в первые месяцы года высокий темп бурения, в весенне-летний период снизился. На это были и объективные причины. Ранняя весна, бездорожье не позволили вышкомонтажникам перевезти станки на летние точки. Вышкомонтажники не построили по этим причинам пла новое количество станков, что и отразилось на темпах бурения. Обе экспедиции как Уренгойская так и Верхнепурковская,

не выполнили государственный план по бурению за семь месяцев. Ликвидировать отставание по проходке возможно лишь организацией труда, внедрением прогрессивных технологий, координацией действий смежных подразделений—все это сегодня должно быть в наличии, не в планах, а в делах. Многое зависит от людей, их настроения. Важно направлять коллективы на выполнение целевых задач, на максимальное использование внутренних резервов.

Сегодняшний выпуск посвящен проблемам нефтегазодобчики Уренгоя. Приглашаем к разговору специалистов, рабочих, всех тех, кому дороги интересы дела. Вскрыть результаты сегодня—значит завтра работать эффективно, делать больше, с наименьшими затратами.

Сегодняшний выпуск посвящен проблемам нефтегазодобчики Уренгоя. Приглашаем к разговору специалистов, рабочих, всех тех, кому дороги интересы дела. Вскрыть результаты сегодня—значит завтра работать эффективно, делать больше, с наименьшими затратами.

## РУКУ, ТОВАРИЩ СМЕЖНИК! РАБОТАТЬ В ДЕЛОВОМ КОНТАКТЕ

До конца года коллективу Уренгойской нефтегазодобчики экспедиции осталось пробурить 33 тысячи метров глубоких скважин. Программа напряженная, если учсть, что с начала года допущено некоторое отставание.

Наши корреспондент провел интервью с главным инженером экспедиции Е. П. Царегородцевым. Предлагаем его вашему вниманию.

— Евгений Павлович, за семь месяцев недобурено пять тысяч метров скважин, но при этом почти все буровые бригады работают с большим опережением. В этом несомненно есть, видимо, какой-то положительный факт...

— Да, наши подразделения стали работать эффективнее по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Три буровые бригады — мастера Татары, Деменкова, Глебова — уже выполнили свои годовые планы. Этот факт говорит о многом. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года достигнута более высокая коммерческая скорость бурения, а это один из основных технико-

технических показателей скважин. За семь месяцев средняя скорость скважин, составила 994 метра на станко-месяц, в то время как в прошлом году было всего 796 метров. За счет увеличения коммерческой скорости бурения будет пробурено за год три тысячи метров скважин.

Основная причина отставания — неудовлетворительная работа вышкомонтажников. За семь месяцев скважин, проходки, необходимый для экспедиции по проходке состояла 4300 метров. При этом ученых метров, которые мы вынуждены при увелечении коммерческой скорости, покрыты до 4 процен та. И это и есть тот объем проходки, необходимый для успешного выполнения плана.

— Но, видимо, есть и свои внутренние причины отставания?

— Безусловно. Хотя мы синтезили до 4 процента непроизводительное время по сравнению с прошлым годом, но оно осталось.

— И это и есть тот объем проходки, необходимый для успешного выполнения плана.

— Но, видимо, есть и свои внутренние причины отставания?

— Безусловно. Хотя мы синтезили до 4 процента непроизводительное время по сравнению с прошлым годом, но оно осталось.

— И это и есть тот объем проходки, необходимый для успешного выполнения плана.

— Но, видимо, есть и свои внутренние причины отставания?

лость в нашем районе. А в объединении Уренгойнефтегазодобчики стало делом привычным и обязательным.

— Скоростные скважины, ведь еще и возможность анализа собственных резервов, — сказали старший технолог объединения Анатолий Алексеевич Михальшин. — Поставить диагноз «кузких мест» при бурении. Учитывать это на других скважинах.

В прошлом году объединение нужно было пробурить 12 скважин с научно-исследовательским институтом. В обеих скважинах, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Весь что такое скоростная скважина? Скважина с заданный высокой скоростью бурения, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

лость в нашем районе. А в объединении Уренгойнефтегазодобчики стало делом привычным и обязательным.

— Скоростные скважины, ведь еще и возможность анализа собственных резервов, — сказали старший технолог объединения Анатолий Алексеевич Михальшин. — Поставить диагноз «кузких мест» при бурении. Учитывать это на других скважинах.

В прошлом году объединение нужно было пробурить 12 скважин с научно-исследовательским институтом. В обеих скважинах, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Весь что такое скоростная скважина? Скважина с заданный высокой скоростью бурения, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

В ОТСТАЮЩЕМ КОЛЛЕКТИВЕ Отстающие поневоле

Бригада Виктора Жильева смонтировала с начала года один буровой станок. План нагод — четыре вышкомонтажника. Результат самый низкий в Уренгойской вышкомонтажной конторе. Мы попросили Маербека Кашаева, прораба этой бригады, рассказать о работе коллектива, настроении ребят, о том, какие пути видятся им для прорыва из отставания.

— Наш годовой план — монаж четырех станков — с начала года на укото не вызвал сомнений. Он был реальным. Но ранняя весна нынешнего года спутала все наши планы. Буревые станки остались на буровых, их невозможноставить на новые точки. Вышкомонтажники остались с минимальным фронтом работ. И соответственно темпы монажа становков снизились. Большую часть времени с начала года мы занимали с подготовительными работами — завозом оборудования к монажу, ожиданием его из бурили. Такая работа, естественно, никого не привлекает. Большая часть наших ребят осталась в соседней бригаде, когда мы помогали им монтировать вышку. А когда приступили к монажу своей, в бригаде было все четверо. Человека. Для того чтобы строить станки троих кадровых вышкомонажников.

Свою задачу мы видим в том, чтобы строить станки в сжатые сроки. Теми силами, которые у нас есть, это делать сложно. Нам нужно повести решительную борьбу за калоры, за их квалификацию.

Сейчас в бригаде 8 человек, а нужно 15. Приступаем к монажу нового станка. Стакан.

лость в нашем районе. А в объединении Уренгойнефтегазодобчики стало делом привычным и обязательным.

— Скоростные скважины, ведь еще и возможность анализа собственных резервов, — сказали старший технолог объединения Анатолий Алексеевич Михальшин. — Поставить диагноз «кузких мест» при бурении. Учитывать это на других скважинах.

В прошлом году объединение нужно было пробурить 12 скважин с научно-исследовательским институтом. В обеих скважинах, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Весь что такое скоростная скважина? Скважина с заданный высокой скоростью бурения, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Мы должны, мы можем монтировать те станки, которые у нас есть, быстрее, лучше. Сложности с обеспечением материалом мы понимаем, равно как и то, что трудное положение, в котором находится контора.

Но вот два момента хотят быть отмечены как явно. Мы должны, мы можем монтировать те станки, которые у нас есть, быстрее, лучше. Сложности с обеспечением материалом мы понимаем, равно как и то, что трудное положение, в ко тором находится контора.

Мы должны, мы можем монтировать вышку. А когда приступили к монажу своей, в бригаде было все четверо. Человека. Для того чтобы строить станки троих кадровых вышкомонажников.

Свою задачу мы видим в том, чтобы строить станки в сжатые сроки. Теми силами, которые у нас есть, это делать сложно. Нам нужно повести решительную борьбу за калоры, за их квалификацию.

Сейчас в бригаде 8 человек, а нужно 15. Приступаем к монажу нового станка. Стакан.

лость в нашем районе. А в объединении Уренгойнефтегазодобчики стало делом привычным и обязательным.

— Скоростные скважины, ведь еще и возможность анализа собственных резервов, — сказали старший технолог объединения Анатолий Алексеевич Михальшин. — Поставить диагноз «кузких мест» при бурении. Учитывать это на других скважинах.

В прошлом году объединение нужно было пробурить 12 скважин с научно-исследовательским институтом. В обеих скважинах, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Весь что такое скоростная скважина? Скважина с заданный высокой скоростью бурения, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Скважина, которая обеспечена соответствующим технологическим режимом и органическими технологическими приемами.

Г. ИВАНОВА

**На стройках — 82**

## Тишины не бывает на трассе



К 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

Холлераузаторная вертушка с балластом на станции Нойбрасскую пришла ночью. Дежурная по станции Раиса Васильевна Мусагаева стала приказ руководства от деления временной эксплуатации о дальнейших действиях, но все-таки связалась с диспетчером.

— О вертушке — доложите руководству строительно-монтажного поезда № 329.

Пусть принимают меры. При к. з. объединения «Тюменьстройпуть» завтра доложить о выгрузке балласта. Время поджимает... — так ответил диспетчер.

Да, время торопит, время вносит свои коррективы в работу многих коллективов транспортных строителей. В летнюю пору «прохладных» дней не бывает. Ни днем, ни ночью.

Много беспокойства, еще бо льше хлопот. Особенно у пугающих. Поэтому и пришло прорабу второго участка СМП-329 поднимать бригаду монтеров пути Сергея Рудлько на выгрузку холлераузаторов ночью. Путейцы привыкли быть начеку. Да и выполнение работы предстояло на дальнем перегоне Тоту мей — Яник. Мастер Александр Козлов встретил путейцев уже на станции Пелей. А к двум часам дня балласт был выгружен в путь.

И так каждодневно: на трас се железной дороги Сургут — Новый Уренгой тишины не бывает. Транспортные строители свой трудовой шаг сверяют по решению XXVI съезда нашей партии, сверяют, исходя из требований

всемени. А съезд поставил

р иса Максимчука.

важную и ясную задачу: к

...Рабочие будни наполнены

честную и ясную задачу: к

трудом на каждом участке...

Рано утром выезжает на пе

тапию железную дорогу Сур

гут — Уренгой. Сдать со всем

комплексом, по типовым про

ектам. И любуется разма

хом строительства, трудолю

бием людей.

Смотришь на творение ра

бочих рук и опушаешь вели

кий прилив гордости, радости

от того, что титанический труд

человека в этих условиях

принес богатую пользу лю

дям, нашей стране. И об

этом думают, несомненно, бри

гады каменщиков строймона

тажных поездов №№ 329 и

269, которые сооружают зда

ния постоянного поселка и

инженерные сооружения стан

ции Нойбрасская. Растут в

тайне многоэтажные дома со

всеми удобствами, в которых

будут жить транспортники.

— В сооружении домов —

говорят бригадир каменщи

ков СМП-269 Анатолий Хи

гада Химеона строит 60-ти

квартирный дом на постоян

ном поселке. Строит в ра

бочем темпе. Соревнуется со

временем и с бригадой ка

менщиков Ивана Семенова

из строимонтажного поезда

№ 329. Обе бригады горо

вят своих трудовых подарки

60-летию образования нашей

Родины. В таком же тем

пе, с таким же подъемом

трудятся бригады Николая

Кашкина, Вили Круглой, Бор

яша Козлова, встречи путьев

и пути Сергея Рудлько

на выгрузку холлераузаторов

ночью. Путейцы привыкли

быть начеку. Да и вы

полнили работы предстояло

на дальнем перегоне Тоту

мей — Яник. Мастер Алексан

др Козлов встретил путейцев уже

на станции Пелей. А к двум

часам дня балласт был выг

ружен в путь.

И так каждодневно: на трас

се железной дороги Сургут — Новый Уренгой тишины не бывает. Транспортные строители шатают по ударной стройке второй год одиннадцатой пя

тилетки.

И. АРСЕНТЬЕВ.

В братской семье народов Страны Советов идут на востоку 60-летию образования СССР труженики городов и сел, доказывая орденской трудоспособности строительства. За годы социалистического строительства она прошла славный путь и превратилась ныне в авто мобилную республику с высо кой промышленностью — и многогранным механизацией сельского хозяйства. Сего дня как дала третья электролампа в нашей стране изготавливается в Мордовии. Реструктура дает большое количество полуapro

водников, электротехнических приборов, химических обо

рудований, экскаваторов, автомо

билов. Машинисты и другая

продукция Советской Мордо

вии экспортится в 60 стран мира. В юбилейном году более 80 процентов пророста объема товарной

производства будет полуично

за счет повышения произво

дительности труда.

Широкие перспективы от

крыают перед тружениками

коллективом, возглавляемым ком

мунистом А. Деруновым, ра

ботая по методу бригадного

подряда, принял обязательство

обеспечить кормами и вырас

тить 2250 голов крупного

рогатого скота.

Таких показателей в хо

зяйстве еще не было.

Фото В. Войтенко.

В братской семье народов востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

харной свеклы.

Разительные перемены про

изолили в области народно

го образования, науки, культуры, искусства. Мордовский государственный университет и педагогический институт го

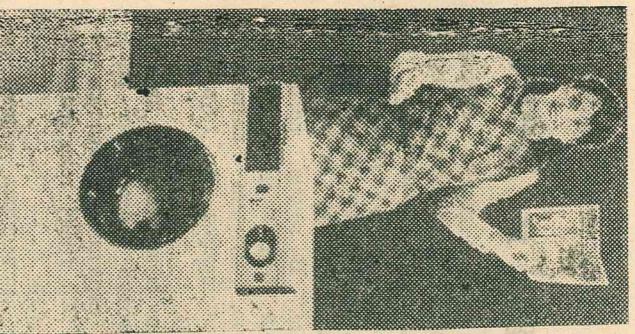
тят кадры более чем для

1130 школ, действует развет

вленная сеть техникумов.

В братской семье народов

востока, по повышению уровня жизни, гречихи, са

**Товары — народу****ТЕЛЕВИДЕНИЕ****19. ЧЕТВЕРГ****I ПРОГРАММА**

8.00 — «Время». 8.40 — «Народный артист СССР М. Ульянов читает 1 главу романа А. С. Пушкина «Евгений Онегин». Фильм-концерт. 9.35 — Ж. Д. Дамаз. — Концертно. 9.50 — «Нежность к речевому звуку». Многоголосый художественный фильм. 1-я серия. Играет лауреат всесоюзного конкурса трио баянистов г. Свкибка. Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — К 40-летию начала обороны Новороссийска. Программа документальных фильмов: «Новороссийск помнит», «Памятник подвигу». 15.00 —

На Кировском заводе «Электробытприбор» начато серийное производство новой автоматической стиральной машины «Вятка-автомат». В

Фото Е. ЗАГУЛЯЕВА.  
(Фотохроника ТАСС)

**СТРОКИ БЛАГОДАРНОСТИ**

Дорогая редакция! Горе заставило нас обратиться к вам с родительской прош

бой. Мы живем на Кубани, а ваши места стали нам родными, так как два наших сына проживали в Тарко-Сале. Но летом этого года младший сын, Николай, трагически погиб, утонув в реке. Хотелось выразить искреннюю благодарность тем, кто разделил наше горе, принес нам помощь в трудную минуту. Это работники аэропорта В. Овсянкин и В. Грица, руководство РСПУ и его работники и М. Лободина.

Желают им и их семьям счастья и здоровья, успехов в работе. Пусть их сердца всегда будут отзывчивы к людям, а поступки — благородны. 3. КОРНИЕНКО. Краснодарский край.

На снимке: инженер-конструктор завода Галина Колобова показывает новую машину «Вятка-автомат».

Фото Е. ЗАГУЛЯЕВА.

На снимке:

Фото Е. ЗАГ