

СЕРВЕРНЫМ ПУЦ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.
СУВБОГА,
28 АВГУСТА 1982 ГОДА
№ 97 (625)

Цена 2 коп.
Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

СТРАДА СЕНОКОСНАЯ



В уборке сена Верхнепуровскому совхозу большую помощь оказывают шефы.

Эти девять человек из ПГЭ стали дачерем у Каменной горы. Среди них есть рабочий, тракторист, помбур, инженер, охотвед, геофизик... Некоторые уже косили, а кое-кому впервые придется попробовать свои силы на этом поприще. Старшим в этой партии назначен геофизик В. Купчик.

Стоянка у шедов устроена основательно: видно, не на час приехали они сюда, велико их желание помочь совхозу.

На снимке: шефы совхоза из Пуровской геофизической экспедиции на заготовке сена.

Фото В. Ключева.

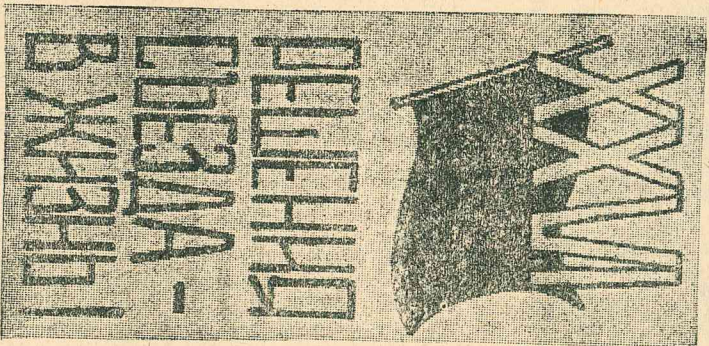
высоких рекордов, коллектив тем не менее постоянно выполняет государственные план и социалистические обязательства. А по итогам семи месяцев достигнуто опережение. Бригада пробурила около тысячи метров скважин сверх плана. Это говорит о том, что у коллектива есть возможности из «среднячков» выйти в передовые.

С. РЯБИНИНА.

ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ ГРЭС

Прошло всего полгода с момента высадки на место строительства будущей ГРЭС де санта. А сделано уже многое. Построено 19 жилых домов, в их числе два двухэтажных общежития. Введены в действие контора, радиоузел, столовая, магазин. На строительстве поселила отличилась бригада плотников—бестомиков, возглавляемая Олегом Вурдги. Первопроходцы все делают для того, чтобы как можно больше жизни построить к началу строительства ГРЭС.

С. ИВАНОВА.



К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Буровая бригада мастера М. Снимшикова из Тарколинской НРЭ стабильно работает с начала года. Не ставя

Навигация — 82

1. НЕ ТОЛЬКО МЕЛКОВОДУБЕ

«Имею большое отставание от плана. Очень прошу, если есть возможность, какой-либо загрузке в направлении Са лекард—Лабитганиги». Радиограмма подобного содержания, последние капитанами теплоходов, все чаще поступают в Уренгойский речной порт.

«Омский» — типовой теплоход река—море. Эти сухогрузы состоят из большого количества транзитных, идущих на выгрузку в Уренгой. Плана новая грузоподъемность—2100 тонн, осадка 2,5 метра. Она

ко, в условиях редкого мекко волья, характерного для на вилации этого года, пройти с такой осадкой до речпорта «Омский» не может. Необходима распушка, которую осуществляют порт на подбазе (117-й километр реки Пур). Отрезок пути от подбазы до порта теплоход идет с грузом, в погонину меньшим планом (1150—1300 тонн), но и при такой минимальной загрузке экипажу приходится трудиться в условиях связи с критических осадкой судна. Что же следует дальше, когда да, казалось-бы, самое сложное дело сделано, и теплоход пришвартовался к пристани?

—Сверхпланы просто транзитного флота под бортами в порту только за ночь месяц составили

41 тысячу тоннажа-суток, — говорит главный диспетчер УРП С. В. Серебряков.—виноваты в этом, в первую очередь, такие предприятия—заказчики, как УСГД, ВПТО и К газпрома, «Уренгойгеолстрой», «Уренгойнаестрой». Эти организации не обеспечивают слаженную выгрузку, не имеют четкой взаимосвязи с нашим флотом, большинство из них не выдвигают договорные обязательства.

41 тысяча тоннажа-суток—это равносильно двадцати сухогрузам типа «Омский». По плану за этот срок теплоход мог бы дважды «обернуться» в Уренгой более 4 тысяч тонн грузов.

Что мешает предприятию-заказчику проанализировать ботку грузов согласно плану? Существует много проблем. Ощущается нехватка фронта выгрузки, тыловой механизации, автокранов, машин, нормальных дорог, достаточного количества квалифицированных рабочих. Проблемы эти решаются не сразу, но непременно будут решены. Дума

ется, однако, что даже внезапное решение всех вышеперечисленных возможных проблем не избавило бы 16 автосудно «Омский-21», находящееся под выгрузкой у причала

базы УПТОиК геологов. Предстояло выгрузить 150 тонн грузов для геологов—УПТО иКА и АТП. Почему начался ник базы И. Г. Гомжин, сивая часть грузов, предназначена лишь для УПТОиКУ, ченных лишь законченной, сел выгрузку законченной, осталось незначительным. Однако, налицо результат—«Омский-21» с грузом для АТП простоял без обработки целую ночь.

Ежегодно в зимний период проводится подробный анализ терных для навигации прошлого сезона, идет договорная кампания, разрабатывается мера по обеспечению перевозок грузов для предприятий. Грузополучатели обязаны принять все необходимые меры для того, чтобы до минимума «срезать» процент простоя судов, для осуществления в предстоящую навигацию максимального грузооборота. Казалось-бы, кому, как не предпринимателям, нужно быть заинтересованным в получении в навигацию как можно большего количества грузов?

«Заключить и осуществить до открытия транзитной навигации договоры на первоначальную работу у причалов» —это обязательство принимаю большинство предприятий-заказчиков. При этом, по которым «Уренгойнаестрой» не

пронзвели весной дноглубинных работ, неизвестны. Возможно, у их руководства сгруппирован цепко держались воспоминания о прошлой навигации, благополучной и обильной, без сюрпризов со стороны стихии, когда грузы, минуя плановые распы, узки, шли по большой воде до конечного пункта выгрузки, а глубина у причалов была достаточной, чтобы закрыть глаза на невыполнение договорных обязательств. Но, как известно, с водой шутки плохи. В результате расчетов на «авось» — колоссальные штрафы за неплановые простои (издержки, которые несут эти предприятия, в четыре раза превосходят стоимость своевременно проведенных дноуглубительных работ).

Возьмем мероприятие по обеспечению перевозок грузов в навигацию 1982 года, подписанные 17 февраля в Омске заместителем начальника Иртышского пароходства А. М. Зайцевым и представителем Главтомянефтеголотин В. В. Емшановым. Со своей стороны глав берется обеспечить, например, одно

временную выгрузку сухогрузных судов в Уренгое—4 судна, в Самбурге—2, в Тарко-Сале—2. Это на бумаге. На деле, одновременная выгрузка двух судов (вместо 4-х планируемых) ведется только в Уренгое. Глав обязуется также до открытия навигации осуществить строительство

контейнерных причалов длиной не менее 40 метров в Уренгое и Тарко-Сале. Это обязательство несколько обескураживает, если просмотреть газету «Северный луч» за прошлый год. На протяжении речников в № 97 за 13 августа 1981 года опубликован ответ заместителя генерального директора объединения Уренгойнефтегазголотия Е. С. Прибыткова: «Мероприятия по строительству контейнерных причалов выполнены как в Уренгое, так и в Тарко-Сале. В Уренгое построен причал длиной 55 метров, в Тарко-Сале — 100 метров...»(?)

Не менее удручающее положение сложилось с задолженностью порту объединением Уренгойнефтегазголотия ревянных поддонов, которых за навигацию 1980 года не было возвращено в количестве 5128 штук. Печально, что после обещания Е. С. Прибыткова принять меры по выполнению задолженности, долг объединения за навигацию 1981 года возрос до 7,8 тысячи поддонов.

Хочется верить, что партийные и профсоюзные организации предприятий — заказчиков, Уренгойского речного порта, плавоотставов судов делают соответствующие выводы и примут все меры для устранения недостатков.

Я. ЗАХАРОВ.

Соревнование: опыт, практика

ШТАБ ДЕЙСТВУЕТ

Высокими трудовыми достижениями в выполнении заданий одиннадцатой пятiletки готовятся встретить 60-летие образования Союза Советских Социалистических Республик Таркосалянский районский геологический трест

В стройуправлении действует штаб социалистического соревнования. В него входят представители администрации, партбюро, профсоюзные комсомольские активисты, передовые рабочие.

Основная задача штаба — еженедельный сбор и изучение информации о ходе социалистического соревнования, обеспечение лояльности трудового соперничества, распространение лучших достижений в работе. На основе рекомендаций штаба принимаются решения о поощрении лучших коллективов. Лояльность социалистического соревнования достигается посредством наглядной агитации. Перед занятием СМУ оформлен стенд с показателями работы за последние месяцы. К примеру, итоги работы стройуправления по управлению говорят, что программа строительно-монтажных работ выполнена на 105,9 процента. Сдача завершающих этапов произведена на 4126 тысяч рублей при плане 2837 тысяч рублей.

Перед коллективом стройуправления в 111 квартале стоят важные задачи. Готовятся к сдаче двенадцатирекартанный дом для вышестоящих организаций, обещание таковой конторы, обещание на 27 мест по улице Рес публички, 16-ти квартирный жилой дом для работников Таркосалянской пристани.

Наряду с достижениями успехами у нас есть и больше недостатки. Строительные студенческие отряды работают неритмично из-за нехватки материалов: цемента, металла, пиломатериалов. На заседаниях штаба решаются вопросы, которые позволяют улучшить организацию труда строителей, повысить производительность.

Недавно строители нашего треста успешно встретили свой профессиональный праздник. Сверх плана сдано 1300 квадратных метров жилой площади. Выполнены солидные обязательства, взяты коллективом на первое полугодие. Тресту «Уренгойгеострой» присуждено первое место и переходящее Красное знамя среди строителей геологической Министртерста геологической СССР.

Для навстречу славному родному краю под девизом «60-летию Союза ССР — 60 ударных недель!» И сейчас мы можем назвать бригады, которые по праву считаются лучшими. Это бригада плотников, которыми руководит Н. Н. Везмигин, В. К. Сухомлинов, бригада штукатуров, где бригадир З. А. Сафянова, бригада электриков, которую возглавляет Н. М. Чайка.

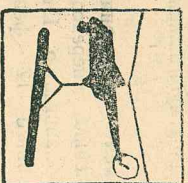
Коллектив Таркосалянского стройуправления приносит большой вклад в дорочные достижения на промыслах области добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубических метров газа в сутки.

В. ПИВОВАРОВ,
секретарь партбюро
стройуправления.

60-летию СССР посвящается

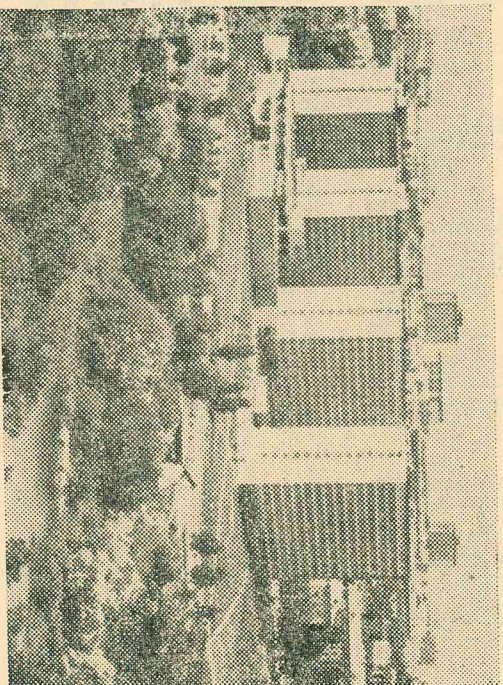
ВЛОДЯ Торопыгин склядавает руки метафоном: «Эй, на лодке, трейбь сода!» Рядом с ним, подтягиваясь выше голенища ботинков сапог, снабженец Леонид Грабарев. Подтягивать уже некуда — вода вот-вот захлещет внутрь. Друзья на веселе — после работы, зашли к товарищу — сын родился. Теперь уже Грабарев глядит в туманное марево над Окуневкой: «Эй, Сашка, ты что уснул? Давай сюда!» Лодочник брякнул цепью, зашевелился, вставал весла в уключины и лодка медленно поплыла вдоль улочки.

12 июня 1981 года Паша Минский поехал (Окуневка) геологов смахивал на предместье Венеции. И только оказавшись в плену Пура. На водные. Оно приходит сю

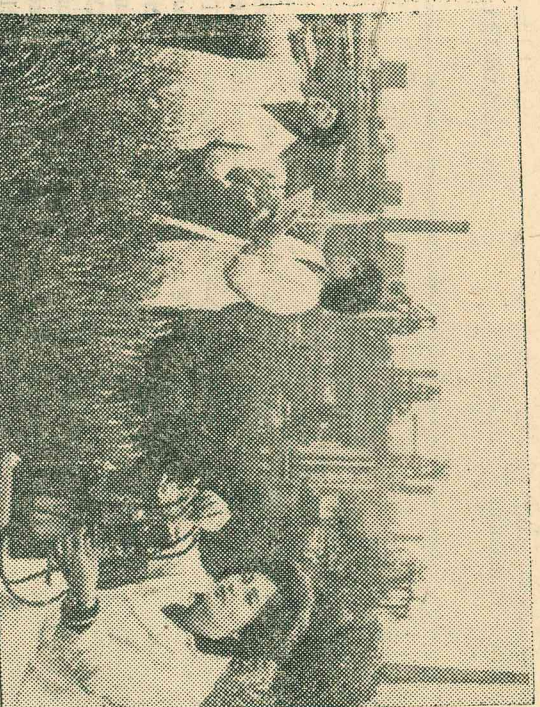


зопасные места. А взрывной ков во главе с Васильем Косачевым направили лодки дировать ледяные заторы. Вся беда от них, от заторов, когда Пуру некуда течь, кроме ночи ухали над Тарко-Сале сильными взрывы. И все же стихия оказалась сильнее.

В один из дней самой высокой воды председатель районского комитета А. К. Иштерьяков дос тал свою записную книжку

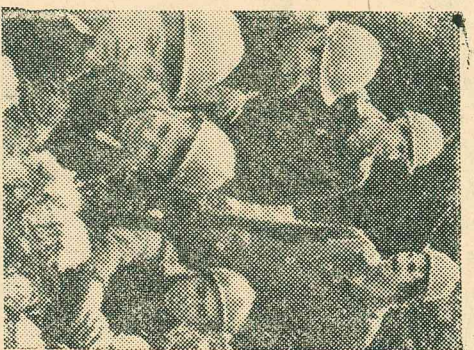


Городом угля и роз по праву называют Донецк — один из крупнейших промышленных предприятий Украины. Хотя в нем действует более ста промышленных предприятий, присажено человека изумит его обилие зелени на его улицах и проспектах, свежий воздух, чистота водоемов. Здесь с помощью ученых успешно решаются проблемы по созданию оптимальных экономических условий для труда и отдыха миллионов человек, населяющих край высокой индустрии — Донбасса.



Результатом совместной работы восьмидесяти научных исследований и организационной работы разрабатывается программа охраны природы «Донбасса», осуществление которой рассчитано до начала третьего тысячелетия.

Что стоит за этой уникальной в своем роде программе? Зеленые дуги и роши на безжизненных районах холмах шахтных терриконов, рудообработных мест, где заброшенных степных бабок, сады, которые поднимаются на заводских шлаковых отвалах... На природоохраняемые цели в одиннадцатой пятилетке в Донецком бассейне будет затрачено около трех сот миллионов рублей. А ведь такой суммы было бы достаточно для строительства нескольких крупных



угольных шахт. Люди по хозяйски распорядятся этими большими средствами. Повышенная нагрузка на биоферму в бассейне нейтральному строительству мощных очистных сооружений, интенсивным озеленением территории заводов и шахт, созданием годовых каскадов прудов. За последние время в сельском хозяйственном обороте региона возвращено 35 тысяч гектаров земель, на которых ранее добывался уголь. За последние шесть лет на территории Донецка вслужили в строй свыше 200 природоохраняемых объектов, свыше 150 находятся в стадии строительства.

В нарядную зеленую скверинку парков одет современный Донецк (на верхнем снимке слева). Уголь и розы стали равноправными символами шахтерского края. Горняки бригады Героя Социалистического Труда Анастасия Асютченко с шахты имени газеты «Социалистический Донецк» перед спуском в забой (на снимке справа).

Сталина и пушки контроль за состоянием биофермы Донецка (на нижнем снимке) созданы в индустриальном центре сотрудничества областного гидрометеорологического бюро.

Фото Л. Самсонова
и Р. Азриеля,
(Фотохроника ТАСС)

Наводнение

Геологии — передний край

Принято ветерану да вы слышите меня. Передайте совет таркосалянцам: Хортову. Подбазу тридцать например, скоро ли время са второго отряда запаливает, жать картофель. Свой зато бабки скоро поплывут, нужен последний отгород он засадит на мощь». 32-й отряд багда солнца уже начнет па день только дежурные столы по-ташкетски и тол ветил им: «Ждите, вылетаем как только дадут вертолет».

Хотя вода прибывает, две вертолет уже на площадке. Группа спешно грузит ценно уверенно хлопочет у в машину спасательные инст цветочных клубов возле кон рументга. Последней виласки

она застрекает в двери будки-кузова и кормой опускается к земле. Дернов могучим плечом предупредит падение. Мельников, Шадрин и Яковлев тянут лодку в глубь кузова. На конец все готово, только грузный Дернов еще не слышит Хортов.

— Ерунда, пролезу — тяжело дыша отвечает Дернов. И действительно пролез в небольшую щель между лодкой и дверью. К вертолету едут молча. Зная — предстоит трудная опасная работа. Не знают только, что именно сейчас они вливают новую страну в историю своего предприятия. Странницу добрую и честную, с виду совсем рядовую.

Ю. БАБАСКИН.



РЕМОНТ БУДЕТ ПРОИЗВЕДЕН

В № 87 газеты «Северный луч» была опубликована статья «Хатанго, безответствен но» о неудовлетворительной подготовке объектов ОРСа к работе в зимних условиях.

Редакции отвечает С. Ара кегов, заместитель начальника по быту Таркосалгинской нефтегазведочной экспедиции:

При планировании мероприятий по выполнению решения заседания совета руководства объединения Пурнефтегазго лотия «О подготовке объектов сохкультбыта к зимнему сезону 1982—1983 года» Тарко салгинская нефтегазведочная экспедиция рассчитывала на помощь студенческого отряда «Гранит». Из-за неприбытия отряда и занятости наших работников на пожарах, сено косе, буровых, объект ОРСа — свинарник не был отремонтирован в срок.

В настоящее время мелкий ремонт ведут четыре плотни ка. После возвращения для дей с сенокоса экспедиция произведет полный ремонт свинарника.

Возвращаясь к намечтанному

За часстоколом своей «Вотчины»

В июне было опубликовано письмо сотрудницы ПГЭС тов. Коломинцевой «Поговорим о нашем досуге». Опубликованное письмо побуждает к размышлениям. Конечно же, со стороны виднее промахи и ошибки. Мы их тоже видим и стараемся исправлять. Но хотелось бы посмотреть на эту проблему шире. Работники РДК, люди отнюдь не равнодушные. Они прекрасно понимают те задачи, которые ставят перед ними, и делают для их реализации. К примеру, за первое полугодие 1982 года в районном Доме культуры проведено 80 мероприятий с общим количеством зрителей 28360. Это показатель достаточно высокого уровня работы.

Но не всегда все получается. Согласись, что можно и нужно делать больше. Об этом мы думаем. Так, с сентября 1982 года начнется набор в детский театральный коллектив при народном театре, будут организованы кружки: танцевальный, хоровой. Начнет работу университет правовых знаний, молодежная дискотека, состав которой подобран, сейчас решается вопрос о приобретении аппарата туры для дискотеки.

Давайте потворим вот о чем. В Тарко-Саде один Дом культуры, объединяющий во круг себя художественные силы района. Кроме того, мостовиков, лесозаготовителей, все подразделения производственного объединения «Томкельстрой» включают в соревнования за добычу на промыслах области одного миллиона тонн нефти и миллиарда кубических метров газа в сутки. А это значит, что поток грузов на Север идет непрерывно. Кроме того, к концу 1985 года стальная магистраль Сургут—Уренгой будет дана в постоянную эксплуатацию. Для этого много работы делается уже сегодня.

Каждое утро на рабочем месте Ноябрьска, где живут транспортные строители, от правляются путевские бригады строительно-монтажного поезда № 329 на станции, развезды, перегоны. Большой объем работ выполняет бри

гада монтеров пути Григория Куреца. От станции Ноябрьска до станции Чуу-Яха ей поручено пронаести перетяжку рельсовых ниток, установку стоек по наугольнику, монтаж противуловов, поставку стыковых шпал на расчетные места. И все это нужно выполнить, не нарушая графика движения поездов. Работа старается. Они, со ревнуя за достойную работу 60-летия образования СССР, решили ежедневно обрабатывать два километра трасы. В общем с задачей справляются. Могли бы работать и лучше, продуктивнее, если бы руководством станции Ноябрьска и депо постоянно выполнялся приказ начальника отделения временной эксплуатации о выезде для работы на перегоне. В приказе сказано, что тепловоз в 5 часов 40 минут московского времени должен отправляться со станции Ноябрьска на станию Чуу-Яха.

И вот здесь начинается сразу скажем, нездоровое соперничество. Очень жаль, что ему подвержены и руководители этих организаций, которые ставят интересы своих организаций выше интересов пассажира.

Как нельзя убедительней показала это встреча Нового года. 31 декабря был сорван новогодний бал, на который собралось более 500 человек. Оба ансамбля отказались играть, мотивируя тем, что по распоряжению руководителя лей они должны обслуживать «Отоньки» для работников этих организаций. И если бы не профессиональный ансамбль, который в это время находился в районцентре на гастролях, вечер был бы сорван и молодежь, проживающая в общепитных, осталась бы предоставлена самой себе.

Очень много нарканый ра ботники РДК слышат по поводу того, что очень редко проводятся вечера отдыха для молодежи. В прошлом году было предложено ансамблям играть на этих вечерах поочередно. Ансамбль под руководством А. Нарожника категорически отказался. А ансамбль под руководством Ю. Солтанкова очень часто срывает проведение вечеров по той же причине: по распоряжению руководства той организации их часто снимают на обслуживание раз личных «Отоньков», кафе и так далее. Но, देखивительно, трудно одному ансамблю играть на вечерах отдыха, и обслуживать все другие мероприятия, которые проводятся

в НРЭ и РДК, а ведь нужно еще постоянно обновлять свой репертуар. К чести ансамбля стоит сказать, что, несмотря на это, он занял третье место на окружном смотре.

Хочется также сказать о потребительском отношении некоторых участников художественной самодеятельности к Дому культуры. Все знают, что в РДК работают одни женщины. В штате РДК нет ставок технических работников. Много времени и даже физических сил требуют техническая сторона подготовки к праздникам. И вот что интересно: если участники ансамбля «Контрасты» всегда идут навстречу просьбам работников РДК и сами несут ответственность принимают участие в оформлении сцены, то участники художественной самодеятельности Пуровской геофизической экспедиции требуют к себе повышенного внимания. И очень часто наши работники на свои просьбы о помощи слышат в ответ оскорбительное: «Это не наше дело, для этого вы здесь и работаете, а если сами не можете сделать, нанмайте рабочих». И это говорят пять взрослых, физически здоровых мужчин—нам, женщинам.

Много еще, одним словом, нерешенных вопросов. Но самый главный, на мой взгляд, это узковедомственный подход к делу развития культуры в поселке. Разрешить этот вопрос, мы думаем, нужно в самое ближайшее время.

Д. ДЕНИСОВА,
директор районного Дома культуры.

За рубежом Стройка у большого острова

Примерно в 70 километрах от румынского города Дробета-Турну Северин, где седой Дунай расщепляется на два мощных рукава большим островом, строится крупнейшая ТЭС Социалистической Румынии — «Железные Ворота-2». Станция, общая мощность которой превышает 430 тысяч киловатт, сооружается совместными усилиями Румынии и Югославии при техническом содействии СССР.

Советско-румынское сотрудничество в освоении гидроэурсов Дуная имеет давнюю историю. Советские инженеры и техники оказывали техническое содействие в строительстве ТЭС «Железные Ворота-1», которая ныне поставила в национальную электросистему СРР ежегодно свыше 5 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. На ТЭС 12 гидроагрегатов. Три из них, работающие на румынской стороне станции, и все шесть установок на югославской стороне были изготовлены в Ленинграде. Остальные три турбины румынской части построены по проектам советских конструкторов и при участии советских специалистов.

На гидроэлектростанции «Железные Ворота-2» будет установлено 16 самых современных горизонтальных капсульных гидротурбин. На румынской стороне будет смонтировано 8 агрегатов, два из которых советского производства, а шесть изготовлены по советской лицензии. Гидроагрегаты такого типа позволяют обходиться без мощных плотин, что дает заметную экономию средств и материалов.

Советское техническое содействие в развитии румынской электро-энергетической промышленности и, в частности, в строительстве нового энергетического объекта на Дунае, является весомым вкладом в осуществление энергетической программы СРР.

Можно привести десятки примеров плодотворного сотрудничества в энергетике. СССР принимал непосредственное участие в строительстве таких крупнейших электростанций, как Байкальская, Борзятская, Парошенинская, Вуха-рест — Юг и ряда других. Почти 50 процентов всей электроэнергии, выработанной в Румынии, дают станции, построенные при техническом содействии СССР.

В текущей пятилетке перед СРР стоит задача довести ежегодную выработку электроэнергии до 85,5 миллиарда киловатт-часов.

В. КЛИМЕНКО,
корр. ТАСС

ИДУТ СОСТАВЫ НЕПРЕРЫВНО

На стройках — 82

Станции, развезды, перегоны. Год назад на трассе Сургут—Уренгой многие из них были только точками, условиями поместками.

Сегодня стальная магистраль живет полнокровной жизнью, работает на одинадцатую пятую ленту. Например, в январе этого года станция Ноябрьская приняла и отплатила в сутки только четыре железнодорожных состава. А теперь—больше десяти. На станции работа ведется круглосуточно. В адрес многих организаций непрерывно поступают необходимые грузы. Выгружаются они на специально выделенных площадках, в тупиках.

Так на станциях Ханьмей, Пур-Пе, Тарко-Саде, Уренгой, И с каждым днем интенсивность перевозок по трассе увеличивается. Клименты же лезной дороги появились в самых крайних точках строящейся дороги Сургут—Уренгой—Новый Уренгой, и вагоны в Приполярье должны идти гораздо быстрее и в большем

количестве.

В этом году запланировано перевезти около 15 миллионов тонн грузов для нефтяников, газодобытчиков, строителей, геологов, энергетиков, мостовиков, лесозаготовителей. Все подразделения производственного объединения «Томкельстрой» включают в соревнования за добычу на промыслах области одного миллиона тонн нефти и миллиарда кубических метров газа в сутки. А это значит, что поток грузов на Север идет непрерывно. Кроме того, к концу 1985 года стальная магистраль Сургут—Уренгой будет дана в постоянную эксплуатацию. Для этого много работы делается уже сегодня.

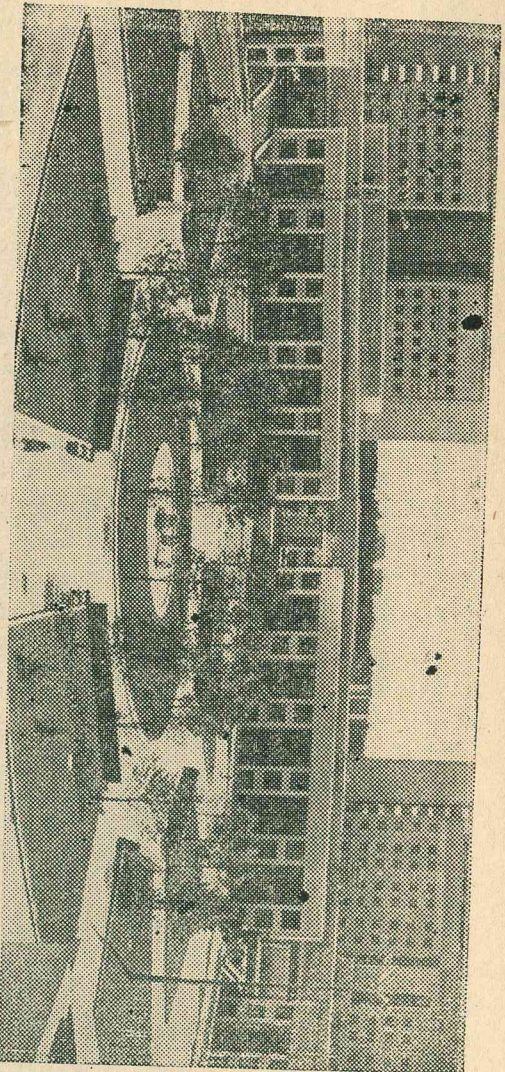
Каждое утро на рабочем месте Ноябрьска, где живут транспортные строители, от правляются путевские бригады строительно-монтажного поезда № 329 на станции, развезды, перегоны. Большой объем работ выполняет бри

гада монтеров пути Григория Куреца. От станции Ноябрьска до станции Чуу-Яха ей поручено пронаести перетяжку рельсовых ниток, установку стоек по наугольнику, монтаж противуловов, поставку стыковых шпал на расчетные места. И все это нужно выполнить, не нарушая графика движения поездов.

Работа старается. Они, со ревнуя за достойную работу 60-летия образования СССР, решили ежедневно обрабатывать два километра трасы. В общем с задачей справляются. Могли бы работать и лучше, продуктивнее, если бы руководством станции Ноябрьска и депо постоянно выполнялся приказ начальника отделения временной эксплуатации о выезде для работы на перегоне. В приказе сказано, что тепловоз в 5 часов 40 минут московского времени должен отправляться со станции Ноябрьска на станию Чуу-Яха.

И вот здесь начинается сразу скажем, нездоровое соперничество. Очень жаль, что ему подвержены и руководители этих организаций, которые ставят интересы своих организаций выше интересов пассажира.

А. РЕСНЮК.



Москва. Веден в строй Все ты экспериментальной кардио союзный кардиологический на учный центр АМН СССР, около 50 различных лабора Около двадцати корпусов рас кинутись на 25 гектарах в живопином месте Кудьинско го района близ Рублево. Здесь размещаются институт Новый комплекс построен (Фотохроника ТАСС)

На вашу книжницу помяту

ИЗ РОДА БОБРА, МЕДВЕДЯ И ЛОСЯ...

«... Мне недавно пришлось пролететь с севера на юг весь вытнувшийся по меридиану Пуровский район. Не узнать медвежий угол. Начиная от Уренгой, шатают по здешне му редколесью мощнейшие газоперекачивающие комлек сы... По меридиану пересекает весь район железнодорожная магистраль Сургут-Уренгой... Растут новые города: Ноя брск, Уренгой, вчера еще не обозначенные на карте посел ки — Ханымей, Светлоярк, Ханто, хорошеет Тарко-Сале».

носни, в Пуровском районе среди лесных неспеш «панна- сово».

Как известно, в советское время в районе основных по селений лесных неспеш по рекам Аган и Пур работала экспедиция Академии наук и географического общества под руководством уроженца Тобольска профессора Б. Н. Гордодкова. Он описал все, что видел и наблюдал: обычан, промыслы, занятия лесного народа. Но поспешно точку в этом «этнографическом де ле» поставил «самый знаю- щий русский» Г. Д. Вербов. В 1934 году комитету нового алфавита народов Севера, действующему при Всесоюз ном ЦК нового алфавита по требованию хороший специа лист для командировки в пу ровскую тайгу. Вербов смог посетить лишь лесных неспеш, населяющих берега Агана.

На огромнейшей этой тер ритории, как удалось с некото рой долей приближенности выяснить, проживало не бо лее тысячи человек, которых называли этим именем — пн- хасово.

Только через два года он смог попасть на Пур, где тог райцентр Тарко-Сале, и полу чил свои сведения о тамош- них жителях. Когда Вербов начал сравнивать диалект лес- ных неспеш с наречиями их соседей, то обратил внимание, что особенно близки к пнха- сово энци и пнаневана. Силь но было влияние и хантый- ского языка... Мужчины из четырех родов пнхасово — Ай васедо, Иуши, Валда и Пяки

Уже был создан Пуровский район. На одном из фотосним ков (ныне историческом) Вер бов запечатлел строительство первых деревянных домов в только что объявленной рай онным центром фактории Тар ко-Сале. Здесь уже организо вывались школы, приехал пер вый врач, создавался первое простейшее производственное объединение, работали торго вые и заготовительные пункт ы. Начинаясь большая ра бота. Вербов писал: «Культу рно и хозяйственно отста дые, находившиеся при на ризме на пути к вымиранию, лесные неспеш приобщаются к строительству социализма, развивают свое националь ную по форме и социальну ческую по содержанию куль туру».

Так пишет в своей новой книге «Рыцари Севера», вы шедшей на днях в Средне- Уральском книжном издатель стве в Свердловске, саххард ский журналист Анатолий Омельчук — автор краеведчес- ких книг «Салехард» и «Зов Арктики».

На новую книгу А. Омель- чук «Рыцари Севера» нет смысла писать рецензию, кри- тическую или положительную. Ее попросу надо прочитать. Построена на малознавестных фактах, на архивных материа лах, на воспоминаниях людей, с которыми встречался автор. Читается книга одним духа нем. Остается только доба вить, что вышла она тиражом в пятнадцать тысяч экземпля ров.

В новой работе он повеству- ет о гражданском подвиге со- ветских ученых, принесших свет грамотности отсталым народам сибирского Сева- ра. В памяти неспеш, манси, ханты, селькупов эти подвиж- ники просвещения остались как самые близкие люди. Г. Н. Прокофьева они назы- вали «юре» (друг). В. Н. Чернецова — «лозум хум» (любвицкий человек). Г. Д. Вербова — «сподана лупа» (са- мой знающий русский). В своей новой книге автор вос- крещает малозвестные стра- ны культурной революции на советском Севере и, в част-

на средства коммунистических суботников. На снимке: панорама Все союзного кардиологического центра АМН СССР. Фото В. Созниова.

Редатор В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

29, ВОСКРЕСЕНЬЕ II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.40 — Выступление ансамбля народ ного танца Дворя культуры железнолоторожников г. Ере- вана. 9.00 — Будильник. 9.30 — Службу Советскому Союзу! 10.30 — Золотые. Научно- популярная программа. 11.15 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.45 — Со- ветский Союз глазами зару- бежных гостей. 12.00 — Сель- ский час. 13.00 — Музыкаль- ный юокс. 13.30 — «Человек Земли. Вселенная». Ведет пе редачу дважды Герой Совет- ского Союза летчик-космонавт СССР В. И. Севастьянов. 14.15 — Народные мелодии. 14.30 — К Дню шахтера. Встрени по вашей просьбе. Принимают участие министр угольной промышленности СССР В. Ф. Братченко, пред- седатель ЦК профсоюза ра бочих угольной промышленности М. А. Сребный. Веду щий — политический обозре- ватель В. П. Бекетов. 15.15 — Музыкальная программа к Дню шахтера. 16.05 — Клуб киноголустествий. 17.05 — Про- грамма мультфильмов. 17.30 — Международная панорама. 18.15 — На чемпионате мира по бадкетболу. Матч за 3—4 места. 19.20 — Премьера до- кументального фильма «Майя Пинскакая». 20.30 — «Время». 21.05 — На чемпионате мира по бадкетболу. Финал. 22.10 — Премьера документального телефильма «Скопские гон- чары». 22.30 — Новости.

Тюменское городское профессионально-техническое училище № 18 объявляет прием учащихся на 1982—83 уч. г.

На 3-х-годинный срок обу- чения принимаются учащиеся с 8-мью классами образова- ния по профессиям:
Облишовщик-плиточник, ма- занчик; штукатур-облицов- щик-плиточник; столяр; ма- ляр-штукатур; монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций; элек- троварщик; слесарь по мон- тажу систем отопления и во- донабжения, газосварщик; электромонтажник по осве- щению, осветительным и си- ловым сетям; повар; камен- щик-монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций.

На годичный срок обучения принимаются учащиеся с 10- классами образования:
Каменщик - монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций; столяр (строительный); штукатур-об- ликовщик-плиточник; элек- троварщик ручной сварки; полиграфист (линотипист, пе- чатник, наборщик)—2 года обучения.

Учащиеся с трехгодинным сроком обучения обеспечива- ются трехразовым питанием, обмундированием, общежити- ем. Выплачивается 50 проц. от заработной платы во вре- мя прохождения производст- венной практики. Учащиеся с годичным сроком обучения получают стипендию 70 рублей.

Поступающие должны явить- ся в училище лично для про- хождения медицинской комис- сии, имея при себе следу- ющие документы:
1. Заявление на имя дирек- тора с указанием избранной специальности.
2. Документ об образовании.
3. Медицинскую справку по форме 286 и справку о при- выках из школы по форме 63.
4. Справку с места житель- ства и о семейном положении.
5. 6 фотографий размером 3Х4.
Начало занятий 1 сентября 1982 г.

Обращаться по адресу:

г. Тюмень, ул. Первоикова, 3, ГПТУ-18. Проезд автобусами №№ 15, 16, 35, 39, 11-к. 12, 40 и троллейбусами №№ 2, 1, 9, 8, 12 до остановки «Завод медицинского оборудования» или «Автовокзал».

ИНДЕКС 54390.

НАШ АДРЕС: г. Тарко-Сале, ул. Пуровская районная типография политехнической и книжной торговли

Заказ № 679 Тираж 2750

Объем 1 печатный лист формата А-3. Дисквал печати.