

СВЕРХЦЫЦИ ТУЦ

ОРГАН ПУРОВОСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.

ЧЕТВЕРГ,

16 СЕНТЯБРЯ 1982 ГОДА

№ 104 (632)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

ПЛЕНУМ РАЙКОМА КПСС

Состоялся XI пленум райкома КПСС. Рассмотрен организационный вопрос. В связи с переходом на другую работу одного из членов бюро райкома КПСС и редактора газеты «Северный луч» Касаев В. М. Редактором газеты «Северный луч» утвержден Могин В. С.

В связи с переходом на другую работу освобождена от обязанностей заведующей отделом пропаганды и агитации райкома КПСС Фомичева Э. И.

С докладом «О задачах первичных партийных организаций района по дальнейшему развитию социалистического соревнования и творческой инициативы трудящихся в выполнении планов и социалистических обязательств 1982 года и одиннадцатой пятилетки в свете решений XXVI съезда КПСС» выступил секретарь райкома КПСС Харитонов Е. И. В прениях выступили: Воронцов И. И. — инструктор по охране окружающей среды Уренгойской коммонтажной конторы, директор промзавода в его объединении Пурнефтегазедоля, Могозин В. В. — Герой Социалистического Труда, бригадир монтажников пути СМП-522, Захаров А. А. — председатель группы профсоюза промзавода свечного объединения Уренгойнефтегазедоля, Гуськов А. М. — председатель исполкома Ханымейского сельского Совета народных депутатов, Исаенко А. А. — зверовод совхоза «Верхнепуровский»,

Жерносек М. В. — заместитель управляющего трестом Уренгойнефтегазстрой, Худяев Б. Ш. — бригадир Таркосаглинского авиационного предприятия Ямалка А. И. — бригадир бригады Пуровского рыбобригадирского предприятия, Прибытков В. Д. — водитель Уренгойского авиационного предприятия.

На пленуме принято соответствующее постановление. Информацию о выполнении постановления V пленума райкома КПСС от 25 сентября 1981 года «О задачах первичных партийных организаций по дальнейшему развитию социалистического соревнования и повышению боевности первичных партийных организаций в свете решения XXVI съезда КПСС» следовало заведующий организационным отделом райкома партии Перемислова В. Н.



На снимке: Лилия Сахарова и Нурия Садриева ведут ремонтку двигателя на восточной базе. Фото В. КЛОЧНЕВА.

Трудовой стаж этих девчат пока невелик—совсем недавно Нурия Садриева и Лилия Сахарова, закончив строительное училище № 19 города Вулуруслана Оренбургской области, получили дипломы по специальности электромонтажника по электрооборудованию и силовым сетям. Мы не знаем, что привело их в Таркосаглин. Может быть, роман не внесли свой вклад в дело общесоюзной ударной комсомольской организации Тюменского Севера. Известно другое: обе девушки, принявшие на работу в электроцех Таркосаглинской НРЭ, не успев приехать, взяли за дело по-комсомольски, без раскаяния. И пусть равновато подводить итоги (все решит время, когда первые шаги на производстве сменят себя для подруг размеренным ладом), уже сейчас можно сказать — девчата прижились

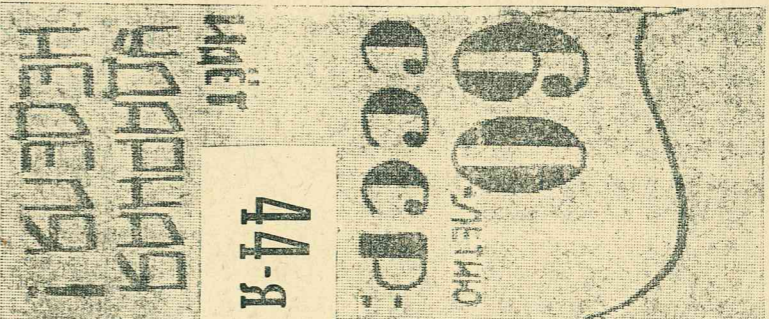
всей экспедиции сварщик А. Марзев. Свой заслуженный авторитет он постоянно поддерживает отличным качеством и высокими темпами работы.

Сейчас на передвижной автотранспортной котельной установке трудятся наладчики. Среди них тоже есть свой лидер—это А. Калмыков.

Работая, заняты на установке ПКАУ, следя за тем, чтобы все работало исправно. Возможно, чтобы как следует подготовили установку к зиме. Хотя были у них свои проблемы ВПТОиК (начальник Д. Т. Сорочовых) до сих пор не поставил блоки на ПКАУ, которые должны были бы стоять на месте еще 1 июля. Конечно, это создает перед экспедицией, ведущей главные работы по монтажу котельных, дополнительные трудности. Недостающие блоки придется доставлять по воде или по воздуху уже силами самой НРЭ.

Но, несмотря на это, ПКАУ уже дала свое первое тепло. Теперь домик на близлежащих от нее участках не страдал от северных ветров и осей заморозки.

С. ПОДОСПЕВА.



НОВАЯ ПОБЕДА

Еще одной трудовой победой добился передовой коллектив буровой бригады Таркосаглинской нефтегазедоля экспедиции, возглавляемый мастером В. Исаевым. В начале сентября бригада с честью выполнила повышенные годовые обязательства, прообурив 1440 метров горных пород. Сейчас на ее счету уже свыше 15 тысяч метров прообуренных скважин.

Высокопроизводительной работой коллектив буровиков в новой пятилетке, с самого начала набрав высокие темпы проходил. Во втором полугодии 1981 года он стал победителем в республиканском социалистическом соревновании среди бригад рабочих ведущих профессий Министерства геологии СССР и поощрен денежной премией в размере 2 000 рублей. А за достижение наивысших рубежей в бурении по итогам работы в негод за год (рубеж 15 тысяч метров, факт 15540) премирован 3 000 рублей, двумя автомобилями «Жигу

А. ЗАХАРОВ,

преиссаатель груккома профсоюза объединения Уренгойнефтегазедоля.

ЕСТЬ ТЕПЛО ПАКУ

РАЙЦЕНТРУ—НАДЕЖНОЕ ТЕПЛОЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ

10 сентября заработали первые три котла передвижной автоматической котельной установки (ПАКУ).

ПАКУ создана для того, чтобы подстраховывать основную котельную, обеспечивать циркуляцию постоянно горячей воды, подогревая ее тогда, когда это необходимо. Но установка может работать и самостоятельно в случае, если центральная котельная почему-то выйдет из строя. Место расположения передвиж

ной автоматической котельной установки выбрано с таким расчетом, чтобы котельная могла работать автономно, растаяв как раз в ее сторону.

Здесь возводятся жилые дома, скоро будет закончен новый производственный магазин, запланирована постройка хлебопекарни и пекаря по переработке сухого молока. Ближайшие работы по монтажу котельной закончатся в ближайшее время. Их окончание не повлияло на работу бригады в это же время, что бригады в это же время должна была установить газораспределительный пункт, проложить газовые линии. Здесь трудятся известные

Партийная жизнь

«Задачи коммунистов в борьбе за экономно топливно-энергетических ресурсов» — с такой повесткой дня прошло открытое партийное собрание в партийной организации Тар-Косагинского автопредприятия. На собрании были приняты решения начальники отделов, служба, участков, бригадир.

С докладом выступил главный инженер автопредприятия М. С. Ахмадеев.

— Рациональное, экономное потребление топливно-энергетических ресурсов — тревожная проблема, — сказал докладчик, — ХХVI съезд партии уделял этой проблеме большое внимание. За отпущенную сумму пятилетку планируется обеспечить экономно 200 миллионов тонн условного топлива, что равносильно выводу бюджетно около 10 миллиардов рублей казначейств.

Вклад в дело экономии топливно-энергетических ресурсов должна внести каждая организация. Больше возможно эти есть и у нашего коллектива.

ВЕДУЩИЕ УДАРНОЙ ФАХТЫ

Этот снимок сделан в цехе ПВО Таркосагинской нефте-разведочной экспедиции. Здесь, на базе, производится капитальный ремонт противодырового оборудования, в прямой зависимости от качества которого находится без опасная работа буровых бригад на скважинах. Высокая ответственность возлагается на работников цеха. По ним важность поставленной задачи, с опрежением графика

Курс — экономия и бережливость

Далее докладчик рассказал о том, какая работа проводится в АТП. Создана комиссия по экономии и рациональному расходованию материальных и топливно-энергетических ресурсов. Назначены ответственные по учету, хранению и списанию ГСМ.

Членами комиссии выявлены ряд недостатков в использовании ГСМ.

Особенно большой перерасход ГСМ в зимнее время. Причиной этого является неадекватная работа водителей от водителей, их бережного отношения к машинам, правильной эксплуатации.

Выступивший на собрании водитель А. А. Камалов отметил плохую работу заправочного пункта. Все автомобили заправляются бензином одной марки. Сказал о необходимости расхода топлива зимой в ночное время автомобиль

ми, оставаемыми на «прогрев». На предприятии нет стенов для регулировки топливной аппаратуры. Регулировка производится приближенно, на «глазок». А это тоже одна из «глазек» перерасхода топлива.

На тогдашней комиссии нет определенных мест для стоянки автомобилей ГСМ.

Особенно большой перерасход топлива в служебных местах и не оставаясь двигатели по той причине, что утром негде встать для заправки ее в радиатор двигателя.

Начальник колонны А. С. Петрусов в своем выступлении привел такой факт: расход дизельного топлива автомобиля, стоящими на проезде, в среднем по АТП за ночь

составляет 1—1,2 тонны. Поэтому введение в строй линии подбора автомобилей в зимнее время и монтаж стенов для регулировки топливной аппаратуры — острая необходимость.

В своих выступлениях председатель местного комитета А. А. Валеев, начальник автопредприятия З. М. Сулейманов говорили о необходимости строго учитывать экономно ГСМ при подведении счетов солнечного света равнования. Это должно стать одним из главных его условий.

Собрание коммунистов пришло постановление, направленные на улучшение работы по экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов на автопредприятии.

С. РЯБИНИНА.



ка, без простоев трудится коллегия бригады слесарей В. И. Абрамова, зарекомендовавший себя в ПРЭ одним из лучших.

На снимке: бригадир слесарей В. И. Абрамов (крайний слева), слесари А. А. Шолов и В. Ф. Федяев заняты под

готовкой привентора к опреснению. Фото В. КЛОЧНЕВА.

Решения майского (1982 года) пленума ЦК КПСС — в жизнь!

В СТОЛОВОЙ бригады В. А. Полакова после обеда мне подали стакан с компотом из... винограда.

— Консервированный, наверно? — предположил я.

— Ну, что вы. Самый настоящий! — обижено задули хохлеву. — Приехали бы к нам немного раньше, вволо бы виноградом накормили.

Виноград на буровой в Западном? Не часто такое увидишь. Я, например, — в первый раз. Поэтому, встретившись с начальником Уренгойского ОРСа А. И. Проташуком, на чаше разговор именно с этого.

— Первый виноград пришел к нам 16 августа, — объяснил Александр Иванович. — Привезли его самолетом из Узбекистана в Новую Уренгой, а от туда вертолетами — прямо в бригады, минуя поселок. А неважно таким же образом развезли картофель. Кроме того, на столе геологоразведчиков уже побывали и помидоры, и баклажаны, огурцы,

перец, грибы, яблоки.

— Это то, что вы уже продали населению. Но скоро начнут поступать овощи и фрукты для зимнего хранения.

— Мы уже подготовились к зиме. Оремонтированы все шасси и фруктохранилища. Есть где держать соевые помидоры, огурцы, квашеную капусту. Построен холодильный на 100 тонн, монтаж еще одного на 150 тонн ведется на прилегающем складе. Впрочем, все это вы можете посмотреть сами.

Юркий узник, разбрызгивая лужи, вывозит нас на окраину поселка. Через дорогу от столовой (кстати, построена она недавно, а в проекте еще одна на 190 посадочных мест) идет стройка.

— Здесь находится теплый

склад на 960 квадратных метров, который мы приняли от строителей 3 августа, — рассказывает А. И. Проташук. — Еще один такой склад они обещали сдать 20 сентября. Рядом возводятся овощехранилища и новая пекарня.

В старых овощехранилищах, что расположились на базе ОРСа, пока пусто. В отсеках, где будут зимовать картошка, лук, морковь, свекла, капуста, чисто и сухо. В неярком свете лампочек приятно бегать по стенам и перегородкам.

— Потери овощей у нас не большие, в пределах нормы, — объяснил Александр Иванович, когда я попытался выяснить, много ли картошки во время хранения все-таки портится.

На базе В. П. Павленко предположил использовать в хранениях шах вентиляторы, они сократят здесь процентов на десять.

— В общем, — продолжает он, — геологоразведчики и их семьи будут зимой с овощами. Картошки, например, хватит до июля. Сейчас пробегать хлебом. Действующая пекарня устарела, мощностей ее не хватает.

И действительно, уренгойская пекарня оставляет желать себе впечатление. И помощи не, и печь явно требуют ремонта.

Чтобы отремонтировать, нужно останавить производство. А где печь хлеб? Да и специалисты нет, — гово- рит А. И. Проташук.

— Девять лет здесь работало, — включается в разговор заведующая пекарней Л. А. Якушева, — и все обещают новую пекарню. Сейчас мы выпекаем 1600 килограммов хлеба в сутки, и все равно не хватает. Работаем в чет- тыре смены. Все делаем вручную: и муку носим, и тесто месим.

— Чтобы облегчить домашний труд женщин, уже работает два магазина «Кухня плюс» — рассказывает А. И. Проташук. — Как только строители сделают нам новую пекарню, где все процессы будут механизированы, сделаем бо- льшой кондиционерный цех.

Но прежде всего необходимо больше строить в поселке складов и хранилищ: ведь завозят сюда продукты прак- тически на весь год. Население Уренгой растет. И муж- чины, чтобы и зимой, и летом стол у северян был обильным и разнообразным.

В. ГЛЕБОВ.

Современствовавший хозяйственный механизм

РЕЗЕРВЫ КАЧЕСТВА

ОСНОВНАЯ часть строительно-монтажных работ в районе ведется трестом «Урэнгройгеострой», имеющим два подразделения — Тарко-Салдинское и Уренгойское строительно-управления. В прошлом году силами строителей было введено 12,5 тысячи квадратных метров полезной площади.

Годовой план нынешнего года по вводу полезной площади составляет 26187 квадратных метров, из них для Тарко-Салдинского СУ—12025, для Уренгойского СМУ—14162 квадратных метра. В первом полугодии Тарко-Салдинским СМУ введено 6732 квадратных метра. Но присменные комиссии отмечают снижение качества строительства в этой организации. Оно наблюдается в основном на базе «Пионерная», где здания возводятся участком № 4 (начальник В. Рымар). Здесь несвоевременно проводится подготовка территории,

неритично поставлены строительные материалы, отсутствует должное внимание со стороны руководства. Однако непосредственно в поселке Тарко-Сале строители улучшают качество отделки, заботятся о благоустройстве территории.

В Уренгое для контроля над качеством выполнения работ создан штаб по строительству, куда входят представители заказчика, поссовета, СМУ. Наложена работа по ведению технической работы депутатской группы, возглавляемая В. В. Курьяном. Проведена работа по укрупнению кадров квалифицированными рабочими, хотя рабочих рук по-прежнему не хватает.

В целом по тресту нужно отметить, что штабы нижеперотехнических работников

подразделений недостаточно укрупнены. Не проводится по повышению квалификации не организованы учебные курсы. Не хватает средств малой механизации, растворомешалок, образцователей, все что требуется выполняется вручную. Состояние баз самих строительных управлений требует реконструкции и переоборудования. Там отсутствуют сушильные камеры, территория захвачена, имеют место факты неправомерного хранения материалов.

Поступающие строительные материалы часто не отвечают необходимым требованиям. Своей лабораторией, где можно было бы официально подтвердить это, трест не имеет. Поэтому штрафные санкции предприятия строительству за по-

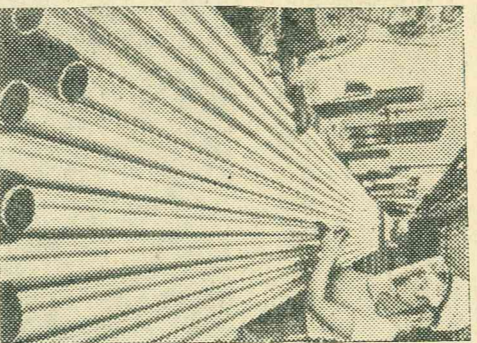
ставку недоброкачественных материалов и изделий не применяются. Все вышеперечисленное в большей или в меньшей степени вылезает на качество строительства.

В связи с тем, что объем строительных работ в 1982 году по району значительно уменьшился, наши архитекторы и инженеры взяли под свой контроль все строящиеся объекты. Но следует уделять справедливый упрек органам технического контроля, которые борются за качество.

Этот и другие примеры говорят о том, что трестом даются резервы для повышения производительности труда, качества строительства. Над этим надо постоянно и кропотливо работать.

Д. ЧЕРНЯКОВА,
и. о. главного архитектора района.

ПО ЗАКОНАМ ДОБРОСОСЕДСТВА



Чехословакия. В соответствии с комплексной программой СЭВ трубопрокатный завод в Хомутове специализируется на выпуске труб для нефте- и газопроводов, для нужд химической промышленности и атомных электростанций, строящихся в братских странах. Более половины экспортных поставок приходится на долю Советского Союза.

Деловые, взаимовыгодные отношения сложились между Советским Союзом и Чехословакией Советской Социалистической республикой хорошо просматриваются на примере Хомутовского трубопрокатного завода. Трубы этого предприятия используются при прокладке трасс нефтяных и газовых магистралей Сибири, Средней Азии и европейской части СССР. По ним советская нефть и газ поступают в социалистические страны, в том числе в ЧССР.

На снимке: обработка антинкоррозийных труб диаметром 57 миллиметров.

фото ЧТК—ТАСС

На стройках — 82

—Тогда, ты поедешь первой вахтовой машиной на участок,—подтолкнул бригадира меньшиком прораб А. В. Ершов. —сегодня будем «сажать» смкости. Нужно измерить их длину. Кран обещали прислать сразу.

«Выходит, помогла моя «жаба»» начался шуток.—думаю Анатолий Каширин, уже сидит в машине.—И правда, что тынуть. Склад осевых масел готов. Можно кровельные работы начинать. А смкости для масел еще не опущены в отсеки...»

На участке Анатолий уже застал электрика Яшу Крутого. Он всегда на стройплощадке появляется раньше всех: проверяет свои «электроточки», исправляет недостатки, записывает мастером в журнале бригадира кивнул электрику.— не должно быть прорыва. Все технические условия выдержаны.

Да, все сошлось по расчетным данным. А как же—отсеки склади выкладывал сам Анатолий. И теперь он доволен своей работой, трудом товарищей. Ему всегда приятно смотреть на построенные своими руками здания, осознавая их необходимость и значимость. Промышленная зона станции Ноябрьской рассчитана на крупный железнодорожный узел трассы Сургут—Уренгой. Здания основных объектов уже сооружены. Закачиваются отделочные работы бригадой штукатуры-маляров на посту электромонтерами. Это пока самое крупное сооружение нижеперного комплекса станции. Здесь будет установленная автоматика. Один оператор будет выполнять маневренные работы на станции. Его, Каширина, бригада построила компрессорную станцию, пункт контрольно-технического осмотра вагонов, раздаточную мастерскую. Дел много у каменщиков. И на этих объектах, и на новых. Вот уже забыты железобетонные свай под фундаменты депо станции. Объект—громадина. А потом объекты в аэропорту, где будут взлетать и садиться большие пассажирские самолеты. Уже известны некоторые районы: Москва, Киев, Донецк, Минск...

—Как, тогда, сошлись параметры?—спрашивали Каширина прораб.

—А как же. Все по науке сделано,—улыбнулся бригадир, сразу будем вести полотно для кровельных работ?

Он, прораб, Анатолий знает. Если скажут, значит, уже все обговорено, все рассчитано и прикинуто. Вон уже сколько заданий по

ВЕРНОСТЬ ДОЛГУ РЕМОНТАЖ

к себе самого расчетного отношения и при стального внимания. Плотники смастерили сложную опалубку. Теперь дело за бетономщиками. А бетона здесь нужно уложить 160 кубических метров. Представьте, сколько на эту техническую цифру нужно затратить человеческого труда, выразительно во времени и старании. Трудно. Объемно. Но нужно.

А там, ближе к понизительной подстанции, забываются свай под здание «фабрики тепла»—котельной. Она будет обогревать объекты промышленной зоны, эксплуатация одной базы станции Ноябрьская, жидкие до ма, сожжательные здания постоянного по селка железнодорожников. Объект сооружают специалисты строительно-монтажного полезда № 269. Пуск котельной намечен на будущий год, а тепло в построенные здания этого года будет поступать с резервной или «спиковой» котельной. Она уже готова к пуску. Ждет своего часа.

Геодизент строительно-монтажного полезда № 269 Валентин Четодаев ведет съемку районной застройки промышленной базы станции. Без его координаторов еще не построено ни одно здание.

Все заняты работой. Каждый час предел но наполнен трудом строителей. И если каждодневно подводить итоги их работы, то вполне можно убедиться: и механизаторы, и плотники-бетонщики, и каменщики, и монтеры пути уверенно несут трудовую вахту в честь юбилея страны Советов.

И. АРСЕНЮК.

(ТАСС)

За рубежом

Фальш

И Лицемерие

ПОЗИЦИИ США

Недавний отказ администратора Рейгана от возобновления переговоров с целью заключения договора о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия неопровержимо подтверждает фальшь и лицемерие ее позиции в области ограничения и сокращения стратегических вооружений. К тому же выводу пришли сотрудники специальной группы по вооружению о запрещении всех ядерных испытаний при общественном комитете за национальную безопасность. Д. Маккинтон и Н. Коллин.

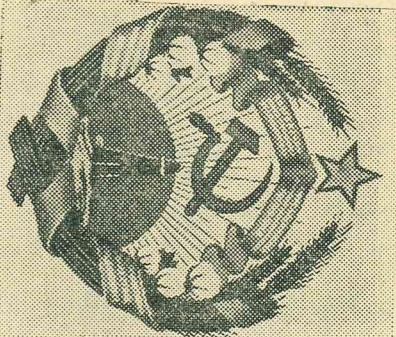
«Переговоры между СССР, США и Англией относительно всеобъемлющего договора, включающего эффективные меры по проверке его соблюдения, — пишут они в газете «Нью-Йорк таймс».— были в основном завершены в 1980 году. Если не считать договоренности по некоторым техническим деталям, требуется только политическая воля для того, чтобы довести дело до подписания договора».

Д. Маккинтон и Н. Коллин рассматривают отношение к этому договору, который представлял собой «первый важный шаг на пути к прекращению гонки вооружений и предотвращению ядерной войны», как своего рода «лажмусовую бумажку», позволяющую про верить подлинное намерение Рейгана в важнейшей области стратегических вооружений. Они заключают, что это отношение в совокупности с позицией, занятой США на переговорах в Женеве, свидетельствует о попытках Вашингтона добиться ядерного превосходства. Вель переговоры о стратегических вооружениях потребуют немало времени, указывают они. «а пока Америка намеревается развернуть новое поколение ракет первого удара».

Таким образом переговоры о стратегических вооружениях становятся «прикрытием для нового десятилетия нового витка в спираль гонки вооружений на фоне стремления Америки получить ядерный перевес».

На горизонте, однако, маячит и второй зловещий виток этой спирали — новый раунд гонки вооружений, когда на смену проектированию оружия придут этапы его испытаний, проповедства и развертывания. Договор о полном запрещении испытаний, отмечаются в статье, «мол бы продрать этот заколдованный круг».

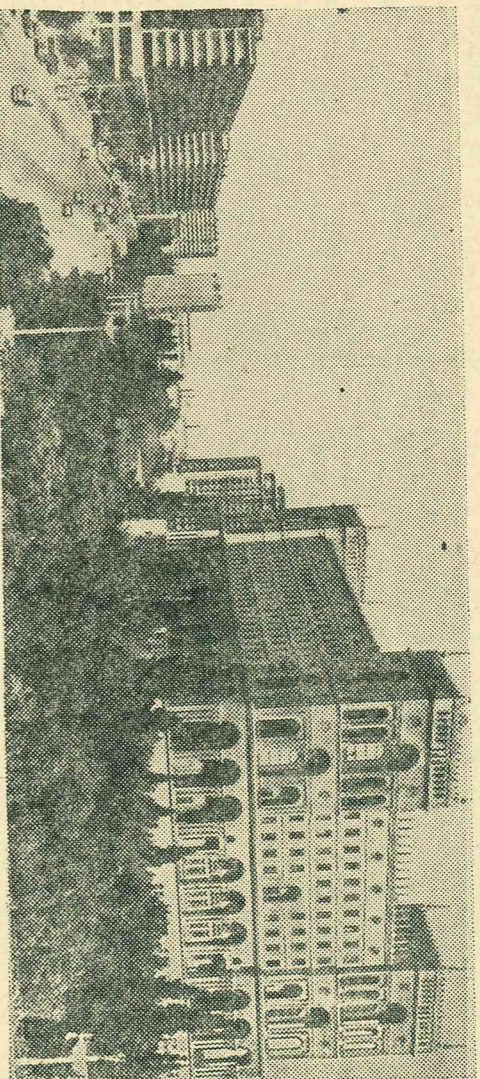
Именно этого и стремятся не допустить Рейган.



В СЕМЬЕ ЕДИННОЙ

«ПОВСЕМЕСТНО СЛОЖИЛИСЬ И УСПЕШНО ТРУДЯТСЯ МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ, НАУЧНЫЕ И ТВОРЧЕСКИЕ КОЛЛЕКТИВЫ. ЭТО — ПРИМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОЦИАЛЬНОЕ И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЯВЛЕНИЕ НАШИХ ДНЕЙ».

(Из постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине образования Союза Советских Социалистических Республик».)



На снимке: Баку. Справа—Дом правительства, слева—улица имени У. Гаджибекова.

ПО НАКАЗУ ВОЖДЯ

Огромный путь прошел Азербайджан за шесть десятилетий. Когда в 1922 году в Баку состоялся первый Закавказский съезд Советов, на котором было принято историческое решение об образовании РСФСР и вхождения ее в состав Союза Советских Социалистических Республик, делегаты обратились к приветствию к В. И. Ленину:

Владимир Ильич желал видеть Азербайджан во всех отношениях образцовой социалистической республикой. Наказ вождя выполнен. Социалистическая новая Азербайджанская народная демократическая республика существует и развивается успешно. В настоящее время Азербайджанская народная демократическая республика является полноправным членом Советского Союза.

В союзе с рабочим классом страны и многими другими органами индустрии, от которых в решающей степени зависят темпы технического прогресса. В союзе с рабочим классом страны и многими другими органами индустрии, от которых в решающей степени зависят темпы технического прогресса.

Проворные, привычные к труду руки ловко перебирают нити, из которых все явственнее проступает узор будущего ковра. Трудно поверить, что за плечами мастерицы—жизнь длиною в 142 года. Возраст не изменил привычного уклада дня Афуз Гасановой. По несколько часов проводит она за большим ткацким станком. Нет в селении Агейри семьи моголдоженов, которым бабушка Афуз не подарила бы на свадьбу ковра. Работа ст А. Гасанова и по хозяйству.

и Азербайджанской ГРЭС трудятся мастера, прошедшие школу в Братске и Нуреке. А объекты эти, вступив в строй, станут звеном энергетического коллеса Закавказья, будут обеспечивать потребности народного хозяйства не только Азербайджана, но и Грузии, и Армении.

Продукция индустрии республики, вообравшей в себя почти сто отраслей промышленности, хорошо известна в Западной Сибири и на КамАЗе. Саяно-Шушторской ГЭС и ценными просторами Казахстана. И точно так же Азербайджанская экономика, занимая важное место в едином народном хозяйстве страны, немаловажна без всего, что создается в других регионах.

Давняя трудовая дружба и партнерство в социалистическом соревновании связывает нефтяников Азербайджана и шахтеров Донбасса, хлопководов Азербайджана и Средней Азии. Это соревнование приносит не только ощутимые материальные плоды, но и сплачивает многонациональные коллективы.

Клионного возраста доживают и сохраняют активность, как правило, люди, умело доушине труд с отдыхом, ведут шире подвижный образ жизни. У них нет ограничений в мере, но, но умеренность в еде—непредложное правило. Не последнее роль играет и генетический фактор. У многих долгожителей способность к продолжительной жизни передается из поколения в поколение. Но главное—это уравновешенный характер, спокойствие, терпеливость, доброжелательность.

Азербайджанская
Советская
Социалистическая
Республика

РАБОЧЕЕ СОДРУЖЕСТВО

Более тысячи вышек поднялись над столицей промышленности Каспия—Нефтяными Камнями, сваяным городком в открытом море, в ста километрах от Баку. У его причалов шумят целая флотилия катеров, ворочают стальными шепми плавающие краны. Только танкеров не встретить теперь у эстакады. Сотни тысяч тонн горючего, вывозившегося ежемесячно отсюда в их трюмах, теперь транспортирует на материк самый большой в стране подводный нефтепровод.

Город-промисел олицетворяет сегодня не только индустриальную мощь Азербайджана, но и плетившуюся широким кооперации трудовых усилий между советскими республиками.

Металлурги России и Украины поставляют металл для строительства эстакад, судостроители Ленинграда, Волгограда, Горького и Астрахани.



На снимке: доктор технических наук Тофик Исмаилов, директор научно-производственного объединения космических исследований Академии наук Азербайджана. Это первое подполное типа учреждение в стране, где разрабатываются средства и методы применения аэрокосмических данных в интересах различных отраслей народного хозяйства.

(Фотохроника ТАСС)

КРАЙ ДОЛГОЖИТЕЛЕЙ

Проворные, привычные к труду руки ловко перебирают нити, из которых все явственнее проступает узор будущего ковра. Трудно поверить, что за плечами мастерицы—жизнь длиною в 142 года. Возраст не изменил привычного уклада дня Афуз Гасановой. По несколько часов проводит она за большим ткацким станком. Нет в селении Агейри семьи моголдоженов, которым бабушка Афуз не подарила бы на свадьбу ковра. Работа ст А. Гасанова и по хозяйству.

Таркокаинскому аванпосту гостиницу, стрелки-пожарники приятно на постоянную работу требуются: водитель К-700, сварщики. Оплата труда согласно штатному расписанию. Работники в знойный период обеспечиваются спецодеждой, а также во время отпусков пользуются льготами аэрофлота. Заправщики ОМТС, грузчики, бухгалтеры расчетного стола, операторы счетно-вычислительных машин, дежурные—уборщицы в

Редактор В. МОТИН.