

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Северный Двиг

ОГРАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЦЕВОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Трудящиеся Советского Союза! Создавайте в каждом трудовом коллективе обстановку творчества, товарищеской взаимопомощи, высокой ответственности за выполнение планов!

Крепите сознательную коммунистическую дисциплину!

(Из призыва ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции)

Рабкоровский пост сообщает

По скоростному графику

Комсомольцы и молодежь нашей Всесоюзной ударной стройки внесли весомый вклад в поход томичей за досрочное достижение на промыслах области одного миллиона тон нефти и миллиарда кубометров «голубого» топлива в сутки.

Главным событием последнего времени на трассе стальной масти стала открытие рабочего движения поездов Урал — Ягельная. Теперь путь скорости движения поездов линии Улья-Ягун — Ноябрьск — Пурга. На этом участке железнодорожной магистрали на совесть потрудились путевые бригады строймостяжных поездов №№ 547, 524, 329 и другие. Развернув соревнование за качественную отдельку главного пути, комсомольско-молодежные бригады отложили ежемесячно добывающие рекордных успехов. Большой объем работ по улучшению эксплуатационного состояния пути выполнили выправочно-отделочные и рихтовочно-подбивочные машины. Железнодорожники новостроеки водят поезда на север Тюменчины по скоростному графику.

Годовой — ДОСРОЧНО!

«Ни одного отставшего ряда. Работать эффективно, качественно — под таким девизом работает коллектив строительно-монтажного поезда № 329 объединения «Тюменьстрой путь», соревнуясь за достойную встречу 60-летия образования СССР. Бригады, участки, отели по-ударному несут юбилейную вахту, добиваются высоких показателей в увеличении производительности труда, снижении себестоимости работ, улучшении ее качества. Как всегда, в тружеников сопечества первое место удерживает коллектив второго пути ского участка, где старшим прорабом А. Ф. Пилипенко. Недавно коллектив этого

участка рабочевал о выполнении годового плана: с начала глахных работ — на сумму 2 миллиона 900 тысяч рублей. И нет ни одного отставшего, который нефти и миллиарда кубометров «голубого» топлива в сутки.

Главным событием последнего времени на трассе стальной масти стала открытие рабочего движения поездов Урал — Ягельная. Теперь путь скорости движения поездов линии Улья-Ягун — Но

ябрьск — Пурга. На этом участке железнодорожной магистрали на совесть потрудились путевые бригады строймостяжных поездов №№ 547, 524, 329 и другие. Развернув соревнование за качественную отдельку главного пути, комсомольско-молодежные бригады отложили ежемесячно добывающие рекордных успехов. Большой объем работ по улучшению эксплуатационного состояния пути выполнили выправочно-отделочные и рихтовочно-подбивочные машины. Железнодорожники новостроеки водят поезда на север Тюменчины по скоростному графику.

Трудовые рапорты

С каждым днем увеличивается трудовой накал, на объектах пускового комплекса станции Ноябрьская. Здесь строятся десятки зданий постоянно по пользованию. И отююда еже

дневно поступают рапорты об успехах строителей. Бригада каменщиков Ивана Семёнова строительно-монтажного поезда № 329, сдав дос

точно под отделку 60-ти квартирный дом. Это пятитажное зда

ние постоянного посева железнодорожников будет сдано в эксплуатацию осенью будущего года. Каменщики работают старательно, в темпе. Хороший трудовой подарок юбилю на

шней. Родины преподнесла и бригада Николая Сагайдакова. Она работает на 155-ти квартиром доме. Каменщики за верили кирпичную кладку пе

рвого этажа двух секций на 50 квартир. Эта работа выполнена в очень высоком темпе, что позволило сократить график

Более 800 человек примут участие в празднике труда. Запланировано выполнить строительно-монтажных работ на 50 тысяч рублей. Строители будут трудиться на своих рабочих местах. Часть работников займеться благоустройством территории, складированием материалов.

Задачи в день коммунистического субботника деньги — около шести тысяч рублей — будут даны в фонд для второго и третьего участков Анатолию Губернатору.

К. Светова.

Личным примером

Опыт показывает, что борьба за экономию дает наибольший эффект, если творческая активность масс подкрепляется действенными мерами со стороны хозяйственных органов, если повышается ответственность всех звенев управления за положение дел по обеспечению надлежащего хранения и рационального использования ресурсов, если совершенствуется весь механизм хозяйствования.

Работа в этом направлении ведется во всех подразделениях нашей

сторонки. Сегодня наш рассказ об одном из передовых кол-

лективов.

К получению стройматериа-

лов в Горем-36 относятся добросовестно. Это можно видеть

и по аукциону, стоящему перед штабелем железобетонных кон-

струкций, кирпича и по тому порядку, который существует на объектах поезда.

Получавшие по свямы в тот день железнодорожники

сталин Ханымы подали пол

выгрузку обеду. О прибытии груза мастер В. Н. Долгова

знала с утра. Валентина Нико-

лаевна предупредила лучшего

бригадира каменщиков Павла Шевченко, чтобы он выделил людей на разгрузку вагонов.

Понимая важность поручен-

ного дела, Павел Михайлович

не стал многословить. Он взял

несколько парней из своей бри-

гады и сам пошел на выгрузку

вагонов. За тридцать лет работы в строительстве П. М. Шевченко хорошо усвоил: хочешь выполнить работу быстро, подай

так быстр и на этот раз.

Молодой автокрановщик Петр Жилин, только успевал

улавливать сигналы бригади-ра, выполнявшего роль сторо-

пала. Стрела крана то повисла над полувагоном, где пар-

личный пример подчиненным.

Следует отметить, что и на

этот раз. Молодой автокрановщик Петр Жилин, только успевал

улавливать сигналы бригадира, выполнявшего роль сторона-риала.

На станции Ханымы люди загодя готовились к работе в зимних условиях. Притасканы топливо, к объектам подключено отопление.

Снова временно был павел падежный портфель на разгрузочных площадках и на разгрузочных площа-

дках. Так что и в зимних условиях Горем-36 будет своевре-

менно обрабатывать вагоны с грузами, бережно относясь к строителям. Это и есть тот хозяйственный подход, который необходим на каждой железнодорожной станции, на каждом строительном объекте.

Н. Сытова.

Ответственно!

С хорошими показателями готовятся к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

зации. Годовщина — это подготовка к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

зации. Годовщина — это подготовка к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

зации. Годовщина — это подготовка к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

зации. Годовщина — это подготовка к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

зации. Годовщина — это подготовка к встрече главного праздника — 65-й годовщины Белой Октябрьской социалистической революции механи-

год издания ЧЕТВЕРТЬЕ

ВТОРНИК,

26 ОКТЯБРЯ 1982 ГОДА

№ 119 № (649-648)

Цена 3 коп.

Газета входит по вторникам, четвергам и субботам.

110 процентов.



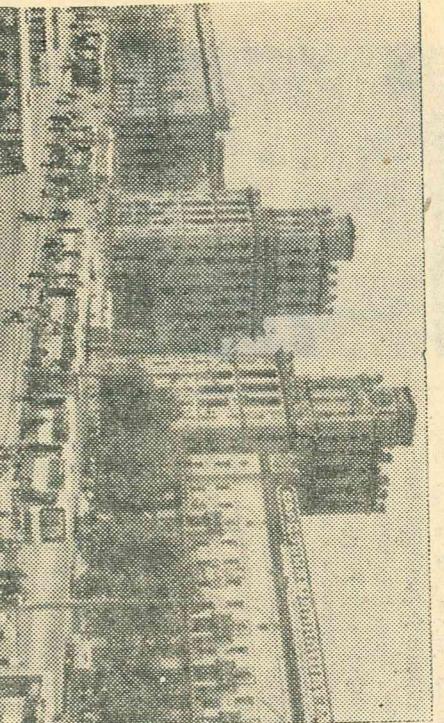
НА ВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

В СЕМЬЕ ЕДИНОЙ

Белорусская

«РАЗВИТОЙ СОЦИАЛИЗМ НАГЛЯДНО ДЕМОНСТРИРУЕТ НЕРАСТОРЖИМУЮ ВЗАИМОСВЯЗЬ РАСЦВЕТА И СБЛИЖЕНИЯ ВСЕХ НАЦИИ И НАРОДНОСТЕЙ СТРАНЫ С УГЛУБЛЕНИЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ДЕМОКРАТИИ».

(Из постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине образования Союза Советских Социалистических Республик»).



Минск — столица Белорусской ССР.

В ОЛЫНЫЕ ЛЮДИ НА ВОЛЫНОЙ ЗЕМЛЕ

С вершинами 60-летия обозревается пройденный Советским Союзом и каждой республикой со временем образование единого многонационального социалистического государства, одним из основателей которого была и Белорусская ССР. Ныне все народы и народности СССР, составляющие крепко сплоченную дружбой и братством советскую семью, с гордостью смотрят на свои достижения.

Брежнев говорил: «Достижения Советской Белоруссии, в том числе ее столицы, — живое воплощение ленинской национальной политики, реализация творческой мысли раскрепощенных социалистов духовных сил народа». За этой краткой, но предельно емкой оценкой встаёт картина высокоразвитой социалистической республики.

Индустральный облик Белоруссии сегодня определяют прославленные тракторы и большегрузные самосвалы, металлокрекущие станки с числовым программным управлением и автоматические линии, продукты нефтепереработки и химикаты, продукты пищевой промышленности, машины и ходильщики, чайные изделия, телевизоры и бытовые приборы, автомобили, мотоциклы... Объем промышленного производства за последнее время удваивался каждые семь лет.

Крупными сельскохозяйственными предприятиями стали колхозы и совхозы республики. Скудные в прошлом белорусские земли еще совсем недавно давали каких-нибудь семь центнеров зерна с гектара. Теперь урожай зерновых втрое выше, а сотни хозяйств полу-

чат по 30—40 и более центнеров.

Картофельное поле республики — одно из крупнейших в стране, почти 400 тысяч гектаров. Ежегодно колхозы и совхозы поставляют государству миллионы тонн отборных клубней.

По пути интенсификации развивается ведущая отрасль сельского хозяйства — животноводство.

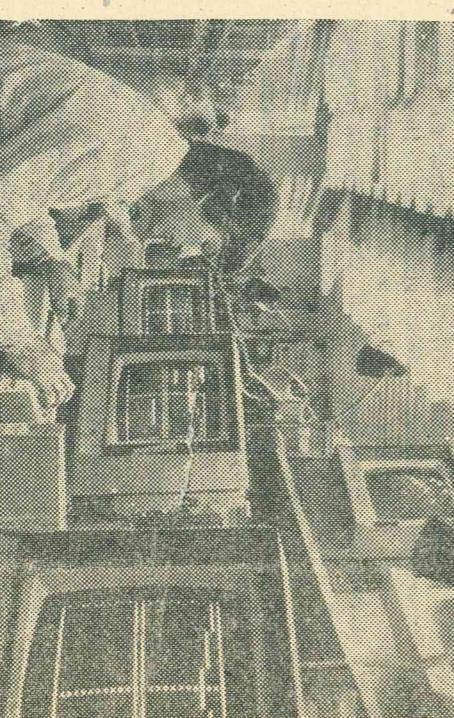
Экономическое могущество страны направлено прежде всего и главным образом на постоянное повышение народного благосостояния. Впечатляющими размахом жилищного строительства в Белоруссии, за послевоенное время сдано в эксплуатацию 125 миллионов квадратных метров жилой площади. Только с начала десетой пятилетки более двух миллионов людей улучшили жилищные условия. Это имеет огромное социальное значение для республики, жилой фонд которой за годы немецко-фашистского нашествия подвергся страшному опустошению.

Как и любая советская республика, Белоруссия располагает богатейшим арсеналом.

Впереди у трудящихся республики много славных дел. Белоруссы счастливы, что принадлежат к монолитному единству братских советских народов. В нем черпают они сиды и уверенность. И потому в гимне Белоруссии ССР есть такие слова:

Вечно мы будем, вольные люди,

Жить на счастливой, вольной земле!



ПРОФЕССИИ ЛАЗЕРÀ

Завод уникальных физических приборов и оборудования Академии наук СССР еще только поднимает корпуса на окраине Минска, а учёные Института физики Академии наук Белоруссии уже завершают испытания квантовых генераторов, которыми предпринятыми предприятиями снабжают научные центры страны.

Для республики лазер первого типа лазеров — на рабочих обычных органических красителей с перестраиваемой

гучий автосамосвал БелАЗ.

Всё это исследование в Квантовой электронике принесли известность и признание профессии, которыми владеют молодой науке Белоруссии. Здесь, в институте физики, родились методы расчета первых квантовых генераторов, были теоретически обоснованы возможнос- ти создания совершенно но- вого типа лазеров — на рабочих обычных органических красителей с перестраиваемой

Советская

«Социалистическая
Республика

Седьмому. И деревни третьего дату ее рожде- ния: год 1978, когда вырос за окопицей современный городок из двухэтажных домиков бело-го и красного кирпича.

Плодородны мелиорирован- сяя гектаров. Образовался сов- юз «Прогресс» — одно из многих хозяйств на осушенных землях. Пришлое местным ста- рожилам отмечать в паспорте

седьмому. И деревни третьего дату ее рожде- ния: год 1978, когда вырос за окопицей современный городок из двухэтажных домиков бело-го и красного кирпича.

Самые модные в стране са- мосвалы создаются на Бело- русском автомобильном заво- де производственного объедине-ния «БелавтомАЗ». С конве- яра предприятия сходят 45- тоные, 75-тонные, 110-тонные

на снимке: из цеха запо- да выходит очередной 75-тон- ный БелАЗ.



автомобили. Изготовлена пер- вые образцы 120-тонных само- салов.

НА СНИМКЕ: из цеха запо- да выходит очередной 75-тон- ный БелАЗ.

Нашишают выпуск электрон- за рубежом. Дисплейные комп- лекты отправляются в ЧССР, стский электромеханический за- вод имени ХХХ съезда КПСС. — члены СЭВ.

Изделия завода хоро- На снимке: регулировщик шо зарекомендовали себя не аппараторы Александр Степа- только в нашей стране, но и нов за отладкой дисплеев.

Главной ремонтно-восстановительный поезд № 36—старейшая организация Минтрансстроя. Коллектив был создан еще в 1939 году. Большую героическую страницу мобильной организации вписала в свою биографию в годы Великой Отечественной войны. Всегда за передовыми частями Красной Армии, восстанавливая путевое и станционное хозяйство, разрушенное фашистами коллектив дошел до Кенигсберга.

Больше двадцати лет Горем-36 вел строительство на Свердловском железнодорожном узле. И вот, после многих и очень нужных, построенных объектов на Урале, в 1977 году поезд переехал из Свердловска на Ханымей, — на строительство железной дороги Сургут—Уренгой.

Кажется, совсем плавно че-
рез Ханымей прошли изыска-
тельный, прогорели первый зим-
ник, и строительный десант
из Свердловска прибыл к су-
хой сосне доску с надписью
«ст. Ханымей». А между тем
— прошло пять с половиной
лет, как ударный коллектив вы-
садился на 279 километре вак-

нинский дом на станции Кюль-
сая, половина которого
там отдана строить Горем-36,
уже почти готов. Кирпичная
кладка здесь выполнена с хо-
рошой оценкой. А вот
СМП-329, строящий вторую по
ловину этого дома, хотя ба-
шенный кран и стоит там на
приколе почти год, но с клад-

MINIATURES

Высокие социалистические обязательства принял колхоз тив Горьк-36 на второй год пятилетки. Поти десять миллионов рублей будет освоено по генподряду, в том числе около шести миллионов рублей — собственными силами. Характерно, что многонациональнй коллектив, насчитывающий свыше пятисот человек, из которых — 31 коммунист и 120 комсомольцев, с первых дней юбилейного года трудится по-ударному. Об этом свидетельствует не только факт, что поезд успешно осваивает средства, но и то, что опережением графика выполняются пелевые задачи стройки. До сдачи первой очереди горсиги Ульг-Ягун — Ноябрьская осталась всего один год. Понимая важность пускового комплекса, молодые, но по-инженерски му энергичные руководители поезда сосредоточили лучшие бригады строителей на сдаче, потому что они обеспечили вверенные им объекты стройматериалами, выписали людям аккуратно-примильные наряды, и знания строятся с опережением сро-
ков. Ноябрь — 1959-го года

объекты. Строительство жилой зоны ведет пятый прорабский пункт, руководит которым опытный прораб Н. К. Рыбцов. На его участке занято 85 человек. Плановое задание августа перекрыто, на пятьдесят процентов. При плане 40 тысяч освоено 63 тысячи рублей. Сентябрьский показатель должен быть выше. Двухэтажный 18-квартирный дом и трехэтажное общежитие на 150 мест готовятся к вводу к 60-летию образования СССР.

Уже сейчас очень красиво выглядят строящиеся дома, первенцы постоянного поселка Первоклассная кирпичная кладка стен расщита орнаментом, словно украинская или белорусская сорока. Смотришь на эти здания и удивляешься, что они на одной из станций уже построенной дороги нет столь красивых. Ханымской строятlossenцы из Белоруссии, Молдавии и Украины.

Бригада, возглавляемая секретарем комсомольской организации поезда Николаем Малеиным, сейчас заканчивает кровлю на общежитии. Его

дни обопла молодежь. Но су-
ди по оценке дел и стараниям
девят, как сказала Райков-
ская, на третьем этаже еще
посмотрим, кто кого обгонит.
Валентина Ивановна очень до-
волнна, что ей достались та-
кие трудолюбивые и энергич-
ные девчата. А опыт при же-
лании придет. Молодежная еле-
скажет свое слово. Ведь
строить предстоит много.

— Успешно выполняют свои
задания и плотники-бетонщики
Григория Москвитин, — говорит
строймастер А. М. Запкина. —
Сейчас бригадир в отпуске, его
замещает коммунист Петр Ко-
лесник. В бригаде одиннадцать
человек, но работу они
выполняют трудомкую
очень нужную. Недавно выпол-
нили ростреки под школу на
192 учащихся, под канализацию
одно-насосную станцию сдела-
ли монолит, строят рострек
под очередной дом. На 30—40
процентов перекрывают
ли эти бригады.

В этом году ханымейцы долж-
ны получить около трех мил-
лионов штук кирпича. Им как
минимум необходимо выполнить
7 тысяч кубометров кир-
пичной кладки в течение 5370

получить поездом. Его жена Татьяна работает в поезде кассира. У них уже растут два сына-ханымейпа. Так что фамилия Корогаевых довольно зната и уважаемая на таджикской станции. Это уважение ротаевцы-старшие и младшие завоевали своим честным трудом и заботой о делах коллектива.

Кстати о молодых ханымейпах. Председатель поссовета Галина Николаевна Гузьдалала такую справку: на Ханымеесе уже сыграно 130 свадеб и родилось около двухсот детей.

... В одном из сообщений в комсомольский штаб стройки читаем: «Большую роль в становлении коллектива Горемзбетона на новом месте сыграли партийная, комсомольская и профсоюзная организации, которые с общими усилиями нацелили коллектив на выполнение новых задачий...»

Украинская ССР (Донецкая область). Крупнейшим поставщиком стальных труб для транс континентального газопровода Сибирь — Западная Европа стала Харьковский трубный завод.

С опережением графика осуществляют завод поставки морозостойких труб большого диаметра на сооружение сверх дальней газовой трассы. На предприятиях освоены мощности нового электросварочного цеха. В содружестве с учеными института электросварки имени И. О. Патона Академии наук СССР здесь внедрена плазменная резка металла. Этими и другими новшествами дана возможность значительно увеличить выход готовой продукции, повысить ее качество.

На снимке: готовая продукция Харьковского трубного завода.

Хороший пример ханымейши показали и на сооружении многих вокзалов на разъездах Мотыли и Иту-Яха. Бригада каменщиков Е. Н. Цуканова построила на двести процентов перевыивает сменное задание и бережит первенство в поезде по производительности труда и качеству работ среди родственных по профессии бригад. Вот так, на практике, оказывают действие венчую помощь ханымейши не только на пусковом комплексе первой очереди дороги Сургут — Уренгой, но и на пусковых объектах СМП-280 в Тюмени, а лектирификиции Транссиба.

1 как идут дела на самой станции Ханымей? Ведь после сдачи двухсоткилометрового участка дороги МПС, Ханымей окажется первой крупной станцией второй очереди дороги.

Главный инженер поездка В. А. Паук охотно показал стропильную и отельные

не занимать. Это комсогр бригады Елены Ломакина, Людмила Белинская, Елена Попова, Татьяна Дяченко.

Второй бригадой отделочников руководит Валентина Ивановна Райковская. У нее стаж штукатура-маляра почти 30 лет. На стройке четыре года. Работала в Ноябрьске в бригаде Вилии Круглой, затем в бригаде с Таукой. А двадцатого августа Райковская, как опытный наставник, приняла на свое попечение двенадцать девчушек, прехавших по комсомольским путевкам с Украиной. Они даже не имели строительных специальностей. Прошли теорию в учебном пункте на Войковке, а теперь сформировались в комсомольскую бригаду и под началом «стети Вали» соперничают с более опытными мастерами своего дела. Конечно, на втором эта же бригада Таукчи на два

об. Окладылов, «...и побоялся ду он отметил тридцатилетний стаж работы шофером. На стройке он с 1971 года. Первым классный водитель помогал строить станции Усть-Тавда, Тобольск, Демянскую.. По первому зимнику он вез грузы и на Ханымей, да так с первым десантом и прописался здесь.

Семью Коротаевых по праву считают старожилами Ханымея. Жена Николая Лукича — Вера Федоровна работает кладовщиком в поезде. Даешь Алевтина — радиостанции на станции Ханымей. А сын Александра, как и отец, стал шофером. Отслужил в армии и вернулся на Ханымей. Сейчас он водитель 2-го класса, ему доверили перевозить людей вахтовым автобусом, встречать пассажиров, приезжающих в

Просек

дневное задание на 50—60 про
центов. Люди спешат до нас
выполнить, чтобы не остаться
без «наружные работы на пус-
ковых объектах».

Очень напряженное трудовое
соперничество развернуто и в
бригадах отделочников. Одну
из них возглавляет Т. Н. Таук-
чи. У нее десятилетний стаж
работы в строительстве. Рабо-
тала на объектах в Москве и
Молдавии. Затем ее муж Сте-
пан Филимонович приехал на
Ханымей, устроился бульдозе-
ристом в МК-49. За ним потя-
нулась Татьяна Николаевна.
Работала в знаменитой брига-
де Анны Шуклиной. Теперь
сама возглавляет бригаду. В

АНИМЕЙ

кубометров товарного и железобетона на десяти объектах. По словам строимастера А. Д. Богдановой, успешную работу каменщиков обеспечивает растворный узел. Его четкую работу организовала звеньевая, группомсогр Людмила Влас. Девушка по комсомольской привычке прихала из Мондавии и сплотила крепкое звено таких же девчачат. Вот почему без перебоя объекты обеспечиваются раствором и бетоном.

Стараются девушки не подводить бригады, которые под ударному режимом работают на объектах постоянного поиска железнодорожников. Ведь кроме жилой зоны уже построено и строятся много различных зданий промышленной зоны станции.

Здесь, у растворного узла, мне встретился веселый и жизнерадостный человек. Пока деревчата готовили раствор и загружали самосвал, Николай Гущин Кортасов рассказал о се-

По родной стране



одства завершили полу-
с высокими технико-эко-
ническими показателями. До-
вольно к заданию
более полугода тысяч тонн
и картона, реализова-
рхилановой продукции на
млена рублей.

И. СЫТЕНЬКИЙ

(Фотохроника ТАСС)

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Нам пишут

КОГДА ИСКУССТВО НЕ СОСТАРИЛСЯ

Богата нестепная земля народными умельцами. Из рода в род передается искусство выделки кож, изготовлены из них одежда и обувь. Га девушки, которых не умеет обращаться с оленьими и другими шкурами, считается в пленкой семье плохой хозяйкой. Поэтому молодежь не забывает старые традиции и бережно передает их от старшего поколения.

Римма Айвасело работает в совхозе ветго полотна, а до этого она жила в тундре. Там и шкуры научились обрабатывать, шить из них красивые изделия. Много совхозных женщин работают в меховом цехе,

сложились пестрого. Роста си- ротой, рано вышла замуж, рождала троих детей. Но тут с

мужем случилось несчастье, и осталась она в свои двадцать шесть лет с дочками и сыном одна. Переобралась в совхоз «Верхнепуревский» и сразу

принялась за работу, знакомую с детства. Берет она ее на

дом, потому что не с кем ос-

тавить малышей. В этом же

случае не у всех шов получается такой аккуратный, мех ложится так ровно, как у Риммы. Любит она свою работу, поэтому и мастерней стала настоящей.

Ее жизнь с самого начала

сложилась пестрого. Роста си-

ротой, рано вышла замуж, рождала троих детей. Но тут с

мужем случилось несчастье, и осталась она в свои двадцать шесть лет с дочками и сыном одна. Переобралась в совхоз «Верхнепуревский» и сразу

принялась за работу, знакомую с детства. Берет она ее на

дом, потому что не с кем ос-

тавить малышей. В этом же

случае не у всех шов получается

такой аккуратный, мех ложится

так ровно, как у Риммы. Лю-

бят она свою работу, поэтому

и мастерней стала настоящей.

Ее жизнь с самого начала

сложилась пестрого. Роста си-

ротой, рано вышла замуж, рождала троих детей. Но тут с

мужем случилось несчастье, и осталась она в свои двадцать шесть лет с дочками и сыном одна. Переобралась в совхоз «Верхнепуревский» и сразу

принялась за работу, знакомую с детства. Берет она ее на

дом, потому что не с кем ос-

тавить малышей. В этом же

кин. После уроков они возили доски, опилы, забивали колпачки. Командовал ими Мини Филиппов из райкома. Вот кому пришлося побегать по организации для того, чтобы достичь мне грубой, батареи и так далее!

Выход из положения может быть только один: улучшить условия их жизни. Только в этом случае не забросят молодые женщины деревского искусства обработки шкур. Только тогда оно будет развиваться дальше и никогда не составится.

П. ТУРУТИНА.

КИСС В. И. Конотоп. 18.15 — Сорокия в мире. 18.30 — «На австрийской земле». Кинообзор германского художественного телефильма «Никколо Паганини». 19.10 — «Время», 21.05 — «Солдатские мемуары». Фильм 2-й. «...И орденов своих с собой им не положено иметь...»

Документальный фильм «Документальный фильм. Сегодня в мире. 18.30 — Концерт. 18.50 — «Подвиг»

тарь Московского обкома КИСС В. И. Конотоп. 18.15 — Сорокия в мире. 18.30 — «На австрийской земле». Кинообзор германского художественного телефильма «Никколо Паганини». 2-я серия. 20.30 — «Время», 21.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Динамо» (Киев). 22.45 — «Сегодня в мире. 23.00 — «Шахтер» — «Спарта...» 2-й тайм.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

«София» 16.35 — «Школьник» (Япония). 18.15 — Отца жизни». Теложурнал. 17.05 — Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины ЦСКА — «Жизнь гирис». 17.45 — «Птичка. Дела и люди» «Новоселы в подмосковье». В передаче принимает участие первый секретарь Московского обкома КИСС В. И. Конотоп. 18.15 — Президентство Востока от белогвардейцев и интервентов. 19.20 — Президентство многосерийного художественного телефильма «Никколо Паганини». 2-я серия. 20.30 — «Время», 21.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Динамо» (Киев). 22.45 — «Сегодня в мире. 23.00 — «Шахтер» — «Спарта...» 2-й тайм.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

«София» 16.35 — «Школьник» (Япония). 18.15 — Отца жизни». Теложурнал. 17.05 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Минск) — «Динамо» (Киев). 22.45 — «Сегодня в мире. 23.00 — «Шахтер» — «Спарта...» 2-й тайм.

И. БОРИСОВА.

Москва. Кухонная мебель, выпускаемая головным предприятием производственного объединения «Москомпектмебель», пользуется большим спросом у населения. Более 80 процентов ее выпускается с государственным Знаком качества. Сейчас коллекция мебельников готовится к выпуску новой, более усовершенствованной продукции.

На снимке: набор новой кухонной мебели «Комфорт».

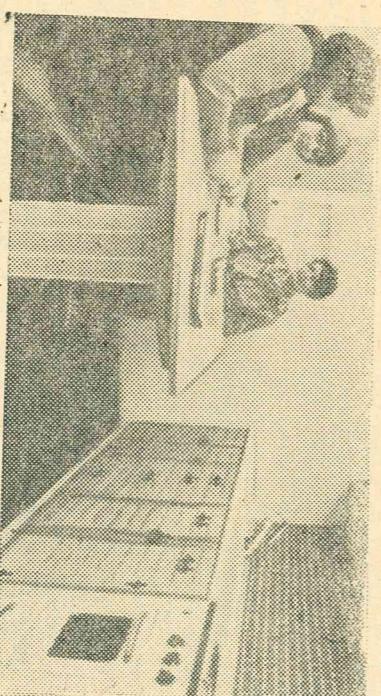
Лесной комплекс — один из основных в народном хозяйстве Карельской АССР. На базе лесозаготовительной промышленности в республике получили развитие деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная. Карелия производит пиломатериалы, целлюлозу, бумагу, пару, ляжи.

На Украину, в Молдавию, многие области европейской части РСФСР отправляет древесину ордена Трудового Красного Знамени Шуйско-Вяжанская леспромхоз.

На снимке: отгрузка древесины на складе.

(Фотохроника ТАСС)

Редактор В. МОТИН.



ОБЪЯВЛЕНИЯ

