

СЕВЕРНИЦЫ ТУД

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Прогляри всех страд, сеели надежд!

ГОД ИДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЕ
СВБВОТА,
30 ОКТЯБРЯ 1982 ГОДА
№ 123 — 124 (650—651)
Цена 3 коп.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам.

ЗАТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА.

Покорители северных трасс

Огромная армия работников автомобильного транспорта отмечает завтра свой профессиональный праздник.

На всех этапах хозяйственного строительства Коммунистическая партия и Советское правительство придавали большое значение развитию автомобильного транспорта и созданию развитой сети благоустроенных дорог, проявляли огромную заботу по совершенствованию этой самостоятельной отрасли народного хозяйства.

В сегодняшних условиях, когда идет ускоренное развитие всех отраслей народного хозяйства, задача лучшей организации автомобильного транспорта, его более эффективной работы выдвигается на первый план. Для успешного ее решения XXVI съезд КПСС предусмотрел дальнейшее укрепление материально-технической базы автомобильного транспорта, пополнение его подвижным составом, увеличение производительности прицепов и подприцепов, ряда других важных мероприятий, среди которых большое место отводится развитию автомобильного транспорта общегосударственного пользования.

В районе автомобильных парков представлены два автопредприятиями, несколькими механизированными колоннами. Таркоасинское и Уренгойское автопредприятия непосредственно участие принимают в освоении богатств нашего района. Автомобилисты выдвигаются на передовые позиции геологов, так как они обеспечивают буровые работы необходимыми материалами. Взять к примеру Таркоасинское автопредприятие. За десять месяцев текущего года силами водителей перевезено свыше 800 тысяч тонн грузов, что значи-тельно больше, чем планировалось. Годовой план по тонно-километрам коллективом автопредприятия выполнен к первому октября.

Первые автомашины пошли по зимнику, доставляя грузы на буровые. В зимний период на летние точки бурения бурдет завезено свыше 22 тысяч тонн грузов, а план текущего сезона составил 21,7 тысячи тонн.

В шесте правофланговых социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР идут В. Медведев, Э. Мансют, В. Шабалин, Г. Фисенко и другие.

Много передовых водителей трудится в Уренгойском автопредприятии, которое на года в год наращивает перевозки грузов на буровые. Улучшает свои технико-экономические показатели, стремится повысить коэффициент использования автомобильного транспорта. Во втором году 11 пятилетки коллектив автопредприятия наметил новые рубежи в своей работе и успешно их реализует.

Большой вклад в строительство железной дороги Сургут — Уренгой внесли механизированные колонны №№ 53, 49, базирующиеся в поселке Ханьмей. Благодаря выдержке бригады подвела они значительно улучшили свои экономические показатели, повысили качество строительных работ.

Много добрых дел на счету механизированной колонны № 21. Когда-то механизаторов и сейчас показывает образцы в труде на северном плече железной дороги Сургут — Новый Уренгой. Они ежемесячно отсылают в подполно железной дороги десятки тысяч кубометров грунта. Во всех механизированных стрелках можно лучше организовать социалистическое соревнование, подпитать действительность моральных и материальных стимулов.

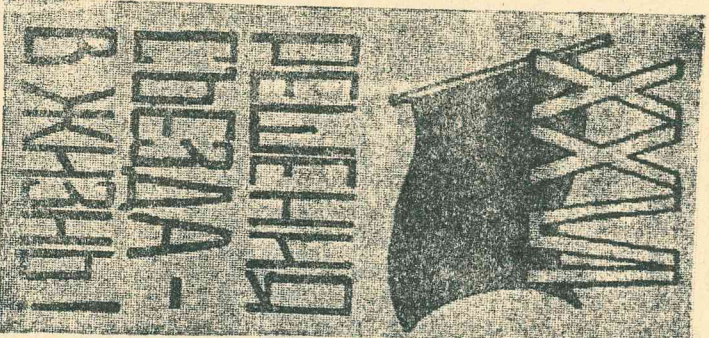
Призывы ЦК КПСС обращены к каждому отряду советских труженников. От работников транспорта Родина ждет новых свершений с тем, чтобы надежно обеспечивать потребности народного хозяйства в перевозке грузов.

Труженники автомобильного транспорта хорошо понимают, что от качества их работы во многом зависит успешное развитие всего народного хозяйства, и прилагают усилия, чтобы с честью справиться с поставленными перед ними высокими и ответственными задачами.

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ: НА ДЕЖНО ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ПОТРЕБНОСТИ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА!

ПОВЫШАЙТЕ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ.

(Призывы ЦК КПСС к 65-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)



С ПОВЕДОЙ

Годовой план выполнила еще одна бригада из Таркоасинской нефтяноразведочной экспедиции, руководителем которой буровой мастер А. М. Жаданов. В активе этого коллектива свыше 9000 метров скважин.

Готовы достойную встречу 60-летию образования СССР, геологоразведчики намерены не снижать взятых темпов и высокими трудовыми показателями встретить знаменательную дату.

У. ИВАНОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

Социалистические обязательства бригады выполнены буровой бригадой мастера В. Н. Татава из Уренгойской нефтераз-

ведочной экспедиции, пробурили меньше чем за десять месяцев свыше 12 тысяч метров скважин.

А всего с начала пятилетия у этого коллектива почти 27 тысяч метров проходки, из которых около восьми тысяч пробурили в счет будущего года.

В. ГЛЕБОВ.

ПОЧИН ПОДДЕРЖАН

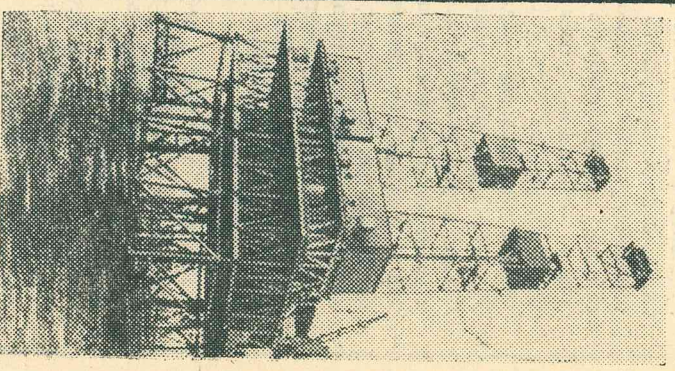
Двадцать третьего октября молодежь нашей страны была вынуждена еще одна достойная страница в славную историю Ленинского комсомола: ударным трудом на Всесоюзном субботнике отметили юности и девушки День рождения ВЛКСМ.

Почин был поддержан комсомольцами Уренгоя. Не оставась в стороне и союзная молодежь Уренгойского автотранспортного предприятия: была обеспечена огненная, учитывая специфику работы, явка, достигнуты высокие результаты. В фонд Пуровского района ВЛКСМ перечислено 500 рублей.

На субботнике без исключения все комсомольцы работали на совесть, но все же хочется отметить особо отличившихся. Это М. Крейдир, плотник СУ АТП, водители В. Симонов, О. Кокусов, которые работали покладая рук.

В. СКОРОДУЗНЕВСКИЙ,
секретарь комитета комсомола Уренгойского АТП.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



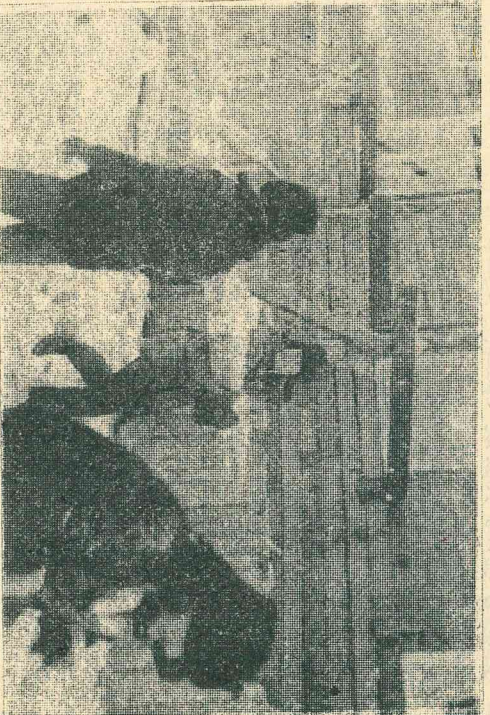
Монтаж самой большой на Каспийском море платформы для бурения скважин на стометровой глубине, ранее недоступной проходчикам, завершён на месторождении «28 Апрель», что в ста километрах от Баку.

Два металлических блока, на которых поконится платформа, имеют «ноги», ушедшие на 70 метров в дно моря. Это обеспечивает устойчивость на большой глубине. Остров сооружался на берегу, там же монтировалась оборудованная. На материке собили и прехатажный дом с вертолётной площадкой на крыше. В таком доме расположено жильё для буровиков, столовая, медпункт, красный уголок и прочие службы. Блоки весом более двух тысяч тонн каждый доставлялись к месту монтажа на плаву. Сборку конструкций высотой с 30-этажный дом вел самый монументальный в стране плавучий край «Асербайджан».

С нового стального острова будут пробурены 12 скважин, которые дадут жизнь еще одному перспективному нефтяному промыслу на Каспии.

НА СНИМКЕ: новая плавформа — в море.

Фото В. ПАЩЕНКО
(Фотохроника ТАСС)



Не страшен мароз комсомольцы в труде подает комсомур комсомолец, которые работают на возведении дома № 23 по улице Юбилейной. Пример

Геология: за эффективность и качество

На очередном заседании «Круглого стола» редакции была обсуждена проблема материально-технического обеспечения геологических организаций объединения «Пурнефтегазселогаз». Участие в нем приняли: генеральный директор объединения Н. Ф. Лагути, заместитель генерального директора В. М. Шангин, начальник Таркосалинской ВМК Э. А. Саркисов, начальник Таркосалинского автопредприятия З. М. Сулейманов, начальник Таркосалинского ДСУ А. Л. Хрушев, начальник Таркосалинского авиапредприятия В. П. Коноплин, начальник Таркосалинского авиапредприятия С. Г. Ильичик. Провел заседание второй секретарь райкома КПСС А. В. Крылосов.

А. В. КРЫЛОСОВ: — При динмо организован широкое обучение кадров передовым методам труда, совершенствовать технику и технологичность строительства и проводить строительство и проводить строительство перед нашими строительными, службой капитального строительства объединения. В плане кровное дело и главную задачу. В процессе реализации решений съезда партии родилось серьезное нововведение за доорочное достижение в одиннадцатой пятилетке на промыслах области сущности добычи миллиона тонн нефти и миллиарда кубометров газа. Трудовые коллективы района активно включились в это соревнование.

Условием развития нефтегазодобычи в районе является создание прочной минерально-сырьевой основы за счет повышения эффективности геологоразведочных работ. Геологоразведочные организации за годы десятой пятилетки в 2,4 раза увеличили объем глубинного разведочного бурения. Несколько улучшены основные технико-экономические показатели по отдельным геологоразведочным организациям. Открыто 14 нефтяных, газовых и газовых залежей.

На фоне достигнутого особенно четко прослеживаются крупные недостатки в работе геологоразведочного района. В первом году одиннадцатой пятилетки и за прошедшие девять месяцев Таркосалинской НРЭ допущено отставание по простоту запасов углеводородного сырья, не выполняются задания по прохождению высококачественного времени в объеме базиске времени бурения. Вследствие недостаточной трудовой дисциплины, нарушения технологии проводки скважин не уменьшилась число аварий.

Анализ показывает, что значительные простои по организационным причинам вызваны серьезными недостатками в материально-техническом снабжении, неудовлетворительной работой подобно-вспомогательных цехов и служб и другими причинами.

Взгляне в первом году XI пятилетки темпы разведки нефти и газа в районе не соответствуют поставленным задачам. Геологоразведочным организациям следует разработать комплекс мер, направленных на ликвидацию отставания, передумать ускоренные темпы строительства жилья, объектов социальности, производства новых баз, зимних и круглогодичных дорог, пропорциональное развитие мощностей вспомогательных производств. Необхо-

димает объединение по обеспечению наших подразделений дизтопливом. На левом берегу Пура, в районе СМП-565, разрезываем емкости на 1400 кубометров, и недополученное в навигацию дизтопливо будет поставлено железной дорогой.

По сравнению с прошлым годом несколько хуже обстоит дело с заводом материалов на подбазы. Причины несколько. Вынуждено, что наш речной флот был брошен на вывозку горюче-смазочных материалов из Уренгоя и низкого уровня воды, мы всего завезли 500 тонн дизтоплива и около 1000 тонн керосина. Что делаем для исправления?

НЕФТЕРАЗВЕДКЕ — НАДЕЖНОЕ МАТЕРИАЛЬНО — ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

не поднятых вопросов и хотелось бы пороворить сегодня, услышать ваши мнения, предложения по выполнению плана 1982 года и о том, как мы будем работать на заданном уровне.

Виктор Михайлович, как ково состояние материально-технического обеспечения объединения на сегодняшний день?

В. М. Шангин: — По Таркосалинскому району положение такое. Из-за низкой воды в навигацию мы не могли завезти необходимое количество топлива, в результате сейчас испытываем их нехватку. Тем не довели, и сейчас ощущаем дефицит цемента. Поэтому мы вынуждены обратиться в Главок, он соответственно, в Министрство геологии РСФСР насчет цемента для доорочного завода. В случае отказа в дополнительных фондах будем транспортировать его из Уренгоя.

Не лучше — с дизтопливом. По сравнению с прошлым годом завезли его в навигацию минер. В самое горячее время, когда вода еще стояла, в июле — августе три баржи, предназначенные для перевозки топлива, 14 дней простояли агломобильными органами надзора. Практически поместилась она не возили нам горюче-смазочные материалы. Мало того, эти баржи вынуждены низко своего технического состояния не проходили по второму классу, то есть могли возить только дизтопливо и керосин. Бензин они не возили. Поэтому весь наш флот мы бросили на вывозку бензина. По безанию вышли на уровень прошлого года. Тогда завезли 2400 тонн, в этом году на 100 тонн больше.

Теперь о мерах, которые при-

А. В. КРЫЛОСОВ: — Скажи те, пожалуйста, согласованы ли все приведенные цифры с нашими автотранспортниками, вышестоящими, они реально?

В. М. ШАНГИН: — Совместно с руководством Таркосалинского автопредприятия были рассмотрены возможности перевозки автотранспортниками, горючки, прямое участие горючки прошлогодний опыт по заки бюджет занята на разгрузке железнодорожных составов, сидам имеющейся техники авто-транспортникам с таким объемом перевозок не справиться. Не хватает бортовых автомашин, трубопроводов, бензопомп. Особенно остро встает вопрос с автотранспортировкой. Поэтому, еще раз все пересмотрев, подечи-

тав, мы обратились в Главк с просьбой выделить дополнительные машины, автотранспортировку технику в количестве 101 единицы.

Хочу сказать несколько слов о ДСУ. Дорожно-строительному управлению не хватает вездеходной техники. Для строительства дорог в этом году с учетом отбывки всех точек необходимо еще минимум пять вездеходов. Главк выделил по ка два «ДАЗ-71». В этом году мы получили две установки «Рад» и три нам идет для быстрого наморозивания пепрарат. Это производственные установки, так что, думаем, наморозивание будет теперь идти намного лучше. А на следующие год запланировали в Главк 30 тонн стали для изготовления полтонов. Однако ДСУ, несмотря на пополнение техники, ощущает ее недостаток, особенно в бульдозерах. Ведь самое главное — поддержание зимних дорог. Построить их — значит, выполнить работу процентов на 20. И так как только по Таркосалинскому району нам сейчас необходимо построить тысячью с лишним километров зимних дорог, для их подержания требуется и соответствуетно техника.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Тогда, речь идет о том, что ДСУ будет только напоминать дороги, а чистить?

В. М. ШАНГИН: — Чистить планируем центральные дороги, а обслуживание на буровые из-за нехватки очистительной дозированной техники вынуждены пока только мать. Обязанности у дорожных строителей возросли, а техники недостаточна.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Теперь вопрос и автотранспортника. Как вы собираетесь теми силами и ресурсами, что есть, решать и о том, что ДСУ имеет задачи по доорочному за-

возу грузов и какие резервы видите у себя, исходя из тех материальных ресурсов и техники, которыми вы располагаете?

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — К концу октября все машины будут готовы к перевозкам. У нас сейчас 128 единиц техники. Семь из них — автотранспорт. Техническая перевозная способность имеющихся машин составляет чуть более 23 тысяч тонн. А план — почти в два раза больше. Чтобы обеспечить полный заезд грузов, нам необходимо еще 120 машин. Какой же резерв возможной той мы нашли для перевозки грузов тем парком, что есть на сегодня? Надали приказа, разработали мероприятия, не полнителю уже работают над этим вопросом. Необходимо обеспечить круглосуточную работу транспорта — погрузку, разгрузку, перевозки. Для этого нужны подменные водители, чтобы все они имели возможность поочередно отдыхать, а транспорт мог работать без остановки. Это один из резервов. Другой — водители, осуществляющие заезд грузов на летние точки, будут получать премиальные в том случае, если будут выполнять каждый рейс строго по графику. Кроме этого назначили двух линейных контролеров, которые будут следить круглосуточно за погрузкой — разгрузкой и осуществлять контроль на линии. В основном такие мероприятия мы наметили, чтобы пустить в дело все резервы.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — В прошлом году самым большим местом был завод топлива на буровые. Стояли без топлива даже те, которые находились недалеко от Тарко-Сале. Как будут обеспечиваться буровые топливом в этом году?

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — По сравнению с прошлым годом парк бензовозов увеличен на 16 единиц, в том числе 11 «Уралов» и три машины «Зил-131», количество бензовозов возросло в два раза.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Зубаир Магомедович, расскажите, пожалуйста, о том, какие меры вы принимаете для сокращения сроков ремонтных работ, чтобы до минимума снизить простои техники.

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — Специально для обслуживания двух ремонтных бригад, кроме того, мелкий ремонт, сварку будем производить на Пури.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Это будет промежуточный ремонтная база?

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — Да. И решаем вопрос о создании такой же базы на Военто.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Как решаются вопросы с питанием, отдыхом водителей?

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — С питанием вопрос решен полностью. С отдыхом — отчасти решен. Но если на буровых как следует отдохнуть можно не всегда, места было ограничены, то на подбазе зах отдыха обеспечен.

(Продолжение на 3 стр.)

(Окончание. Начало на 2 стр.)
А. В. КРЫЛОСОВ: — Что предпринимает руководство Тарко-Салтинской нефтеразведочной экспедиции для улучшения материально-технического обеспечения производственных подразделений с целью выполнения планов проходки? И как планируете работать в следующем году?

И. И. ХРИСТОК: — В эскспедиции работают шесть буровых бригад. Одна подготовлена, пять бригад по плану. При плане 64 тысячи метров проходки за девять месяцев набор составил 5,5 тысяч. Если говорить о внешнем обеспечении, то оно у нас налажено. То есть для текущей работы экспедиция все имеет. Простой возникает из-за неадекватности буровых бригад. Тут и дело не в том, чтобы обеспечить буровые бригады материалами с базы Тарко-Салте непосредственно на буровые, железнодорожной станции Пурино, подбавляя Харампур и так далее. Также сюда входят простои в ожидании переброски буровых бригад из-за отсутствия авиации.

По меркам, принимаемым в данный момент, буквально сказать нечего. Авиация работает недостаточно, зачастую выделяется всего лишь один вертолет Ми-8 и тот может быть снят на сандалине.

Планы на будущее. Конечно, в первую очередь улучшить состояние зимнего завода, особенно для цеха испытаний, чем мы еще ни одной зимы не занимались. Также будем заниматься улучшением состояния дорог и строительством дорог на Харампуровскую площадку, где будет сооружена треть объезда глубоко бурения.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Скажите, пожалуйста, можно ли пожелательно решить вопрос с жильем на буровых в том смысле, чтобы бригады буровиков, вышконтражников и другие не возили за собой багги, а оставили их на месте для тех, кто придет сюда работать после них?

И. И. ХРИСТОК: — Вопрос этот решается постоянно. Стоит на контроле. Но дело в том, что возникают абсолютные разные ситуации при переложении, к примеру, тех же вышконтражных бригад. Бывает необходимо брать с собой часть баггов. В других случаях, когда бригада перелетает на другую площадку или точни, конечно же, она оставляет багги. Другое дело, не хватает вагон-домиков.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Давайте поговорим, теперь о нашей авиации. Нефтезаведчики уповают на то, что ее не хватает. Сергей Григорьевич, как вы мыслите улучшение материальной базы авиационных вертолетов для обслуживания нефтезаведчиков? И ваши предложения по рациональному использованию авиации, ее максимальной загрузки, снижении простоев.

С. Г. ИЛЬЧИК: — У нас в наличии 11 вертолетов. Летают сейчас всего три, выходы те

хники составляет примерно 35 процентов. Четыре вертолета стоят в износом газо-воздушного трайта. Это как раз те, которых не хватает экспедиции, объединенно. Тарко-Салте в этом плане находится в очень сложном положении. Но нормального вертодрома нет, потому что базы как таковой пока нет в отряде. Кроме того, по Тарко-Салтинскому кластеру очень много песка, больше, чем во всех других нефтеразведочных экспедициях. Если на базе в районе Сургуты. Нижневартовская строят на буровых бетонные площадки и делают этому много внимания, то на базе вышконтражной конторы пока не в состоянии осветить большее количество площадок.

Строительство и обеспечение поляны, с тем, чтобы нескучить вынужденный износ техники в летний период. Теперь по загрузке. Летом она, конечно, снижается из-за высоких температур. Но вертолет может брать примерно две тонны, это нормальная загрузка. По НРЭ она составляет 1576 килограммов, больше почти в два раза, чем в среднем по Тюменскому управлению гражданской авиации.

Чем это объясняется? Экспедиция загрузит обочину борта в два конца, а например, ВМК, как правило, в один. Но если взять Уренгойскую НРЭ, то у них загрузка где-то на 20 процентов выше. Вот один из факторов, который говорит о том, что рост производительности зависит и от того, как выполняется вертолет.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Сергей Григорьевич, какие же пути для увеличения загрузки авиатранспорта?
С. Г. ИЛЬЧИК: — Буровые распределены на больших расстояниях до двухсот километров. Приходится в полет брать дополнительное топливо. Надо создавать подбазы, где можно было бы дозаправиться. Это один из путей. Во-вторых, необходимо заказывать серьезные относительно состояния полетно-посадочных площадок.

И. И. ХРИСТОК: — В Тарко-Салте до сих пор нет лабораторий для анализа продукции ТЭС. Приходится возить пробыв в Сургут, Тюмень, Салте хард.
С. Г. ИЛЬЧИК: — Чем это объясняется? Осушительным производственных помещений. Ничего особенного не нужно, необходимо два багги для лабораторий, оборудование мы уже получили.

Н. Ф. ЛАГУТИН: — Можно ли выделить для перевозок не сколько АН-2, чтобы сократить использование вертолетов, вывободить их?
С. Г. ИЛЬЧИК: — Мощности нашего отряда пока недостаточно, чтобы обеспечить нормальную работу АН-2.

А. В. КРЫЛОСОВ: — И остаются можно надеяться геологам на то, что они получат в этом году АН-2 и сколько вы можете их выделить?

тов?
С. Г. ИЛЬЧИК: — В принципе два АН-2 мы можем выделить для работы.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Эдуард Абрамович, в объединении сложилось тяжелое положение с вышконтражниками. Восемь станков негодны, в чем причина, просчеты, как вы собираетесь поправить дело? И как готовятся ваши подразделения к досрочному заводу бурового оборудования, к работе в зимний период, что бы дать завод буровикам.

Э. А. САРКИСОВ: — Подождем сложилось тяжелое и давно. Уже полтора месяца простаивает у нас бригада. И на сегодняшний день, скажу вам, все бригады стоят. Мы не можем завезти диагностику, не можем перебросить гусеничную технику, вагон-дома. Был издан приказ в сентябре выделить вертолеты Ми-6, Ми-10. До сегодняшнего дня выполнено всего один рейс. О чем тут можно говорить, стоят бригады. Срочно нужен вертолет, это единственный выход.

А. В. КРЫЛОСОВ: — А как вы думаете работать в зимний период, есть ли у вас план, график и что можно сделать, чтобы не в такой степени зависеть от авиации?

Э. А. САРКИСОВ: — Дело в том, что у нас настолько не хватает техники, вагон-домов, что мы не в состоянии обеспечивать все буровые. Поэтому мы никак не можем обойтись без авиации.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Вот Виктор Михайлович Шанин сказал, что следили ВМК планируются перевести 10350 тонн грузов. Как вы готовы к выполнению этой задачи?
Э. А. САРКИСОВ: — Нам нужна помощь автомобильников, цифры согласованы с автомобильниками?

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — Нет.
Н. Ф. ЛАГУТИН: — До сих пор ВМК не представляло нам расчеты. В прошлом году запоздали и сейчас допускать недисциплинированность.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Скажите, каков у вас сейчас коэффициент технической готовности тракторного парка?
Э. А. САРКИСОВ: — Где-то процентов 65.
А. В. КРЫЛОСОВ: — Вы сейчас, этого достаточно?
Э. А. САРКИСОВ: — Нет, конечно, но сейчас у нас тяжелое положение с запчастями, мы, даже те, которые выделены, еще в Тюмени. Беда на ша, что мы не можем их погнать централизованно.

А. В. КРЫЛОСОВ: — На до срочию принимать меры. Намек возить оборудование, а наш гусеничный парк не готов. А что скажут дорожники? Как они готовы к досрочному заводу грузов?
А. Л. ХРУШЕВ: — В этом году 1030 километров дорог надо строить, накатывать, считать. Комплектованы члены отряда, два уже в работе. Восстановлены мосты. Четыре группы будут восстанавливать переправы. Дело состоит из большего расстояния. По-

ложено по нормам на каждый отряд обслуживать участка около 100 — 200 километров, у нас минимум 300. Нагрузка большая. Кроме того, не хватает техники для поддержания зимников. А в целом мы подготавливаем к зиме лучше, чем в прошлый год.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Есть у вас взаимосвязь со смежниками в плане совместного поддержания и использования дорог?

А. Л. ХРУШЕВ: — Следить транспортников мы не сможем ни одной дороги. В основном все всегда работаем совместно с буровиками.

З. М. СУЛЕЙМАНОВ: — Из-за перерыва заканчиваем зимник на 20 — 30 дней раньше. Не целесообразно ли нам мыслить параллельно еще одну переправу и не трогать ее до апреля, а потом использовать, когда другая придет в негодность?

А. Л. ХРУШЕВ: — Следить это трудно. Но мы хотим провести эксперимент такой: сбить на одной переправе шты, чтобы надо льдом поднять дельс, деревянная дорога, она не будет располагаться от колес машин.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Валерий Петрович, каковы на ваш взгляд причины незавоза топлива и других грузов в напигнива. Как вы подготовились к ней и планируете ли богат в будущем?

В. П. КОНОПЛИН: — На чаго направили было многобоещало. Выполнили мы большой объем местных грузоперевозок — 18 тысяч тонн перевезли. А вот общее количество нефтегазливной составило 17 миллионов тонн. Дело в том, что нефтягазливной флот работал с подчиненной загрузкой. Главная причина — мелкобродские, кроме того, по договорам с грузополучателями, выкатка должна сокращаться каждый год на 10 процентов. Договоров не соблюдается. Еще причина — слабый контроль за загрузкой судов в Уренгее. Примерно то же получилось и с сухогрузами. Для нормального быстрого работы нужен дополнительно плавбаз.

Н. Ф. ЛАГУТИН: — А если на будущий год обстановка будет еще хуже, мелкобродские и так далее, каким образом можно поправить положение?
В. П. КОНОПЛИН: — Только за счет увеличения флота.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Ни когда Федорович, хотелось бы услужить с координирующей роли объединения «Пурнефтегазразведочная», что вы делаете для того, чтобы поправить ситуацию, чтобы улучшить состояние материально-технического обеспечения и какими перспективами на 1983 год.

Н. Ф. ЛАГУТИН: — Мы составили план перевозок на 1982 — 1983 год. Получается около 69 тысяч. Из них сорок с лишним тысяч приходится на досрочный завод. Этот план расмотрен и утвержден в Главке. Провели мы совет руководству по этому вопросу. Заслушали готовность дорожно-строительного управ-

ления и автотранспортного предприятия. Надо сказать, что ДСУ проявляет очень большую работу в этом плане несмотря на то, что оно существует всего второй год. Их сложность вполне понятна. Тем не менее дорожники сумели восстановить всю вывершенную им технику, чего нельзя сказать о вышконтражной конторе. ДСУ сумело сэкономить средства, все, чтобы на должном уровне работать в этом году им оптимизировать.

Большую работу провели и автохозяйство, тоже довольно хорошо подготовилось к зиме.

На сегодня тяжелое положение с заводом грузов на буровике, мы уже об этом говорили. Необходима дополнительная техника. Расчет, сколько нам ее требуется, составлен, в Главке долложено. Этот вопрос будем решать и должны решить. По перевозкам также все вопросы рассмотрены, учтены, разработаны мероприятия. Составлен план на следующий год, что касается помещений. А те, что есть, приведены в хорошее состояние. Но вот сохранности материалов, особенно цемента, мы еще не достаточно уделяем внимания.

Насчет этого очень важный вопрос. Она лета и будет летать, но особенно уповать на нее не надо. Надо страиваться на завод грузов по зимнику. Тем не менее два АН-2 нам необходимы.

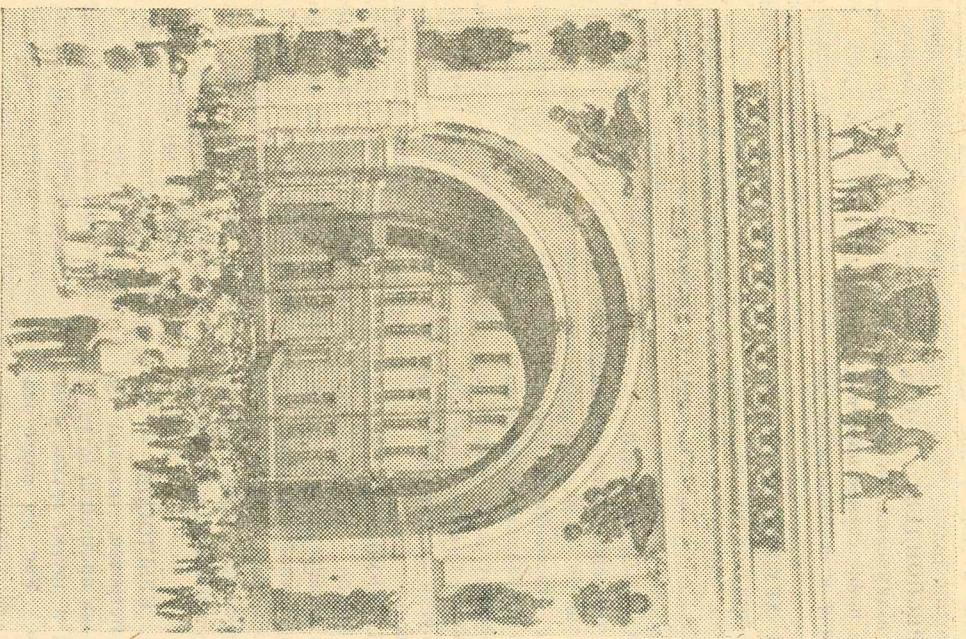
Здесь поднимался вопрос о баггах. Они будут закреплены за определенными бригадами, это удобнее, меньше ремонтных работ, каждая бригада будет отвечать за их сохранность. Что касается предостережения нам материалов, то их Главк выделяет для наших нужд вполне достаточно, что бы решать все поставленные задачи.

А. В. КРЫЛОСОВ: — Подведем итоги нашего сегодняшнего разговора. Какие выводы надо сделать? Ресурсы, которые выделяются для выполнения поставленной перед нефтезаведчиками программами, явно недостаточно. Но наша задача — свести до минимума их расход, снизить материальные затраты на один метр прохода, максимально использовать материалы для достижения конечного результата. Хотелось бы обратить внимание речников, чтобы в зимнее время заказчика в подготовке к навигации и учесть все возможные варианты использования флота, особенно нефтягазливной техники, для создания резерва горячезапасных материалов, чтобы по большой воде доставлять их на подбазы.

Первоочередная задача сей час — выполнить задания по досрочному и текущему заводу грузов на буровые и подбазы. От этого в полной мере будет зависеть успех работы в 1983 году. Думаю, все подразделения объединения должны и будут работать совместно, рука об руку, от этого фактора также во многом зависит судьба госуздавателей наших планов.

К 60-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ СССР

ГОРОД ЛЕНИНА В ГОД ЮБИЛЕЯ СТРАНЫ



У каждого города своя биография. Но нечасто на свете таких городов, чья судьба вошла в историю человечества той кой отсвета новой эпохи. Ленинград — в их числе. Здесь свершилось главное событие XX века — Великая Октябрьская социалистическая революция, почти 60 лет носит горд на Неве имя ее вождя.

Ленинград — один из красивейших городов Советского Союза.

Ныне Ленинград смело шагает к морю, безжалостные мотостанки дома гигантским по дуколытом выстроились по берегу Финского залива. Квартиры новостроек оставили далеко позади рубежи обороны, которую в годы Великой Отечественной войны 900 дней и ночей держала неская петля, сражаясь в блокадном кольце. Ослаженному Ленинграду помогла вся страна, и он выстоял, победил.

Волгоград Ленинский план ГОЭЛРО, ленинградцы создали турбины для Волховстроя, машины с маркой «Ленинградского металлургического завода» и «Электросила» работают на станциях воляского каскада, ими оснащается Сайно-Шушенская ГЭС. Из цехов Путиловского-Кировского завода, уходили на ноги страны первые советские тракторы, а ныне в битве за урожай участвуют степные богатые, названные по имени завода «кировчане». На неважких верфях построена гигантская флотилия сухогрузов, рыбоконсервных заводов, рудозаводов, судов с горизонтальными способами обработки грузов, атомохоры.

Тяжести молодых специалистов тов каждый год заканчивают вузы Ленинграда, а их в городе более сорока. Настоящими университами рабочие мастертства стали многие предприятия — здесь проходят подготовку специалисты из разных республик страны. Они увозят на память о городе выветривания о его большой истории, искусстве, красоте, ведь здесь около 20 театров, 50 музеев, более 2,5 тысяч библиотек!

Труженики города Ленина вносят достойный вклад в выполнение решений XXVI съезда КПСС, готовят достойную встречу 60-летию юбилею СССР.

На снимках: на Дворцовой площади Ленинграда; рабочий стол В. И. Ленина в комнате отдыха в Смольном; крейсер революции «Аврора»; вечеринка объединения «Никорский завод» ставевар Герой Социалистического Труда С. И. Ильин возлагает гирлянду подручных специалистов в базовом профессионально-техническом училище предприятия.

(Фотохроника ТАСС)

НА КОМСОМОЛЬСКИХ МЕРИДИАНАХ

ИНИЦИАТИВА

Комсомольско-молодежная бригада плотников Николай Михряков — из числа лучших в Таркосазинском СУ. Вот уже три года ребята, большинство из которых приехали на Север по комсомольским путевкам, добиваются высоких производственных показателей. Так, комсомольцы бригады в августе 24-х квартирный дом с новой парикамахерской, в настоящее время силами бригады ведется одновременное строительство двух панельных домов.

Несмотря на специфические трудности, присущие всякой физической работе под открытым небом, в бригаде не знают прокулов, здесь так же трудно найти деньги, как и выдержать из числа одиннадцатипяти рабочих

В ПОМОЩЬ НАРОДНОМУ КОНТРОЛЕРУ

РЕЙДЫ, СМОТРЫ, ПРОВЕРКИ

В ходе комплексной проверки изучается не какая-то одна сторона работников отдельный вопрос в деятельности предприятия или его подразделения в целом. В этом случае одновременно проверяется производственный-хозяйственная, финансовая деятельность объекта.

Для проведения такой проверки создается комиссия, в состав которой входят бухгалтер-ревизор, экономист, инженер-технолог, механик и другие специалисты в зависимости от профиля и задач проверки. При комплексной проверке обычно проводятся документальные и технические ревизии, инвентаризация материальных ценностей, различные обследования. Для более всестороннего изучения состояния дел иногда возникает необходимость проверить не только одно предприятие, но и организацию, с которой оно связано. Такие проверки обычно бывают встречными.

Массовая проверка проводится одновременно на многих предприятиях, на всех объектах предприятия, но обычно по одному конкретному вопросу: использование машин и механизмов, топливных и энергетических ресурсов, подготовка предприятия к работе в зимних условиях, готовность к приёму народнохозяйственных грузов, поступающих в навигацию, содержание производственных зданий и сооружений и так далее.

Опыт показывает, что наиболее эффективными массовые проверки бывают при условии, если они проводятся группами совместно с постоянными комитетами

ших лидеров. С особым подъемом трудились парни на субботнике, по священный праздник комсомола. Организаторы в этот день Сергей Вилков, Александр Санин, Виктор Андреев, Сергей Мезенцев.

Комсомольско-молодежный коллектив решил не останавливаться в рабочую пятиминутку, предложению бригадира Мирякова, которое было с энтузиазмом подхвачено всеми членами бригады, было решено перечислить в фонд Мира дневной заработной платы.

С. КИЯШКИН.

Силами Советов, штабам и отрядами «Комсомольского проектора», комиссиями общественного контроля профсоюзных организаций. Важно также, чтобы о целях и задачах проверки, ее сроках и порядке проведения, о ходе и результатах были осведомлены все члены коллектива производственных предприятий и организаций. Это необходимо условие массовой проверки и ее действенности.

По своему характеру к массовым проверкам близки рейды имотры. Проводятся рейды специально созданными бригадами, в составе которых народные контролеры, представители общественной, специальной вышних, так и вышними. Во многих случаях они являются составной частью более широких проверок.

Смотры проводятся в течение определенного отрезка времени, более длительного, чем рейды. Они всегда посвящаются конкретной теме, например, экономии и бережливости, повышению качества выполняемых работ, внедрению в производство достижений науки и техники, передового опыта, улучшению бытового обслуживания населения, охране труда и так далее. Названы наиболее распространенные виды проверок. На практике их может быть больше, и все они при умелой организации дают хорошие результаты.

Ведущие ударной вахты

Осчитывает время поезда в этот квартал юбилейного года. Он будет самым напряженным в социалистическом соревновании транспортных строителей. Нужно завершить десятки объёмов, чтобы сдать их в эксплуатацию в юбилейном году.

Успешно выполненная задача в честь 60-летия образования СССР, коллектив Горем-36 решил на месяц раньше выполнить годовой план. Многие переводники производают на уже работаю по календарю 1983 года. Взять комсомола, ударника коммунистического труда Николая Даниши на. Он из числа первокурсников станции Ханымей. Начиная монтером пути в прославленной бригаде Саматова, где за ударный труд неоднократно награждался Почётными грамотами, денежными премиями. Как лучшего производственника Николая Александровича

два года назад послали на курсы краповщиков в Елец. Освоив специальную специальность, Даниши с честью оправдывает доверие коллектива. Теперь краповщик шестого разряда стал хорошим помощником роты Сургут — Уренгой Влади

мир Александрович работал в Норильске. Привыкший к крепкой трудовой дисциплине, к хозяйскому отношению к технике и порученной работе, Туров и в полной строительной организации сразу стал уважательным человеком. Свой авторитет он также крепит ударным

Медведем посылает посланца Людмила Васил. Она группомосор своего коллектива. Отдельные работы и задания на левых цинков на Ханыме с каждым днём нарастают. Но РБУ справляется с планом, не задерживает производственные бригады.

НА РАБОЧЕМ КАЛЕНДАРЕ — ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ

Строителей постоянных объектов станции Ханымей.

Не подводит своих товарищей по работе и опытный бульдозерист Владимир Александрович Туров. У него уже 25-летний стаж работы на сталином коне Южанин, он по праву может именовать себя северняком. До строительства до

Грудом. Сейчас опытный бульдозерист шестого разряда заканчивает выравнивание стройплощадок под постоянные здания железнодорожников станции Ханымей.

А взять особый цех строителей — растворобетонный узел. Бригаду молодых девчат, комсомольцев — доброволь

Верными помощниками бригадира являются ее землячки Александра Мерзакре, Мария Дякон и украинки Нина Шулепова и Наталья Гризювская.

Много бригад, звеньев и экипажей в головном ремонтно-восстановительном поезде № 36, которые уже выполнили двухлетнее задание или близки к этому. На передовиков равняются остальные, стремясь достойно встретить всенародный праздник 60-летия образования СССР.

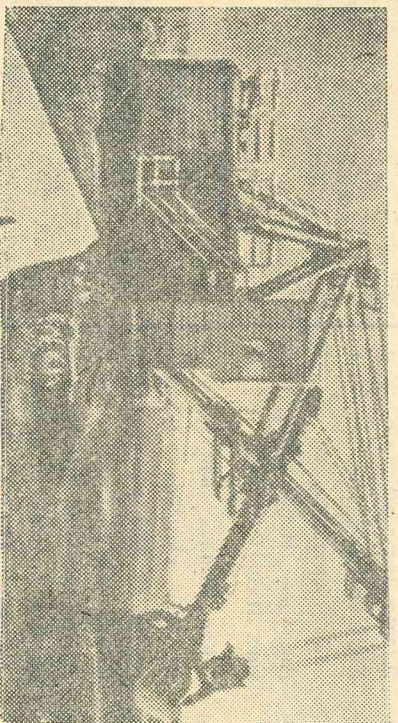
Н. СЫТЕНЬКИН.

ВПЕРЕДИ — ХАНЫМЕЙЦЫ

Днём и ночью не утикает работа на участке пускового комплекса Улт-Ялун — Котельмская — Ноябрьская железнодорожной магистрали Сургут — Новый Уренгой. Во всех подразделениях транспортных строителей объединенная «Томьстройпуть» разрабатывает и осуществляют комплексные мероприятия, направленные на повышение эффективности и качества работы, рациональное использование техники и рабочего времени, снижение затрат, механизацию трудоемких процессов производства. Все эти мероприятия подчинены главной задаче — выполнению целевых заданий социалистических обязательств второго года пятилетки. Уже близки к выполнению годовых планов строительно-монтажные поезда №№ 565, 522, 611, Головно-ремонтно-восстановительный поезд № 36, механизированные колонны №№ 87, 21, 55. Лучших успехов в соревновании за достоящую встречу 60-летия образования Союза ССР среди строителей железной дороги Сургут — Уренгой — Новый Уренгой достиг коллектив ГОРЕМ — 36.

НАМ ПИШУТ

В нынешнем году заметно улучшилась работа по обеспечению овощами жителей Тарко-Сале, конечно, в этом есть определенная заслуга работников местного ОРСа геологов, его экспедиторов и другого персонала, которые много сил и энергии затратили для того, чтобы своевременно доставить овощи, картофель на Тюменск



Белгородская область.

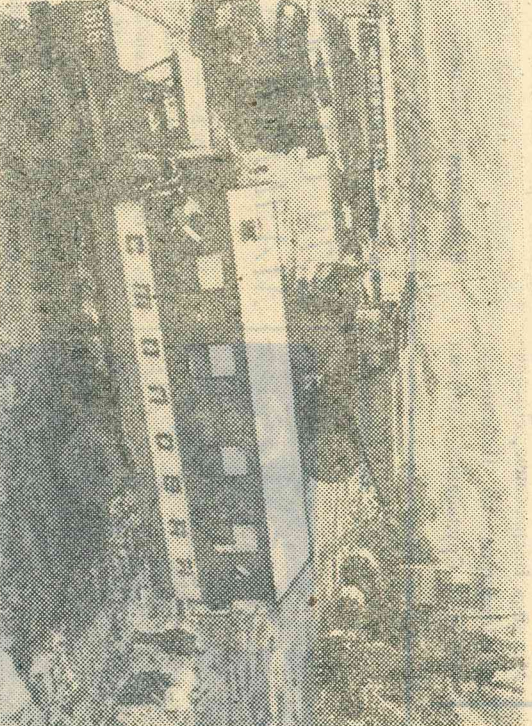
Курская магнитная аномалия сегодня — это огромное предприятие и стройка одновременно, где формируются мощнейшие роторально-производственные комплексы.

Его ядро железорудная промышленность, создающая сырьевую базу черной металлургии европейской части страны. Годами добыча руды превышает 75 миллионов тонн. Освоение залежей ведется открытым способом. Карьеры Столбчатого, Лебединского горно-обогатительных комбинатов напоминают капионы: более 10 километров в периметре каждый.

Высокотехнологичная техника, работающая в рудниках, является наглядным свидетельством прочных связей страны — участницы СЭВ. Хорошо зареко

мендовали себя роторные комплексы и минераловыводящие экскаваторы из ЧССР и ГДР.

Уже в нынешней пятилетке из руды КМА будут получать



Есть большая доля труда и тех, кто обеспечил транспортную работу грузов со станции Куровск в районцентр. Большое спасибо нужно сказать автомотопривратникам. Они в дни заезда автоцепей и картофея работали круглогодично. Транспорт не мог бы работать ритмично и производить льно, если бы не была постро

ена новая дорога по правому берегу реки Пякуур и организована паромная переправа напротив СМП-565. Дорожники на Тарко-Салинского дорожно-строительного управления под руководством главы автоцепей тов. Нохрина сокрушили эту дорогу, а руковоители объединения «Пурнефтегазогеология», и в первую очередь заместитель генераль

ного директора тов. Шангин обеспечили бесперебойную работу паромной переправы. На высоте здесь оказались и работники РЭБ флота. Надежно работали штаб по организации вывоза грузов.

Е. ЛАШКО.

работница Тарко-Салинской **ВМК.**

За рубежом «ЛИШНИЕ» УЧИТЕЛЯ

Еще в разгар минувшего года прозвучало, по словам западногерманской газеты «Франкфуртер рундschau», «настойчивое предложение» по адресу тех молодых людей, которые хотели бы связать свою будущую судьбу с учительской профессией. Предостеречь от опрометчивого шага выпускников средних школ, да и студентов педагогических вузов след своим делом министр культуры в земельном правительстве Рейнланд-Пфальца. Министр, в ведомстве которого находится учебные заведения, советовал учащимся выпускных классов не поддаваться заявлениям о приеме в педагогические институты, а студентам, уже обучающимся по этому профилю, как можно быстрее «переквалифицироваться», т. е. избрать себе другую профессию.

Выступая с подобным призывом, министр знал, что говорил. Он, разумеется, осведомлен о затишном кризисе, в котором оказалась система школ в федеральной земле Рейнланд-Пфальц, но и во всей ФРГ, длительный период в Западной Германии проводятся курсы на сокращение ассигнований в сфере школьного обучения. Не хватка средств побуждает местные власти все больше урезать преподавательские штаты в школах и гимназиях, отказываться от строительства новых учебных зданий.

Под знаком «жесткой экономии» происходит в западногерманских школах и новый учебный год. Эти меры обернулись прежде всего новой волной увольнений школьных педагогов. Так, в самой крупной в ФРГ земле — Северный Рейн-Вестфалия без работы остались более чем тысяч учителей.

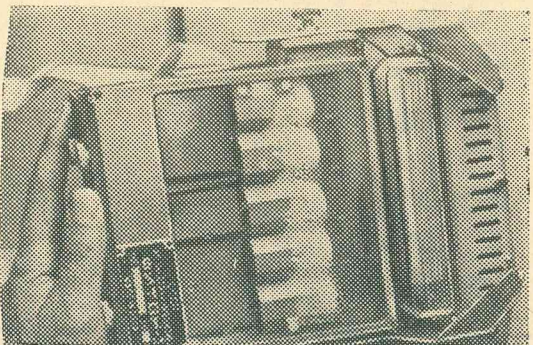
Перед началом учебного года не менее внушительными выйдут отряды «лишних» учителей в других федеральных землях. В целом по федеративной республике безработными среди школьных учителей подождала за год на 50 процентов. Сейчас их в стране 30 тысяч человек, т. е. на 10 тысяч человек больше, чем перед началом прошлого учебного года.

Эту проблему мрачно ставят перед собой западногерманский профсоюз работников просвещения и научных учреждений. Однако профсоюз считает, что приведенные данные далеко не полностью отражают действительное положение дел. Фактическая ситуация в сфере безработицы среди учителей скрывается тем, что очень многие из преподавателей заняты в школах лишь временно. А таких ныне более 30 тысяч человек.

К. Саввин.
(ТАСС)

ЛЮДИ ГОВОРЯТ „СПАСИБО“

Поиск ведут ученые



В институте ботаники Ака Демин наук Литовской ССР в течение последнего десятилетия ведутся исследования по космической биологии. Аппаратура, созданная литовскими учеными, не раз побывала на борту орбитальных станций «Салют-6» и «Салют-7», где проводились эксперименты по изучению влияния факторов космического полета на высшие растения. Недавно вернулся на космополет «Фитон-3», в котором модельное растение — арабидопсис — в условиях космического полета осуществило полный цикл своего развития. Материал этого уникального эксперимента описывается при помощи методов электронной микроскопии.

Целью этих экспериментов является изучение возможностей использования высших растений в замкнутых биологических системах, жизнеобеспечения орбитальных станций при длительных космических полетах.

На снимке: прибор «Фитон-3», вернувшийся на космополет «Союз Т-7», в котором равновалось модельное растение

Фото М. Баранавускаса

(Фотохроника ТАСС)

ИМЕНИ ПОЭТА

Постановлением Совета Министров РСФСР Салахаредкому Училищу присвоено имя некоего поэта Л. В. Лапшу. В связи с этим в Училище состоялась торжественный митинг. Преподаватель библиографии А. С. Вокучева зачитывает текст постановления прайтегельства и отмечает большой и давний интерес учащихкся к творчеству своего земляка.

Учебное заведение, готовящее кадры работников культуры, будет носить имя некоего поэта не случайно. Как известно, Леонид Васильевич Лапшу

Нам пишут

ПРОСИМ ПОМОЩИ

Мы, члены клуба «Поиск» посещала Вурнары Чувашской АССР, разыскиваем врачей, медсестер авиакоспирталя № 3065 и бойцов, лежавших в нем. В нашем поселке есть братская могила, в которой захоронены воины Советской Армии, умершие от ран в авиакоспиртале.

Мы разыскиваем родственников, близких и знакомых:

Аношина Павла Константиновича, 1924 г. р., Витнова И. В., Зорина М. Т., Куклиневецкого И. Е., Дысенко Е. И., Протасова Г. М., Соколова Анто на Ивановича, 1895 г. р., Чангузова П. Ф., Шушлова Ефима Петровича, 1907 г. р., Васильева М. В., Григорьева Д. А., Красилова П. С., Лосова Михаила Васильевича, Литвинова Порфирия А., Плотникова И. И., Срульевича Абрама

был активным общественным деятелем, страстным пропагандистом национальной культуры. Ему было присвоено звание Заслуженного работника культуры РСФСР.

В исполнении учащихкся прозвучали стихи поэта из его не давно вышедших в центральных издательствах сборников «В краю оленьих троп» и «Где звезды не гаснут».

Решено организовать в музее Училища отдела, посвященый жизни и творчеству Л. В. Лапшу.

В. ЮХНЕВИЧ.

Яковлевича, Тесленко В. Ф., Шадуленко Николая М., Рубцова Николая Михайловича, 1902 г. р., Владимировича Михаила Николаевича, Дмитриева Андрея Захаровича, 1925 г. р., Ханова Сергея, Никитина Василия Александровича, Полева Анатолия Николаевича, Никишина Ильи Гурьевича.

Кто децился или знает какие-либо сведения о авиакоспирталя № 3065, родственников, близких или знакомых вышеуказанных фамилий просим откликнуться по адресу: 429200 Чувашская АССР, п. Вурнары, ССПТУ-8, клуб «Поиск».

Надеюсь, что красные следы пионерских дружин вавшего района поможут нам в розыске родственников, близких и знакомых этих воинов.

Члены клуба «Поиск».

Это интересно



Бремен (ФРГ). Необычный двухместный велосипед сконструировали эти изобретательные молодые люди. Вот так, довольно уютно расположившись на сиденьях, они развивают среднюю скорость — 40 километров в час.

Фото ДПА — ТАСС

На вашу книжню порку ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

«Хозяин ветров» — так называется непылка сказка, которую в обработке Михаила Булатова выпустило издательство «Детская литература».

Сказка рассказывает дошккольникам о том, как живет маленький тундровый народ, как борется с трудностями. Мужество и трудолюбие помогают ему одолеть любые напасты, и даже злой хозяин ветров отступает перед маленькой девочкой, которая хочет спасти свой народ от холодной смерти.

А. АНАТОЛЬЕВ.

Редактор В. МОТИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

30, СБЫБОТА ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время», 8.40 — АБВГДейка, 9.10 — Для вас, родители, 9.40 — Круж. чтение, 10.25 — 44-й тираж «Спортивного», 10.35 — «Никого Паганини». Многоголосый хор художественный телефильм, 4-я серия, 11.45 — Чемпионат и первенство СССР по многоборью комплекса ГТО на призы газеты «Комсомольская правда», 12.25 — Встреча с Марио Дель Монако, 12.55 — Чегозер. Земля. Воеденная, 13.40 — «Народное творчество» Телеобзорение, 14.25 — Сегодня в мире, 14.40 — «Камидга», Художественный телефильм, 1-я серия, 15.45 — «В мире живых», 16.45 — Беседа поэты первого обозревателя Ю. А. Петунова, 17.15 — Концерт Государственного академического хорового ансамбля «Бережка», 18.00 — «9-я студия», Ведущий — подитический обозреватель В. С. Зорин, 19.00 — «Песня-82», 20.30 — «Время», 21.05 — Чемпионат СССР по хоккею, «Динамо» (Москва) — «Спартак», 2-й и 3-й периоды. В перерыве — 21.40 — «Если хочешь быть здоров», 22.25 — «Река любви нашей», Документальный телефильм о Десне, 22.55 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — Если хочешь быть здоров. (Советы физкультурников). 8.25 — «Семья Зацепинах». Художественный телефильм, 1-й и 2-й серии, 10.40 — Музыкальная программа «Утренняя почта», 11.10 — Клуб кинопутешествий, 12.10 — Премьера художественного телефильма «Господин депутат» (Венгрия), 13.10 — Музыкальный блок, 13.40 — Кубок СССР по велоспорту. Гонки на треке, 14.10 — Программа Молодежной студии телевидения. Кино «Край цветущих садов». Кино-очерк. Премьера документального фильма «Семья Ветриды», Художник И. Вилеру. Выступают ансамбли «Фольклор», 16.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Черноморец» — «Спартак». В перерыве — 16.45 — Международное обозрение, 17.45 — «Здоровье». Научно-популярная программа, 18.30 — К 65-летию Великого Октября. «Наша биография», Фильм 61-й. «Год 60-й. «Год 1976-й», 19.30 — Спокойной ночи, малыши «Винни-Пух и день забот». Мультифильм, 19.45 — Спутник кино

«Время», 20.30 — «Время», 21.05 — «Инспектор Гуп», Художественный телефильм, 1-я и 2-я серии, 23.25 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Москва), 2-й тайм.

31, ВОСКРЕСЕНЬЕ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время», 8.35 — Играет духовой оркестр. Телевизионный смотр-конкурс, 9.20 — «Будильник», 9.50 — Службу Советскому Союзу! 10.50 — «Здоровье». Научно-популярная программа, 11.35 — Музыкальная программа «Утренняя почта», 12.05 — Киножурнал, 12.15 — Сельский час, 13.15 — Музыкальный блок, 13.45 — Клуб кинопутешествий, 14.45 — «Камидга», Художественный телефильм, 2-я серия, 15.55 — Сегодня — День работников автомобильного транспорта. Встречи по вашей просьбе, 17.30 — Международная панаорама, 18.15 — Мультифильм, 18.30 — Мастера советского кино (Кинопанорама), 20.30 — «Время», 21.05 — Фестиваль советской музыки. «Московская осень», 22.20 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА
8.00 — На зарядку становись! 8.20 — «Инспектор Гуп», Художественный телефильм, 1-я и 2-я серии, 10.40 — К Дню работников автомобильного транспорта. Документальные телефильмы: «Трудные километры», «Снежные дороги Чуколки», 11.15 — Г.Боровик, «Интервью в Буэнос-Айресе», Фильм-спектакль Московского академического театра имени В. Маяковского, 13.40 — Рассказывают наши корреспонденты, 14.10 — Концерт мастеров искусств и художественных коллективов Чечено-Ингушской АССР, 15.20 — Очевидное — невероятное, 16.20 — «Юркины расцветы». Многосерийный художественный телефильм, 4-я серия, 17.25 — Документальный фильм, 17.55 — Чемпионат Европы по художественной гимнастике, 18.25 — К 65-летию Великого Октября. «Наша биография», Фильм 61-й. «Год 1977-й», 19.30 — Спокойной ночи, малыши «Душкин е небылицамин», 19.45 — «От мелодии к мелодии». Кинообозрение (ЧССР), 20.30 — «Время», 21.05 — Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — «Нефтян».

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Провоскому рыбколхозу на постоянной работу срочно требуются: сторож база, техника на хлебопекарню.

Окладов согласно штатному расписанию. За справками обращаться в отдел кадров рыб

Провоской районной инспекции госстанистики требуется на работу районспектор. Месячный оклад 150 рублей.

ИНДЕКС 54960.

НАШ АДРЕС: в Тарно-Сая, ул. Ломоноса 1-а, телефон 2-48. Чувашская республика, телеграфный адрес: 100001. Почтовый адрес: 429000. Контактный адрес: 429000. Телеграфный адрес: 100001.

Заказ № 846 Тираж 2750

Объем 1 печатный лист
Формат А-4
Восковая печать.