

СЕРВАНТЫ СУЩ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ЧЕТВЕРТЫЙ

ВТОРНИК,

23 НОЯБРЯ 1982 ГОДА

№ 125 (662)

Цена 2 коп.

Газета выходит во вторник, четверг и субботу.

ВАЖНЫЙ ИТОГ

Выполнение плана по бурению за десять месяцев 1982 года уже сейчас позволяет судить о том, с какими показателями коллективы пойдут к концу года.

В нашем районе три нефтеразведочных экспедиции: Уренгойская, Верхнепуровская и Таркосалинская.

Наиболее высокие результаты показала Верхнепуровская НРЭ. Все три ее бригады благополучно справились с планом и социалистическими обязательствами. Бригада А. Д. Скороботова при плане 10 месяцев 8000 метров, фактически пробурила 11490. В бригаде О. Б. Соева соответственные цифры 7950 и 9992 метра, а у П. В. Татаринцева — 7550 и 10105 метров.

Руководители Верхнепуровской НРЭ, уже сейчас расценивая силы экспедиции, заявляют, что при годовом плане 35000 метров коллектив НРЭ сможет пробурить 39015 метров.

В Уренгойской НРЭ из шести бригад две не справились со своими заданиями. Это бригады А. Г. Шестакова и З. И. Тафинен. Хорошо поработали бригады Н. Д. Глебова и В. Н. Татары. Первый из этих коллективов первоначально план 10 месяцев на 5167, второй — на 5604 метра.

Протоны руководящей этой НРЭ тоже предпочитают экспедиции перевыполнить годового плана на 1016 метров.

Хуже обстоят дела в Таркосалинской НРЭ, где не выполнен 10-месячный план полевина и здесь есть свои рекордсмены. Это коллективы В. А. Исаева (план 10 месяцев — 8100 метров, факт — 16010), А. И. Жаданова (план 7500, факт — 9310) и А. Н. Сатынка (план — 6900, факт — 11041).

Но их высокие трудовые успехи не смогут компенсировать невыполнение плана другими бригадами. Поэтому, необходимо сосредоточить все силы на ускоренном ведении проходки с тем, чтобы ликвидировать отставание.

Е. ТИШЕНКО.

Без трудностей не бывает

Проверяет ход выполнения соцобязательства

— Савать в эксплуатации объекты с оценкой «хорошо» и «отлично».

— Годовой план в сумме 200 тысяч рублей выполнить к 20 декабря.

(Из социалистических обязательств бригады сантехников Ю. И. Невеетева).

Наша встреча с бригадой сантехников Ю. И. Невеетева произошла, что называется, «на природе», на их рабочем месте. Сейчас они кончат строить двухквартирники и начнут комплектовать сантехнические запорки для четырех домов на 27 мест.

Когда спрашиваю собравшуюся в базе бригаду о том, как и кем проверяется качество их работ, отвечают несколько человек.

— Специальная комиссия проверяет ход и завершение работ.

— Мы сами перед пуском объекта проводим испытание. — Самую строгую проверку качеству нашей работы устраивают жильцы, те, кто вселяется в «наши» дома. В первую очередь для них мы стараемся сделать все аккуратно, крашено, да и непосредственный эффект от нашей работы — тепло в домах — служит нам же.

С последней ретликой бригады согласился все. Моральный климат в бригаде, как говорится, зловредный. Она располагает качественно, с увлечением трудиться, соревноваться друг с другом. А ведь всем известно, что это

рывает от главных объектов, но и потому, что подли — не волей страдает качество»

Не на пользу качеству идет и частое несоблюдение технологии. В бригаде шутят: «Мы — впереди паровоза». Эти слова нынешнего главного инженера треста В. И. Гаврилова обращенные к ним, запомнились в коллективе. Да, так оно и должно быть: сантехники входят в дом после плотников, а за ними уже идут столяры, штукатуры, маляры... Но приходится иногда делать наоборот: например, ставить батареи в уже готовый дом.

Много трудностей в бригаде, много вопросов. Но от этого не исчезает старание, боевой дух коллектива. Это доказывают цифры: свой десятимесячный план (120 тысяч рублей) сантехники выполнили на 132, а годовой план они собираются выполнить на 146 процентов.

Трудовая активность членов бригады помогает развиваться их общественной активности. Они с энтузиазмом поддерживают почти всевозможные работы по обработке один день в фонд мира.

С. ПОДОСПЕВА.

На снимке: (слева — направо) С. Мельнич, В. Швед, О. Григорский, А. Копнин, Ю. Невеетева, П. Тимошенко.

Фото В. КЛОЧНЕВА.



ПОЗЫВНЫЕ СУББОТНИКА ГОТОВЯТСЯ ЗАРАНЕЕ

В объединении «Пурнефтегаз геология» полным ходом идет подготовка к коммунистическому субботнику, посвященному 60-летию образования

СССР, который состоится 18 декабря этого года. Создан штаб по подготовке к субботнику, который разрабатывает мероприятия, определяет фронт работ.

18 декабря выйдут на работу на 250 человек больше, чем в

предыдущий субботник. Растет объединение. Все его подразделения — ДСУ, НРЭ, ВМК,

ПТБИС — вносят свой вклад в общее дело. Административный аппарат в

количестве 80 человек будет трудиться по благоустройству территории, несколько человек

помогут строителям, ведущие специальности вылетят на буровые.

В этот день выйдут на работу и ветераны объединения — пенсионеры. Школьники будут трудиться на благоустройстве

Таркосалинской НРЭ.

Если на субботнике 17 апреля этого года было заработано 17,6 тысяч рублей, то 18 декабря запланировано заработать 19,8 тысяч рублей.

Тщательная подготовка даст свои положительные результаты.

С. КОРОВАЯ.



ПАРТИЙНАЯ организация

Таркосазинской нефтегазведочной экспедиции представ собой сложную многоступенчатую структуру. Она объединяет 19 партийных групп, шесть цеховых партийных организаций на правах первичных. Отчетно-выборная кампания в партийных организациях вынуждала с подготовкой к юбилею нашего государства — 60-летию образования СССР. Это способствовало повышению активности коммунистов в решении поставленных перед трудовыми коллективами задач.

Как порекомендована вся работа — организационно-партийная, идейно-воспитательная по осуществлению решений XXVI съезда КПСС? Как выполняются задания года, пятiletки в целом, принятые социалистические обязательства? Эти вопросы были в центре внимания каждой партийной организации. Они определяли основные содержание докладов и выступлений коммунистов на отчетно-выборных собраниях.

Интересный разговор состоялся в партийных группах энергетиков, водителей, работников госхоза, хозяйства. Соображения здесь проходили с хорошей явкой, три высочайшей активности членов партии. Больше положительных выступлений — рабочие.

Сравнительно продолжительное с таркосазинцами дня, коммунисты анализировали накопленный опыт, выявляли неиспользованные резервы.

В центре внимания были

Повышать активность коммунистов

вопросы трудовой дисциплины, экономии и бережливости, эффективности и качества работы. Это заботы и партийной заботы и низовых звеньев — парторганизации.

В партийной группе объединены люди, которые вместе работают, хорошо знают друг друга. Из их отношений складывается микроклимат коллектива. Какое он, способствует ли достижению новых, еще больших результатов? И об этом если речь коммунисты на своих отчетно-выборных собраниях.

Важное место занимает расстановка коммунистов на рабочих участках, их отношение к делу. Это вопрос не одного дня. Решали коммунисты и такие вопросы: каким образом улучшить индивидуальную работу с людьми, оказывать более действенное влияние на подчиненные дел в буровых бригадах, вспомогательных цехах. Занимает партийцев рост партийных рядов, улучшение

контроля за деятельностью административной.

Новые партийные организации, группы сильны не только численностью своих руководителей. Больше половины партийных групп возглавляют рабочие — авторитетные, деловые. Большинство из них избирают ее не в первый раз. Это В. П. Сибирев, Н. В. Илларионов, Г. С. Кармакчи. Удельные, убежденные партийные организаторы в цехах. Среди них Е. А. Крамар, И. Д. Ильясов.

Е. А. Крамар, И. Д. Ильясов.

На собраниях коммунисты высказывали критические замечания, намечали пути их устранения, улучшения жизни, быта людей. В частности, коммунист И. Д. Ильясов, начальник участка по предельно высокой цене по работе цеха, говорил о плохом снабжении запасными частями. Не обходимо строить теплый гараж для работы в зимних условиях. Это требовало дня. Коммунист А. Д. Хайрасов, бригадир смесерей, боится за свой коллектив, за его дела. Именно поэтому он говорит о необходимости своевременного заказа оборудования на ремонт, его своевременного возврата.

Ряд коммунистов высказали критику в адрес службы снабжения. Была. Все критические замечания взяты под контроль партокома, доведены до сведения тех руководителей, от которых зависят решение вопросов.

Переловик производства, обществу, участнику художественной самодельности. Ленинский — достойный пример для молодежи.

На снимке: Н. Ленинский.

фото В. КЛОЧНЕВА.

Названные партийные звенья —

живые клетки партийной организации. Из повседневной работы их складывается авторитет партии. Отчетно-выборные собрания являются новыми ступенями в развитии трудового коллектива за достойную работу 60-летия образования СССР. Задача всех коммунистов — поднять работу еще на более высокий уровень, повысить свою авангардную роль.

Сейчас в партийных организациях, парторганизациях — рабо-

ХРОНИКА

СОБЕЗВОДАНИЮ РАЗВИВАТЬСЯ

В районном Доме культуры состоялось партийное собрание коммунистов Таркосазинской нефтегазведочной экспедиции.

С докладом «О мерах по дальнейшему развитию коллектива и творческой активности масс в выполнении планов и сообразовании 1982 года» выступил секретарь партокома экспедиции В. Г. Карин. В обсуждении доклада приняли участие буровые мастера В. А. Исаев, А. А. Алекандров, старший инженер ОТ-3 О. В. Жданова, мастер по испытанию разведочных скважин Н. О. Мартынов, начальник НРЭ И. И. Христов, электрик В. П. Спидачев и другие.

По обсуждаемому вопросу принято соответствующее постановление.

К. СВЕТОВА.



ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ПОЛИТИНФОРМАЦИИ НА НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 1982 ГОДА

Недавно принимали в партию Николай Ленинский, волонтеры Пурувской экспедиции. «Хочу быть в первых рядах строителей коммунизма!» — писал Николай в заявлении.

Молодой коммунист Ленинский верен ему

ВОПРОСЫ ВНУТРИПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

Победное знамя Октября
Проложив дело Великого Октября. «Правда», от 6 ноября 1982 года.

Завоевано Октябрем. «Правда», от 11 ноября 1982 года.
Свет Октября. «Неделя», № 44.

Крепче социализм — прочнее мир. «Новое время», № 45.

Рожденный волею народов.
Вклад республике. «Правда», от 16 ноября 1982 года.

Плодотворность ленинской дружбы народов СССР. «Правда», от 30 октября 1982 года.

Видения политика СССР — могучий фактор мира. «Блок нот агитатора», № 19, стр. 14.
Семьи единой биография. «Политическое самобразование», № 11, стр. 52.
Сила братского союза. «Меж-

дународная жизнь», № 11, стр. 49.

Улучшать медицинское обслуживание и социальное обеспечение населения. (По материалам второй сессии областного Совета народных депутатов). «Томская правда», от 1 ноября 1982 года.

ВОПРОСЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ

Повышать эффективность труда на каждом рабочем месте.
Об итогах выполнения Государственного плана промышленности СССР за девять месяцев 1982 года. «Правда», от 23 октября 1982 года.

Итоги выполнения государственного плана экономического и социального развития народного хозяйства Пурувского района за 10 месяцев 1982 года. «Северный луч», от 16 ноября 1982 года. Победители названы. «Северный луч», от

4 ноября 1982 года.

Центральные стройки пяти летки. «Томская правда», от 5 октября 1982 года.

Задания Сибири: новое в региональном планировании «Правда», от 13 ноября 1982 года.

Города томенского Севера. «Томская правда», от 23 октября 1982 года.

Размещение производственных сил страны. Проблемы и перспективы. «Взгляд агента», № 19.

ВОПРОСЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

Должность и дом. «Агитатор», № 16, стр. 33 — 35.

К 225-летию со дня основания Академии художеств в Петербурге. «Календарь знаменательных и памятных дат», № 9.

Советское законодательство о религиозных культах. «Агитатор», № 15, стр. 38 — 42.

Два мира — два образа жизни. «Томская правда», от 11 сентября 1982 года.

Гарантированные права и прикрытие бесправия. «Агитатор», № 19, стр. 25.

Власть народная. Фикция демократии. «Агитатор», № 7 октября 1982 года.

Радостные песни тундры. «Томская правда», от 7 ноября 1982 года.

День сеголупинский и день вечеринки «Северный луч», от 7 ноября 1982 года.

Универсальный теннис Леонардо да Винчи. «За рубежом», № 45.

ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖИЗНИ

В повестке дня XXXVIII сессии Генеральной ассамблеи ООН — важные вопросы.

Выступление А. А. Промако на XXXVIII сессии Генеральной ассамблеи ООН. «Правда», от 3 октября 1982 года.

На повестке дня важные вопросы «Взгляд агитатора», № 19.

Адгернатива. Борьба СССР за ядерное разоружение. «Новое время». В помощь политинформатору.

Ливанская трагедия. Прозвон оккупантов. «Новое время», № 46.

Палестинский народ продолжает борьбу. «За рубежом», № 45.

СССР — Индия: курс на прочный мир.

Путь дилеммы в четверть века. Дилеммы в Дели. «Новое время», № 45.

Отдел пропаганды и агитации райкома КПСС.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

Ни для кого не секрет, что администрация всякого предприятия района планирует получение основной части грузов в период навигации. Обращаются к услугам речников не случайно. Ведь известно, что водный транспорт удобен и дешев, а потому еще очень не скоро авиация и железная дорога смогут «взять на себя» ведущую роль в обеспечении предприятий, организаций и жителей поселка всем необходимым. Например, такой дорогостоящий транспорт, как самолеты или вертолеты нуждается, как известно, в горючем, а топливо на авиационное предприятие из года в год доставляется по реке.

Удلاءь навигации — значит, быть продуктивной работе нефтяников и газовиков, строителей и транспортников: нехватки материалов у забойного хозяина не будет. Не доедут по воде грузы — хорошего ждаль не приходится.

Мы предлагаем вниманию читателей беседу нашего корреспондента с начальником Тарко-Салдинской пристани В. П. Коноплиным:

— Валерий Петрович, как вы оцениваете работу речников в период навигации нынешнего года?

— Односложно ответить на этот вопрос нельзя. Если говорить о командах судов, знаю ваших на пристани, не будет преувеличением, если я скажу, что люди работали хорошо. Все теплоходы были отремонтированы своевременно, с отрываем навигации выловлен большой объем местных перевозок. А вот общее количество во грузов, доставленных в район на Уренгой, никак не может считаться удовлетворительным. Из предусмотренных планом 30 тысяч тонн нефти фактически завезено лишь 18, не лучшим образом обстоят дела и с сухогрузом — 25 тысяч тонн вместо 40. Причины сырья много. Одна из них — редкое мелководье, характерное для навигации этого года. Я не хочу сейчас вдаваться в подсчеты, как дорого обходится речникам вынужденная поводина, а то и мельшая загрузка буксирных барж. Об этом говорилось и писалось достаточно. Но было бы неправильно, ссылаясь на низкий уровень воды в реке, прикрывать этим наши просчеты и недоработки. Цур — река капризная, для судоходства трудная, но при правильной организации труда, при четко отлаженной работе всех звеньев цепочки (я имею ввиду, прежде всего, наше взаимодействие с грузоотопучателями-казачками), мы смогли бы завести плановый груз силами имеющегося в наличии парка судов. Исключение, правда, составили бы завоз топлива: мы не располагаем баржами под нефтеналив первого класса и перевозим только дизтопливо, а бензин — нефть.

Для того, чтобы было понятно, приведу только один пример. Ни одна баржа из числа буксирных наших, теплоходами с открытым транзитной настилкой и за весь период не была разгружена вовремя.

— Поясните, пожалуйста, чем вызвано такое чрезвычайное, на наш взгляд, положение?

— Хотелось бы услышать, как обстоят дела с контейнерами перевозками.

Еще один вопрос, фактор по отоваривающийся в мере прибытия — постройка контейнерных причалов в Тарко-Салде. Несмотря на ставшие уже традиционными обязательства Главка, Тарко-Салдинский ОРС готовит и сегодня не имеет возможности контейнерной площадки. В связи с этим загрузка разгрузки и возврат по рожьяка (грузоополучатель работает по варианту: судно — машина — склад). Ясно, что разгрузка контейнера вручную невозможна. Остается только добавлять, что теплоходы, как кредитный за баржу, не может быть задействован на другие работы и в этом случае вынужден простаивать.

Приведу еще один пример, 27 сентября к контейнерной площадке рыбака МТ-445. Из-за отсутствия крана груза не был обработан вверха, и сейчас баржа стоит вверха в яде. Приходится ждать крейсерских розов, когда толщина льда станет достаточной для того, что бы разгрузить ее автокраном. Безусловно, такая «заковка» не может не сказаться на рабчых качествах судна.

Навигацию прошлого года вспоминаю сейчас, как одну из удачных: тогда мы простояли без крана всего 20 дней. Стало как бы в порядке вещей, что дефицит плавбаранов скрывает погрузочно-разгрузочные работы.

Судите сами: плавбаран Ганс — 2, на который мы рассчитывали, был направлен на Курпе, где геологи обеспечили выгрузку для себя. Руководство речпорта, забывая в Уренгой в первых числах августа кран КПД-68, который знакова и ремонтировался в Тарко-Салде, безуспешно, руководителем этой крайней необходимости этой переборки. Однако факт остается фактом — из года в год Тарко-Салдинская пристань остается, как говорят, при своих интересах.

В Тарко-Салде в период навигации работал практически один лишь кран — КПД-16, аренда валиный геологам. Не хочу ничего дурного сказать об их работе. Во-первых, кран им нужен не меньше, чем нам, во-вторых, флот РЭБ оказывал нам всегда посильную помощь. Но у геологов нет заинтересованности в грузах, поступающих, например, рыбакопу и ОРСУ. И мы вынуждены постоянно выступать в роли просителей, использовать лишь случаи, когда освободится кран. Обеспечить в таких условиях сложившуюся работу перевоз можно, отвоевав — низкая про-

нине эффективности труда речников не ввернем вам участке?

— Вопросы такого порядка и решать не вправе — вам следовало бы обратиться к администрации Иртышского пароходства или по крайней мере в Уренгойский речпорт. Попытаюсь лишь акцентировать внимание на наиболее существующих недоработках.

На Тарко-Салдинскую пристань не доводится план завоза транзитных грузов, нет у нас и пер-

сметного планирования объема местных перевозок. С моей точки зрения это неправильно. У работающих отсутствует как моральный, так и материальный стимулы (как бы хорошо ни работала команда судна, не будет ни перевыполнения, ни премиальных), а значит, пронирает и дело. Наши успехи и неудачи остаются неизвестными администрации Иртышского пароходства, данные собираются в летом по речпорту.

Не проявляет инициативу за казники, казавось бы, занте ресованные как никто другой в получении грузов. Взять хотя бы предприятия, получающие в навигацию лес. Заказы на доставку льотов должны поступать в конце лета, чтобы за зиму мы успели сертифицироваться на выполнение определенных объема работ, информировать о нем пароходство, провать о нем пароходство, просить, в случае надобности, дополнительную тягу. В настоящее время заявка поступила лишь от РСНУ, хотя уверен, — с открытием навигации предприятия, желающих получить лес, будет достаточно, без нервозности не обойдется. А в пароходстве считают так: раз нет заявок, значит объем местных перевозок у нас — миллионный, значит, дополнительные главрствства нам не нужны.

Пароходство планирует перевозить одним буксировщиком в навигацию 25 тысяч тонн.

От редакции:

Главку, администрации Иртышского пароходства, руководству Уренгойского речпорта, партийным, комсомольским, профсоюзным организациям предприятий-казачников, плавостатам судов необходимо продумать и принять действенные меры для оперативного решения поставленных вопросов, устранения указанных упущений в работе.

Представляется полезным вынести на рассмотрение вопрос о создании на базе пристани Тарко-Салде эксплуатационного участка. На наш взгляд, образование самостоятельного хозяйственного подразделения привело бы к разрешению ряда неразрешимых в сегодняшних условиях проблем.

Нашо сделать все возможное, чтобы не допустить в навигацию 1983 года повторения прежних ошибок.

Я. ЗАХАРОВ.

КОГДА НЕТ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ

Баржи простаивали под разгрузкой из-за отсутствия крана. Но много отвлекающая погрузка и выгрузка судов — это лишь следствие. Причины надо искать глубже. Попробуем пояснить.

Не первый год Главк, заказывая с Иртышским пароходством двусторонние соглашения, обеспечивает перевозку грузов в навигацию разгрузкой в Тарко-Салде два судна одновременно. Это начинание можно было бы только приветствовать, если бы оно имело место на деле, а не на бумаге.

Навигацию прошлого года вспоминаю сейчас, как одну из удачных: тогда мы простояли без крана всего 20 дней. Стало как бы в порядке вещей, что дефицит плавбаранов скрывает погрузочно-разгрузочные работы.

Судите сами: плавбаран Ганс — 2, на который мы рассчитывали, был направлен на Курпе, где геологи обеспечили выгрузку для себя. Руководство речпорта, забывая в Уренгой в первых числах августа кран КПД-68, который знакова и ремонтировался в Тарко-Салде, безуспешно, руководителем этой крайней необходимости этой переборки. Однако факт остается фактом — из года в год Тарко-Салдинская пристань остается, как говорят, при своих интересах.

В Тарко-Салде в период навигации работал практически один лишь кран — КПД-16, аренда валиный геологам. Не хочу ничего дурного сказать об их работе. Во-первых, кран им нужен не меньше, чем нам, во-вторых, флот РЭБ оказывал нам всегда посильную помощь. Но у геологов нет заинтересованности в грузах, поступающих, например, рыбакопу и ОРСУ. И мы вынуждены постоянно выступать в роли просителей, использовать лишь случаи, когда освободится кран. Обеспечить в таких условиях сложившуюся работу перевоз можно, отвоевав — низкая про-

