

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



## ДОСТОИН ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ

Решением президиума дорпрофсожа сибирских транспортных строителей коллективу мехколонны № 15 присвоено звание «Коллектив коммунистического труда».

Чтобы добиться такого высокого звания, коллективу в 360 человек нужно жить и работать подобно огромному хорошо отлаженному механизму, направившему свои усилия на решение намеченной цели.

Именно так и трудятся работники пятнадцатой мехколонны. Опытные мастера, инженеры, механики всегда создают хороший микроклимат, при котором людям хочется трудиться с наибольшей отдачей. И не удивительно, что здесь солидное количество людей имеют правительственные награды, носят высокое звание «Ударников коммунистического труда». Так, машинисты экскаваторов В. Е. Гомельский награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», Ю. С. Вигровский отмечен званием «Заслуженный строитель РСФСР» и награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд». Звание «Ударник коммунистического труда» получил

М. С. Иванов, он — победитель социалистического соревнования.

Тон в социалистическом соревновании задают опытные водители коммунист А. Ф. Кащенко, кавалер ордена Трудовой Славы третьей степени, И. М. Тушков, Н. А. Пестов, В. С. Соколов и другие.

Примечательно, что недавно коллектив мехколонны отметил свое тридцатилетие. Применительно к человеку — это возраст зрелости, дерзаний. В такой же период вступил и коллектив мехколонны. Он неоднократно завоевывал первое место в социалистическом соревновании среди мехколонн треста «Уралстроймеханизация», а также среди коллективов нашего района. Присвоение звания «Коллектив коммунистического труда» работники мехколонны восприняли не только как заслуженную победу, но и как призыв к новым трудовым достижениям.

А. ИВАНОВ.

## ХОРОШИЕ ПЕРЕМНЫ

Наше АТП обслуживает важнейший нефтеразведочный регион. Естественно, что оно постоянно растет. К примеру, на строительство базы в 1982 году нам было выделено три миллиона рублей. Предприятие неузнаваемо изменилось.

Автомобильный парк возрос на 120 единиц. Ремонт машин производим в теплых гаражах, а за лето 1983 года построим и теплую стоянку. Возводим административный корпус, где предусмотрены актовый зал, столовая, душевые, раздевалки. В этом же здании будут оборудованы учебные классы с наглядными пособиями, что даст возможность водителям

повышать свою классность.

Территория АТП становится все более благоустроенной: бетонятся стоянки, возводятся производственные корпуса. И что важно подчеркнуть, все делается по единому плану с учетом максимума удобств.

В общем, коллектив работает слаженно, живет напряженной жизнью. Доказательство тому — присуждение нам в течение двух лет подряд по итогам зимника первых мест по Главку. Достигнутое намерено закрепить и в третьем году пятилетки.

А. ОБУХОВ,

водитель Уренгойского АТП.

## ПОЧИ ПОДДЕРЖАЛИ

По высокому трудовому подвигу, характерному для работы тружеников Пуровского рыбозавода в первой декаде января, видно, что рыбаки в начале года темпов снижать не намерены. Бригады В. А. Балабаса и Е. В. Галкина заявили о своем намерении план первого квартала (300 центнеров рыбы) перевыполнить вдвое. Их инициатива была с одобрением встречена в других рыболовецких коллективах.

Откликнувшись на призывы передовиков, бригада № 3, руководит которой Е. А. Яичников, уже на 167 процентов выполнила месячный план, выловила 100 центнеров рыбы. Неплохо обстоят дела и в других бригадах. Одна из причин этого — хорошая подготовка рыбозавода к неводному и сетевому лову, своевременное сезонное обеспечение рыбаков, снабжение продуктами на местах лова.

Я АРСЕНТЬЕВ.



Геофизику Константину Сорокину выпало профессиональное счастье открывать ныне известные богатые месторождения на площадях Тарасовской и Северо-Харампуровской. Выпускник Киевского университета, он уже шесть лет трудится в Пуровском районе. Был отличным оператором, деловым, принципиальным начальником 39-го сейсмоотряда. Теперь Константин Яковлевич Сорокин возглавляет сейсморайон № 39. В числе первых в Пуровской геофизической экспедиции его коллектив, наряду с СП-31, начал осваивать новую форму организации труда — бригадный подряд. Это помогает добиваться трудовых успехов. В прошлом месяце СП-39 перевыполнила план — пройдя 42 километра сейсмопрофилей. Неплохо работают здесь буровики В. Кошк, Н. Задорожный, взрывники, год назад демобилизованные из рядов Советской Армии и получившие профессию взрывников коммунисты В. Капитонов и А. Жеребцов. В сложнейших природных условиях при удаленности от базы на 150 километров, партия продолжает геофизические исследования в новом 1983 году. И в ее успехах немалая заслуга К. Я. Сорокина.

НА СНИМКЕ: К. СОРОКИН.  
Фото В. КЛОЧНЕВА.

## СТАНЦИЯ ИМЕНИ ГЕРОЯ

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР ПРИНЯЛ ПОСТАНОВЛЕНИЕ О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ДМИТРИЯ ИВАНОВИЧА КОРОТЧАЕВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА 576 КИЛОМЕТРЕ ЛИНИИ СУРГУТ — УРЕНГОЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ИМЯ Д. И. КОРОТЧАЕВА ПРИСВОЕНО СТАНЦИИ УРЕНГОЙ. ОНА ПОЛУЧИЛА НОВОЕ НАЗВАНИЕ И ВПРЕДЬ БУДЕТ ИМЕНОВАТЬСЯ — СТАНЦИЯ КОРОТЧАЕВО.

## Зимник — 83

ПО ТАРКОСАЛИНСКОМУ Кусту продолжает оставаться критическим положение с завозом грузов на буровые по зимнику. Достаточно отметить, что к исходу первой декады января не закрыта ни одна летняя точка. Не на много благополучнее обстоят дела с обеспечением текущих буровых: запланировано завезти 20 тысяч тонн грузов, завезено — 7.

Оперируя этими фактами, нельзя не учитывать сложности, возникшие у дорожников и транспортников в связи с неблагоприятными климатическими условиями, как-то обилие снега и отсутствие стойких морозов.

Однако, на наш взгляд, причиной создавшейся ситуации является, в первую очередь,

отсутствие четкой согласованности действий смежников, тесного контакта между ними. Прежде всего — таркосалинских ДСУ и АТП. Отсюда и коэффициент полезного действия — минимальный.

Плохое содержание зимних дорог не дает возможности автомобилистам с максимальной отдачей использовать автопарк; ДСУ, жалуясь на острую нехватку техники, не успевают чистить дороги. Так, например, некоторые из них, ведущие на дальние буровые, после осенней пробивки были «забыты» дорожниками. Надо обладать

недоженным воображением, чтобы назвать дорогой отрезок пути, по которому идут машины на 171 и 173 номера Еты-Пуровской площади. Что же до летней Р-178, то ни одна из попыток водителей пробиться туда не увенчалась до сих пор успехом.

Сегодня многое делается для того, чтобы наверстать упущенное. В частности, АТП выделено два трактора К-700 для регулярной прочистки дороги на Тарасовскую площадь, с тем, чтобы задействовать на этом напряженном участке не только вездеходную технику, но и самосвалы. Кроме того,

внедряется оправдавший себя опыт уренгойских транспортников. Решено, не распыляя транспортные средства, применять массивный завоз грузов в одном направлении, что позволяет в короткие сроки закрыть летнюю точку и перебраться все силы на другую. При этом ДСУ освобождается от необходимости поддерживать состояние дорог, теряющих значимость.

Все эти начинания можно было бы приветствовать, будь они своевременными. Но волей — неволей напрашивается вопрос: почему меры к спасению поставленного под угрозу сры

ва государственного плана принимаются лишь тогда, когда отставание становится катастрофическим?

В период зимних перевозок у транспортников выходных не бывает, люди работают на износ. И едва ли не единственное, пожалуй, чем может на сегодняшний день похвастаться руководство Таркосалинского АТП, это водительскими кадрами. Хочется назвать имена некоторых шоферов: А. Лукошкова, М. Богданов, В. Черепанов, А. Кохно, И. Бутов, Р. Газизов, М. Даниловский. Эти и многие другие водители самоотверженным трудом снижали в коллективе уважение и почет.

Я. ЗАХАРОВ.

## КПД БЕСКОНТАКТНОСТИ

## Как живешь, партгруппа?

ПАРТИЙНАЯ группа прокатно-ремонтного цеха бурового оборудования Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции насчитывает 13 человек. Растет она в основном за счет приема в партию передовиков производства. В прошлом году, к примеру, принят кандидатом в члены КПСС токарь Сергей Сергудав. Растет группа. Это позволяет усилить партийное влияние в коллективе, партийцы на деле становятся его боевым авангардом. Тон в работе задают такие коммунисты, как Николай Петрович Якимов — слесарь пуко-наладочной бригады, Сергей Михайлович Гребнев — старший механик. Честное, добросовестное отношение к производственным обязанностям, творческий подход к делу, постоянный поиск резервов —

вот что отличает большинство коммунистов.

Главная забота партгруппы — воспитание людей. Постановления ЦК КПСС о дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы

прямо указывает, что партийные группы должны стать центрами повседневной идейно-воспитательной деятельности. Используем разнообразные формы работы: индивидуальную, собрания, средства наглядной агитации и другие.

Важно воспитать в коммунистах общественную активность. Стремимся к тому, чтобы каждый имел партийное поручение. Как известно, это является важным условием повы-

шения боеспособности партийной ячейки, активности ее членов. В группе у нас, люди, которых мы хорошо знаем. При распределении партийных поручений учитываем деловые и человеческие качества П. А. Шуляк избран членом

ответственной работы — он председатель местного комитета профсоюза. Главной своей задачей считает развертывание социальности за достижение наивысших результатов труда.

## ПОВЫШАТЬ АКТИВНОСТЬ

каждого. К примеру, коммунистам В. В. Суменкову и Н. Г. Шаповалову поручен ответственный участок — идеологическая и воспитательная работа в коллективе. У Владимира Васильевича Суменкова большой опыт работы как партийной, так и общественной. Николай Григорьевич Шаповалов — человек довольно молодой, но подход к людям выбрал правильный. Члену партии С. М. Гребневу также поручена от-

ветственная работа — он председатель местного комитета профсоюза. Главной своей задачей считает развертывание социальности за достижение наивысших результатов труда.

Нельзя сказать, что все коммунисты с полной отдачей выполняют поручения. Бывает, партгрупорг несколько раз напominт тому или другому о деле. Тут, видимо, нужно говорить не просто о забывчивости, а о понижении ответствен-

ности. И в этом плане партгруппе еще предстоит работать. Устав партии обязывает всех коммунистов, без исключения, проявлять общественную активность. Это их святой долг. Стоит нам почаще заслушивать членов КПСС о выполнении уставных требований, партийных поручений.

Ноябрьский (1982 года) Пленум ЦК КПСС поставил задачу, чтобы каждый коммунист на своем участке отдавал все силы, опыт, знания для изыскания резервов, повышения эффективности труда, был достойным примером трудовой самоотверженности. Эту задачу партгруппа считает для себя главной.

П. ШУЛЯК,

партгрупорг прокатно-ремонтного цеха бурового оборудования.

## Рассказы о коммунистах

### ДИСПЕТЧЕР

Взревели двигатели, лайнер легко тронулся с места, и пробежавшись по взлетной полосе, взмыл в небо. Такая знакомая картина! И наверное, каждый в такой момент с благодарностью думает о пилотах, ведущих воздушный корабль.

Пожалуй, никто из пассажиров не мыслит, что кроме экипажа полетом руководит еще один человек. Он неотрывно следит по экрану за удаляющейся

светящейся точкой — самолетом. Это диспетчер службы движения. Современное небо представляет собой множество пересекающихся воздушных дорог. Движение по ним должно быть упорядочено. Процесс управления воздушным движением не прост. Сбор информации о воздушной обстановке, ее анализ. Затем на основании анализа — назначение для каждого конкретного рейса маршрута и высоты полета. В пути экипаж принимает указания диспетчера об изменении режима полета. В сложных метеословениях диспетчер оказывает помощь экипажам воздушных судов. Вот такая сложная и увлекательная профессия у диспетчера службы движения Геннадия Александровича Никифорова, одного из опытных работников Таркосалинского авиапредприятия.

Он немногословен, внимательные глаза под нависшими светлыми бровями полны участия. В разговоре не торопится высказаться, слушает, думает. Затем следует высказывание — выверенное, принципиальное. Так бывает и на партийных собраниях, и на заседаниях партийного бюро, членом которого является Геннадий Александрович. Никифоров возглавляет комиссию по контролю за хозяйственной деятельностью администрации. Работает в тесном контакте с местным комитетом профсоюза и штабом «Комсомольского прожектора».

Рейды и проверки комиссии всегда злободневны. Предложения конкретны, принципиальны, и это не случайно: отлично знает производство Геннадий Александрович. 16 лет трудится он в авиапредприятии и все годы на одном месте. Вместе с другими ветеранами участвовал в строительстве первых помещений, создании первых служб аэропорта Тарко-Сале.

Многие годы он является одним из лучших работников авиапредприятия. Два года подряд признается лучшим по профессии в службе движения. Победитель в индивидуальном социалистическом соревновании в честь 60-летия СССР.

Молодые диспетчеры: Вешкурцев, Королев, Буер и другие прошли под его руководством школу жизни и труда и сейчас с успехом выполняют свои обязанности. Трудолюбие, стремление к личному совершенствованию помогли Геннадию Александровичу освоить смежные специальности, что, несомненно, помогает в основной работе.

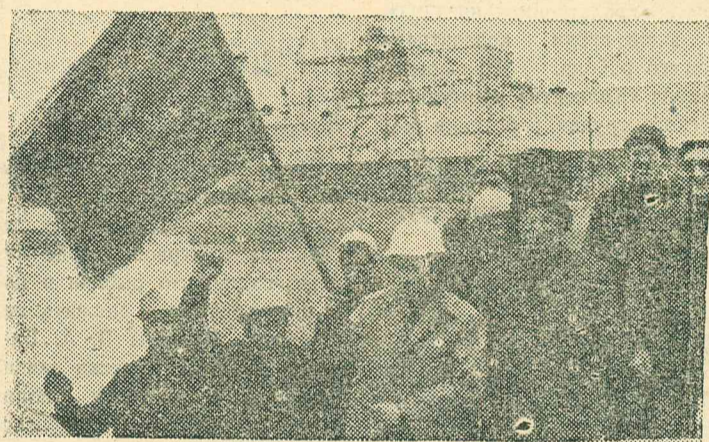
Никифоров один из тех, кто живет полнокровной жизнью. Вместе с женой воспитывает двух детей. С удовольствием занимается огородничеством. Укроп, лук, редиска, картофель — все это растет в огороде Никифоровых.

С большим уважением и теплотой отзываются об этом человеке пилоты и коллеги. Немногословность, умение принимать в сложной ситуации грамотное решение, высокий профессионализм, ответственность не полный перечень его качеств. За это и уважают коммуниста Никифорова авиаторы.

В. ХОРОШИХ,

заместитель начальника Таркосалинского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

## По родной стране



СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Дал энергию первый блок Смоленской АЭС мощностью 1 миллион киловатт. Пуск новой АЭС позволит увеличить потребление электроэнергии предприятиями промышленности и сельского хозяйства области в полтора раза. Включившись в единую энергетическую систему, станция станет основным связующим звеном энергосистем Центра и Северо-Запада нашей страны.

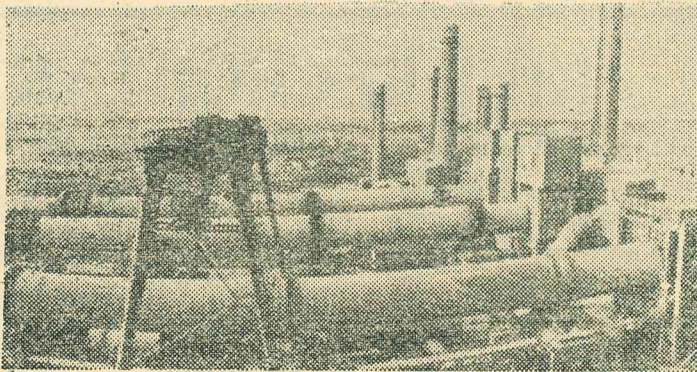
Для Смоленской АЭС на реке Десне создано водохранилище объемом в 250 миллионов кубометров.

В будущем станция станет одной из крупнейших в стране.

НА СНИМКЕ: победители социалистического соревнования, завоевавшие право участвовать в пуске Смоленской АЭС. Слева направо: каменщик М. В. Пресняков, слесарь Н. И. Пронин, бригадир слесарей Я. А. Щепковский, бригадир плотников-бетонщиков М. М. Мозокин, сварщик И. И. Орешкин, бригадир монтажников А. С. Цидвинцев, электросварщик А. Ф. Гладких, бригадир монтажников Н. Г. Галков, мастер Н. А. Васильев.

Фото Г. КАЛАЧЬЯНА. (Фотохроника ТАСС).

### УДОСТОЕН ИМЕНИ Л. И. БРЕЖНЕВА



КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. Новороссийскому цементному комбинату — ведущему в отрасли — присвоено имя Л. И. Брежнева. В комбинат входит четыре завода, крупнейшим из которых является «Пролетарий» (на снимке). 93 процента всей его продукции удостоено государственного Знака качества. На заводе «Пролетарий» широко внедряется новая технология, автоматизированная система управления. В год 60-летия образования СССР завод дал стране два миллиона 100 тысяч тонн цемента.

Фото Е. ШУЛЕПОВА. (Фотохроника ТАСС).

## Хроника

### Экономическому образованию — внимание

Опыт и практика подтверждают неразрывную связь между экономическим образованием трудящихся и ростом их трудовой, общественной активности. Партком Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции в своей работе ориентируется на дальнейшее улучшение воспитательной работы, экономического обучения. На последнем заседании парткома утверждены мероприятия по выполнению Постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О дальнейшем улучшении экономического образования и воспитания трудящихся». Намечено, в частности, активизировать деятельность совета по экономическому образованию, создать секции. Рассмотреть на заседании разведкома профсоюза состояние экономического образования, проанализировать его влияние на повышение экономии и бережливости в буровых бригадах, испытания. Поставлены задачи и перед обществом «Знание»: организовать и провести в коллективе цикл лекций по экономической политике партии. Пропагандировать передовые методы хозяйствования.

Осуществление этих мер, несомненно, поможет поднять на новый, более качественный, уровень всю работу.

Л. МИТРОФАНОВА,  
зав. парткабинетом Таркосалинской НРЭ.

## Слово — рабочему

На подбазе Харампур водителям, возвращающимся из рейсов, нашим корреспондентом было предложено несколько вопросов:

— Как вы оцениваете зимние дороги нынешнего года? **РОМАН ГАЗИЗОВ:**

— За семь лет работы в Таркосалинском АТП мне доводилось ездить по всяким дорогам. Откровенно говоря, бы вали и хуже нынешних. Но — редко. Очень трудно уложиться в плановую среднюю скорость. Особо сложные тундровые участки приходится преодолевать черепашими темпами, подолгу «топтать» себе колею.

— Скажите, в чем причина на ваш взгляд низкого качества зимника?

**ВЕНИАМИН ЧЕГЛАКОВ:**

— На мой взгляд, основная причина — серьезные недоработки ДСУ. Причем, как верно Газизов отметил, характерные не только для нынешнего сезона, но и для прошлых лет. Складывается впечатление, что в некоторой степени объективные причины, например — очень большой объем работ и нехватка тяги, как бы расхоложивают дорожников, не дают стимула к работе с полной отдачей. Получается так: только накатают шоферы твердую колею на тяжелой тундровой дороге — трактора клин протаскают и срежут накат. Вроде бы, стала ровней дорога, а для шоферов — хоть плачь. Проваливаются машины в

мягкий снег по «брюхо». Дело тут в том, что если чистить клином, то чистить с осени и регулярно, тогда работа оправдывается. В противном случае, вместо дороги по

## По зимнему бездорожью

лучается рыхлое месиво. Особо много таких непролазных мест на дорогах на отдаленные буровые, там, куда дорожники заглядывают редко.

Часто приходится видеть, как работают трактористы в сильный снегопад, метель. К чему такая работа? Это все равно, что грядки поливать в ливень из лейки...

**ВЛАДИМИР РУМЯНЦЕВ:**

— Раньше вышкомонтажники чистили дороги при помощи «волокуши». Водители были довольны прочисткой: накатанная колея оставалась твердой, а рыхлый снег убирался. С тех пор ничего толкового не придумали.

Сейчас возвращались с Еты-Пуровской площадки, километрах в десяти от подбазы увидели в перелеске БАТ дорожников. Разъехались. Дорога в лесу отличная после прочистки. Выехали в тундру — другая картина. Будто специально сделано: левым «ножом» тягач

срезал не только снег — почву, пласты земли перевернул, а справа рыхлого снега не коснулся. Легче по «целине» тундровой проехать, чем по такой дороге.

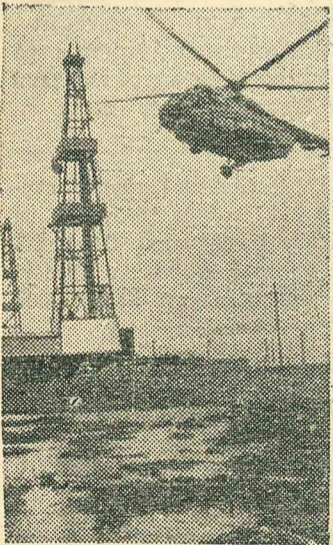
Нельзя, конечно, говорить, что все дорожники работают плохо и от них сплошные неприятности. Дело в другом — до тех пор, пока не будет сла

женности, согласованности действий АТП и ДСУ, будем ездить по бездорожью.

**ВИТАЛИЙ МЕРКУЛОВ:**

— Хотелось бы обратить внимание еще вот на что. Неоднократно поднимался на собраниях в АТП вопрос об отдыхе водителей, работающих на зимнике. Инструкция запрещает шоферам ночевать в кабинах машин, однако часто нарушается. Причина тому — плохо отапливаемые помещения на подбазе. Остается открытым вопрос и о том, чтобы на особо длинных маршрутах поставить вагончики, где водители смогли бы отдохнуть, выпить горячего чая. К сожалению, дальше разговоров дело не продвигается. А добиться этого не так уж сложно — брошенных старых балков в тундре полно, и заинтересованные водители могли бы, получив «добро» от начальства, сами привести их в порядок.

**Я. АРТЕМЬЕВ.**

ГЛАВНЫЙ  
ГАЗОДОБЫВАЮЩИЙ  
ПРОМЫСЕЛ СТРАНЫ

**ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.** Добычу триллиона кубометров природного газа с начала работ северных месторождений завершили промысловики Всесоюзного объединения «Тюменьгазпром». Всего три пятiletки потребовалось тюменцам, чтобы в далеких необжитых северных районах создать мощные промыслы, построить сверхдальние трубопроводы и выдать индустриальному Уралу, предприятиям Москвы и другим промышленным центрам поток энергетического топлива и химического сырья.

**НА СНИМКЕ:** на промыслах Уренгойского газоконденсатного месторождения.

Фото И. САПОЖКОВА.

(Фотохроника ТАСС).

## РАБКОВСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ:

Там, где работают  
ПАПЫ

Коллектив Пуровской геофизической экспедиции шефствует над Таркосалинской средней школой № 1. Мы планируем свою работу с детьми. Особенно интересная работа была намечена во время каникул ребят. В зимние каникулы мы планировали свозить 5«в» класс в сейсмпартию № 36, которой руководит коммунист Г. Г. Горгопо. Желающих поехать было много, а в машину, которую выдала Таркосалинская группа партий геофизических исследований вместились 20 человек. Старшим по поездке назначили партгрупорга партии № 36 В. А. Кошечева. Вместе с ребятами поехала вожатая класса Нина Солдатова, старший инженер-геофизик ПГЭ. В дороге Валерий Андреевич Кошечев рассказал ребятам о работе геофизиков-сейсморазведчиков в поле. Путь продолжался более двух часов. Нас ждали. На пятнадцатом километре встретили геофизики. Дальше ехали вместе.

И вот началось знакомство ребят с работой. Начали с буровых станков. Беседу про-

## ДЕЛА ШКОЛЬНЫЕ

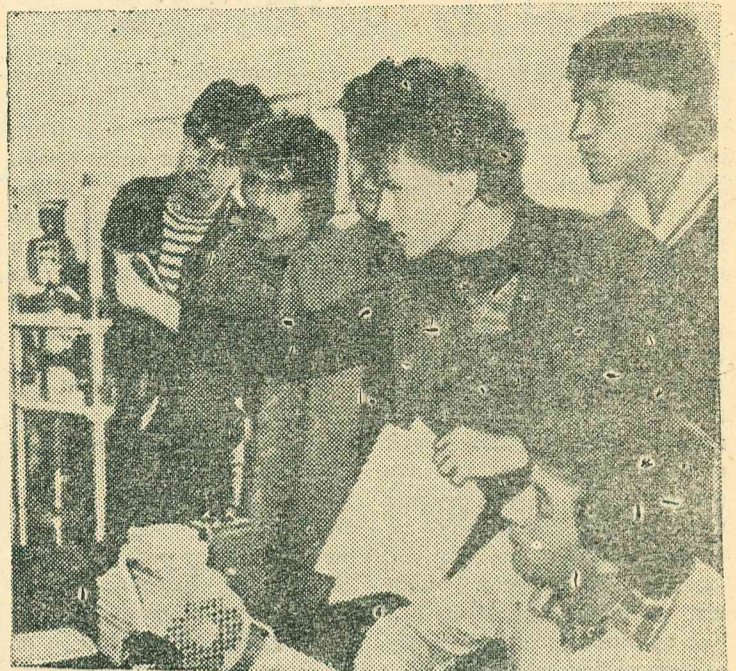
вел Александр Алексеевич Уткин — старший инженер. Потом ребята сфотографировались на фоне бурового станка. Позже съездили на базу сейсмоотряда, пообедали в столовой, поблагодарили за вкусный обед поваров Л. А. Рылову, В. Н. Зеленую. Я рассказывала ребятам, как работает эта передовая партия, благодаря чему добивается успехов. Потом беседовал с детьми геофизик В. Н. Выдрин. Он доступно объяснил в чем заключается его работа. Наблюдали также размотку сейсмокос. Знакомство с полевыми работами завершилось на профиле. Наблюдали отстрел скважины.

Ребятам эта экскурсия понравилась, и думается, надолго запомнится. Они благодарили взрослых за теплый прием, унесли много впечатлений. И кто знает, возможно это знакомство с профессией поможет им в дальнейшем определить выбор дела жизни.

**Р. ЖУКОВСКАЯ,**

секретарь парторганизации, руководитель рабковского поста ПГЭ.

## ЗА РУБЕЖОМ



В Румынской народной республике уделяется большое внимание подготовке специалистов с высшим образованием для всех отраслей народного хозяйства. В настоящее время в 130 высших учебных заведениях занимаются свыше 200 тысяч юношей и девушек.

**НА СНИМКЕ:** лабораторные занятия в техническом институте города Орадеа.

Фото Аджерпрес—ТАСС.

## ЗА ФАСАДОМ «СВОБОДНОГО МИРА»

## В бой за право на жилье

Рев бронетранспортеров, грохот выстрелов, клубы черного дыма, завывание черен... Нет, это не кадры военной кинохроники. Это сцены из современной жизни датской столицы — Копенгагена, который недавно стал ареной ожесточенных столкновений между полицией и демонстрантами, требующими улучшения жилищных условий. Непосредственной причиной массового выступления горожан стал откровенный провозглашен «блестителей порядка». Используя резиновые дубинки и слезоточивый газ, они пытались выбросить на улицу несколько бездомных молодых семей, которые самовольно поселились в предназначенном на слом здании в рабочем районе Норребро. На помощь «осажденным» пришли местные жители. Разобрав булыжную мостовую, они возвели баррикады и вступили в «бой» с полицейскими. Только через три дня полиции, поддержанной бронемашинами, удалось подавить выступление.

— На наши требования предоставить нам жилье, власти ответили грубым насилием, — говорит 24-летний участник выступлений Оле Мортенс Нюгорд. — Многие демонстранты доставлены в больницы с тяжелыми ранениями. Десятки человек арестованы и брошены за решетку. Им грозит тюремное заключение сроком на несколько месяцев. Единственное «преступление» этих людей состоит в том, что они лишены крыши над головой и решились открыто заявить об этом.

Как и многие другие западноевропейские страны, Данию терзает острый жилищный кризис. Только за последние пять

лет, по данным печати, число ежегодно сдаваемых в эксплуатацию квартир в стране, переживающей серьезные экономические трудности, сократилось в два раза. Наряду с этим в Дании около 385.000 семей вынуждены ютиться в домах, которые не имеют элементарных бытовых удобств или находятся в аварийном состоянии. Только в Копенгагене в списке тех, кто нуждается в срочном улучшении жилищных условий, занесено около 100.000 человек.

В Дании, как и в других капиталистических странах, большинство домов принадлежит частным владельцам. Во многих случаях хозяева либо всячески избегают на ремонт жилого фонда, либо проводят его «модернизацию», что вызывает резкое повышение — иногда в несколько раз — квартирной платы, которая и без того непомерно велика. В настоящее время она «съедает» четверть, а то и треть заработка рядового датчанина.

Сегодня по всей стране развернулось массовое движение протеста против стремительного роста квартирной платы, спекуляции жильем. В последние несколько лет в крупных городах Дании по инициативе коммунистов созданы «комитеты защиты прав квартиросъемщиков», которые объединяют сотни тысяч датчан. Эти комитеты ставят своей целью организовывать население на борьбу против произвола крупных домовладельцев. Деятельность комитетов встречает полную поддержку профсоюзов и демократических организаций.

**И. ЗАВАЛОВ.**

(ТАСС).

## Человек и природа

## БЫТЬ ДРУГОМ

Прошли выборы в Пуровскую районную организацию общества охраны природы. Организация насчитывает в своих рядах 4000 человек. Активно работают в обществе юные друзья природы — учащиеся школ. Участвуют ребята в озеленении поселков, школ. А ученики Таркосалинской средней школы в 1983 году решили на школьном участке разбить газоны, цветочные клумбы, теплицу и огород для посадки овощей. Это начинание воспитает в детях доброе чувство к «зеленому миру», по-может больше узнать о законах природы. А кто же поможет взрослому населению района привить любовь ко всему что его окружает?

В летний период текущего года произошло 149 пожаров. 69 пожаров возникли по вине лиц, отдыхающих на природе. Люди ушли из леса, оставив незатушенным костер.

Почему мы так беспечно относимся к тому, что дарит нам радость, чистый воздух, здоровье и даже пищу? Только за десятую пятилетку в нашем районе уничтожено огнем и гусеничным транспортом более 600 тысяч гектаров оленьих пастбищ. За последние пять лет произошло 365 пожаров, уничтожено все живое на площади 321 тысяча гектаров, леса — на площади 129 тысяч гектар. Каждый должен помнить, что

огонь дружит с халатностью. Надо думать об отдыхе наших детей в будущем, ведь если сегодня родители после своего отдыха в лесу оставляют десятки гектаров выгоревшей площади, на этом месте их дети не смогут отдыхать десятки лет.

Особая роль в вопросах охраны природы отводится общественной ответственности. При районной организации общества охраны природы создана общественная инспекция, которой руководит заместитель начальника РОВД Ю. Скаржинский. Активно в минувшем году работали общественные инспекторы, составлено 20 актов о нарушении Закона об охране природы и переданы на административную комиссию, где нарушители были или оштрафованы, или предупреждены. Вопросы охраны природы рассматриваются на заседаниях исполкомов, постоянных комиссий и сессиях районного, поселковых, сельских Советов.

Несмотря на недостатки в работе, обществом по охране природы проводится большая работа, работа нужная нам и нашим потомкам. Чем больше природных богатств мы сохраним, тем лучше будет жить будущему поколению!

**З. КУДРЯВЦЕВА,**  
общественный секретарь районного общества ВООП.

## ДМИТРОВСКИЙ ФАРФОР



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Успешно завершает программу юбилейного года Дмитровский ордена Трудового Красного Знамени фарфоровый завод. 44 миллиона изделий выпустил завод за год.

Более 130 передовиков производства к дню 60-летия образования СССР завершили личные задания двух с половиной лет. 95 процентов продукции здесь изготавливается на механизированных и автоматизированных линиях.

Сервисы и многие другие предметы домашнего обихода Дмитровского фарфорового завода хорошо знакомы во многих уголках нашей страны и за рубежом — в Англии, Греции, Италии, США, ФРГ, Чехословакии и других странах мира.

НА СНИМКЕ: комсомольско-молодежная бригада живописцев успешно выполняет социалистические обязательства в соревновании за звание «Бригада имени 60-летия СССР».

Фото В. Великжанина. (Фотохроника ТАСС).

Редактор В. МОТИН.

13, ЧЕТВЕРГ  
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — Отзовитесь, горнисты! 9.25 — «Кони на переправе не меняют». Художественный фильм. 1-я серия. 10.40 — Концерт лауреата международных конкурсов Е. Ереско. (Фортепьяно). 11.10 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — «Образ жизни — советский». Документальные фильмы: «Секрет фирмы», «Женщина моих гор». 15.10 — Русская речь. 15.40 — Встреча школьников с Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии СССР строителем завода «Краевый пролетарий» И. И. Мальцевым. 16.20 — «Играет ансамбль альпийских гор». Фильм-концерт. 16.30 — Шахматная школа. Класс начинающих. 17.00 — Премьера фильма-концерта «Если песня течет, как река». 17.30 — «Одинокий грустный самовар». «Храбрый чернильный заяц». Мультфильмы. 17.45 — Ленинский университет миллионов. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Посвящение». Фильм-концерт. 19.00 — «Сила нашей дружбы». Принимают участие: член ЦК КПСС, первый секретарь Каракалпакского обкома партии К. К. Камалов, первый секретарь Дзержинского РК КПСС г. Москвы Н. Г. Комаров. Ведущий — политический обозреватель В. П. Бекетов. 19.25 — «Кони на переправе не меняют». Художественный фильм. 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «Соль земли американской». Документальный телефильм. Ведущий — политический обозреватель В. С. Зорин. 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — Концерт артистов балета.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ  
ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Прощание с вертепом». Научно-популярный фильм. 8.30 — Природоведение. Следы на снегу. 8.50 и 13.25 — Испанский язык. 9.20 — Наука и жизнь. Карельский филиал АН СССР. 10.05 — Пэззия Мирзо Турсун-заде. 10.40 и 11.45 — Зоология. 7-й класс. Как и почему летают птицы? 11.05 — Наш сад. 11.35 — «Воронки». Научно-популярный фильм. 12.10 — «Товарищ мужчина». Научно-популярный фильм. 12.30 — Н. А. Некрасов. «Железная дорога». 7-й класс. 12.55 — Основы Советского государства и права. 8-й класс. Единство прав и обязанностей граждан СССР. 13.55 — «Повесть о неизвестном актере». Художественный фильм с субтитрами. 15.15 — Новости. 20.30 — «Время». 21.05 —

Премьера телевизионного художественного фильма «О тебе».

14, ПЯТНИЦА  
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — «Музыканты». Выступление детских фольклорных коллективов. Передача из ЧССР. 9.20 — «Кони на переправе не меняют». Художественный фильм. 2-я серия. 10.25 — Песня далекая и близкая. 11.15 — Новости.

14.00 — Новости. 14.20 — «Единство цели». Документальный фильм. 14.50 — Выступление лауреата Всесоюзных и международных конкурсов С. Слепокурова. (Баян). 15.20 — Премьера документального телефильма «Подмосковье». Год 1982-й. 16.20 — «В гостях у сказки». «Приключения Буратино». 1-я серия. 17.45 — Адреса молодых. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Повторю мою судьбу». Документальный фильм. 18.55 — «Дом на Лесной». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. 21.50 — Сегодня в мире. 22.05 — «Кунгурский феномен». Документальный телефильм. 22.20 — Чемпионат СССР по хоккею. «Крылья Советов» — ЦСКА. 3-й период.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ  
ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Музей, которого нет». Научно-популярный фильм. 8.35 и 9.35 — География. 8-й класс. Северо-Западный район. 9.05 и 13.10 — Английский язык. 10.05 — «Эта сказочная дельта». Научно-популярный фильм. 10.35 и 11.40 — В. Г. Короленко. «Дети под землей». 5-й класс. 11.05 — Астрономия. Планеты. 12.10 — История. Ленинская «Искра». 12.40 — Музыка. 7-й класс. На родные мотивы в творчестве зарубежных композиторов. 13.40 — Искусство эпохи Возрождения. Передача 5-я. 14.20 — Кинопоэзия «Великая Отечественная». Фильм 15-й. «От Карпат на Балканы и Вену». 15.10 — Новости. 20.30 — «Время». 21.05 — «Чародей». Телевизионный художественный фильм. 1-я и 2-я серии.

15, СУББОТА  
«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.35 — АВВГДейка. 9.05 — 3-й тираж «Спортлото». 9.15 — Концерт Государственного академического русского народного оркестра имени Н. Осипова. 10.00 — Для вас, родители! 10.30 — Больше хороших товаров. 11.00 — «Москвичка». Телеклуб. 12.30 — Навстречу VI съезду Союза художников СССР. 13.00 — Концерт народного артиста СССР Д. Шафрана. 14.00 — Новости. 14.15 — Фильм — детям. «Друг Тыманчи». 15.25 — Очевидное — невероятное. 16.25 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 16.55 — Веселый мультфильм-концерт. 17.30 — Беседа председателя советского Комитета защиты мира Ю. А. Жукова. 18.20 — «Двенадцать стульев». Многосерийный художественный телефильм. 1-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.05 — Спо-

емте, друзья! 22.30 — Премьера документального фильма «Большой теннис». 22.50 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ  
ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. (Советы физкультурникам). 8.25 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 8.55 — «Чародей». Телевизионный художественный фильм. 1-я и 2-я серии. 11.25 — Программа Таджикского телевидения. 12.25 — «Что? Где? Когда?». Телевикторина. Финал. 15.20 — Концерт оркестра симфонической и эстрадной музыки ЦТ и ВР под управлением А. Михайлова. 16.10 — «Путешествие по Венгрии». 17.10 — Кубок мира по лыжному спорту. 10 км. Женщины. Передача из ЧССР. 17.40 — Музыкальный киоск. 18.10 — Международный юношеский турнир по футболу памяти В. А. Гранаткина. Сборная СССР-1 — сборная ФРГ. 2-й тайм. 18.50 — Чемпионат СССР по водному поло. «Динамо» (Тбилиси) — «Динамо» (Алма-Ата). 19.15 — Международное обозрение. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Волшебный экран». «Кто сказал «мяу»?». Мультфильмы. 19.45 — Здоровье. 20.30 — «Время». 21.05 — «Чужая родня». Художественный фильм.

Таркосалинскому авиапредприятию на постоянную работу требуются: рабочие всех строительных специальностей, инженер-теплотехник.

В зимний период работники пользуются льготами аэрофлота, обеспечиваются спецодеждой. Отдельные категории рабочих обеспечиваются талонами на бесплатное питание.

Таркосалинской группе партий ГИС срочно требуются на работу машинистки. Обращаться в отдел кадров по адресу: п. Тарко-Сале, ул. Республики, 48.

Пуровскому райбыткомбинату на постоянную работу требуется мастер по сложно-бытовой технике.

Таркосалинскому отделу комплексного проектирования института «Гипротомнегеология» на постоянную работу требуются квалифицированные архитекторы, инженеры-строители, инженеры-сантехники, инженеры-электрики, инженеры-сметчики, имеющие опыт проектной работы на должности инженеров, старших инженеров, руководителей групп. Обращаться по адресу: ул. Юбилейная, 22, кв. 1, ОКП.

Типография газеты «Северный луч» приглашает на работу ученика наборщика.