

# ЗАВТРА - ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ.

ВТОРНИК,

22 ФЕВРАЛЯ 1983 ГОДА  
№ 23 (706)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,  
четвергам и субботам

## МОГУЧИЙ СТРАЖ СОЦИАЛИЗМА

Нынешняя 65 годовщина Советской Армии и Военно-Морского Флота отмечается в обстановке, когда советские люди, вдохновленные решениями ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, самоотверженно трудятся, чтобы выполнить и перевыполнить план третьего — сердцевинного года одиннадцатой пятилетки. Одними помыслами и делами с советским народом живут его вооруженные защитники. Сплачиваясь свои ряды вокруг Коммунистической партии, единодушно поддерживая ее внутреннюю и внешнюю политику, воины Вооруженных Сил видят свой долг в том, чтобы бдительно, надежно стоять на страже великих завоеваний нашего народа, самоотверженным ратным трудом крепить оборонное mightство Родины.

В февральские дни 1918 года на основе ленинских декретов были сформированы первые революционные полки. В борьбе с врагами армия и флот мужали, крепла их боеспособность, росла численность. В огне трехлетних сражений гражданской войны они разгромили полчища белогвардейцев и интервентов, отстояли завоевания Великой Октябрьской Социалистической революции.

Разбойничье нападение 22 июня 1941 года фашистской Германии на нашу страну прервало мирный созидательный труд советского народа. В ходе войны многонациональные по составу и социалистические по своей сущности Советские Вооруженные Силы, построенные на ленинских социально-политических и организационных принципах, разгромили самую сильную, хорошо оснащенную армию капиталистического мира. Вдохновителем и организатором победы советского народа и его Вооруженных Сил была Коммунистическая партия, обеспечившая единство политического, экономического и военно-стратегического руководства. Почти во всех странах операциях, проведенных в годы Великой Отечественной войны, принимали участие и наши земляки. Отдали жизнь, спасая человечество от «коричневой чумы» — фашизма пурковане: Степан Андреевич Агичев, Айваседо Вольча, Егор Прокопьевич Вануйто, Степан Андреевич Артев и другие.

Храбро сражались пурковане. Многие земляки за свои ратные подвиги награждены боевыми орденами и медалями. Среди них Валентин Николаевич Манухин, Алексей Пименович Скрипаченко, Иван Федосевич Кулик, Петр Васильевич Растворгусев, Иван Кириллович Щербина, Георгий Степанович Осьминин, Владимир Петрович Коновалов, Михаил Михайлович Горохов и другие. С полной отдачей сил трудятся они и на мирном фронте.

Большой путь прошли за послевоенные годы Вооруженные Силы Советского государства. Армия и флот укомплектованы замечательным личным составом, обладающим высокими морально-политическими, психологическими и боевыми качествами. Достойным продолжателем славных боевых традиций отцов и детей является нынешнее поколение молодых, охваченных священными рубежами нашей Родины. Ежегодно в ряды Вооруженных Сил уходят на службу посланцы Пурковского района. Они бдительно охраняют неприкосновенность сухопутных границ Отчизны, служат в авиации и воздушно-десантных войсках, бороздят морские дали на сторожевых кораблях. Парни, получившие в армии высокие знания, хорошую физическую подготовку, встают на вахту пятилетки и самоотверженно трудятся на благо Родины.

Осуществляя руководство коммунистическим строительством, партия вынуждена постоянно заботиться об укреплении обороноспособности страны. Это вызвано тем, что сейчас в политике империализма особенно обнаженно проявляются азартизм, готовность ставить на карту во имя своих узокультурных целей жизненные интересы человечества. Наша страна — знаменосец мира. Нам не нужна война! И армия наша стоит на страже мира. Оснащены самыми современными оружием и боевой техникой, беззаветно преданные делу Коммунистической партии, Вооруженные Силы достойно охраняют мирный труд советских людей, завоевания Октября.

Н. ИВАНОВ,  
военком Пурковского района.

### Первые сваи

Большие работы намечены на железнодорожной станции Пур по строительству постоянного поселка, которое ведет строительно-монтажный поезд № 241. На 1983 год намечено возвести Дом связи, эксплуатационные базы, понизительную электростанцию, центральную подачу электричества.

Уже забиты первые сваи. Одновременно растет и временный поселок. В этом году здесь необходимо освоить капиталовложений на 1 миллион рублей.

С. КОРОБОВА.

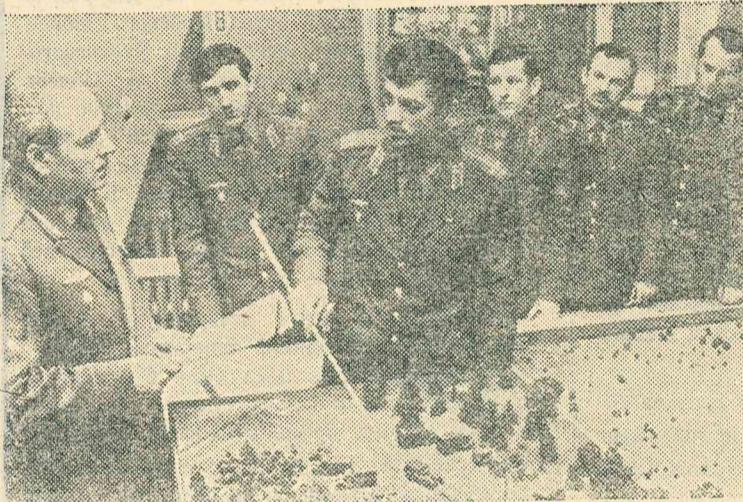
### На сэкономленном топливе

«Каждый последний день труда недели отрабатывать на сэкономленном бензине» — так

решили водители самосвалов А. Кащенко и В. Никулин из механизированного № 15 треста «Уралстроймеханизация». Взяв обязательства перевезти по 60 тысяч кубометров грунта в земляное полотно железнодорожной магистрали и автодорог к Холмогорскому и Суторминскому месторождениям, автомобилисты ежедневно перекрывают норму на 30—40 процентов.

А. ИВАНОВ.

### ИНЖЕНЕРЫ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ



Более шестидесяти лет готовят инженерные кадры для ВВС Военно-воздушной инженерной ордена Ленина и Октябрьской революции, Красноярской академии имени профессора Н. Е. Жуковского. Трудно найти авиационную часть, в которой бы не служили ее выпускники.

Подготовленные в академии военные инженеры — это высококвалифицированные, всескоромные развитые специалисты, идущие убежденные бойцы. В этом большая заслуга преподавательского состава. Среди преподавателей и научных сотрудников академии много фронтовиков, в ее коллективе большой отряд ученых — докторов и кандидатов наук, заслуженных деятелей науки и техники РСФСР, лауреатов Ленинской и Государственных премий.

НА СНИМКЕ: кандидат технических наук, генерал-майор инженер Николай Васильевич МОИСЕЕНКОВ (слева) проводит занятия у макета аэродрома.

Фото Н. АКИМОВА.  
(Фотохроника ТАСС).

Знакомтесь: Олег Дымныч, уроженец Кировограда, украинец, член ВЛКСМ. Воинское звание — рядовой запаса. 22 апреля 1982 года приехал в Тарко-Сале по комсомольской путевке. Работает в Таркосалинском строительном управлении в бригаде плотников В. Сухова.

— Почему поехал на Север? В двух словах не расскажешь. Я ведь до службы в армии почти никуда из дома не выбирался, — рассказывает О. Дымныч. — А тут представилась возможность попробовать свои силы, проверить на прочность характер. Служил в ВВС. Попал в отличную роту, повезло с командирами, товарищем обрел настоящих. Среди них были ребята из Тюмени. Рассказывали о Западной Сибири, о масштабах огромной стройки. Говорили, не сгущая красок, не скрывая трудностей.

Идея поехать сюда работать пришла в голову не мне одному. На комсомольских собраниях роты не раз поднимался этот вопрос. Комитет комсомола обратился к нашему замполиту с просьбой ходатайствовать о комсомольской путевке. Он обещал помочь. Оставалось полгода до

демобилизации, когда мы уже знали: поедем на север Тюменской области.

Шестеро из наших попали в Тарко-Сале. Конечно, мы мечтали о Новом Уренгое, о Надыме. Но сейчас даже представить себя не могу без бригады, без новых друзей. По-моему, довольны и остальные ребята. Сергей Княшкин — он был одним из самых активных организаторов поездки — сейчас комсорг нашего строй управления. В одной бригаде со мной отлично трудится Ренат Гизатуллин.

Армия учит не только защищать Родину, но и принимать твердые решения, достойные настоящих мужчин. И Олег из тех, кто уроки этой своей, может быть, самой суровой школы мужества усвоил как следует.

Он ехал на Север, чтобы строить. Решил это еще солдатом. Здесь некоторая символичность — ведь менял воинскую специальность на самую

## РЯДОВОЙ ЗАПАСА

мирную. Но желание стать строителем было искренним.

Что же считать отправной точкой его трудовой биографии? Работу в Кировограде шофером? Воинскую службу — она ведь тоже засчитывается в производственный стаж? Или первый построенный вместе с бригадой дом?

— Что ты хочешь больше всего на свете, Олег?

— Банальный вопрос. Конечно, счастья. Для себя, для жены, для будущего ребенка. Для всех.

— Что для этого по-твоему необходимо?

— Работать. Уметь быть счастливым. Уметь любить — жену, друга, родную землю. Уметь это защитить.

Я. АРТЕМЬЕВ.

## Завтра—День Советской Армии и Военно-Морского Флота

В ТАРКОСАЛИНСКОМ авиапредприятии трудятся шесть человек, которые находились в Красной Армии в самое тревожное для нее время. На разных фронтах войны и в разных родах войск воевали они. П. Г. Терехов принимал участие в боевых операциях на Дальнем Востоке. Б. И. Кузьменко от первого до последнего дня войны находился в танковых частях, участвовал в боевых операциях А. И. Чаплыгин.

С 1943 по 1949 год проходил службу в армии Иван Пименович Скрипаченко. Восемнадцатилетним получил первое боевое крещение. Участвовал в бесчисленных атаках при освобождении города Николаева, форсировании реки Днепр. Тогда же рядовому Ивану Скрипаченко была вручена первая боевая награда — медаль «За отвагу». В боях за небольшую деревеньку южнее города Жлобино, Иван одним из первых вошел на улицу деревни. Внезапно с чердака ударила пулеметная очередь. Госпиталь... А через два с половиной месяца — снова в строй. Потом бои в Польше, Германии. Воинские подвиги И. П. Скрипаченко — ныне на чальника финансового отдела Таркосалинского авиапредприятия, отмечены орденом солдатской Славы III степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина». После войны — мирный труд. Тридцать три года своей жизни отдал Иван Пименович работе в гражданской авиации.

Не менее героический путь прошел коммунист Ганиев Нурхамет Валиевич. Сейчас он — водитель. Первые боевые операции, в которых участвовал недавний секретарь комсомольской организации колхоза, были бои за колыбель революции, блокадный город Ленинград.

В июне 1942 года связной командира батальона, рядовой Ганиев, в числе добровольцев прокладывает путь в минном поле, форсирует реку и — с ходу в бой. Раненый, возвращается в тыл, вынося раненого товарища. На груди Н. Ганиева засверкала медаль «За отвагу». Через некоторое время в армейской газете появляется статья «Письмо отважного бойца на родину». В ней рассказывается о Н. Ганиеве, отважном разведчике, который, выполняя приказ командования, трижды с товарищами ходил в тыл врага. Всегда при этом приносил необходимые сведения. За эти подвиги младший сержант Ганиев награжден медалью «За боевые заслуги». Летом 1943 года в рукопашном бою на Синявинских болотах Нурхамет получил ранение в голову и шею, потерял сознание. Только случайно, через несколько часов, его заметил офицер разведки и доставил в госпиталь. Свой бо-

вой путь Нурхамет Валиевич завершил в июле 1944 года. В группе автоматчиков он выполнял задание по обнаружению и уничтожению фашистских дотов. Вызывая ракетами огонь на себя, они направляли действия артиллерии недалеко от последнего дота. Здесь Нурхамет на 21 году жизни получил свое четвертое, самое тяжелое, ранение. На спине долгое время полз в расположение части. Около четырех месяцев провел в госпи-

## ПРИНИМАЛИ ОГОНЬ НА СЕБЯ

теле. Вернулся домой инвалидом второй группы. Но желание жить и работать в полную силу помогли коммунисту Ганиеву получить специальность и стать водителем.

Не менее захватывающая судьба у Владимира Константиновича Рябова — старшего штурмана авиапредприятия. После освобождения родной станицы от фашистов 13-летний Володя Рябов весной 1943 года был зачислен в разведку артиллерийского добровольческого парка знаменитого Кубанского казачьего корпуса генерала И. А. Плиева. Здесь воевал отец парнишки и недавно погибший брат Юрий. На всем пути от Одессы до Праги Рябов был участником рейдов корпуса по тылам немецкой армии. В задачу разведчиков входила своевременная доставка боеприпасов передовым полкам корпуса, действующим в отрыве от основных сил.

Из рейдов по тылам возвращались немногие. Сколько Владимир товарищей похоронил! Особенно тяжелыми были бои корпуса в Польше, когда немцы сумели подтянуть войска, закрыть брешь в обороне, взять корпузы в кольцо. Уже фашистское радио говорило об их уничтожении, но бойцы выдержали все удары и лишения. С помощью польских партизан по лесам и болотам вырвались из окружения. Закончив боевой путь в 1945 году под Прагой уже после 9 мая, 15-летний Владимир Рябов снова сел за учебную парту. На его еще мальчишеской груди сияли две медали: «За взятие Будапешта», «За победу над Германией». После окончания военного училища служил в авиационных частях на Балтике.

Жизнь ветеранов войны и труда — пример для подражания молодым.

**В. ХОРОШИХ,**  
заместитель начальника по политко-воспитательной работе Таркосалинского авиа-предприятия.

СЛЕГКА качнувшись, словно выбили из-под колес опору, вертолет отрывается от земли, вновь обретает равновесие и быстро набирает высоту. На борту кроме экипажа десять пассажиров: рыбаки совхоза «Верхнепурровский», возвращающиеся из района центра с запасом продуктов на места лова и зооветспецалист Юрий Новиков. План полета таков: предстоит посадка в стойбище близ озера Ету-Яха. Там вертолет загрузят рыбой, и экипаж отправится в обратный путь.

До первой посадки лететь почти час. Но салон вертолета

далее — их звено дислоцируется на берегу речки Ету-Яха. Там вертолет загрузят рыбой, и экипаж отправится в обратный путь.

Нынешняя зимовка доставляет им много хлопот. Снежный

блокнота. Протягиваю ему карандаш. В ходе этого своеобразного интервью удается выяснить некоторые подробности из жизни оленеводов.

— не самое лучшее место для обстоятельной беседы, мешают шум мотора и вибрация. Одна ко, другой возможности поговорить с Новиковым не будет. Стоянка продлится от силы две минуты. Летчики поднимут машину, как только груз будет сброшен на землю.

Юрий старается говорить громко, и все же иногда приходится прибегать к помощи

покров глубоко запрягал ягель, оленям трудно добывать себе корм. Вот почему сейчас необходима особенно интенсивная подкормка оленей солью, которая дает хорошие результаты: в целом зимовка проходит нормально, особенно в северной группе стад. Однако положение, сложившееся во втором стаде, вызывает у оленеводов тревогу. Здесь велико



На площади Церемониалов Брестской крепости-героя присягу на верность Родине принял новое пополнение воинов-пограничников. Они будут охранять Западные рубежи Отчизны, мирный труд советских людей.

На снимке: звучит присяга на верность Родине.

**Фото Э. КОБЯКА**  
(Фотохроника ТАСС)

## РАСШИРЯТЬ КРУГОЗОР

В Янегетском линейно-производственном управлении рабочая неделя начинается с проведения политинформаций. Рабочие и служащие перед началом работы собираются в актовом зале управления.

Постановления партии и правительства, обзор событий за прошедшую неделю в стране и за рубежом — вот те вопросы, которые раскрывают в своих сообщениях политинформаторы.

Интересны и содержательны политические информации у заместителя начальника газо-

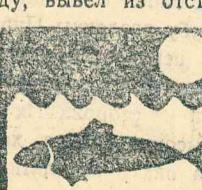
компрессорной службы А. Г. Лескова, инженера-химика Т. А. Бобковой, старшего диспетчера А. Г. Ситникова.

Часто к нам приезжают лекторы-международники агитпоезда «Молодогвардейцы». Были прочитаны лекции о международном положении, о жизни и деятельности В. И. Ленина и другие.

Каждая встреча с политинформатором, лектором расширяет кругозор, духовно обогащает людей. А знания помогают в работе.

**З. ТЕЛИЦЫНА.**

число слабых животных, теряющих упитанность, отстающих от основного стада. Три года назад Енкси Пяк возглавил бригаду, вывел из отстающих



в передовые. Об этом можно судить и по итогам прошлого года. Об этом свидетельствует и тот факт, что в бригаде делают все, чтобы избежать сейчас вынужденного забоя, сохранить поголовье.

...Плавно, будто нехотя, вертолет идет на снижение, опускает полукруг и застывает метрах в двухстах от земли, над редколесьем. Мы вошли в заданный квадрат.

Экипаж просит помочь. Кто покажет дорогу к первому стаду?

Икла Вэлло опытный рыбак. Плохого не выбрали бы в звеньевые. Но он с осени не был в тундре: пошаливать стало здоровье, врачи сказали — надо лечиться. Время, проведенное на больничной койке, течет вдвое медленнее, если любишь свою работу. Может быть потому Икла без отрыва глядит сейчас в запотевший от дыхания иллюминатор, вновь и вновь протирая рукавицей стекло.

Сейчас взгляды остальных прикованы к нему, но Икла не торопится сказать свое слово — еще и еще раз осматривает местность, прежде чем выбрать единственно верное направление. Потом показывает рукой вперед и чуть влево,

## В ТУНДРУ

### ПУТЕВОЙ ОЧЕРК

СЛЕГКА качнувшись, словно выбили из-под колес опору, вертолет отрывается от земли, вновь обретает равновесие и быстро набирает высоту. На борту кроме экипажа десять пассажиров: рыбаки совхоза «Верхнепурровский», возвращающиеся из района центра с запасом продуктов на места лова и зооветспецалист Юрий Новиков. План полета таков: предстоит посадка в стойбище близ озера Ету-Яха. Там вертолет загрузят рыбой, и экипаж отправится в обратный путь.

До первой посадки лететь почти час. Но салон вертолета

далее — их звено дислоцируется на берегу речки Ету-Яха. Там вертолет загрузят рыбой, и экипаж отправится в обратный путь.

Нынешняя зимовка доставляет им много хлопот. Снежный

блокнота. Протягиваю ему карандаш. В ходе этого своеобразного интервью удается выяснить некоторые подробности из жизни оленеводов.

— не самое лучшее место для обстоятельной беседы, мешают шум мотора и вибрация. Одна ко, другой возможности поговорить с Новиковым не будет. Стоянка продлится от силы две минуты. Летчики поднимут машину, как только груз будет сброшен на землю.

Юрий старается говорить громко, и все же иногда приходится прибегать к помощи

## Совершенствовать хозяйственный механизм

КОЛЛЕКТИВ СМП-611 в 1982 году выполнил годовой план работ по генподряду на 112,4 процента и собственными силами на 100,7 процента.

Перевыполнен план товарной строительной продукции. Достигнут рост производительности труда против плановой на 5,5 процента. Выполнены целевые задачи года.

Определенных успехов в социалистическом соревновании достигла и бригада монтеров пути, которую я возглавляю. За истекший год нами выполнен объем работ на сумму 1406 тысяч рублей, уложено два километра пути, 24,6 тысячи кубометров балласта.

В 1983 году перед поездом стоят не менее важные задачи. Необходимо сделать объем работ на сумму 3600 тысяч рублей собственными силами и более 8 миллионов рублей по генподряду. Выполнить больший объем по строительству нулевых циклов, кирпичной кладки, штукатурке. Коллективу бригады предстоит уложить и забалластировать 11 километров станционных путей станции Пурпе, выполнить выплавку пути перегона Пякокур — Пурпе, уложить 18 стрелочных переводов. И уже сегодня мы испытываем большую нужду в шпале.

В первом квартале 1982 года мы получили более 400

тоны рельс, имеются в наличии скрепления, но за весь 1982 год получили всего лишь 7 вагонов шпалы. И остро-дефицитный металлический ряд лежит недвижимо.

Ведь основными причинами несоставившихся аккордных на-

могу сказать, что коллектив рабочих СМП-611 выполнит поставленные перед ним задачи успешно.

Большинство причинами несоставившихся аккордных на-

ратка в картофеле, моркови, капусте, свекле, луке. Но ОРС СМП-611 выделил во время заготовки для поселка Пурпе всего лишь 234 килограмма свеклы, 3 тонны моркови, 27 тонны капусты, 10 тонн яб-

## ПРЕДСТОЯТ БОЛЬШИЕ ДЕЛА

### СЛОВО — РАБОЧЕМУ

Не хватает путевых инструментов. Я уже не говорю о средствах малой механизации, которые с успехом можно было бы использовать у нас. Это двухниточные домкраты, МПТС, ШПМ-02, ТРМ.

В 1983 году поезду необходимо забить около двух тысяч свай, уложить 2,5 тысячи кубических метров монолитного железобетона. Но управление механизации слишком уж медленно разворачивает работы по забивке свай. За 7 месяцев прошлого года забыли немногим более 200 свай.

Для того, чтобы своевременно и в полном комплексе сдать участок в постоянную эксплуатацию, необходимо уже сегодня принять все меры к обеспечению поезда основными строительными материалами, комплектовать объекты сборным железобетоном, обеспечить машинами и механизмами. И я с уверенностью

ляется не слабая организация труда, а как правило, отсутствие основных строительных материалов. Поэтому и перебрасываются бригады с одного объекта на другой, не выполнив поставленных задач.

У коллектива поезда есть большие претензии к работникам торговли, руководителям ОРСа, СМП-611 и УРСа.

Нами построено два холодных склада и один теплый, два овощехранилища на 540 тонн, прекрасная столовая на 150 мест и другие объекты ОРСа. Но сейчас три четверти из них пустуют.

Нам непонятно, что мешает ОРСу обеспечить строителей такими продуктами, как детское питание, соки, томаты, томатный соус, овощи, яблоки, сыры, рыбные консервы, свежемороженая рыба из местных водоемов, яйца и многое другое.

В 1982 году не было недос-

лок, 13,5 тонны лука. На зиму было заложено всего 60 тонн картофеля.

Это привело к тому, что сейчас у нас осталось всего 25 тонн картофеля, 2 тонны лука, остальных же овощей и фруктов нет совсем.

Не лучше обстоит дело и с промышленной группой товаров.

Хочу высказать наказ бригады о выделении нам, монтерам пути, вахтового автобуса. Ведь уже на протяжении 4-х лет мы ездим по трассе на не спосабленном для перевозки людей автотранспорте.

Коллектив строительно-монтажного поезда, выполняя решения ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС, приложит все усилия для успешного выполнения плана и социалистических обязательств третьего года XI пятилетки.

**В. ДАВЫДЕНКО,**  
бригадир монтеров пути  
**СМП-611.**

**ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.**  
Продолжается сооружение Тобольского нефтехимического комбината, пуск которого предусматривается в текущей пятилетке. Сейчас ведется монтаж очредной ректификационной колонны газофракционирующей установки (на снимке справа). Она предназначена для переработки попутного нефтяного газа, поступающего с северных промыслов Тюменской области.

На левом снимке: здесь начинается Тобольский нефтехимический комбинат — одна



из крупнейших строек Западной Сибири.

Фото И. САПОЖКОВА.  
(Фотохроника ТАСС).

Вертолет ложится на указанный курс. Несколько минут спустя уже отчетливо видишь оленей, чумы, дымок, плывущий от их очагов.

Едва коснувшись колесами земли, машина взмывает вверх. Мешки сброшены. Вновь становятся крошечными олени, но еще успевашь увидеть, как радостно машет руками успевшая подбежать детвора. Для ребятишек этот короткий визит — событие.

Потом, уже после второй посадки, когда Икла снова помог экипажу, я спросил, как удаётся ему ориентироваться так быстро и безошибочно. Он ответил коротко: «Родился здесь».

Мы подлетаем к Ету-Яхе. Скоро посадка. Возле Иклы, по левой руке — юноша, лет пятнадцати, почти мальчик.

Они очень похожи, эти два рыбака. Манерой оправлять одежду, улыбкой, мимикой. Только у Иклы, когда он смеется, больше морщинок скапливается у век, да волосы с прядью и загрубевшие ладони выдают возраст и опыт.

Роман Вэлло (так зовут юношу) смотрит на своего старшего товарища с восхищением. Самому еще не слишком много довелось выловить рыбы — только в этом году восьмилетку закончил. Он не смог, а может быть не захотел рассказать, почему отдал предпочтение избранной профессии. Сказал только, что когда настало время решать, где работать, над выбором думал недолго. Еще сказал, что в поселке очень скучает по тундре.

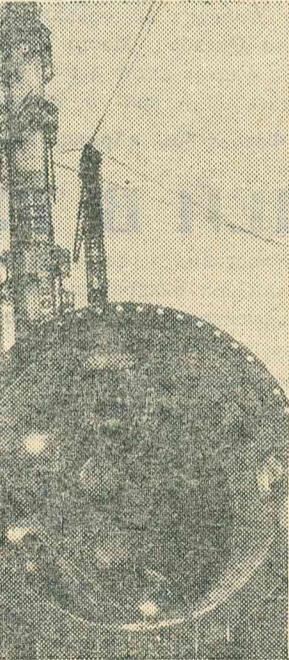
— В заснеженной лесотундре не так-то легко отыскать стадо. Нет постоянных ориентиров — оленеводы кочуют с места на место. А если еще пло-

хая, как сейчас, видимость, приходится тратить на поиск не мало времени.

А опытные охотники-ненцы определяют с высоты 150 метров нужное направление ничуть не хуже, чем сидя на нартах. Трудно понять, как это им удается. Скорее всего, на учиться этому невозможно — какое-то шестое чувство, оно у тундровиков в крови. Но ему можно доверять не меньше, чем приборам — ошибок почти не бывает.

Я вспомнил Романа Вэлло и кажется понял, что это за шестое чувство, о котором говорит бортмеханик. Ему действительно нелегко научиться, оно в крови у каждого здорового человека.

Это чувство любви к родной земле.



Я. ЗАХАРОВ.

## За рубежом

### Год „затягивания поясов“

Ведущие британские экономисты заявили, что 1983 год для большинства англичан станет периодом дальнейшего ухудшения их материального положения, очередным годом «затягивания поясов».

Опубликованные в первые недели года правительственные сводки о положении в области занятости лишь усугубили чувство неуверенности в завтрашнем дне у миллионов жителей Британских островов. Из официальной статистики явствует, что безработица в стране побила все прежние рекорды, составив почти 3,1 миллиона человек. Попытки консерваторов снизить катастрофические цифры роста армии «лишних людей» при помощи пересмотра системы подсчета числа безработных никого не обманули. По нынешней «арифметике» тори, безработными считаются лишь те, кто в официальном порядке получает пособие по безработице. Это означает, что правительственные статистики попросту сбросила со счетов около 300 тысяч британцев, которые по различным причинам лишены такого права. Если же сюда прибавить сотни тысяч англичан, которые, потеряв надежду получить работу, не регистрируются на биржах труда, а также безработную молодежь, занятую в так называемых программах «профессиональной подготовки», не гарантированных дальнейшее трудоустройство, то реальная цифра безработицы в стране приближается к 5 миллионам человек. Об этом свидетельствуют подсчеты профсоюзов страны.

Но даже у тех, кто еще не лишился рабочего места, мало оснований с оптимизмом смотреть в будущее. Экономика страны находится в состоянии глубокого застоя.

По мнению большинства британских экономистов и профсоюзов, единственная возможность исправить создавшееся положение заключается в срочном увеличении государственных ассигнований на нужды национальной экономики социальной программы. Однако эта позиция расходится с политикой нынешнего кабинета консерваторов.

Правительство по-прежнему охотно бросает дополнительные миллиарды фунтов стерлингов лишь на военные приготовления, особенно на наращивание ядерных arsenals. В нынешнем финансовом году британские генералы располагают рекордным военным бюджетом, превышающим 16 миллиардов фунтов стерлингов. Вот почему лозунги: «Рабочие места, а не бомбы!», «Школы и жилые дома, а не атомные подводные лодки!» стали сейчас неизменным атрибутом массовых демонстраций трудовой Англии.

(ТАСС)

## ОБЗОР ЛИТЕРАТУРЫ

## СЛАВА СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Богата величайшими событиями история Советских Вооруженных Сил. Героическими победами отмечен их боевой путь, неизменно славой овеяны боевые знамена. Глубокую любовь и признательность советского народа и всего прогрессивного человечества снискали Вооруженные Силы своим гуманизмом и преданностью социалистической Отчизне, великим идеалам коммунизма, одержав всемирно историческую победу в Великой Отечественной войне. Наша Армия и Флот и ныне продолжают свои замечательные традиции, приумножая их в мирных буднях, в героне напряженной боевой учебы, бдительном несении службы на вахте мира и строительства коммунизма.

О Советской Армии написано немало книг. Наш обзор познакомит вас лишь с небольшой их частью. А в дни празднования 65-летия Советской Армии и Военно-Морского флота районная библиотека предложит читателям открытый просмотр литературы «Слава Армии Советской».

Имя В. И. Ленина, вождя нашей партии, неразрывно связано с доблестными Вооруженными Силами, с их рождением, становлением, всей героической историей. Книга «В. И.

Фотоальбом «Армия, авиа-

## С ПЕСНЕЙ В ТУНДРУ

Музыкальная группа «Контрасты» существует при Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции уже третий год. За это время «Контрасты» регулярно выступали с концертами, тематическими вечерами перед таркосалинцами. Проводили «когорты» и вечера отдыха молодежи на базе районного Дома культуры. В марте 1982 года был совершен агитперелет по округу, и в том же году коллектив принял участие в окружном смотре «Патриотическая песня» и занял третье место.

Давно планировался выезд непосредственно на буровую, но из-за отсутствия площадки, на которой можно было бы выступить ансамблю, эта работа откладывалась. Практика выступлений под фонограмму встречается повсюду и мы решили применить ее у себя на деле. Делали мы это впервые и столкнулись с некоторыми

трудностями из-за отсутствия студийной аппаратуры, но в дальнейшем процессе смогли приспособиться и сделали качественную запись аккомпанемента. Теперь количество необходимой аппаратуры свелось до минимума и мы сможем выступать на любой площадке, вплоть до маленького вагончика.

Перед отправкой на буровые волновались: как встретят? Поймут ли?

В первую буровую бригаду мы приехали в обеденный перерыв. Балок наполнился до отказа людьми. По сценарию у нас шла речь о передовиках производства, об итогах работы. Это всегда волнует людей, болеющих за успех своего коллектива, потом зазвучали песни, наш дар геологам. Приняли нас очень тепло и душевно. Весь концерт прошел в тесном контакте с публикой.

## С ЖУРНАЛИСТСКОЙ ЛЕТУЧКИ

На последней летучке журналистов лучшими авторскими материалами признаны: статьи секретаря парткома Уренгой-

ской нефтегазоразведочной экспедиции В. Соколова «Мероприятия разрабатываются, но...» и «Не упустить из поля зрения»;

материал штурмана Таркосалинского авиапредприятия В. Рябова «12 часов войны».

Зам. редактора  
С. БАБАСКИНА.

## ВНИМАНИЮ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

В ЧЕТВЕРГ, 24 ФЕВРАЛЯ, ЗАНЯТИЕ ШКОЛЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ. ОЧЕРЕДНОЕ

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 ВТОРНИК  
«ВОСТОК»

14.00 — Новости. 14.15 — Документальные фильмы о тружениках сельского хозяйства: «Поиск продолжается», «Время ведет диалог», «Вся наша забота». 15.05 — С. Прохорьев. Концерт № 1 для фортепиано с оркестром. 15.25 — Ребятам о зверятах. 15.55 — На Всемирных зимних студенческих играх. Передача из Болгарии. 16.25 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.55 — Научно-популярные фильмы. 17.25 — Отзовитесь, горнисты! 18.10 — Сегодня в мире. 18.25 — Наука и жизнь. 18.55 — «Служили два товарища». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Строительство и архитектура». Киножурнал. 21.15 — Вечер в концертной студии Останкино, посвященный Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.

14.00 — Новости. 14.20 — «Тачанка с юга». Художественный фильм. 15.45 — На Всемирных зимних студенческих играх. Передача из Болгарии. 16.15 — XXVI съезд КПСС о коммунистическом воспитании. 17.00 — «Песни гражданской войны».

18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — День Советской Армии и Военно-Морского Флота. Выступление первого заместителя министра обороны СССР, Маршала Советского Союза В. Г. Куликова. 18.55 — «Весенний призыв». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Поззия». К. Симонов. Вечер в концертной студии Останкино. 22.45 — Сегодня в мире.

## II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Город на острове». Документальный телесериал. 8.35 и 9.45 — Природоведение. 2-й класс. Зимний труд в городе и деревне. 8.55 — «Птицы на гнездах». Научно-популярный фильм. 9.10 и 12.40 — Французский язык. 10.05 — Учащимся ПТУ. Эстетическое воспитание. Человек и вещи. 10.35 и 11.40 — Основы Советского государства и права. 8-й класс. Трудовое право. (Трудовой договор, трудовая дисциплина). 11.05 — Шахматная школа. Класс начинающих. 12.10 — Физика. 10-й класс. Волновые и квантовые свойства света. 13.15 — «Скованная льдом». Научно-популярный фильм. 13.25 — Твоя ленинская библиотека. «Задачи союз молодежи». 14.05 — Чему и как учат в ПТУ. О подготовке механизаторов широкого профиля в Гушенецком СПТУ Винницкой области. 14.35 — Поэзия Великой Отечественной войны. 15.20 — Новости.

20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по хоккею. «Крылья Советов» — «Динамо». (М.).

23, СРЕДА  
«ВОСТОК»  
ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

8.00 — «Время». 8.40 — «Служили два товарища». Художественный фильм. 10.15 — К Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. Доку-

ментальный фильм: «Знамя боевое», «День как день», «Я солдат, мама», «Советская Армия, первый залп». 11.20 — «Непобедимая и легендарная». Поэтическая композиция. 11.50 — «Нас водила молодость». Документальный фильм о героях-комсомольцах гражданской войны. 12.15 — Концерт в Центральном академическом театре Советской Армии, посвященный Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.

14.00 — «Время». 21.05 — «Звезда». Художественный фильм. 22.35 — Концерт ансамбля Московского военного округа под управлением В. Гордеева.

Объем 1 печатный лист  
Высокая печать  
Формата А-2