

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОБРОГО ПЛАВАНИЯ

Ровно год назад, 14 мая 1982 года по Пуру первые суда флота геологов, вышедшие из затона Таркосалинской пристани теплоходы Обь-Иртышского объединенного пароходства. Невывало ранее открытие навигации речники встретили тогда в готовности номер один: весь самоходный и самоходный сухогрузный флот был отремонтирован досрочно, включился в работу без раскочки и простоев. Едва прошел ледоход, в первые дни «малой» навигации были вытасканы плоты. На подбазы и буровые, дислоцирующиеся на побережье, пошли первые баржи с дизтопливом, оборудованием, продовольствием.

В нынешнем году капризы погоды преподнесли речникам другой сюрприз — затяжную весну.

Но уже сейчас речники готовы встретить навигацию, как говорится, «во всеоружии».

К сезону мы начали готовиться задолго до весны. Такое уж у речников правило — считать день закрытия навигации первым днем подготовки к предстоящей, — говорит В. П. Конопкин, начальник Таркосалинской пристани. — На сегодняшний день все пять теплоходов готовы к рейсам, отремонтированы сухогрузные баржи, идет ремонт нефтеналивных. Последнее — особенно приятно, так как для осуществления ремонтных работ нефтеналивного флота недостаточно желаний и усилий одних речников — необходима помощь геологических организаций. Мы не в состоянии своими силами осуществлять пропарку и зачистку барж, без которых невозможны сварочные работы. Опыт прошлого года, когда в самом начале навигации инспекцией речного регистра была запрещена эксплуатация нефтеналивных барж, приписанных к Уренгойскому речному порту и ЦТЭ флота в связи с их аварийным состоянием, многому научил как речников, так и руководителей предприятий-грузополучателей. В прошлом году баржи простояли на причале полмесяца — 15 дней «большой» воды было потеряно, недопущены тысячи тонн жидкого топлива. Теперь, благодаря помощи базы производственного-технического обеспечения и комплектации, руководству Пуровской геофизической экспедиции ремонт нефтеналивного флота будет закончен в срок.

Речники Таркосалинской пристани потрудились на славу. Хочется отметить лучшие команды судов, руководят которыми опытные капитаны-механики: Ф. Лесунов (РТ-382), А. Зуев (БТ-32), С. Середин (БТ-29), М. Галанцев (БТ-15).

Теперь впереди большая работа. В первые дни навигации предстоит транспортировать плоты для нужд предприятий, доставить в Халесовую продукты, буксировать баржи с грузами для геологов

от станции Пурпе на Харампурскую подбазу, в райцентр. Свою задачу коллектив обещает выполнить с честью. Главное — чтобы не подвели за казачки, в обязанности которых входят организация погрузочно-разгрузочных работ, подготовка причалов.

В межнавигационный период руководством цеха технической эксплуатации РЭБ флота проделана большая подготовительная работа, — говорит капитан-наставник К. И. Карев. — Из числа плавсостава 10 человек повысили свою квалификацию, стали капитанами буксирных теплоходов. Шестеро рулевых-мотористов, пройдя переподготовку в Салехардском ДОСААФ, с начала нынешней навигации будут работать первыми помощниками капитанов.

В распоряжении ЦТЭ флота поступают четыре единицы дополнительных плавсредств: трехсотсильный буксировщик, буксировщик типа «Костромич», теплоход «Заря», самоходная баржа. Это, несомненно, отличный подарок к навигации для всех нас, подарок, обязывающий работать в будущем еще более продуктивно.

Подготовка плавсредств фактически завершена, — рассказывает Л. М. Таранов, механик цеха. — Осталось закончить ремонт нефтеналивной баржи НБ-201, пропарка и зачистка которой уже произведены. Остальные суда уже сегодня готовы уйти в плавание. Отлично поработали зимой капитаны-механики: М. Задойко, (ГТ-32), В. Ботов («Онега»), рулевой-моторист А. Диденко, сварщик А. Основин.

Закончив подготовку судов, сейчас основное внимание уделяем контролю за организацией погрузки-выгрузки и причалов, углублением русла реки от Уренгоя до Самбурга, — говорит Н. А. Гаранин, заместитель начальника РЭБ флота по Уренгойскому участку. — Прорабский участок, руководит которым Н. М. Кожин, завершает ремонт землесосных снарядов и путейских теплоходов для установки судоводительских знаков. Держим прочный контакт с Уренгойским речным портом: выучаем друг друга запчастями, техникой. В числе лучших из тех, кто готовил суда к плаванию, хочу отметить капитанов-механиков А. Никифорова («Румб»), Е. Никитова («Агат»), электросварщика В. Галкина.

Итак, флот готов к навигации. Нам остается пожелать речникам счастливого плавания, больших успехов в их не легком труде. Хотелось бы так же обратить внимание руководителей предприятий-заказчиков, заинтересованных в получении грузов по воде, на своевременное решение организационных вопросов, связанных с подготовкой к предстоящей навигации.

ОКРУЖНОЙ СЕМИНАР

При райкоме КПСС начал работу окружной семинар-практикум секретарей горкомов, райкомов КПСС, ведающих идеологической работой на тему: «Совершенствование массово-политической работы в геологических партиях и экспедициях».

На семинар-практикум были приглашены секретари парткомов, председатели комитетов профсоюза, ряд руководителей геологических организаций района, а также партийный актив района.

Семинар-практикум открыла секретарь окружкома КПСС Ильяна Р. И.

О перспективах экономического и социального развития Пуровского района в одиннадцатой пятилетке рассказал первый секретарь райкома КПСС Кудрявцев Г. Г. «Деятельность Пуровского райкома партии по совершенствованию массово-политической работы в геологических партиях и экспедициях» — такова была тема выступления секретаря райкома КПСС Харитоновой Е. И.

Секретарь парткома Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции Карин В. Г. осветил вопросы организации массово-политической, индивидуальной воспитательной работы в экспедиции.

Генеральный директор производственного объединения Пурнефтегазгеология Лагутин

Н. Ф. выступил на семинаре-практикуме с темой: «Пути обеспечения единства хозяйственных, организаторских и воспитательных функций в работе руководителя трудового коллектива». «Организация социалистического соревнования и движения за коммунистический труд, его влияние на нравственное воспитание коллектива, работающего в полевых условиях» — такова была тема выступления председателя группы профсоюза производственного объединения Уренгойнефтегазгеология Захарова А. А.

Первый секретарь Пуровского райкома ВЛКСМ Долгополова Л. Д. рассказала участникам семинара-практикума о том, какие в районе используются формы и методы массово-воспитательной работы для повышения трудовой и общественно-политической активности молодежи. «Координация деятельности парткома, администрации, разведочной экспедиции в организации воспитательной работы по месту жительства», — такова была тема выступления секретаря парткома Уренгойской нефтеразведочной экспедиции Соколова В. Д.

Об организации оформления наглядной агитации на рабочем месте, об ее актуальности, конкретности, эффективности рассказала секретарь партийной организации Пуровской геофизической экспедиции Жу-

ковская Р. М.

«Роль районной газеты «Северный луч» в пропаганде передового опыта, патристических инициатив, обеспечении гласности в работе по укреплению производственной и трудовой дисциплины в коллективах геологов и геофизиков» — тема выступления заместителя редактора газеты «Северный луч» Бабаскиной С. К.

Секретарь парткома Тазовской нефтегазразведочной экспедиции Зурабов М. А. посвятил свое выступление вопросам ответственности политического просвещения и экономического образования в полевых подразделениях экспедиции.

Участники семинара-практикума побывали в буровой бригаде Исаева В. А. Были участниками вечера-портрета «Юному труду — почет и слава». Присутствовали на концерте детского танцевального коллектива «Морошка». 13 мая участниками семинара-практикума совершена поездка на Ягнетское ЛПУ. В заключение семинара-практикума выступили секретари горкомов, райкомов КПСС округа, которые рассказали о работе партийных комитетов по дифференцированному подходу к организации воспитательной работы среди различных групп трудящихся.

Состоялось подведение итогов семинара.

В. ГОРБАЧЕВ.

Путина - 83

В расчете на успех

Заканчивается для рыбаков Пуровского рыбозавода зимний лов. Впереди ответственный период — весенне-летняя путина, являющаяся, как правило, основным заданием в выполнении годового плана добычи рыбы.

Сегодня мы публикуем интервью нашего корреспондента с главным инженером рыбозавода Н. Ф. Федоровым:

— Николай Федорович, как вы оцениваете результаты зимнего лова нынешнего года?

— Откровенно говоря, похвастаться нечем. Невывало теплая зима внесла дополнительные трудности в работу рыбаков, неблагоприятные погодные условия не позволили нам выйти на намеченные рубежи. Вот сводка, дающая информацию о выполнении плановых заданий по добыче за первый квартал года. На сто процентов выполнен план по гусю. А из четырех совхозов с заданием справился лишь «Пуровский». Остальные хозяйства, на которые в зимнюю путину были возложены самые серьезные задачи, подвели рыбозавод. Вот цифры: совхоз «Верхнепуровский» — при плане 45 тонн фактически выловлено лишь 24, «Толькинский» — при плане 80 тонн, выловлено соответственно 71, «Полярный» — при плане 55 выловлено 3 тонны.

Факты свидетельствуют, что ненамного лучше шли дела в апреле — начале мая. Коллектив рыбозавода был вынужден в сложившейся обстановке сделать основной упор на тщательную подготовку к весенне-летней путине, что не могло

не отразиться на результатах добычи — мы не сумели справиться с заданиями на апрель.

— Не могли бы вы остановиться подробнее на конкретных мерах, направленных на обеспечение успешного лова в летний период?

— На сегодняшний день мы по всем параметрам готовы к путине. Все рыбоугодья обеспечены инвентарем для обработки рыбы: посольными емкостями, льдом, солью. Произведен завоз мешкотары, сетематериала на места лова совхозных рыболовецких бригад. В нынешнем сезоне первичная обработка рыбы будет производиться на рыбоугодьях Быстрина, Тымилыч, Засольное, Чапское, где создана необходимая база. Хороший подарок к путине сделан рыбакам уголья. Котелька — сданы в эксплуатацию новый ледник, цех обработки, вертолетная площадка. Кстати говоря, рыбаки Кытельки уже приступили к лову. Прделанная работа по обустройству этого рыбоудья даст возможность увеличить вылов рыбы по сравнению с прошлым годом в 1,5 раза, хорошо ее сохранить.

Особо хотелось бы отметить добросовестный труд в период подготовки к путине бригадиров В. А. Балабаса, Е. В. Галкина, мастера лова И. П. Колесникова.

Администрация завода решила такие узловые вопросы, как завоз на места лова горюче-смазочных материалов, обеспечение своевременного вывоза рыбы с рыбоудья силами тор-

гующих организаций.

В настоящее время коллектив завода настроен на конкретные сроки выполнить не только поставленные перед ним задачи во втором квартале, но и ликвидировать существующее отставание — недолов за первый квартал года. Имеющиеся резервы позволяют рассчитывать на успех.

— Значит, сейчас, в преддверии летней путины, у коллектива нет серьезных оснований тревожиться?

— Поводов для беспокойства предостаточно — без этого в нашей работе не бывает. Особое внимание хотелось бы обратить на положение дел в области охраны рыбных запасов в период нереста. Вряд ли следует обеспокоивать, какой огромный урон на несет хищнический лов рыбы рыбному хозяйству. Опыт прошлых лет показывает, что охрана рыбных запасов в районе слишком далека от идеала: практически, ее не было, и к озерам, реке и ее притокам браконьеров вела «зеленая улица». В настоящее время создана Пуровская районная инспекция рыбоохраны. Но уже сейчас могу с уверенностью сказать, что если партийные, комсомольские, профсоюзные и другие общественные организации предприятий и учреждений района повсеместно не окажут вновь созданной инспекции действенной поддержки — вряд ли кто-нибудь поручится за высокий эффект от ее работы.

Вел беседу Я. ЗАХАРОВ.

На идеологическом направлении

...Разбираться в настоящем, видеть будущее

Командира вертолета МИ-8 Таркосалинского авиапредприятия С. Я. Тура знают не только как специалиста своего дела, орденосца. Он известен как один из опытных пропагандистов летного подразделения. Жизненный опыт, высокая теоретическая подготовка, методическое мастерство, умение индивидуально работать со слушателями — вот что отличает Сергея Яковлевича как командира корабля и пропагандиста школы партийной учебы члена партбюро летного отряда.

С. Я. Тур имеет большой стаж пропагандистской работы — более 10 лет. Своим богатым опытом он охотно делится на семинарах, совещаниях, конференциях. Именно поэтому слушатели охотно идут к своему пропагандисту за советом, доверяют его знаниям, полагаются на его авторитет. Работа приносит большое удовольствие и самому Сергею Яковлевичу: «Радостно ощущать себя в гуще жизни, принимать участие в большом и нужном деле — идейном воспитании коммунистов. Пропагандистская работа не должна быть для нас «нагрузкой». Ей нужно отдавать и сердце, и душу, иначе успеха не жди».

В 1982—1983 учебном году С. Я. Тур руководил школой научного коммунизма по курсу: «Исторический опыт КПСС» — 2 года обучения. Слушателей 21 человек, из них 17 членов КПСС и 4 кандидата в члены КПСС. Все они представители крылатой профессии — пилоты, штурманы, бортмеханики, инженеры. Имеют высшее или среднее специальное образование. Естественно, что пропагандисту без постоянного пополнения знаний, совершенствования мастерства надеяться на успех в работе с такой аудиторией нельзя. Сергей Яковлевич посещает районные семинары, открытые занятия, занимается самообразованием. Невозможно представить работу пропагандиста без постоянного изучения ленинских трудов. Согласно личному творческому плану по повышению теоретического и методического мастерства он в течение года глубоко изучил работы В. И. Ленина «Детская болезнь левизны в коммунизме», «Как организовать соревнование?», последние речи, письма и статьи В. И. Ленина. Составил конспект работы «Задачи союзов молодежи».

По его инициативе в летном отряде создан «Уголок пропагандиста» с необходимым справочно-информационным ма-

териалом. При подготовке к занятиям Сергей Яковлевич тщательно изучает и подбирает необходимую литературу. При подготовке к лекционному занятию по теме: «КПСС — организатор и вдохновитель победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» пропагандист познакомил слушателей с уни-

теросам эффективного использования самолето-вертолетного парка.

Пропагандист практикует на занятиях заслушивание сообщений слушателей о ходе выполнения личных обязательств, об участии их в общественной жизни коллектива. Это дает им возможность по-лучить объективную оценку

дружинниками, есть немалая заслуга и пропагандиста, умеющего увлечь за собой людей и словом и делом. Для многих слушателей занятия в школе стали стимулом для духовного и профессионального роста. Учеба помогает более квалифицированно решать вопросы экономического и социального развития коллектива, вести целенаправленную политико-воспитательную работу среди личного состава. Большинство из них показывают образцы добросовестного отношения к делу, ведут за собой коллектив. Такими работниками являются командиры первого и второго авиаподразделений С. В. Красный, Н. А. Бойнов, старший бортмеханик летного отряда Н. В. Буров, командир образцового экипажа самолета АН-2 С. А. Ляпушин, вторые пилоты Н. Н. Пономаренко, М. И. Фирсов, И. Б. Беликов, молодые командиры вертолетов МИ-8 С. В. Самсонов, С. А. Клоков.

Искусство всякого пропагандиста, учил В. И. Ленин, в том и состоит, чтобы наилучшим образом повлиять на аудиторию, делая известную истину возможно более убедительной. И здесь, конечно, без творческого отношения к делу никак не обойтись. Сергей Яковлевич убежден, что готовых рецептов на все случаи жизни нет и быть не может. Каждый, кому доверено руководить занятиями, учить и воспитывать людей, должен постоянно пополнять свои знания, накапливать опыт, работать упорно, настойчиво, не жалея времени и сил.

Таких пропагандистов, как С. Я. Тур, немало в авиапредприятии. Среди них: В. Ф. Варюха — старший инженер по безопасности полетов, руководитель спорной партийной учебы А. А. Волков — заместитель командира авиаподразделения, руководитель школы экономического образования в летном коллективе, В. В. Бузин — старший инженер АТБ, руководитель комсомольской учебы авиационно-технической базы, А. С. Аладин — руководитель полетов, пропагандист комсомольской учебы службы движения.

Все свои знания, методическое мастерство, опыт отдают они слушателям, пропаганде исторических решений XXVI съезда КПСС, мобилизуют авиарботников на выполнение грандиозных задач, поставленных перед отраслью по освоению недр Западной Сибири.

В. ЗАХАРОВ,
заместитель командира летного отряда по политико-воспитательной работе.



териальными материалами, листовками и обращениями, выпущенными в годы войны белорусскими партизанами.

Постоянно пополняя свой теоретический багаж, совершенствуя методическое мастерство, С. Я. Тур особое внимание уделяет тому, чтобы слушатели приобщались к активной самостоятельной работе по изучению курса. Это важно еще и в том плане, что специфика школы в летном коллективе носит очно-заочный характер. Слушателям в основном приходится готовиться самостоятельно. Например, к январскому занятию слушатели получили от своего пропагандиста задание продумать предложения по дальнейшему повышению эффективности использования самолето-вертолетного парка, укреплению дисциплины в свете решений ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС. Обсуждение прошло плодотворно, каждому слушателю было что сказать. Предложения, которые вносились, были аргументированными и основывались на хорошем знании проблемы. Вопросы, которые поднимали слушатели, стали предметом обсуждения на совещании совета командиров по воп-

собственного труда, еще раз взвесить свои возможности и увидеть неиспользованные резервы. Пропагандист продумывает тщательно каждое занятие. При необходимости приглашает на занятия ведущих специалистов авиапредприятия, района, лекторов обществ «Знание». Так, на занятиях перед слушателями выступили командир авиапредприятия С. Г. Ильчик, заместитель командира В. А. Хороших, начальник финансового отдела И. П. Скрипаченко, лекторы агитпоезда «Молодогвардеец».

Особое внимание пропагандист уделяет подготовке слушателями рефератов, выполнению ими практических заданий. Так, в течение года со держательные рефераты подготовили: Н. П. Ясько, О. А. Деречин, Ю. Ф. Трезков и другие.

Эффективность своей работы, ее конечный результат Сергей Яковлевич видит в повышении социальной активности коммунистов, всех членов коллектива.

И в том, что все слушатели полностью ответственные поручения: избраны в партийное бюро или бюро ВЛКСМ, являются наставниками, агитаторами,

Культура

ШКОЛА
МАСТЕРСТВА

Выдающийся вклад в сокровищницу отечественной культуры внесла Академия художеств, 225-летие которой отмечается в эти дни. Этой знаменательной дате посвящена экспозиция, открывшаяся в Москве, в Центральном выставочном зале. Она предвещает серию юбилейных выставок, которые познакомят зрителей с деятельностью замечательной школы мастерства и центра художественной мысли.

Среди документов, экспонируемых в Манеже, — записка М. В. Ломоносова, одного из создателей Академии художеств, который пророчески утверждал, что ее основание приведет «к украшению отечества... ко введению в России дивных дел, почитаемых из древле со всего света...»

В экспозиции представлены дипломные и программные работы выпускников Академии всех поколений. В общей сложности юбилейная экспозиция включает более трех тысяч работ. Лучшие живописные полотна мастеров будут демонстрироваться в Третьяковской галерее. Графика и скульптура разместятся в залах Академии художеств СССР.

НА СНИМКЕ: народный художник СССР, действительный член Академии художеств СССР М. К. Аникушин.

Фото В. Великанина.
(Фотохроника ТАСС).



За эффективный труд

ПОВЫШАЯ СОЦИАЛЬНУЮ АКТИВНОСТЬ

Программа социально-экономического развития треста Уренгойгеолстрой предусматривает значительный объем строительства жилых объектов и объектов соцкультбыта.

За прошедший год создано новое строительно-монтажное управление, в котором работает около 200 человек.

Направлены соответствующие документы на утверждение нового управления механизации и в перспективе двух строительных управлений. Мы стремимся в ходе решения хозяйственных задач повысить роль партийной организации по укреплению трудовой, финансовой и технологической дисциплины, интенсификации производства.

Интенсификация производства — это комплексная проблема. Главное — внедрение передовых методов труда, рациональное использование мо-

щностей и ресурсов, повышение производительности труда.

Сегодня можем сказать, что неплохо зарекомендовала себя в решении этих задач бригадная форма труда. В тресте их 11 из 56 бригад. По подряду трудятся бригады, возглавляемые Везмитиным, Сухомлиновым, Суховым, Чайкой из Таркосалинского строительного управления, Развезного, Мамкиной, Куценко из Уренгойского строительного-монтажного управления, Михайлова, Дубовиной, Гумснного из Пууровского строительного-монтажного управления. В них полностью исключены внутрисменные простои.

В этих бригадах нарушается трудовой и технологической дисциплины, как правило, не наблюдается. Высока организация труда. Каждый член бригады проявляет чувство ответ-

ственности за ход строительства, личную заинтересованность в полном использовании производственных ресурсов; задумывается о производительности труда, ускорении ввода и сдачи объекта, экономном использовании материальных ресурсов.

Польза бригадного подряда очевидна. Внедряется однако пока медленно и, главным образом, из-за недостаточного материально-технического снабжения. Часто отсутствует проектно-сметная документация. Предстоит сделать немало для повсеместного распространения бригадной формы, повышения партийного влияния в коллективах, работающих по бригадному подряду.

Предметом постоянной заботы и внимания партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, производственных

коллективов, руководителей предприятий является совершенствование идейного и трудового воспитания молодых рабочих, неуклонное повышение их сознательности и социальной активности, ускорение трудовой и производственной дисциплины.

В осуществлении этой важной задачи активная роль принадлежит наставникам молодежи. В тресте 64 наставника. За всеми закреплены молодые рабочие. Наставничество стало верным методом воспитания, профессионального становления молодежи.

Специалисты треста, бывая на местах, оказывают наставникам — мастерам всяческую практическую помощь, обучают основам педагогических знаний, повышают их авторитет. Хотелось бы отметить лучших наставников молодежи — это Везмитин, Сухомлинов, Медведи, Куценко, Развезной, Мамкина и многих других.

В коллективе развернута борьба по укреплению трудовой

и производственной дисциплины. Проведено открытое партийное собрание по этому вопросу. Проведены собрания в подразделениях треста.

Партийная, профсоюзная организации, руководство треста принимают различные меры воздействия на нарушителей трудовой дисциплины. На всех участках управлений и в аппарате треста создана обстановка взаимной требовательности и выскательности. В системе треста работает немало руководителей, стило которых присуща требовательность, сочетающаяся с внимательным и заботливым отношением к людям. Это руководители передовых бригад, о которых мы говорили выше. Основная наша задача на сегодняшний день — всемерное укрепление трудовой, финансовой и технологической дисциплины.

М. ЖЕРНОСЕК,
секретарь парторганизации треста Уренгойгеолстрой.

В исполкоме райсовета

О М Е Р А Х

ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ ЛЕСОВ И ОЛЕНЬИХ ПАСТБИЩ В ПОЖАРООПАСНЫЙ ПЕРИОД

Исполком районного Совета народных депутатов отмечает, что в пожароопасный период 1982 года летней засухи и чрезвычайной горимости возникло 149 лесных и тундровых пожаров. Несмотря на оперативное принятие мер, по вышенным затратам сил и средств районных организаций, выгоревшая площадь лесов и тундры составила 4327 га с общей суммой ущерба народному хозяйству 676750 рублей.

Причиной возникновения пожаров явилось нарушение правил пожарной безопасности: неосторожное обращение с огнем в местах работ, в местах отдыха и сбора грибов и ягод местным населением, эксплуатация взвешивочной техники без искрогасящих устройств.

Руководители СМП-611 (ст. Пурпе), СМП-522 (п. Кортчаево) не приняли мер к ликвидации возникших пожаров вблизи населенных пунктов, что привело к выгоранию зеленой зоны вокруг поселков. Во время пожароопасного сезона 1982 года имелись случаи не выделения рабочих для тушения пожаров такими организациями, как Таркосалинская НРЭ, Таркосалинское СУ, Таркосалинская ВМК.

В целях своевременной и эффективной организации борьбы с лесными и тундровыми пожарами исполком райсовета народных депутатов решил создать районную комиссию по борьбе с лесными и тундровыми пожарами под председательством А. Г. Федорина — заместителя председателя райисполкома.

Утвержден оперативно-мобилизационный план по организации борьбы с лесными и тундровыми пожарами.

Исполком райсовета обязал руководителей организаций и предприятий района принять план к неукоснительному исполнению.

По мобилизационному плану за СМП закрепляются определенные участки трассы ж. д. с охранной полосой шириной 1,5 км по обе стороны трассы железной дороги. Кроме этого на них возлагается охрана 5 км зеленой зоны вокруг поселков: Кортчаево, Пур, Пуровск, Пурпе, Ханьмей.

В ближайшее время необходимо зарегистрировать в Таркосалинском лесхозе районы работ партий, бригад, звеньев в пожароопасный сезон с представлением схемы возможных передвижений.

В каждой бригаде, партии, звене или буровой назначить ответственных лиц за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах СССР. Копии приказов предоставить в лесхоз.

Всем иметь на местах работ в лесу и тундре противопожарное оборудование и средства тушения лесных пожаров согласно перечню, утверждённому Государственным комитетом лесного хозяйства при Совете Министров СССР и Министерством внутренних дел СССР. Содержать указанное оборудование, средства пожаротушения в полной готовности к немедленному использованию.

На предприятиях и в организациях проводить перед выездом в лес и тундру инструктаж рабочих и служащих о соблюдении «Правил пожарной безопасности в лесах СССР», о мерах по предупреждению лесных пожаров, а также о способах их тушения.

Согласно оперативно-мобилизационному плану тушения лесных пожаров создать невоенизированные формирования гражданской обороны.

Для борьбы с лесными пожарами оснастить данные формирования противопожарным инвентарем, табормым имуществом, 3-х дневным запасом продуктов и по графику, с наступлением фактической горимости выставлять на дежурство. Приказ и списки личного состава НФГО предоставить в райисполком и лесхоз.

Предупредить всех руководителей предприятий и организаций, работающих в лесу и тундре, а также на строительстве трасс, нефтегазопроводов, поселков, дорог, линий передач и других объектов об их личной ответственности за противопожарную безопасность в местах производства работ, а также о своевременном принятии мер к ликвидации возникших очагов лесных пожаров.

Принятым решением руководители организаций и предприятий обязываются установить на всех видах транспорта, работающих в лесах и тундре, искрогасящие устройства. ГАИ Пуровского РОВД при проведении техосмотра обязана обратить на искрогасители особое внимание и запретить работу на транспорте без них. Запретить выезд в лес и тундру в пожароопасный период взвешивочной марки ГТТ.

Пуровскому РОВД вменено в обязанности принять действенные меры по расследованию причин возникновения лесных пожаров и привлечению виновных лиц к установленному законом порядку.

Запрещено в пожароопасный период, со дня таяния снега до наступления дождливой осенней погоды, сжигание порубочных остатков.

Начальнику Таркосалинского авиапредприятия тов. Ильчику С. Г. в пожароопасный сезон 1983 года указано на необходимость обеспечить бесперебойное выделение вертолета МИ-8 и самолетов АН-2 для авиалесоохранных работ. Создать запас авиатоплива ГСМ для вертолета МИ-8 — 100 тонн, самолета АН-2 — 80 тонн.

Начальнику районного узла связи тов. Процук Е. И. вменено обеспечить круглосуточную связь с наступлением пожароопасного периода с г. Ноябрьск, п. Ханьмей, Пурпе, Уренгой, КС, внутри п. Тарко-Сале.

Таркосалинскому лесхозу, оперативному отделению Тюменской авиабазы, обществу охраны природы, отделу культуры, редакции газеты «Северный луч» и отделу кинофикации проводить массово-разъяснительную работу среди населения по противопожарной охране лесов и оленьих пастбищ, используя печать, радио, кино.

Исполком райсовета обязал руководителей предприятий, организаций, учреждений, ведомств, имеющих в своем распоряжении заправочные, горючесмазочные материалы, в случае необходимости проводить заправку самолетов и вертолетов, работающих на тушении лесных пожаров, а также выдчу взрывчатых материалов работникам Тюменской авиабазы, имеющим право проведения взрывных работ.

Запрещено в пожароопасный период работникам государственной лесной охраны и оперативного отделения привлекать на работы, не связанные с охраной лесов.

Контроль за исполнением настоящего решения возложен на зам. председателя райисполкома Федорина А. Г. и начальника РОВД Соколова В. А.

Служба связи

В ПОВСЕДНЕВНЫХ ЗАБОТАХ

Не чувствовать своей оторванности от «большой земли» каждому из нас так или иначе помогает служба связи. Это ее работники каждый день приносят нам газеты и журналы, принимают телевизионные программы и обеспечивают телефонные разговоры.

За последнее время связь в нашем районе шагнула далеко вперед. Получила новое развитие сельская телесеть, увеличилось количество радио точек. Во второй половине 1982 года было введено так называемое космическое телеграфирование. Теперь телеграммы на Салехард отправляются без задержек, для них не существует препятствий. В это же время в поселках Кортчаево и Ягнетта открылись отделения связи. В Кортчаево же и в СМП-565 заговорили радиоузлы. В Халесовой уже действует телестанция «Экран», позволяющая жителям видеть первую телевизионную программу. Большое значение для уренгойцев имеет произведенная в поселке реконструкция радиоузла и сетей радиодиффузии: благодаря этому, намного улучшилось качество приема радиопередач.

Сейчас все поселки, кроме Тольки Пуровской, телефонизированы. Действует телефонный канал на Тюмень. По внутрирайонным маршрутам

улучшилась доставка почты.

Появление всех этих нововведений, сделавших связь более регулярной и надежной, стало возможным благодаря добросовестной, мастерской и подчас самоотверженной работе телефонистов, телеграфистов, всех других связистов.

Ответственное отношение к делу отличает оператора по сортировке Тамару Павловну Сяободскову. Монтер радиосети Николай Федорович Толстого трудится в районном узле связи около десятка лет. За это время он стал классным специалистом, приобрел уважение многих жителей Тарко-Сале. Начальник отделения связи Пурпе Нина Матвеевна Аржанникова приложила много усилий к тому, чтобы жители поселка имели регулярную связь с райцентром.

Одним из основных предприятий, поддерживающих связь с «большой землей», является станция «Орбита», которой руководит Евгений Сергеевич Федосов. Здесь работает комсомольско-молодежный коллектив, где каждый четко справляется со своими задачами, предоставляя жителям райцентра возможность смотреть две центральные телепрограммы.

Недавно администрация районного узла связи провела анкетирование жильцов на тему качества доставки корреспонденции.

Все они ответили, что в нынешнем году регулярность и быстрота доставки значительно возросли. За второе полугодие 1982 года и начало 1983 года в адрес почтальонов не поступило ни одной жалобы.

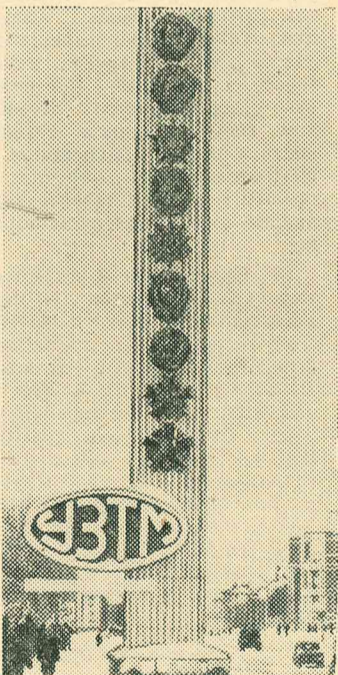
Среди тех, кто исправно носит нам почту, почтальон Нина Петровна Голубева. Ее участок: часть улицы Республики, улицы Набережная и Госпромская. Здесь люди получают газеты на следующий день после их выхода.

Перед работниками узла связи стоят задачи по улучшению качества обслуживания населения. Решить их поможет, например, ввод в эксплуатацию в 1983 году автономного отделения по перевозке почты (доставка будет совершаться комплексно, автотранспортом). Повысит производительность и выделение городской служебной почты, которая займется доставкой корреспонденции по организациям. В 1983—1984 годах планируется открыть в Тарко-Сале центральный операционный зал со всеми услугами связи. Существенно улучшит телефонную связь ввод в эксплуатацию в этом году новой автоматической телефонной станции на 1200 номеров.

С. СТАНИНА.

К 50-летию «Уралмаша»

ОТЕЦ ЗАВОДОВ

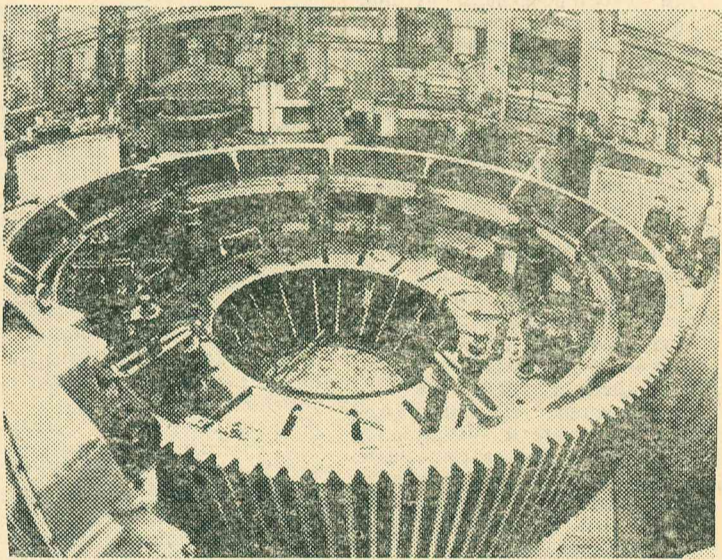


Свердловск. Трудно представить тяжелую промышленность страны без «Уралмаша». Его по праву можно назвать отцом заводов и фабрик, горно-обогатительных комбинатов, угольных разрезов. УЗТМ — эта марка стоит на 250 типах самых разнообразных машин, которые работают на многих предприятиях нашей страны и в 36 зарубежных государствах.

Завод строился в годы первых пятилеток, когда партия взяла курс на индустриализацию страны. Пуск «Уралмаша» состоялся 50 лет назад, летом 1933 г.

В огненные годы Великой Отечественной завод, перестроившись на ходу, выпускал танки Т-34, самоходные установки. Уралмашевцы героически воевали на фронтах. Каждый третий пал на полях сражений. Тридцать работников предприятия удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

«Уралмаш» 1983 года — это крупнейшее в стране объединение специализированных заводов, способных решать сложнейшие народнохозяйственные задачи. В текущем году намечено разработать 20 образцов машин с экономическим эффектом не менее 40 миллионов рублей. Среди них об-



жиговая машина для Костомукшского ГОКа, машина непрерывного литья для Череповецкого металлургического завода, гидравлический экскаватор новой модели ЭКГ-5а, сорочакубовый ковш шагающего экскаватора. Выполняется комплекс мероприятий, который должен способствовать выполнению Продовольственной программы СССР. На заводе создают серийные машины и оборудование для агропромышленных комплексов.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР «Уралмаш» награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР.

На левом снимке: стена, установленная рядом с заводом. На ней изображены эмблема «Уралмаша» и награды, которых удостоено это предприятие — два ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, «Красное знамя труда» — Болгарской Народной Республики, «Высший орден заслуги со Звездой» — Польской Народной Республики, орден Дружбы — Чехословацкой Социалистической Республики.

На правом снимке: обработка зубчатого венца шаровой



Мельницы в механическом цехе.

Потомственный уралмашевец, директор производственного объединения «Уралмаш» Евгений Андреевич Варначев (на нижнем снимке). После окончания политехнического института он пришел работать на завод. Трудовую деятельность начал сменным мастером, позднее стал главным инженером объединения, а сейчас возглавляет этот коллектив. Е. А. Варначев делегат XXVI съезда КПСС, депутат Верховного Совета СССР, кавалер орденов Октябрьской Революции и «Знак Почета».

Фото Ю. Набатова и А. Грахова (Фотохроника ТАСС).

П Р А В И Л А

ПОГРАНИЧНОГО РЕЖИМА В ПОГРАНИЧНОЙ ЗОНЕ НА ПОБЕРЕЖЬЕ МОРЕЙ, ОСТРОВАХ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА И ВНУТРЕННИХ ВОДАХ СССР

1. Граждане СССР в возрасте 16 лет и старше, проживающие в населенных пунктах, расположенных в пределах пограничной зоны, обязаны иметь паспорта. Постоянные жители этой зоны должны быть прописаны по месту своего жительства. В паспортах этих лиц ставится специальный штамп органов милиции. Жители пограничной зоны, имеющие паспорта с таким штампом, обязаны постоянно иметь их при себе и предъявлять по первому требованию военнослужащих пограничных войск, сотрудников органов КГБ, милиции, представителей местных властей и членов добровольных народных дружин. Граждане, имеющие паспорт с таким штампом, могут передвигаться в пределах всей пограничной зоны на территории Тюменской области, а также возвращаться к месту своего постоянного жительства, в случае выезда за пределы установленной зоны — без пропусков органов милиции.

2. Учащиеся и студенты высших, средних специальных и других учебных заведений, являющиеся до выезда на учебу жителями населенных пунктов пограничной зоны, выезжают в эти пункты по документам, удостоверяющим их принадлежность к учебным заведениям, и по справкам исполнительных комитетов районных, городских, районных в городе, поселковых или сельских Советов народных депутатов, подтверждающим их выезд на учебу из населенных пунктов пограничной зоны.

3. Пропуска на право въезда в пограничную зону и пребывания в ней выдаются органами внутренних дел гражданам СССР по месту их жительства на основании личных записок или соответствующих ходатайств и документов, подтверждающих обоснованность этих заявлений и ходатайств. Дети до 16 лет, выезжающие в пограничную зону с родителями или сопровождающими их лицами, вносятся в пропуск этих лиц.

4. При выездах в пограничную зону групп граждан для оказания помощи колхозам (совхозам) в проведении сельскохозяйственных работ, сезонного морского и речного промысла, для сопровождения скота на пастбища, ведения строительных, изыскательских и иных работ, а также бригад артистов и других коллективов граждан, не проживающих в пограничной зоне, пропуск может выдаваться на имя руководителя такой группы с указанием количества следующих с ним лиц. В этих случаях к пропуску прилагаются заверенные подписями должностных лиц и скрепленные гербовой печатью заинтересованных предприятий, учреждений или организаций (включая колхозы) по месту выезда поименные списки, зарегистрированные в органах внутренних дел. Указанные в списках лица выезжают в пограничную зону по документам, удостоверяющим их личность.

5. Граждане, командированные в установленном порядке в населенные пункты, расположенные в пограничной зоне, выезжают в нее по документам, удостоверяющим их личность, и командировочным документам, с обязательной регистрацией последних в органах внутренних дел по месту выезда.

6. Граждане, следующие в санатории, дома отдыха, пансионаты, на туристские базы и в другие лечебно-оздоровительные учреждения, расположенные в пограничной зоне, выезжают в эту зону по документам, удостоверяющим их личность, и по путевкам (курсовкам), зарегистрированным в органах внутренних дел по месту жительства.

7. Дети, следующие в пионерские лагеря и другие детские учреждения, расположенные в пограничной зоне, выезжают в эту зону организованно, без пропусков с сопровождающими их лицами, имеющими пропуски или командировочные документы, зарегистрированные в органах внутренних дел. Родители детей, находящихся в указанных детских учреждениях, могут в целях посещения детей выезжать в пограничную зону по документам, удостоверяющим личность, и по справкам предприятий, учреждений или организаций, выдавших путевки в детские учреждения.

8. Все лица, выезжающие в пограничную зону, обязаны по прибытии в пункт назначения сдать свои документы для регистрации или прописки.

9. В тех случаях, когда в пределах пограничной зоны расположены административные центры, школы, больницы, другие учреждения, предприятия и организации, а часть обслуживаемых ими граждан проживает за пределами пограничной зоны, этим гражданам разрешается выезд в пограничную зону по документам, удостоверяющим их личность и проживание в данной местности.

10. Транспортные предприятия и организации продают билеты и выдают служебные проездные билеты пассажирам для проезда железнодорожным, автомобильным, морским, речным и воздушным транспортом до станций, портов, пристаней и аэропортов, расположенных в пограничной зоне, по предъявлению документов, удостоверяющих их личность, и пропусков на право въезда в пограничную зону, выдаваемых органами внутренних дел, или соответствующих документов, дающих право на выезд в пограничную зону без пропусков. Лица, допускающие продажу билетов пассажирам, не имеющим соответствующих документов на право выезда в пограничную зону, несут за это ответственность согласно законодательству Союза ССР и союзных республик.

11. Пассажирам, следующим транзитом через пограничную зону, в том числе пассажирам заграничного следования, имеющим документы на право пересечения государственной границы СССР, разрешается проезд в поездах, самолетах, на судах и в автобусах по документам, удостоверяющим их личность. Эти лица не имеют права останавливаться в пунктах, расположенных в пограничной зоне, через которые они следуют транзитом.

12. На территории пограничной зоны рыболовные, охотничьи, научно-исследовательские, спортивные и другие самоходные и несамоходные суда, а также средства для передвижения по льду (аэросани, буера, мотосани), принадлежащие предприятиям, учреждениям, организациям (включая колхозы) и гражда-

нам, помимо регистрации в установленном порядке в органах, осуществляющих надзор за такими судами и средствами для передвижения по льду, должны быть зарегистрированы в ближайшем подразделении пограничных войск, о чем на регистрационных документах их владельца ставится специальный штамп. Указанные суда и средства для передвижения по льду должны быть приписаны к установленным пристаням, причалам и пунктам базирования и иметь постоянные места для их стоянки. Для опознавания принадлежности этих судов, а также средств для передвижения по льду их владельцы наносят на видных с воздуха местах опознавательный знак, а на бортах наносят в установленном порядке регистрационные номера.

Порядок регистрации судов пограничными войсками, предусмотренный настоящим пунктом, не распространяется на военные корабли и иные суда Военно-Морского Флота, а также на суда, принадлежащие предприятиям и организациям Министерства морского флота, Министерства речного флота РСФСР и органов управления речным транспортом других союзных республик, Министерства рыбного хозяйства СССР, других министерств и ведомств (по перечню, утверждаемому Комитетом государственной безопасности СССР), приписанные к соответствующим морским и речным портам и зарегистрированные в установленном порядке.

13. Самоходные и несамоходные суда и средства для передвижения по льду, с которыми граждане на время пребывания в пограничную зону, должны быть поставлены их владельцами на временный учет в ближайшем подразделении пограничных войск, а в пунктах, где они отсутствуют, в ближайшем органе милиции или в местных Советах народных депутатов и содержаться на установленных пристанях, причалах и в пунктах базирования.

14. В пределах пограничной зоны пристани, причалы и пункты базирования создаются в местах, определяемых исполнительными комитетами Советов народных депутатов по представлению заинтересованных предприятий, учреждений и организаций (включая колхозы) согласованным с пограничными войсками. Постоянные и временные (на период навигации или зимний период) пристани, причалы и пункты базирования для указанных судов и средств должны быть оборудованы, огорожены, иметь охрану и средства связи с ближайшим подразделением пограничных войск, а там, где их нет, с органами милиции или местными Советами народных депутатов. Эти обязанности возлагаются на предприятия, учреждения и организации (включая колхозы). Прием граждан на работу, связанную с охраной этих объектов, согласовывается с пограничными войсками, а там, где нет их подразделений, с органами милиции с обязательным уведомлением пограничных войск. Хранение и стоянка самоходных и несамоходных судов, средств для передвижения по льду, посадка и высадка людей, погрузка и выгрузка грузов вне установленных

пристаней, причалов, пунктов базирования и вне других установленных для этого мест осуществляется за исключением случаев бедствий и аварий.

15. Порядок оформления документов и выхода в море и в советскую часть вод пограничных рек, озер и иных водоемов самоходных и несамоходных судов, и средств для передвижения по льду, передвижения в территориальных водах (территориальное море) СССР, внутренних водах СССР, а равно порядок обслуживания пристаней, причалов и пунктов базирования для указанных судов и средств устанавливается Советами Министров союзных республик по представлению пограничных войск.

16. Рыбная ловля в морях Северного Ледовитого океана, а также во внутренних водах СССР производится по разрешению пограничных войск в соответствии с международными договорами СССР и правилами, устанавливаемыми Министерством рыбного хозяйства СССР.

17. Выход в море и во внутренние воды СССР, в том числе на подледный лов, рыбаков-любителей, туристов и спортсменов разрешается в светлое время суток до наступления темноты (летом с 7.00 до 22.00 по местному времени), по пропускам, выдаваемым пограничными войсками, на зарегистрированных самоходных и несамоходных судах и на средствах для передвижения по льду с возвращением на установленные пристани, причалы и в пункты базирования. Выход в море допускается с удалением до двух миль от берега.

18. Порядок охоты в пограничной зоне согласовывается с пограничными войсками.

19. Для регистрации в пограничных войсках лодок граждане-владельцы их обязаны иметь: удостоверение на право вождения моторной лодки; судовой билет, зарегистрированный в портовом или в исполкоме сельского (поселкового) Совета народных депутатов; справку о том, что лодка содержится на оборудованном и охраняемом причале. Аналогичные документы для регистрации обязаны иметь владельцы средств для передвижения по льду (аэросани, буера, мотосани, ГТС и других).

20. Каждое плавсредство должно иметь: на рубке и на бортах носовой части с обеих сторон ясно видимый индекс и номер, присвоенный плавсредству при регистрации в пограничных войсках;

на корме — номер причала, за которым плавсредство закреплено или приписано, и наименование порта (причала) приписки;

все надписи наносятся: при светлой окраске плавсредства — черной краской; при темной окраске плавсредства — белой.

Размеры цифр и букв должны быть по высоте 25 см, по ширине — 15 см.

На спасательных кругах, шарах, поясах пишется индекс и номер, присвоенный данному плавсредству. Аналогичные надписи наносятся в соответствующих местах и владельцами средств для передвижения по льду, приписанных к пунктам их базирования.

21. Все плавсредства, кроме

моторных и весельных лодок, при выходе в море должны иметь: вымпел, присвоенный судно; исправную радиостанцию и навигационное оборудование; установленные бортовые огни с исправным освещением.

22. Оборудованный причал должен иметь: указатель (двухметровый столб со шитом на вершине и надписью «Причал №...»); деревянные или металлические стойки (кнехты) для крепления к ним плавсредств; подъемные средства для вытаскивания на берег мелких плавсредств; закрытые помещения для хранения весел, моторов и другого шкиперно-технического имущества; помещение сторожа; книгу учета плавсредств и регистрации выходящих в море и возвращающихся плавсредств и экипажей; средства связи с ближайшими подразделениями пограничных войск, а там, где их нет, с органами милиции или местным Советом народных депутатов.

23. Самоходные суда (катамараны) могут находиться на якорях или швартоваться у пирсов. Во всех случаях стоянки на борту судна должен быть вахтенный из числа членов экипажа судна.

24. В пограничной зоне запрещается содержать самоходные и несамоходные суда и средства для передвижения по льду вне установленных пристаней, причалов, пунктов базирования или на них, по нарушению правил содержания, а также отходить от берега или причаливать к берегу вне пристаней, причалов и пунктов базирования; переводить плавсредства с одного причала на другой без предварительного согласования с подразделениями пограничных войск, а там, где их нет — без соответствующего согласования с органами милиции или местными Советами народных депутатов;

приближаться к иностранным судам и советским судам заграничного следования, вести с командами указанных судов переговоры, принимать и передавать какие бы то ни было вещи, предметы и продукты; передавать плавсредства и средства для передвижения по льду другим владельцам без предварительной перерегистрации их;

применять и разводить на берегу огни, которые могут быть приняты за маячные или отличительные огни судна.

25. Капитанам судов, выходящих на промысел в море, запрещается принимать на борт пассажиров или рыбаков, не находящихся в судовой роли. Перевозка пассажиров допускается на судах, следующих катоматом из одного порта в другой с разрешения администрации порта и при наличии у пассажиров документов на право жительства и передвижения в пограничной зоне.

26. Государственные органы, общественные организации, должностные лица при активном участии советских граждан обязаны оказывать всемерную помощь пограничным войскам и выполнять требования пограничного режима.

27. Лица, виновные в нарушении настоящих Правил пограничного режима, несут уголовную, административную или иную ответственность в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик.

С НАИБОЛЬШИМ ЭФФЕКТОМ

Повышению эффективности контроля дозорных в Пуровской геофизической экспедиции способствует их тесное взаимодействие с комиссиями профсоюзного комитета, с отделом техники безопасности, производственным отделом. Бюро группы организует с отделом техники безопасности и комиссией по охране труда совместные проверки. По их итогам приказами по экспедиции наказаны в дисциплинарном порядке девять человек.

В целях повышения действенности контроля, группа информирует коллектив о вскрытых недостатках. На стенде «Уголок народного контроля» вывешиваются материалы про верок. Все это положительно влияет на укрепление исполнительской дисциплины должностных лиц, на улучшение хозяйственной деятельности под разделенной экспедиции.

Стало правилом, что контролеры отчитываются о своей работе на собрании коллектива, а также на собрании партийной организации.

Структура ее не соответствовала производственной структуре предприятия. В связи с

этим контролеры не охватывали своим влиянием многие важные вопросы развития производства. Не использовали в достаточной степени предоставленные им права по повышению ответственности кадров за выполнение планов, в борьбе за устранение бесхозяйственности, за укрепление трудовой и производственной дисциплины. Приведение группы в структурное соответствие с предприятием позволило устранить эти недостатки. Но есть еще и другие.

Народные контролеры не всегда принципиально и своевременно вскрывают причины имеющихся нарушений и недостатков. Не введена в практику такая форма повышения активности дозорных, как обмен опытом между секторами, лучшими народными контролерами. Мало уделяется внимания распространению положительного опыта. А необходимо все делать для того, чтобы народные дозорные свои права и полномочия использовали с максимальной отдачей, с полной пользой для дела.

М. ГАБИТОВА.

Главные направления

Группу народного контроля в строительном монтажном поезде № 241 возглавил В. М. Зуйков. Работает он мастером подсобного производства, коммунист. Человек ответственный, болеющий за дела производства, поэтому ему и доверили столь ответственный участок.

Посты действуют на каждом участке. Это позволяет дер

жать под контролем все важнейшие цепочки производства.

Качество строительных работ, состояние экономики сырья и материалов, трудовой и технологической дисциплины — вот главные вопросы, над которыми работают контролеры поезда.

К. СВЕТОВА.

НЕ НА ТОМ УРОВНЕ

Народные контролеры проверили состояние охраны труда и техники безопасности в Таркосалинском дорожно-строительном управлении. Не все обстоит благополучно. Причины несколько. В первую очередь — допуск к работе необученных и не аттестованных рабочих. В прошлом году, к примеру, обучение и проверка знаний не проводились. Во-вторых, укрепилась практика у инженерно-технических работников не соблюдать свои должностные обязанности в вопросах охраны труда, техники безопасности. Как раз по этой причине привлечены к дисциплинарной ответственности че

тыре человека. Кроме всего, нарушается положение о порядке выпуска транспорта на линию. Нет в ДСУ оборудованного кабинета по технике безопасности. Совершенно отсутствует наглядная агитация по охране труда. Конечно, не лучшим образом сказывается на работе предприятия отсутствие оборудованного гаража со всеми необходимыми техническими средствами.

В настоящее время приняты меры по устранению выявленных недостатков.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

На словах и на деле

Как часто бывает, что слова с делами расходятся. Мы совершенно уверены, что В. Д. Римар, прораб Таркосалинского строительного управления всей душой за соблюдение дисциплины — и трудовой, и тем более финансовой. Но, видно, это на словах. А вот на деле получилось иначе. Попросил слесарь А. С. Хворостовский отгулы, заявление написал. Мол, так и так, радостное событие в жизни, машину получаю, надо съездить за ней в Тюмень. Правда, заявление это так и не попало в руки руководителя управления. Хворостовский был отпущен в желанную поездку с разрешения прораба. Как оказалось потом, добросердечный В. Д. Римар совершил нарушения. Слесарю не полагались отгулы по той простой причине, что работа

ет он по сдельно-премиальной системе оплаты труда, и таким образом весь объем работы, выполненный им в рабочее и в нерабочее время, учтен нарядом и оплачен. Кроме того, в табеле учета рабочего времени, авторитетно подписанном тремя ответственными лицами, в том числе самим В. Д. Римаром, слесарю А. С. Хворостовскому проставлены рабочие дни. В результате ему незаконно выплачена зарплата за эти дни в сумме 205 рублей. Так где же экономия финансовых ресурсов, где борьба за укрепление трудовой дисциплины? Нет этого. Зато на лицо расточительство, ответ за которое пришлось по всей строгости предъявляемых сегодня требований.

С. ЮРЬЕВА.

ПОД КОНТРОЛЬ

Масс

СТРАНИЦА
НАРОДНОГО
КОНТРОЛЯ №4 (43)

В районном комитете народного контроля

ПРОСТАИВАЮТ ВАГОНЫ

На заседании районного комитета народного контроля был заслушан вопрос «О результатах проверки на предприятиях района выполнения норм простоев железнодорожных вагонов под грузовыми операциями».

Отмечено, что на ряде предприятий не выполняется указание партии и правительства о сокращении простоев железнодорожных вагонов, обеспечении их своевременной выгрузки. Среди них — Тарко-Салинское авиапредприятие, отдел рабочего снабжения СМП-565, Таркосалинский ОРС геологов, управление производственно-технологической комплектации треста Уренгойгеолстрой, БПТОиК объединения Пурнефтегазгеология, УПТОиК объединения Уренгойнефтегазгеология. С ноября 1982 года по февраль 1983 года эти предприятия не выполнили установленных норм простоя вагонов под грузовыми операциями.

Спрашивай — отвечаем

Требования к председателю

К нам обратились с вопросом «Какие требования предъявляются к председателю группы народного контроля?»

Отвечает инспектор районного комитета народного контроля В. А. Филиппкин. Общественная должность председателя группы народного контроля исключительно ответственна. Он, по существу, является главной фигурой в организации ее работы. Требования, предъявляемые к председателю, вытекают из тех больших задач, которые группа решает в трудовом коллективе, из самой сущности контрольной работы. Политическая зрелость, компетентность, деловитость, принципиальность, организаторские способности — этими качествами должен прежде всего обладать председатель группы.

Газета выступила. Что сделано?

ОБЕЩАНИЕ ПРИНЯТЬ МЕРЫ

В номере 31 газеты «Северный луч» была опубликована статья «Службе быта — особое внимание», в которой, в частности, поднимался ряд острых вопросов, требующих скорейшего разрешения.

Сегодня мы публикуем ответ директора Ямало-Ненецкого окружного производственного объединения бытового обслуживания населения Ямало-Крбт Н. Е. Урванцева:

— Проблемы, стоящие перед нами, действительно требуют решения со стороны вышестоящих органов.

Объединением Ямало-Крбт принимаются меры по укреплению материально-технической базы Пуровского комбината и оказывается необходимая помощь в организационных вопросах.

Упорядочен вопрос снабжения. Принимая во внимание транспортную схему сообще-

ям. Штрафные санкции составят тысячи рублей.

Основной причиной свертывания простоев вагонов является недостаточная организаторская работа руководителей предприятий и организаций. В большинстве из них не принимается мер для круглогодичного выполнения работ по погрузке и разгрузке вагонов. Не обеспечивается ритмичная выгрузка во все дни недели и в праздничные дни. Из-за отсутствия средств механизации погрузочно-разгрузочные работы малозффективны, что приводит также к простоям вагонов.

В тресте Уренгойгеолстрой не решаются вопросы развития баз подъездных путей, тупики вою хозяйства в районах железнодорожных станций. Крайне необходимо позаботиться о механизации погрузочно-разгрузочных работ, складировании прибывающих по железной дороге грузов.

Руководители предприятий

не принимают мер для контроля за ведением документов по учету простоя вагонов. Следовательно, не проводят и анализа причин простоев, не проявляют инициативы по налаживанию деловых контактов с железнодорожными станциями.

Комитет отметил, что есть существенные недостатки и в работе коллективов станций временной эксплуатации железной дороги. Допускаются нарушения Устава железных дорог СССР и Правил перевозок. К примеру, грузополучатели не информируются своевременно о подходе грузов и соблюдении графика подачи вагонов под грузовые операции, что негативно отражается на работе грузополучателей.

За плохую организацию погрузочно-разгрузочных работ, значительное превышение норм простоя железнодорожных вагонов ряд руководителей предприятий и организаций решением РК НК наказаны.

вной оценкой поступков людей и положения дел. Его должны отличать умение считаться с мнениями общественных организаций, администрации, дисциплинированность в выполнении своих общественных обязанностей.

В подборе председателей групп особое значение имеет ленинское указание о том, что для работы в органах народного контроля необходимо направлять лучших людей, людей действительно просвещенных, за которых можно ручаться, что они ни слова не скажут против совести, не побоятся никаких трудностей и никакой борьбы для достижения серьезно поставленной себе цели.

вопросов по закреплению кадров.

В течение четырех лет решается вопрос строительства Дома быта в п. Коротчаево. Имеющиеся площади не обеспечивают потребности населения в бытовых услугах. На сегодняшний день совершенно не укомплектован кадрами Дом быта поселка Ханымей. Необходимо, чтобы исполком сельского Совета в этом поселке и хозяйственные организации оказали соответствующую помощь в подборе специалистов и обеспечении их необходимыми бытовыми условиями.

Аналогичное положение в других поселках. Следует отметить, что многие поднятые в статье вопросы зависят от оперативности руководства самого Пуровского комбината бытового обслуживания.

УНИКАЛЬНЫЕ ВЫШИВКИ



Необычные картины можно увидеть в квартире жительницы украинского города Черновцы Александры Семеновны Винокуровой. Это — вышивки. Стежок за стежком ложится на ткань дивный узор — настоящее произведение искусства. Иные ее вышивки спорят по своему блестящему исполнению и колориту с живописными полотнами. Вот почему многие ее картины хранятся в музеях Москвы, Киева, Львова...

А. С. Винокурова — ветеран Великой Отечественной войны, многие годы работала преподавателем курсов машинной и художественной вышивки. Сейчас ей 70 лет. Она продолжает вышивать свои уникальные картины, ведет работу среди молодежи.

На снимках: А. С. Винокурова; ее работа из серии «Детские годы Володи Ульянова». Фото Ю. Белозерова. (Фотохроника ТАСС).



ИХ ЖДУТ ГОЛУБЫЕ ДОРОГИ

Эти ребята в матросской форме летом отправятся в первое плавание по Волге в качестве членов экипажей судов. А пока они с интересом изучают секреты своей будущей профессии рулевых мотористов, которую им дает одно из старейших технических училищ Куйбышева — № 24.

На снимке: (слева направо) учащиеся С. Зуденков, В. Солдаткин, А. Волков и М. Струльков. (Фотохроника ТАСС).



Редактор В. МОТИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Редакция извещает всех любителей литературного творчества, что первое заседание литературного объединения «Истоки» состоится во вторник 17 мая в 17 часов в помещении редакции.

Приглашаем на заседание.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

САЛЕХАРДСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ИМ. А. М. ЗВЕРЕВА ОБЪЯВЛЯЕТ

набор учащихся на 1983—1984 учебный год. Училище готовит учителей для начальных школ. Срок обучения 3—4 года.

В училище принимаются лица всех национальностей в возрасте до 30 лет с восьмилетним и незаконченным средним и средним образованием.

Поступающие в училище сдают вступительные экзамены по следующим предметам:

а) русскому языку (диктант); на базе 10 кл. — сочинение; б) математике (устно).

Без вступительных экзаменов в училище зачисляются лица, окончившие школу на «4» и «5».

Вне конкурса зачисляются лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет, а также военнослужащие, уволенные с действительной военной службы в запас (в течение двух лет после увольнения).

Лица, принятые в училище, зачисляются с 1 сентября на стипендию на общих основаниях, нуждающиеся обеспечены общежитием.

Стипендия в училище в размере 45 рублей в месяц.

Учащиеся коренных национальностей Севера (ненцы, ханты, манси, селькупы, эвенки, коми) и учащиеся-сироты других национальностей зачисляются на полное государственное обеспечение. Учащиеся, родители которых проживают в сельской местности районов Крайнего Севера, обеспечиваются бесплатным питанием.

Стипендия учащимся, находящимся на полном государственном обеспечении и на бесплатном питании, в размере 13 руб. 50 коп. в месяц.

Заявления о приеме подаются лицами: с восьмилетним и незаконченным средним образованием до 31 июля; для лиц с законченным средним образованием по 14 августа; с приложением следующих документов:

1. Документ об образовании (в подлиннике).
2. Медицинская справка по форме 286, выданная школьным врачом или лечебно-профилактическим учреждением по месту жительства.
3. Четыре фотокарточки 3x4 см (снимки без головного убора).
4. Для производственников, имеющих практический стаж не менее 2-х лет, также заверенная выписка из трудовой книжки.

Свидетельство о рождении или паспорт, военный билет (для военнообязанных запасных) или призывное свидетельство (для призывного возраста) предъявляются лично по прибытии в училище.

Учащиеся-сироты коренных национальностей и учащиеся, родители которых проживают в сельской местности районов Крайнего Севера, предъявляют документы, подтверждающие право на государственное обеспечение (справка с места жительства, детдом или школы-интерната).

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа. Лица, имеющие законченное среднее образование, зачисляются на II курс.

СРОК ИХ ОБУЧЕНИЯ 3 ГОДА.

При училище имеются столовая и общежитие. Все приезжающие на экзамены обеспечиваются общежитием. Принимаемые в училище должны иметь повседневную, парадную форму, спортивную форму.

Заявления о приеме в училище направлять по адресу: г. Салехард, ул. Республики, 123.

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ.

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

У С Л О В И Я

ПРИЕМА В СРЕДНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В 1983 ГОДУ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УЧИЛИЩА

Наряду с приемными комиссиями училищ, проводящими прием на специальности соответствующего учебного заведения, организуются зональные приемные комиссии по адресам:

А. Проводят прием на все специальности

- 192104, г. Ленинград, Литейный проспект, 48.
220105, г. Минск, ул. Чижовская, 69.
644087, г. Омск, аэропорт, ОЛТУ.
344066, г. Ростов-на-Дону, Новочеркасское шоссе, 9.
620025, г. Свердловск, аэропорт Кольцово, УТО.
700033, г. Ташкент, ул. Гоголя, 77.
625670, г. Тюмень, аэропорт Рошино, УТО.
720084, г. Фрунзе, ул. акад. Лушхина, 60.
680058, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, 45.
677001, г. Якутск, аэропорт, УТО.

Б. Проводят прием только на технические специальности и управление воздушным движением

- 103027, г. Москва, аэропорт Внуково, ул. Б. Внуковская, 2.
252036, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 76.
433064, г. Куйбышев, аэропорт Курумоч, УТО.
685000, г. Магадан, аэропорт, УТО.
226060, г. Рига, ул. Пилоту, 1.
167610, г. Сыктывкар, ул. Заводская, 8, УТО

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14, СУББОТА

«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — 20-й тираж «Спортлото». 8.50 — Для вас, родители. 9.20 — «Вечный зов». Многосерийный художественный телефильм. Часть вторая. 3-я серия. «Огонь и пепел». 10.25 — Чудеса без чудес. 10.55 — Концерт Академического оркестра русских народных инструментов ЦТ и ВР. 11.40 — Премьера документального телефильма «По городам Марокко». Автор — Ф. Сейфуль-Мулюков. 12.10 — «Художественный металл в России». Об искусстве русских литейщиков. 12.40 — Круг чтения. 13.25 — V Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Искусство гонимых». (Ирак). 13.50 — Сегодня в мире. 14.05 — Чемпионат Европы по боксу. 16.00 — «Мой друг зонтик». «Легенда о старом маяке». Мультфильмы. 16.30 — Выступление концертного ансамбля электромузыкальных инструментов ЦТ и ВР под управлением заслуженного артиста РСФСР В. Мещерина. 17.00 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 17.30 — В мире животных. 18.30 — Беседа председателя Советского Комитета защиты мира Ю. А. Жукова. 19.00 — Премьера телеспектакля «Сирано де Бержерак». Автор — Э. Ростан. 20.30 — «Время». 21.05 — Продолжение спектакля «Сирано де Бержерак». 22.25 — Премьера документального фильма «Танцы на льду». 22.50 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Если хочешь быть здоров». Советы физкультурника. 8.30 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.00 — «Новая жизнь старых кварталов Тбилиси». 9.30 — Театральные встречи. 10.45 — «Болгария в цветах и узорах». Кинообозрение. 11.35 — «Два Федора». Художественный фильм.

Спортивная программа. 13.00 — Велогонка мира. Передача из ГДР. 13.15 — Чемпионат Европы по боксу. Передача из Болгарии.

14.00 — «Командировка в Антарктиду». Из цикла «Наука и жизнь». 14.35 — Программа Азербайджанской студии телевидения. 16.20 — Клуб путешественников. 17.20 — Москва. Большой зал консерватории. Вечер классической оперетты. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Маугли». Мультфильм. 19.45 — Между народное обозрение. 20.00 — Музыкальный киоск. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Жальгирис». 2-й тайм. 21.45 — «Странные взрослые». Художественный телефильм.

15, ВОСКРЕСЕНЬЕ

«ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.35 — Будильник. 9.05 — Служу Советскому Союзу! 10.05 — «Здоровье». 10.50 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.20 — «Хочу все знать». Киножурнал. 11.30 — Сельский час. 12.30 — Музыкальный киоск. 13.00 — Путевка в жизнь. 13.45 — Новые мультфильмы: «Чучело-мяучело», «Приключения на плоту». 14.05 — Футбольное обозрение. 14.35 — Премьера художественного телефильма для детей. «Я ваш родственник». 15.40 — Клуб путешественников. 16.40 — «С заботой о человеке». Передача из цикла «Решается на месте». Из опыта работы партийных и советских организаций Украины

с письмами, предложениями и жалобами трудящихся. Принимают участие член ЦК КПСС, секретарь ЦК КП Украины Б. В. Качура, секретарь ЦК КПСС Украины А. С. Капто. 17.40 — Международная панорама. 18.25 — Авторский вечер Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии, народного артиста СССР композитора Т. Н. Хренникова. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат Европы по боксу. Финал. 23.00 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — На зарядку становись! 8.20 — «Дойдем до Амура». Документальный телефильм. 8.40 — «Странные взрослые». Художественный телефильм. 10.00 — Песни о городах-героях. 11.00 — VII летняя спартакиада народов СССР. Марафонский бег. 11.30 — Очевидное — невероятное. «Человек загадочный». Телевизионный научно-популярный фильм. 12.30 — «Победители». Клуб фронтовых друзей. Встреча с ветеранами 65-й армии. 13.45 — Программа Дагестанского телевидения. 14.45 — «На земле, в небесах и на море». 18.15 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.45 — Вслогонка мира. Передача из ГДР. 16.00 — «Жан-Кристоф». Многосерийный художественный телефильм по одноименному роману Р. Роллана. 1-я серия. 16.55 — «Документальный экран». Киноприложение. 17.35 — «Песни П. Аедоницкого». Фильм-концерт. 18.15 — «Все дело в шляпе». Мультфильм. 18.30 — «Детство в солдатской шинели». О годах 40-х годов. Документальный телефильм из цикла «Торжественно обещаю...». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Маугли». Мультфильм. 19.45 — Поэзия Н. Заболоцкого. 20.30 — «Время». 21.00 — «История одной любви». Художественный телефильм по рассказам А. П. Чехова.

АВИАПРЕДПРИЯТИЮ на постоянную работу срочно требуются:

заместитель главного бухгалтера, бухгалтер расчетного стола, трактористы на трактор К-700 и гусеничные тракторы, электрики, кладовщики, zapравщики ГСМ, мойщики самолетов и вертолетов, электро-механики, дизелисты.

Оплата согласно штатному расписанию. Работники пользуются льготами аэрофлота в зимний период, обеспечиваются спецодеждой. Одиночкам предоставляется общежитие.

Пуровский РК ДОСААФ проводит набор на курсы инструкторов по вождению автомобилей, на курсы мотоциклистов, трактористов, механиков-водителей и судоводителей — на базе РЭБ флота, сальтельные группы — в клубе «Маяк».

Начало занятий ежедневно с 18.00.

РК ДОСААФ.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1 а, ТЕЛЕФОНЫ: приемная 3-42, секретариат и отдел народного хозяйства 2-48. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 623. Тираж 2519.

Объем 1 печатный лист. Высокая печать

Формат А-2

ИНДЕКС 54360.