

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

С праздником вас, работники «голубой нивы», с Днём рыбака!

С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА БУДУЩЕЕ

Сегодня в мясо-рыбном балансе страны рыбная продукция составляет четвертую часть. В решении поставленных Продовольственной программой задач по дальнейшему увеличению производства продуктов питания большая роль отводится рыбному хозяйству.

Все возрастающее значение в связи с этим имеет Пуровский рыбозавод: из года в год предприятие улучшает свои показатели, дальнейшее развитие получает перерабатывающая база. Вот конкретные примеры. Только в 1982—83 годах был построен и сдан в эксплуатацию новый цех вялки и копчения рыбы мощностью 200 тонн в год, построены ледник с цехом обработки, вертолетная площадка на рыбогодии Кырчюкка, ледник с цехом обработки на рыбогодии Часелька, начато строительство ледника в Харампуре, смонтирован арочный склад. Дальнейшее развитие получит в этом году обустройство центральной базы. Будут смонтированы еще один арочный склад, котельная, трансформаторная подстанция, холодильник. Большое внимание уделяется выпуску копчено-вяленой продукции, механизации производственных процессов, максимальному использованию оборудования, повышению культуры производства, улучшению технологической схемы. В четвертом квартале нынешнего года планируется пуск тешерезной машины, используемой для приготовления балыков.

Ко Дню рыбака мы подошли с большой трудовой победой. Полугодовой план вылова гословом выполнен на 113 процентов. Ударно потрудились бригада В. Балабаса, награжденного Знаком ударника одиннадцатой пятилетки, звено В. Смирнова, рыбаки С. Исаченков, награжденный Почетной грамотой Минрыбхоза РСФСР, А. Ивкин, награжденный Знаком отличника соцсоревнования РСФСР, многие другие. В рыболовческих бригадах плечом к плечу трудятся люди разных национальностей: русские, украинцы, белорусы, ненцы, селькупы. Особо хочется отметить труд рыбаков коренной национальности. Перейдя от традиционных примитивных орудий лова к усовершенствованным, успешно овладевают они новыми приемами лова рыбы. Активно участвуют в соцсоревновании, добиваются больших успехов. Много делается для того, чтобы улучшить условия труда и быта рыбаков, поставить на должный уровень медицинское, культурное обслуживание. До конца пятилетки планируется полностью закончить перевод кочевого населения на оседлый образ жизни, для чего будут построены жилые дома на рыбогодиях.

В народе говорят: что посеешь, то и пожнешь. И сейчас наступил период, когда нужно не только брать у природы, но и заботиться о восстановлении ее ресурсов. Это можно сделать путем проведения мелиоративных работ, увеличения естественной кормовой базы, разработки вариантов поликультуры с учетом особенностей водоемов. Проектируемый озерный рыбохоз, начало строительства которого запланировано на 1984—85 годы, будет давать до 400 тонн рыбы ежегодно. На практике доказана закономерность: в отличие от некультурных водоемов, где промысловая удача зависит от непостоянных гидрологических и иных условий, рыбопродукция дает гарантированный, все возрастающий прирост продукции. Сама жизнь подсказывает необходимость развивать в районе рыбное хозяйство. Озер у нас очень много, но нет двух одинаковых по составу воды, состоянию дна, кормовой базы. Необходимо знать потенциальные возможности каждого водоема, пригодного для промышленного освоения. До сих пор, однако, нет озерного кадастра, исследовательские работы в нашем регионе не вел никто и никогда, поэтому не за горами постановка вопроса перед вышестоящими органами о необходимости изучения озерного фонда. Это нужно сделать либо силами Тюменского института «СИБрыбНИИпроект», либо путем создания его филиала в нашем районе. Целесообразность этого подтверждают архивные материалы 1930—40 годов, которые говорят о гораздо больших возможностях района в деле освоения водоемов, увеличения вылова.

Для того, чтобы обеспечить пуровчан вкусной высококачественной рыбной продукцией, необходимо повсеместно совершенствовать всю технологическую цепь: промысел — потребление. И правильная организация рыбороторговли — важное звено. Здесь есть над чем поработать. В межпутинный период, поставив перед собой задачу по увеличению вылова рыбы, завод получает постоянные нарекания. А в разгар путины торгующие организации, как показывает опыт, не способны реализовать поступающий товар. До пуска нового цеха копчено-вяленой продукции в торговлю поступало незначительное количество. А с началом его работы, когда у нас появилась реальная возможность сдать торгующим организациям 60 тонн продукции до конца года, оказалось, что областным управлением торговли выделены наряды всего на пять тонн. Эти важнейшие вопросы необходимо решать незамедлительно и с перспективой на будущее.

Главной же задачей работников рыбной промышленности остается та же добросовестный труд. Хочется от всей души поздравить всех членов нашего коллектива с наступающим праздником, пожелать дальнейших успехов в их нелегкой работе.

Н. ФЕДОРОВ,
главный инженер Пуровского рыбозавода.

Люди ковали успех

С начала года коллектив цеха обработки Пуровского рыбозавода, активно включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плановых заданий, выпустил более 30 тонн соленой и 20 тонн копчено-вяленой продукции, что значительно превышает норму.

Выйти на намеченные рубежи, перекрыть план полугодия удалось, благодаря высокому профессиональному мастерству специалистов, широкому внедрению новых методов обработки сырья, улучшению условий труда работающих. Отлично

потрудились грузчики Н. И. Каткилев, С. Н. Журавлев, совсем еще молодые работники цеха приемщицы Г. Кривич и Л. Куболева.

Успех не случаен. Ведь рыбообработка — лишь одно из звеньев цепочки. Добиться столь высоких показателей было бы невозможно, не будь производительным трудом рыбаков, правильной организацией обработки рыбы на местах лова. Ведь путина, что урожай в поле. Упустишь час — по том никакими «авраами» не наверстаешь. И важно отметить, что к началу путины ры-

баки заранее были снабжены проминвентарем, все мастера лова, бригадиры, старший инженер рыбодобычи А. Б. Никулин находились на рыбогодиях, работали, не покладая рук.

И сегодня, в канун рыбацкого праздника, хочется от души поздравить всех рыбаков, пожелать им успехов в их нелегком, но таком нужном людям труде. Со своей стороны, коллектив рыбообработчиков обязуется постоянно увеличивать выпуск продукции, расширять ее ассортимент, улучшать качество.

М. ГЕРАСИМОВА,
старший мастер Пуровского рыбозавода.

НАШ РЕПОРТАЖ

Новый цех - подарок пуровчанам

Когда в магазины нашего поселка поступает копченая продукция Пуровского рыбозавода — золотистые, вкусно пахнущие дымком язи, сыр, щуки, ее раскупают быстро. Это не удивительно: копченая рыба — деликатес, способный удовлетворить самый взыскательный вкус. Ну, а северная — тем паче. К сожалению, на прилавках магазинов копченую, да и вяленую рыбу раньше можно было видеть не так уж часто. Этому есть объяснение. Спрос на рыбу всегда велик, а возможности...

Пуровские рыбообработчики по себе знают, в каких условиях приходилось им обрабатывать поступающую с промысла рыбу. Ее вялили и коптили почти что под открытым небом, «дедовским» способом, в крохотных, дотопочных котельнях. Весь процесс копчения — «на глазок», что получалось — целиком и полностью зависело от опыта и мастерства копильщиц. Сутками, бывало, они дежурили на берегу, нередко под дождем и ветром, следя за костерком, убавляя огонь, поддавая дымка. Часами нанизывали рыбу на вешала, подвешивали в котельне, снимали готовую продукцию, в

общем, о механизации ручных процессов оставалось в то время только мечтать.

Это время свежо в памяти. Но вот поверить в него уже трудно, стоит только раз побывать в новом цехе вяления и копчения на берегу Пура. Работать здесь — одно удовольствие. В этом убеждаешься, когдаходишь в просторные, светлые помещения, где все процессы обработки рыбы механизированы, а в печь только изредка знай подбрасывай опил, да следя за температурной стрелкой. Печь, где коптится рыба, чем-то напоминает русскую — такая же большая, жаркая, но куда более современная — облицованная узорной кафельной плиткой, может работать на двух режимах — автоматическом и ручном. Она — детище монтажников технического оборудования Ивана Никифоровича Щура и Виктора Васильевича Поджаренко. Все в ней смонтировано их умелыми, работящими руками, даже кафелем печь сами покрывали. Сейчас оба они после пуска печи тшаательно отлаживают ее работу, стараются, чтобы, как намечено, в третьем квартале вывести ее на проектную мощность.

Ну, а пока здесь выпускают пробные партии копченой продукции — в среднем около тонны в сутки. И хотя цех вяления и копчения совсем недавно вошел в строй — месяц назад, результаты уже ощущимы: копченая продукция поступает на прилавки магазинов ОРСа и Рыбкоопа практически каждый день. С выходом же печи на проектную мощность появится реальная возможность выпускать в год в десятки раз больше копченой рыбы, чем производили в прежние годы.

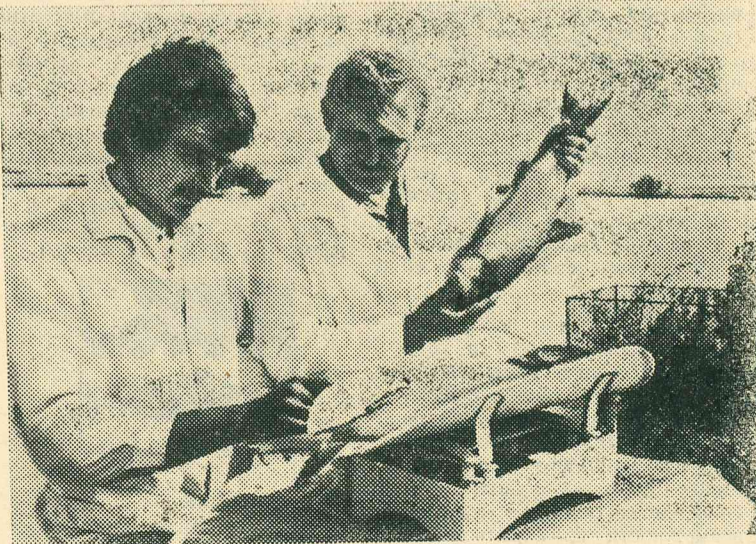
Очень довольны теперь своей работой мастера рыбного копчения Александра Шкурат, Валентина Дзлинниа и мастер цеха Людмила Яркова.

— Вручную теперь почти ничего не приходится делать, — говорила мне Людмила Григорьевна. — Смотрите, даже процесс мойки шомполов механизирован. Ну, а более трудоемкие процессы — и подавно. Все продумано, удобно для работы.

Новый цех рыбозавода — событие не только для его коллектива — это подарок всем пуровчанам.

Л. АЛЕКСАНДРОВА.

ЖИВОЕ «СЕРЕБРО» ТУРКМЕНИИ



АШХАБАД. Рыбоводство — одна из самых молодых отраслей народного хозяйства Туркмении, возникшая в пустыне с

приходом сюда амударьинской воды. Здесь были проведены эксперименты по акклиматизации, в искусственных условиях

получено потомство растительных рыб — толстолобика и белого амура. Первая рыба была выпущена в Каракумский канал. Это положило начало рыбному промыслу в пустыне.

Ныне из внутренних водоемов Туркмении, самой засушливой и маловодной республики СССР, вылавливается более трех тысяч тонн рыбы.

На снимке: начальник Ашхабадского прудового хозяйства Е. А. Максименко (слева) и научный сотрудник института зоологии АН ТССР А. М. Шкеда определяют размеры и вес рыбы.

Фото К. НАЗАРОВА
(Фотохроника ТАСС).

ХРОНИКА

«О задачах коммунистов партийной организации по повышению уровня партийного руководства комитетом профсоюзом» — такой вопрос заслушали на открытой партийной сессии коммунисты Головного ремонтно-восстановительного поезда № 36.

С докладом выступила секретарь партийного бюро Ф. Ф. Поздеева. С докладом по данному вопросу сделала председатель профсоюзного комитета Л. А. Калинин.

В прениях выступили: плотник С. В. Родиков, прораб

В. Е. Берсеев, плотник Ф. Ф. Евдокимов, слесарь В. И. Котулев, мастер пуги А. В. Калинин, механик С. П. Островский, главный механик В. Н. Калинин, заведующая детским садом Г. Н. Гашева, главный инженер В. А. Паук.

Собрание всесторонне обсудило предложенную тему, отметило успехи и недостатки в работе профсоюзного комитета и приняло соответствующее постановление.

С. ЛИСТОПАД.

Человек в трудовом коллективе
КОММУНИСТ СЕЛЕЗНЕВ И ЕГО БРИГАДА



Информационно-пропагандистским центром при Новгородском обкоме КПСС выпущен специальный плакат, раскрывающий опыт организаторской работы коммуниста, бригадира производственного объединения «Волна» Б. С. Селезнева и коллектива, который он возглавляет. Такая широкая известность — наглядное свидетельство общественного признания.

Б. С. Селезнев, токарь самой высокой квалификации, авторитетному в коллективе человеку, два года назад предложили создать и возглавить комсомольско-молодежный коллектив, работающий на единый паряд с применением коэффициента трудового участия.

Формирование бригады Борис Степанович вел на добровольных началах. Первые шаги нового руководителя были направлены на то, чтобы сплотить коллектив, воспитать у каждого чувство ответственности за общее дело. Сам Б. С. Селезнев всегда и во всем старался показывать пример.

Постепенно исчезли понятия «выгодная» и «невыгодная» работа, с одинаковым энтузиазмом и по высшей мерке выполняются теперь любые задания. В бригаде твердо укоренился принцип: «каждый коллективу — коллектив каждому».

Благоприятный нравственный микроклимат, установившийся в бригаде, незамедлительно сказался на основных показателях. Так например, производительность труда у бригады Селезнева по сравнению с их же коллегами — сдельщиками возросла на 20 процентов. На столько же увеличился коэффициент использования оборудования. Каждый рабочий может обслуживать все станки участка.

На снимке: (слева направо) бригадир Б. С. Селезнев и токари М. В. Егоров, В. А. Скороходов, В. П. Петров. Фото А. Овчинникова (Фотохроника ТАСС).

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

АЛЕКСАНДРА ИВАНОВНА

ВОЛНА нежности и едва заметная грустинка плещутся в глазах Александры Ивановны Шкурат, когда она говорит о детстве.

— Воспитывала меня бабушка. Родителей не стало, когда я была еще несмышленышем. И хотя забот и хлопот у бабушки Тули Айваседо хватало: своих двоих детей — Галя и Саша — да плюс хлопотная должность повара в бывшей тогда в Харампуре школе-интернате, однако я всегда чувствовала ее ласку и заботу, которые заменяли мне материнскую теплоту.

Любила бабушка Александра рыбноглазую ненецкую детвору. Времени не жалела, чтобы приготовить ребятам повкуснее, а в летний период ремонтировала и утепляла здание интерната, наводила там блеск и чистоту. А на помощь всегда брала с собой маленькую Сашу. «Пусть причащается к труду», — рассуждала баба Туля, — жизнь-то без отце-матери сладкой не бывает. А человек, умеющий трудиться, найдет в жизни дорогу, не споткнется».

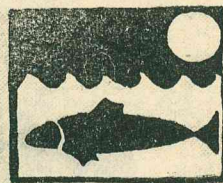
Так с бабушкиными наказами и выучкой прибыла Саша в пятый класс Таркосалинской школы-интерната.

— Какое еще на земле правительством может поставить себе в заслугу такую заботу о детях национальных окраин, кроме нашего, — спрашивает Александра Ивановна и сама же отвечает, — никакого. Бесплатное питание и одежда, большой штат учителей и воспитателей, кружки по интересам и воспитание навыков домоводства, хозяйствования — все предоставлено для нас, ненецких детей.

Приобрела Саша после окончания средней школы и хорошую специальность секретаря-машинистки. И вроде работа чистая, интеллигентная, да не ощущала Шкурат к ней особого влечения. Кто его знает, может быть, бабушкино трудовое воспитание не давало возможности примириться с такой работой, или исконное родительское ремесло (они были рыбаками и охотниками в совхозе «Верхнепуровский») тянуло к себе как магнетит, но в 1979 году Александра

Ивановна Шкурат пришла в цех обработки Пуровского рыбозавода.

Далеко не из легких труд обработчиц, особенно в зимнее время. Рыбу нужно очистить от снега, рассортировать, произвестить посол. Ну а методы копчения не выдерживали никакой критики. Маленький балок на полозьях заполнялся рыбой на вешалах. Внизу разводился огонь из дров, засыпанный опилом — вот и вся технология копчения. А готовность определяли по интуиции.



И бесконечно рада сейчас Александра Ивановна, что довелось работать в новом, прекрасном оборудованном копильном цехе. И пусть сегодня еще не все удается: не прошла полную обкатку копильная печь, не хватает рабочих

Летние заботы вышкомонтажников

По итогам зимнего завоза грузов на летние точки Таркосалинская вышкомонтажная контора заняла почетное первое место в соревновании, развернутом между предприятиями объединения Пурнефтегазгеология. Отлично справились вышко-строители и с напряженными заданиями первого полугодия, вместо предусмотренных планом 22 буровых станков построено 23. Вышкомонтажная контора выполнила повышенные обязательства.

Мы предлагаем читателям интервью нашего корреспондента с главным инженером Таркосалинской ВМК Н. П. АУЛО-ВЫМ.

— Николай Петрович, чем, с вашей точки зрения, обусловлен успех? Ведь по сравнению с показателями прошлых лет прогресс очевиден.

— Нынешний год действительно выдался для нас удачным. Считаю, что главная причина успеха — высокий уровень организации труда всех вышкомонтажных бригад, цехов, служб и отделов. Немало важно и то, что как никогда четко работает сейчас тяжелая авиация — вертолеты типа Ми-6, Ми-10, которыми осуществляется переброска грузовой техники.

Уроки прошлых, неудачных для нас лет, научили многому. В 1982 году было допущено значительное отставание — при плане 37 построено 26 станков. И, хотя списывать организационные просчеты и недоработки за счет погодных капризов у нас не принято, надо признать, что врасплох застала тогда вышкомонтажников небывало ранняя весна: 5 станков мы были вынуждены оставить в тундре. Тонули в болотах вышки, техника.

В нынешнем году принципиально по-новому организована работа в весенне-летнее время. Например, все шесть вышкомонтажных бригад были разделены на звенья. На одной точке кончали монтаж и одновременно готовили трассу на следующий номер. Такой метод дал возможность сделать труд бригад эффективным — работы велись сразу на 12 точках.

Выполнение плана первого квартала вслиле в работающих уверенность в том, что намеченные рубежи нам по силам. Административной были разработаны мероприятия, направленные на повышение производительности труда в цехе. На помощь вышкостроителям пришли рабочие ремонтно-механических мастерских, электроцеха, плотники ремонтно-строительного участка были задействованы на строительстве вертолетных площадок. Показателем

такой факт. Осознавая важность стоящих перед предприятием задач, люди покидали привычные рабочие места в цехах и мастерских и работали в поле с полной отдачей. Никого не пришлось убеждать и упрямить.

— Какие бригады трудились в первом полугодии наиболее продуктивно?

— Без исключения все справились с планом, подавляющее большинство бригад выполнило годовое задание. И все же, особо хочется отметить бригаду Н. Парцина, 17 мая, работая на Р-363, бригада решила поддержать инициативу москвичей — развернула соревнование за досрочное выполнение годового плана к 66-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. И, надо отметить, со своей задачей коллектив справился более чем успешно: годовую план уже выполнил, причем, все пять построенных буровых сданы с оценкой «хорошо». Вместо предусмотренного обязательства сокращения сроков строительства буровой установки в среднем на один день, бригада добилась сокращения на четыре. Намечив сэкономить горюче-смазочных материалов на 5000 рублей — сэкономила на 7300. А на Р-50 коллектив продемонстрировал рекордные сроки монтажа буровой — все го восемь дней понадобилось бригаде, чтобы сдать вышку буровикам.

В успехе бригады, несомненно, заслуга опытного специалиста Н. Парцина, звеньевых В. Неустроева, исполняющего в настоящее время обязанности бригадира, всех членов коллектива.

Отлично сработала бригада А. Поскочина. Хотелось бы также отметить высокопродуктивную работу базы производственного обеспечения, тракторного цеха, других служб. Их роль в достижении высоких результатов бригад вышкомонтажников чрезвычайно велика. Добросовестно трудятся та

кие мастера своего дела, как трактористы И. Салодовников, Б. Чунтиханов, крановщик КП-25 А. Вилисов, механик-водитель ГТТ М. Хасбиев, многие другие.

— Расскажите о наиболее важных задачах, решать которые предстоит вышкомонтажникам в ближайшее время.

— Основная задача остается неизменной: ни в коем случае не снижать взятых темпов, успешно справиться с заданиями на третий квартал, выполнить напряженный годовой план. Сделать это будет непросто, ведь объем работ возрастает с каждым годом. К началу 1984 года мы должны сдать в эксплуатацию еще 22 буровых установки. Коллектив предприятия настроен по-боевому, уверен, что люди сделают все от них зависящее, чтобы планы стали реальностью. Но, к сожалению, далеко не все зависит от нас.

В настоящее время мы ожидаем большое количество новых станков, которые должны прибыть в Тарко-Сале по железной дороге и в Красноселькуп, где базируется цех нашей ВМК — по воде из Лабетганов. Опыт прошлых лет свидетельствует, что далеко не всегда получаемое оборудование отвечает необходимым требованиям. Зачастую приходится сы подолгу доводить его «до ума» — вытаскивать в мастерских недостающие запчасти, где-то «доставать» бесследно исчезнувшее электрооборудование. Так что эффективность нашей работы будет во многом зависеть от своевременности поставок, качества и комплектности установок.

Не застрахованы вышкостроители и от сюрпризов иного рода. Например, недавно в течение двух недель была вынуждена простаивать одна из бригад — Красноселькупская нефтегазразведочная экспедиция не обеспечила ее дизельным топливом.

Все эти негативные факторы говорят о том, что радоваться достигнутому успеху пока рано. Есть еще много остро стоящих вопросов, требующих скорейшего решения, есть неиспользованные резервы. Наряду с этим, коллектив предприятия объединяет, на мой взгляд, главное — стремление выйти на намеченные рубежи. А это уже немало.

Записал Я. ЗАХАРОВ.

рук — все это со временем придет в норму. Главное, что исконное ненецкое занятие — рыбообработка — поставлено на современную техническую основу. Чистота, тепло и уют создают и рабоче настроенные. Трудновато, правда, рабочая смена длится сутки. А каждая копильница несет персональную ответственность за качество выпущенной продукции.

— Специального обучения копильщиц не проходили, — рассказывает мастер цеха копчения Людмила Григорьевна Яркова, — но производственный опыт позволяет им работать на высоком уровне. Взять Валентину Андреевну Долинову — 20 лет на обработке! И Александра Ивановна прекрасный специалист. Положиться на них можно полностью.

А что можно положиться на коммуниста Александру Ивановну Шкурат, об этом говорят многочисленные грамоты и благодарности от администрации завода, да и ее любовь к выбранному делу, заинтересованность.

— Специальность менять не собираюсь, — говорит она, — здесь все привычно, свое, коллектив хороший, а особенно, когда работа спорится, то луч

шего и не надо.

— Трудновато, — спрашиваю у Шкурат, — четверо детей, немалые партийные поручения (Александра Ивановна — член райкома КПСС, член оргружкома партии) и работа не из легких?

В ответ она белозубо смеется.

— Дети? Они уже помощники. Старшая, Алла, закончила в этом году восьмой класс школы-интерната. Собирается в Салехардский зооветеринарный техникум поступать. Младший, Алеша, в этом году в школу пойдет.

Так и живет Александра Ивановна Шкурат — заботами производственными, партийными, домашними и считает себя очень счастливым человеком. Потому, что богат ее край, потому что в ее стране самое гуманное в мире правительство, потому, что здоровыми растут дети, потому, что старая бабушка Туля радуется ее успехам.

Н. НЕРЖАВИНА.

СЛОВО — РАБОЧЕМУ

Остались на бумаге

«Принимать настойчивые меры к созданию комплексных хозрасчетных бригад, включая в их состав механизаторов, с тем, чтобы охватить бригадой формой труда к концу пятилетки не менее 70 процентов рабочих основного производства».

Эти строки из социалистических обязательств строймонтажного поезда № 611 известны каждому из его тружеников. И вряд ли кому-то из них пришлось не по душе: сейчас немного найдешь сторонников работать по старинке. Новые, прогрессивные методы труда находят со стороны все большего числа рабочих самую горячую поддержку.

В обязательствах намечены конкретные сроки перевода бригад на хозрасчет. Плановым отделом поезда проделана

в этом направлении большая, кропотливая работа. Так что, если покопаться в бумагах, можно прийти к выводу, что меры, направленные на создание хозрасчетных бригад, принимаются действительно самые настойчивые. Другое дело, если отвлечься от документов и побывать на строительном объекте.

Взять хотя бы нашу плотницкую бригаду. Мы ведем комплексное строительство гаража с административным корпусом и складом запчастей, параллельно с этим выполняем работы на строительстве второго корпуса свинарника. Ничего удивительного в этом нет. Брать сразу несколько объектов вынуждает суровая необходимость: если по той или иной причине будет заморожен один, то другой позволит избе-

жать простоя. И все же, острая нехватка пиломатериалов, перебои с гвоздями, отсутствие средств малой механизации во все большей степени сказываются на производительности труда. Бригада пиломатериалов не успевает обеспечивать нас необходимыми материалами — фронт работ готовим себе сами. Безрезультатное ожидание транспорта заставляет прибегать к дедовским методам — бьются, доски перетаскиваем с пиломатериала на объект вручную.

Естественно, что вынужденные переброски людей на подсобные работы сказываются и на психологическом климате в коллективе. В результате — значительное отставание в выполнении основных работ, предусмотренных планом.

Чтобы повысить материальную заинтересованность рабочих, направить их усилия на конечный результат, сделать труд более эффективным, бригадир пытается добиться аккорд-

ного наряда. Но администрация поезда крайне редко идет навстречу, мотивируя отказ все той же нехваткой стройматериалов. Возможно, по этой же причине плотницкие бригады, работающие на строительстве временного поселка, все чаще имеют довольно смутное представление о калькуляции, а на ряд-задания доводятся до них зачастую лишь в конце месяца. Бывает и так: в третьей декаде администрация ставит мастера в известность, что до той или иной бригады доводился, оказывается, должный аккордный наряд.

Вряд ли следует описывать моральный настрой в бригаде после такого «сюрприза». Как это расценивать? Может быть, принять за одно из действенных мероприятий, имеющих целью скорее внедрение бригадного подряда?

А. СОЛОНИНА,
председатель стройкома
СМП-611, плотник.

ЗА РУБЕЖОМ США: ПОДАВЛЕНИЕ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ

«Профсоюзное движение в США постигла большая беда», — констатирует известный американский специалист по профсоюзным проблемам А. Раскин. «Огромное число трудящихся сейчас увольняют за попытки сформировать профсоюзы. Что-либо подобное не удалось только в 1920-х годах», — к такому выводу приходит профессор Гарвардского университета Р. Фримэн. Массовое наступление на профсоюзы особенно усилилось за два с лишним года пребывания у власти нынешней администрации, которую сенатор Э. Кеннеди с полным основанием охарактеризовал как «самое антирабочее правительство за последние полвека».

Сигналом для совместного наступления правительства и монополий на права трудящихся послужила жестокая расправа в 1981 году над профсоюзом авиадиспетчеров, который добивался сокращения крайне высокой степени интенсификации труда и небольшого повышения зарплаты. Разгром этого профсоюза возглавил лично президент Рейган. В следующем году власти с помощью национальной гвардии и штурмовых бригад подавили забастовку рабочих мясокомбинатов в Дакота-Сити (штат Небраска). Рабочие протестовали против попыток хозяев навязать им более тяжелые условия труда, сокращения зарплаты, урезания профсоюзных прав. В результате столкновений с отрядами полиции и национальной гвардии были ранены десятки рабочих. Многие подверглись аресту и были брошены в тюрьму.

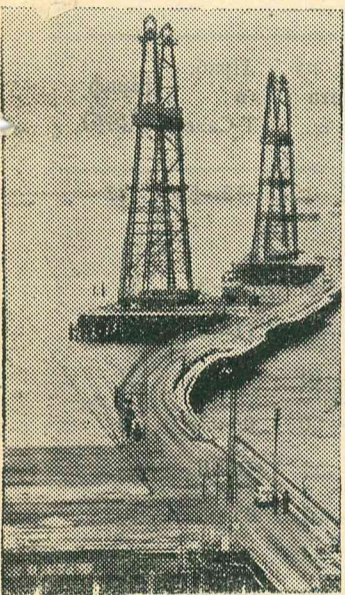
Вскоре была сорвана общенациональная забастовка железнодорожных машинистов, которую конгресс по требованию президента объявил незаконной. Более того, железнодорожникам категорически предписывалось в течение двух лет не прибегать к каким-либо стачкам. С помощью судебного-полицейского аппарата была также подавлена массовая забастовка преподавателей. Они одними из первых стали жертвами резкого сокращения расходов на социальные нужды, проводимого правительством, которое мобилизует все более гигантские суммы на гонку вооружений.

Пользуясь полной поддержкой правительства, крупные монополии в ходе переговоров о заключении новых соглашений в 203 случаях из 427 навязали профсоюзам под угрозой закрытия предприятий и новых массовых увольнений сокращение зарплаты и ущемление других интересов трудящихся. В металлургической промышленности, например, рабочих семи крупнейших корпораций впервые более чем за 40 лет заставили пойти на сокращение зарплаты и отпусков. Подобные условия были продиктованы рабочим автомобильной промышленности, печатникам, грузчикам, рабочим пищевой промышленности.

Конечно, немалую ответственность за все это несет профсоюзная верхушка, которая проводит линию «классового сотрудничества». Однако в США множатся примеры стремления трудящихся усилить борьбу против реакционной политики правительства и строящих за ним монополий.

И. ЛАПИЦКИЙ,
обозреватель ТАСС.

ОСНОВНОЙ НЕФТЕПРОМЫСЕЛ МОРЕ



Азербайджанская ССР. Нефтегазодобывающая промышленность Азербайджана занимает в экономике республики ведущее место, располагает большими потенциальными возможностями и резервами увеличения добычи. Две трети всего горючего, добываемого в республике, дает море.

Местом средоточия крупных сил разведчиков и добытчиков горючего на Каспийском море стало перспективное месторождение «28 Апреля» — одно из самых глубоководных. Здесь работают плавучие буровые установки типа «Шельф», смонтированы и стационарные платформы, 14-километровый подводный трубопровод соединил растущий промысел с гордом на сваях Нефтяные Камни, откуда горючее транспортируется на материк.

Если еще сравнительно недавно всеобщее восхищение и удивление вызывал город на Каспии — Нефтяные Камни, то ныне это уже привычный «уголок» моря. Волдырь людей поднялось более тысячи искусственных островов.

На снимке: один из участков нефтегазодобывающего управления имени Серебровского.

Фото О. Литвина.

(Фотохроника ТАСС).

Завтра - день рыбака

В РАЗГАР ПУТИНЫ

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

ТЕРПКИЙ запах рыбы, заполнивший салон вертолета, сомнений не оставлял: этот рейс к рыбакам сегодня не первый. И вновь экипажу МИ-8 предстоял привычный полет. На заправку в Ягнетту, затем — за грузом на рыбоугодье Быстринка, с предвзвешенной посадкой на Тымьлытыче. Здесь необходимо забрать посольные емкости, перебросить их на другую точку.

От Ягнетты лететь до первой посадки час. За это время успеваешь настолько присмотреться к тундровой целине, проснувшейся после зимней спячки и разгравшейся теперь всеми цветами радуги, что волей-неволей удивляешься внезапно сменяющейся картине: озеро удивительной красоты, лодки, уткнувшиеся в отмель, аккуратные рыбацкие избушки, почти вплотную прижавшиеся к обрывистому берегу.

Это Тымьлытыч. Здесь работает бригада-лидер, руководит которой Василий Александрович Балабас. Об этом замечательно коллективе приходилось слышать немало лестных отзывов от администрации Пуровского рыбозавода. Самую высокую похвалу заслуживают рыбаки и сейчас, переключив план полугодия почти на 60 процентов. Взять хотя бы звено В. А. Смирнова. Путину в самом разгаре, а уже сейчас на каждого рыбака звена в среднем приходится по 50 центнеров выловленной рыбы при норме 12.

Времени для обстоятельной беседы с бригадиром и его товарищами в обрез — пять, десять минут отсыли. Вертолет ждать не может. Сейчас на счету каждая минута и у рыбаков, и у летчиков.

Бригадир занят на рации. Посылает в эфир одни и те же вопросы: будут ли еще вертолеты на Тымьлытыч? Если будут, то сколько бортов в плане на сегодня? Ответ, по видимому, не слишком обнадеживает. Бригадир нервничает. Рыбы скопилось много, погода жаркая — надо срочно вывозить. Они ведь рассчитывали загрузить этот борт, который летит сейчас на Быстринку.

За суматохой дел время летит мгновенно. Заранее заготовленные вопросы к бригадирю как-то потеряли свою значимость. Возможно, причиной тому — тучи гнуса, от которо-

го только успевай отмахиваться: даже показавшаяся в первый момент живописной картина рыбацкого хозяйства сразу поблекла. А Балабас оказался именно таким, каким характеризовал его главный инженер рыбозавода Н. Ф. Федоров, и нечего было добавлять к этой характеристике: «Он — хозяин. Требовательный, деловой, заботливый. И плюс к этому — отличный организатор». Разве что неожиданным мог показаться возраст бригадира. Впрочем, и не такая уж это редкость — молодой бригадир.

Василий Александрович знакомит меня с лучшими рыбаками С. И. Исаченковым, А. А. Ивкиным. Перед тем, как залезть в вертолет, успеваю спросить:

— Все-таки объясните, что привлекает вас в рыбацкой работе? Ведь жить и трудиться в условиях, столь далеких от идеала, дело нелегкое.

Бригадир ответил сам. Ответил необычно, но голос звучал уверенно, без тени фальши:

— Жаль, что больше сегодня бортов к нам не будет, Вам надо лететь. К тому же, сейчас слегка штормит, и рыбалки хорошей не получится. А вот вышли бы с нами выбирать сети, наверняка не задали бы такого вопроса. Может, и улетать передумали бы...

Сделав круг над Быстринкой, вертолет легко опускается на площадку. Бригада Е. Галкина, работающая здесь, тоже неплохо справилась с плановыми заданиями полугодия. Правда, ее показатели уступают показателям бригады Балабаса, но есть в этом и объективные причины: на Быстринке основной лов начинается позднее.

Надежды на то, что вертолет под загрузкой простоят подольше и будет время как следует поговорить с рыбаками, не оправдались. Во-первых, все были заняты: кто взвешивал рыбу, кто таскал тяжелые мешки в вертолет, и погрузка велась удивительно быстро. Во-вторых, может быть, потому, что близился вечер, комары на Быстринке, казалось, давали сто очков вперед тем, что на Тымьлытыче. И вскоре попытка взять интервью у бригадира, занимающегося развеской рыбы в леднике, провалилась. Пришлось то и дело следовать примеру умудренных

опытом летчиков, спасающихся от гнуса под мощными лопастями своей машины.

Было несколько странно смеяться на людей, работающих в рубашках на голое тело. В эффективности «Дэты» и прочих средств от кровососов почему-то с трудом верилось.

На почве комариных несчастий знакомлюсь с одним из рыбаков, Е. И. Грязновым. Уже немолодой, продутый всеми ветрами, с бронзовой от загара кожей, этот человек никак не походил на старика: юношеская бодрость и манера шутить мешали даже приблизительно определить его возраст.

— А меня вот не едят — надоел, наверное. А может, побаиваются или уважают, — смеется он.

Шутки шутками, а уважения Евгений Иванович заслуживает. 16 лет работает на рыбозаводе, поставил для себя норму — давать два годовых плана. Давно уже взятое с самого себя слово держит. Вот и сейчас семь тонн рыбы на его счету, а личный план рыбака на путину — шесть. Бок о бок с мужем трудится здесь А. В. Павлова. Даром, что подошел пенсионный возраст — отдыхать не привыкла. 29 лет рыбачила Александра Васильевна. Еще в Тазовском, в Новом Порту работала, ни в чем не уступая мужчинам. Теперь, правда, на берегу. Занимается обработкой, посолом рыбы.

Такая семейственность не уникальна. Здесь же, на Быстринке, вместе работают Кунины Надежда Даниловна и Алексей Сергеевич, на Маркото (Часельская система озер), в третьей бригаде Е. А. Ячнникова — Полина Тимофеевна Жукова и Геннадий Иванович Овсянников.

Администрацией рыбозавода созданы все условия, чтобы облегчить женский труд — есть возможность работать на базе. И не так-то легко, оказывается, переломить психологию рыбацек, прикипевших душой к любимому делу.

... С полной загрузкой вертолет возвращался в райцентр. В аэропорту его уже поджидала машина. Спустил немного времени рыба пройдет необходимую обработку и поступит в торговые точки. А оттуда — к столу пуровчан.

Я. АРТЕМЬЕВ.

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

Не стареют традиции

Сочинение — наиболее трудный, но настолько же и интересный экзамен. В этом году также, как и в прошлые годы, напутствуя наших выпускников на очередной экзамен, мы желали им счастливых билетов, интересных тем и самых зрелых за все десять лет сочинений. И вот, наконец, наступил тот торжественный и трудный день. Когда ребята познакомились с темами выпускных сочинений, пришли в себя от волнения, на многих лицах отразилось удовлетворение — темы пришлось по душе.

Большинству ребят особенно близкой стала тема «Неумирающая сила романа Н. Островского «Как закалялась сталь». И вот что написала в своем сочинении ученица Лена Дергачева: «Мне этот роман открыл дорогу в жизнь. Прочитав его, я поняла, каким должен быть человек, каким должен быть настоящий комсомолец. Комсомольцы двадцатых годов свои черты характера передали героям первых пятилеток, Великой Отечественной войны, тем, кто осваивал целинные и залежные земли. И сейчас там, где трудно, комсомольцы равняются на Корчагина!»

О неумирающей силе романа, его бессмертии, героях, что «то ропяты в коммунистическое будущее», пишет Алла Постовик. А вот строки из сочинения Вадима Толкачева: «Роман учит нас жить по-корчагински. Павел Корчагин — вот достойный пример для молодежи! В нашем поселке тоже есть люди, с которых можно брать пример. Это Герой Социалистического Труда В. Молозин. В его бригаде трудятся комсомольцы и коммунисты. План пятилетки они выполнили за 2,5 года и сейчас идут с опережением графика. Комсомольцы 80-х годов — равнение на Корчагина!»

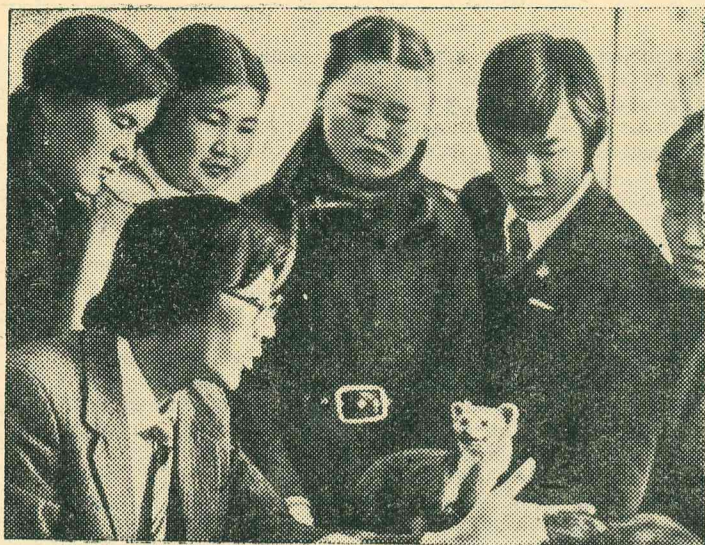
Учащиеся, как видно из приведенных выдержек сочинений, связывают литературные произведения с жизнью, с современными событиями, проблемами. И это очень важно, это говорит о том, что читают они не ради одного лишь чтения, но стараются осмыслить прочитанное, увидеть тому подтверждение в реальной современной жизни.

Многие выпускники, наряду с предыдущей темой, выбрали и такую: «Мое любимое произведение литературы народов СССР». Раскрывая ее, ребята обращались к произведениям Ч. Айтматова, В. Быкова, М. Джалиля, лучшим произведениям современной многонациональной советской литературы.

«Читая роман К. Симонова «Живые и мертвые», — пишет В. Барановский, — я все время спрашивал себя: а смог бы я поступить так, как поступил Синцов? Герои Симонова достойны подражания...»

О дружбе народов, о героике труда, о людях, «делать жизнь с кого», писали в своих сочинениях наши выпускники. И если для некоторых из них еще не решен вопрос, «кем быть», то «каким быть» звучит со страниц сочинений вполне определенно. Сочинение на духовную зрелость — это разговор «не по службе, а по душе», это жизненная программа для нашей молодой смены.

А. ШЕРБАКОВА,
учительница литературы
Коротчаевской средней школы № 1.



11 июля — День победы Народной революции в Монголии
ГЛАВНЫЙ ВУЗ СТРАНЫ

МНР. Сорок лет назад, ликвидировав неграмотность населения, сформировав систему общеобразовательной школы, молодая республика сделала следующий шаг в последовательном осуществлении культурной революции: приступила к подготовке квалифицированных кадров. Университет стал их подлинной кузницей, крупным центром науки. За время своего существования главный вуз страны подготовил около 17 тысяч учителей, врачей, специалистов сельского хозяйства, экономистов, инженеров различных профилей, ныне плодотворно работающих во всех отраслях народного хозяйства, науки и культуры Монголии.

В становлении первого в многовековой истории страны национального университета огромную помощь Монголии оказал Советский Союз.

На снимке: в зоологическом музее университета. Здесь собрана богатая коллекция растительного и животного мира Монголии. Занятия со студентами проводит преподаватель кафедры зоологии С. Ганзориг.

Фотохроника ТАСС.

Редактор В. МОТИН.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА ТАРКО-САЛЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1983 ГОДА

ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ

РАСПИСАНИЕ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ
ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ!

№ рейса	Тип с-та, в-та	Аэропорт назначения	Отпр. из Т-Сале	Приб. в кон. пункт	Промеж. посад.	Частота и периоды движения	№ рейса	Вылет из а-порта назнач.	Приб. в Т-Сале	Тариф (руб)
40	Ан-24	Тюмень	14—30	18—50	Сургут	С 1.07 по 30.09 — ежедневно С 1.10 по 31.12 — 2, 4, 6, дни недели	39	09—15	13—35	37
124	Ан-24	Тюмень	12—10	16—35	Сургут	1, 3, 5, 7 дни недели	123	07—20	11—35	37
125	Ан-24	Тазовский из Тюмени	12—10	14—10	—	С 16.12 по 31.12 — 1, 3, 5, 7	125	07—20	11—35	20
126	Ан-24	Тюмень из Тазовск.	15—45	20—00	Сургут	С 16.12 по 31.12 — 1, 3, 5, 7	126	14—10	15—05	37
299	Як-40	Уренгой из Салехарда	08—55	09—25	—	С 15.10 по 31.12 — 2, 4, 6	299	06—50	08—15	9
300	Як-40	Салехард из Уренгоя	11—05	12—30	—	С 15.10 по 31.12 — 2, 4, 6	300	10—05	10—35	27
315	Як-40	К-Селькуп. из Салехарда	08—55	09—40	—	С 15.10 по 31.12 — 1, 3, 5	315	06—50	08—15	15
316	Як-40	Салехард из К-Селькупа	11—35	13—00	—	С 15.10 по 31.12 — 1, 3, 5	316	10—20	11—05	27
867	Ан-2	Уренгой	07—00	07—40	—	1, 2, 4, 6	868	08—00	08—40	9
867	Ан-2	Уренгой	08—45	09—25	—	3, 5, 7	868	09—45	10—25	9
871 «д»	АН-2	Пурпе	07—00	07—30	—	3, 5, 7	872 «д»	07—45	08—15	5
871	Ан-2	Ханымей	09—10	10—30	Пурпе	2, 4	872	10—45	12—05	12
871	Ми-8	Ханымей	08—00	09—20	Пурпе	Период распутицы, по заявке РУС, по 3 дням недели	872	09—35	10—55	24
873	Ан-2	Халесовая	07—00	08—25	—	Зимой по 3,5 дням недели	874	08—40	10—05	12
873	Ми-8	Халесовая	08—00	09—25	—	Летом, 12 и 26 каждого месяца	874	09—40	11—05	24
879	Ан-2	Самбург	08—00	09—25	—	Зимой, по 2, 6 дням недели	880	09—40	11—05	15
879	Ми-8	Самбург	08—00	09—25	—	Летом, 12 и 26 каждого месяца	880	09—40	11—05	30
881	Ан-2	К-Селькуп.	07—00	08—25	—	Особым указанием, по 1, 3, 5, 7 дням недели	882	08—50	10—15	15
Вне рейса	Ан-2	Новый Уренгой	09—10	10—00	—	С 1.07 по 30.09 — 2, 4, 5, 6, 7 С 1.10 по 31.12 — 1, 3, 4, 5, 6, 7	Вне рейса	10—30	11—20	9

К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ!

ПАССАЖИРАМ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ В РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖЕ ВЗРЫВООПАСНЫЕ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА — ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПОЖАР В ПОЛЕТЕ. НЕ ДОПУСКАЮТСЯ К ПЕРЕВОЗКЕ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ПАССАЖИРЫ, НА-

ХОДЯЩИЕСЯ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ, НАРУШАЮЩИЕ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК.

ПАССАЖИР, ОПОЗДАВШИЙ НА РЕГИСТРАЦИЮ БИЛЕТОВ ИЛИ НА ПОСАДКУ В ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ, К ПОЛЕТУ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ И ОПЛАЧИ-

ВАЕТ СБОР В РАЗМЕРЕ 25 ПРОЦЕНТОВ ТАРИФА.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ В АЭРОВОЗДАХ, НА СТОЯНКАХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПОЛЕТА.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАСПИТИЕ СПИРТНЫХ НАПИТКОВ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО

СУДНА. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ПЕРРОНУ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ ДЕЖУРНОГО КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ТАК КАК НАХОЖДЕНИЕ В ЗОНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С РАБОТАЮЩИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И НАСЕЛЕНИЯ

ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ОТПУСКОВ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ РЕАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСПОРТА. РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ ИЗ ЦЕНТРАЛЬНЫХ, ЮЖНЫХ И ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СТРАНЫ ИЮЛЬ, ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ АВГУСТА,

КОНЕЦ СЕНТЯБРЯ, ТАК КАК ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА И НАЧАЛЕ СЕНТЯБРЯ ВЫЛЕТ ИЗ УКАЗАННЫХ РАЙОНОВ НА СИБИРЬ,

КРАЙНИЙ СЕВЕР ЗАТРУДНЕН ВСЛЕДСТВИЕ БОЛЬШИХ СКОПЛЕНИЙ ПАССАЖИРОВ.