

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

НА БЛАГО ЛЮДЯМ

Профессиональный праздник, День строителя,— один из самых почетных здесь, на Севере. Ведь, по сути дела в наших краях строители так же, как и геологи,— первопроходцы. Люди этих двух профессий плечом к плечу осваивают богатства Тюменщины.

В Пуровском районе трудятся строители различных специальностей: это не только плотники, каменщики и штукатуры, но и создатели авто- и железных дорог, мостостроители. У них у всех непочтительный край работы.

Железная дорога существенно сблизила расстояния, привела за собой людей. Теперь перед ее строителями стоит задача — обустроить станции. Над этим трудятся работники строительно-монтажных поездов, механизированных колонн. Благодаря их самоотверженному труду, временные поселки постепенно уступают место постоянным, появляются многоэтажные жилые дома, школы, детские сады, магазины.

В хорошем темпе, качественно ведет балластировку пути на перегоне Тыдыл — Нартовская бригада путейцев М. Саматова из Головного ремонтно-восстановительного поезда № 36. Ежедневно бригада перевыполняет норму почти на 30 процентов. В этом большая заслуга таких опытных мастеров пути, как коммуниста А. Калининского, лауреата премии Ленинского комсомола Л. Севрюкова. Неплохо справляется со своими плановыми заданиями и путевская бригада В. Зыкина из этого же поезда, производящая работы на перегоне Яник—Ханымей. И еще один славный коллектив есть в ГОРЕМ-36. Это бригада каменщиков, где бригадиром Е. Цуканов. Их руками уже многое сделано по благоустройству поселка. Сейчас бригада отлично трудится на возведении кирпичной «пятиэтажки».

Их коллеги из строительно-монтажного поезда № 611, каменщики из бригады В. Смоленского сооружают детский сад в кирпичном исполнении для детей железнодорожников и строителей. Этот комсомольско-молодежный коллектив ежедневно вырабатывает около 130 процентов плана и, благодаря такому высокопроизводительному труду, ежеквартально занимает ведущие места в соцсоревновании. Один из тех, кто составляет костяк бригады Смоленского,— автокрановщик Василий Артемьевич Вергун. Как лучшего механизатора, активного общественника, коллектив поезда № 611 избрал коммуниста В. А. Вергуна депутатом Пурпейского сельского Совета народных депутатов.

Автодороги... Еще совсем недавно казалось, что мечтать о них среди болот и глухой тайги — бесполезное занятие. Но они появились, в который раз доказав тем самым силу и упорство человека.

В первом полугодии нынешнего года механизаторы мехколонны № 49, которая базируется в Ханымее, закончили строительство автодороги до Пурпейской компрессорной станции. Этот же коллектив недавно сдал заказчику четырехкилометровый участок дороги, прокладываемой до Тарасовского месторождения. Всего же сюда в этом году предстоит проложить 12,5 километра автодороги.

Называя в канун праздника передовые коллективы, фамилии лучших, нельзя не вспомнить и тех строителей, которые строят объекты в Тарко-Сале, Уренгое. Ведь, благодаря им разрастаются и хорошеют эти поселки.

На весь район знаменита бригада плотников Н. Везмитина из Таркосалинского стройуправления. Она славится скоростью и качеством своей работы. Достойные соперники этому коллективу — плотники В. Сухова, В. Михайлова, В. Сухомлинова из этого же управления. Кстати, бригада В. Сухомлинова по итогам полугодия стала победителем социалистического соревнования среди коллективов стройуправления. Бригада представлена к участию в республиканском и Всесоюзном соревнованиях среди родственных коллективов.

Конечно, не везде еще наведен порядок. Есть еще и нарушители трудовой дисциплины. Но не они определяют моральный климат в строительных коллективах. Уважением товарищей пользуются те, кто верен своей рабочей чести, своей принадлежностью к общему делу. Комсомольцы из бригады монтажников В. Нижника, которая трудится на Уренгойской центральной базе производственного обслуживания, выступили с инициативой ежемесячно отчислять в Фонд мира свой заработок за одну смену. Этим они доказали свою идейно-политическую, гражданскую зрелость. Такие люди составляют костяк в строительных коллективах. На таких, как они основана уверенность нашей партии, государства в том, что поставленные перед всеми нами огромные задачи по повышению эффективности производства будут выполнены.

ОБСУЖДАЕМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС, СОВЕТА
МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС «ОБ УСИЛЕНИИ РАБОТЫ

ПО УКРЕПЛЕНИЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ТРУДА»

САМЫЙ НУЖНЫЙ РЕЗЕРВ

На ноябрьском (1982 года), июльском (1983 года) Пленумах ЦК КПСС, в последующих документах партии и правительства с особой остротой ставятся вопросы об усилении производственной, трудовой, государственной дисциплины. Об этом же говорится и в принятом недавно Постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «Об усилении работы по усилению социалистической дисциплины труда». Документы своевременные и актуальные. Горько откровенно, многие не всегда рационально используют рабочий день, хотя при желании могут уплотнить его, сэкономить рабочую минуту. А все лом по стране из этих минут складывается огромный эко-

номический потенциал. Вот здесь большое поле деятельности для каждого трудового коллектива.

Правильно в постановлении ставится вопрос и об обеспечении нормальных трудовых условий для каждого рабочего, об удовлетворении его культурно-бытовых запросов. Особую остроту это требование приобретает в геологических подразделениях, когда люди трудятся в сложных условиях. Больше следует уделять внимания их быту, отдыху, нравственному воспитанию.

И еще на что хотелось бы обратить внимание — на мой взгляд, это ключевая задача нашего производства — плановая дисциплина. Есть ряд руководителей любого ранга, которые считаются только со сво-

ими интересами. Запланирован, допустим, объем работ коллективу, по итогам квартала или года этот объем будет выполнен. А чтобы выдержать, допустим, плановую сдачу объемов или поставку материалов, такое наблюдается далеко не всегда. А то, что от этого страдают смежники, данных руководителей не волнует. Поэтому вопросы дисциплины, поднятые в Постановлении, в любом значении этого слова, — именно тот резерв, который необходимо использовать с полной отдачей из данного уровня социалистического строительства.

В. ПОНКРАТОВА,
секретарь парторганизации
аппарата управления объединенной Пурнефтегазгеология.

ЧТОБЫ РАБОТАТЬ ОТ ДУШИ

ЦК КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС приняли Постановление «Об усилении работы по усилению социалистической дисциплины труда». В нем четко и конкретно определены задачи трудовых коллективов, каждого советского труженика, направленные на решение важнейшей проблемы — всеми мерами искоренять недостатки, отрицательно влияющие на производительность труда, качество работ, выполнение производственных заданий. И в основе этого должно стать сознательное, творческое отношение к труду каждого человека. Это верно. Десять лет я работаю в Таркосалинском строительном управлении, шесть лет — плотником, последние четыре года — бригадиром плотницкой бригады. И думаю, никому не надо доказывать, что от того, как человек работает, какие требования предъявляет сам к себе,

зависят и показатели работы его и бригады в целом. Ведь если ты будешь делать свое дело, как говорится, спустя рукава, с прохладцей, много и хорошо никогда не сделаешь. Прогулы, опоздания — все это потери дорогого рабочего времени, дорого обходятся они и коллективу в целом.

У нас в бригаде это хорошо понимают. Поэтому нет лодырей, прогульщиков, да такие обычно нигде долго не задерживаются. Каждый старается работать на совесть. Отсюда — и показатели, и качество. Бригада ежемесячно выполняет план плотницких работ не менее чем на 1,5 нормы. Сдали на «отлично» комиссии 8-квартирный жилой дом, на «хорошо» — 24-квартирный. В бригаде — одиннадцать комсомольцев, есть ребята, прошедшие армейскую школу закалки. Трудятся с душой, серьезно, как к примеру, С. Жуковский. Есть

и более опытные плотники: А. Бабенко, Н. Лобов — ударники коммунистического труда. А по ним и остальные равняются.

Но вот что в нашем строительном деле создает трудности, так это несвоевременное обеспечение стройматериалами. Когда на объекте обеспечен фронт работ, все под рукой — почему не работать от души. А ведь бывает так, к примеру: рамы есть — стекол нет, стекла есть — рам нет. Начинаешь что-то делать по мелочам, а основное стоит. И настрой в работе падает. Вот и надо добиваться такого положения дел, чтобы человек не только хотел, но и мог работать от души, в полную силу своих возможностей и умений. Об этом должны заботиться все в целом и каждый в отдельности.

В. МИХАЙЛОВ,
бригадир плотников.



В Таркосалинском строительном управлении о бригаде плотников во главе с Н. Везмитиным давно идет добрая слава. Несмотря на молодость, одним из ветеранов ее можно назвать комсомольца Михаила Говорушко. Работал он здесь еще до армии, а отслужив положенный срок, вернулся в родной коллектив.

Сейчас бригада, которой по причине ухода в отпуск бригадира, временно руководит В. Клевогин, трудится на строительстве нового корпуса средней школы в райцентре. Вместе со своими товарищами Михаил ставил сруб, выкладывал вал из бруса стены, а теперь подводит их под крышу. Хорошо идут дела. Потому и праздник он встречает с отличным настроением.

НА СНИМКЕ: плотник Михаил Говорушко.

Фото В. КЛОЧНЕВА.

РЕШЕНИЯ ПАРТИИ — В ЖИЗНЬ!

Основной геологической задачей коллектива Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции является дальнейшее наращивание запасов нефти, конденсата и газа на уже открытых месторождениях и поиски новых месторождений. Результатом поисковых работ явилось открытие Южно-Харампурского, Южно-Сензянского и Усть-Харампурского месторождений нефти, открыты новые залежи на Венга-Яхинском, Тарасовском и Восточно-Таркосалинском месторождениях.

Однако с начала пятилетки план по проходке и по приросту запасов ни разу не был выполнен. Темпы роста не соответствуют запланированным на пятилетку.

По результатам работы экспедиции за семь месяцев текущего года также допущено отставание от плана, как по проходке, так и по приросту запасов нефти. При плане 54000 метров пробурено 49115 метров, то есть выполнение составило 91 процент. Невыполнение плана по приросту запасов нефти объясняется медленным темпом освоения Харампурской площади, на которой планировалась основная прирост. Так, из годовой запланированной проходки 32000 метров за семь месяцев пробурено 10580 метров.

Такое положение можно объяснить рядом причин. Бурение на Харампурской площади связано с определенными трудностями: сильная заболоченность, отдаленность от баз снабжения, нет отработанной технологии бурения, в большинстве из пробуренных скважин допущены осложнения.

За эффективность нашей работы

Для работы на этой площади уже не удовлетворяют те методы организации труда, которые применяются на других площадях.

В этом году на скважине Р-307 Харампурской площади впервые применена отсыпка площадки под буровую. Результат получился далек от желаемого, но с учетом выявленных при отсыпке недостатков указанную работу на следующий год необходимо будет продолжить. На этой же буровой планируется осуществить перевод установки на электропривод. С этой целью пробурена газовая скважина, установлена ПАЭС-2500.

На электропривод будет переведен еще ряд буровых.

В перспективе планируется создание РИТС бурения с целью более оперативного решения вопросов с буровыми, работающими на площади. С целью оперативного снабжения дизтопливом в районе Р-308 Харампурской площади, установлена емкость на 400 кубических метров.

Выполнение указанных работ позволит в следующем году увеличить объем проходки на важнейшем для нас объекте.

По итогам работы экспедиции за семь месяцев выполнен план по коммерческой скорости. Производительное время составило 77,4 процента, в экспедиции еще очень велико простое время, которое составляет 20,9 процента.

Если рассмотреть составляющие простоев, то основная часть приходится на ожидание окончания бурения — 7659 часов из 8866. В настоящее время к простаивающим скважинам относятся: Р-18, Р-360, Р-266, Р-356.

Основная причина, из-за которой не закрыты бурением скважины — низкое качество работ по креплению.

Вторые по величине простои — из-за отсутствия транспорта, особенно авиации.

В этом году наблюдается рост простоев по вине каротажников. Качество выполнения геофизических исследований не всегда соответствует требованиям. По причине отсутствия приборов или их выхода из строя не всегда выполняется полный комплекс каротажа. По необоснованной причине сроки электрометрических работ затягиваются и не укладываются ни в какие нормы.

Указанные недостатки сообщались руководству ПГИС, но результатов пока не видно.

Работа экспедиции во многом зависит и от работы смежников, в первую очередь от монтажников. Так, «окна» в ожидании станков составили 50 суток. Это значит одна бригада в течение полутора месяцев не работала. В перспективе до конца года «окна» по этой причине значительно возрастут. И уже в сентябре вопрос по обеспечению буровых бригад станками встанет еще более остро.

В Таркосалинской вышкомонтажной конторе стало правилом сдавать установки в конце месяца, а нам нужно на этих установках выполнять план. Данный вопрос ставился перед объединением и партийной организацией ВМК, но существенных изменений пока нет.

Выработка на одного рабочего в этом году увеличилась на 7,3 метра по сравнению с таким же периодом прошлого года и составила 44,9 метра, но вместе с этим произошло удорожание одного метра проходки. Увеличилась в этом году оплата за транспортную авиацию. Допускаются еще случаи непроизводительных прогонов вертолетов, не всегда правильно планируются рейсы. С целью сокращения авиатрат нужно обеспечивать экспедицию материалами в количествах, необходимых для всего объема бурения и испытания и с поставкой в сроки, обеспечивающие опережающий завоз на проектные точки наземным транспортом.

В наших условиях особую важность имеет экономия материальных ресурсов. До всех коллективов доведены задания по экономии материалов, топлива, энергии. Данные планы претворяются в действие. Так, только за счет сокращения числа спускаемых колонн получена экономия обсадных труб в 112 метров, есть экономия цемента. Но в то же время допущен перерасход ди-

зельного топлива. Основные причины перерасхода: аварии и осложнения, подвоз воды для бурения скважин, испытания скважин с буровых установок.

Работа администрации, партийной организации по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дополнительных мерах по дальнейшему развитию геологоразведочных работ на нефть и газ, осуществляемых Министерством геологии СССР в Тюменской области и пленума райкома партии будет проводиться в следующих направлениях: увеличение объемов работ на Харампурской площади; уменьшение непроизводительных затрат времени за счет сокращения числа аварий и простоев; безусловное выполнение оргтехмероприятий по предупреждению аварий; создание условий по бережному расходованию и хранению сырья, материалов, топливно-энергетических ресурсов, за счет создания строительства новых складских помещений и ремонта старых, ведение более строгого контроля за расходом и списанием сырья и материалов.

Задача коммунистов, всех работников экспедиции добиваться экономии рабочего времени, эффективно использовать технику и материальные ресурсы. Только в этом случае мы добьемся роста общей эффективности.

А. ХОДАКОВСКИЙ,
секретарь партийной организации аппарата управления Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции.

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Цель нашего рейда, проведенного недавно в поселке Уренгой, была четкая: проверить складирование грузов на береговой кромке и ее обустройство. Причалы, выделенные различным уренгойским организациям, весьма просторные. Они следуют друг за другом, как и положено. Первый из них принадлежит Ямсовейской геофизической экспедиции. Впрочем, то, что мы увидели, можно было назвать причалом с большой натяжкой, а береговая кромка как таковая и вовсе отсутствовала. Но ЯГЭ, как оказалось далее, совсем не худшим образом принимает поступающие по Пуру грузы. В этом нам предстояло убедиться, когда мы перешли на территорию причалов Уренгойского дорожно-строительного управления и Уренгойской вышкомонтажной конторы. Их вполне можно было спутать со свалкой металлолома где-нибудь на окраине большого города. Правда, от последней их отличала специфика: на берегу причала ДСУ, как визитная карточка организации, валялись кузова машин отдельно от кабин, через щели в заколоченных ящиках проглядывали начинающие ржаветь детали. Ну, а береговая кромка причала ВМК была почти сплошь покрыта лежащими под открытым небом буровыми трубами, громоздкими метал-

Навести порядок

НАШ РЕЙД

локонструкциями, с которых даже краска еще не успела сойти. Но можно быть уверенным, что при таком хранении она долго не выдержит. Когда мы увидели рядом с причалом вышкомонтажной конторы ремонтно-механические мастерские этой же организации, в головы пришла грустная шутка (то есть, мы надеялись, что это шутка): наверное, работникам ВМК недалеко приходится перевозить новое оборудование — до ремонтных мастерских. И, как бы в доказательство наших мыслей и своей ненужности, в конце причала ВМК сиротливо стояла 26-тонная новая лебедка, принадлежащая этой же организации.

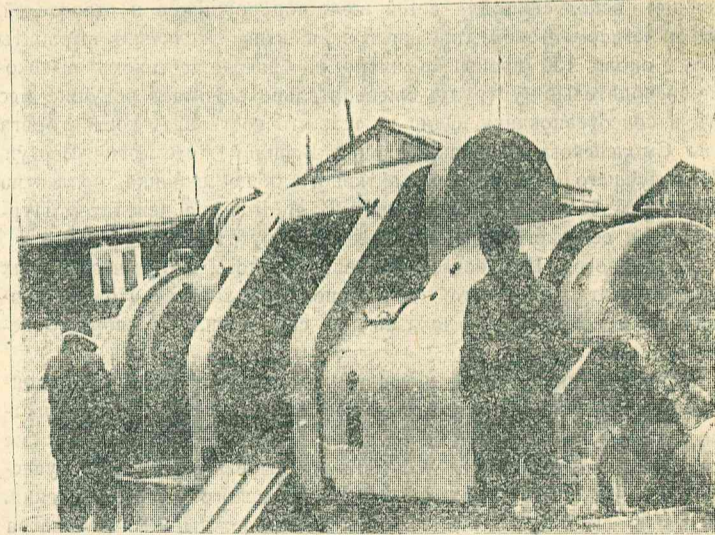
За причалом ВМК следовал причал Уренгойского управления производственно-технического обеспечения и комплектации, самый длинный из всех причалов. УПТОиК получает грузы, поступающие в адрес объединения Уренгойнефтегазгеология. Поскольку это крупнейшая организация, то и грузы для нее поступают множеством.

Первое, что бросилось в гла-

за, когда мы прошли к причалу УПТОиКа, — это решетка, которой он огорожен. По береговой кромке нас сопровождал Михаил Александрович Бежовец, исполняющий обязанности начальника цеха №1. Он как раз в это время вел работы на причале. Собственно, весь причал разбит на четыре участка, каждый из которых предназначен для складирования определенного вида материалов и оборудования. На одном из них мы увидели лежащие на земле буровые трубы. Но именно лежащие, а не раскиданные. «Стеллажи для труб мы будем строить на следующий год», — объяснил М. А. Бежовец. — Пока же пакуем их по маркам». Для другого бурового оборудования на причале построены высокие эстакады, предохраняющие детали от занесения снегом, есть специальные склады. Рядом аккуратно сложены мешки с баритом и накрытые рубероидом мешки с цементом. На всей территории относительно чисто. Конечно, нельзя говорить о том, что береговая кромка УПТОиКа оборудована идеально. Здесь еще многое необходимо сделать. Например, вывезти, наконец, с территории и доставить по адресу лебедки; достроить расположенные рядом РММ (их, по-видимому, за давностью уже хотят переделать в склад для сыпучих материалов. Об этом информировал нас М. А. Бежовец). Что же, это помещение, безусловно, очень нужно. Но видно, что у причала есть хозяин, который заботится о его обустройстве.

Есть в Уренгое еще один крупнейший получатель грузов по навигации — Уренгойское строительно-монтажное управление. В его адрес в основном поступают стройматериалы, лес. Рядом с причалом СМУ расположена пилорама. Когда мы прошли по территории пилорамы и причала, то стала видна ужасающая бес-

хозяйственность, с которой строители подходят к приемке, складированию и распилив-



нню леса. Лучшим ее доказательством были повсюду валяющиеся бревна, доски, по которым приходилось идти. Поразила не только бесхозяйственность, но и отсутствие элементарной организации труда на причале. Мы застали как раз тот момент, когда шла погрузка на машины недавно поступившего и такого необходимого на стройках района бруса. Она шла вручную, хотя рядом стоял автокран. Но он не мог помочь делу, потому что брус был сгружен с судна вперемешку с досками, связки его рассыпались, и строителям приходилось, отбрасывая в сторону пока ненужное, вытаскивать руками по одному брусу. По-настоящему, что производительность труда при такой организации работ оставляет желать лучшего. Да и моральные потери, должно быть, немалые, когда мощная техника оказывается бесполезной из-за чьей-то халатности, безответственности. Таким образом, наш рейд показал, что при желании, хо-

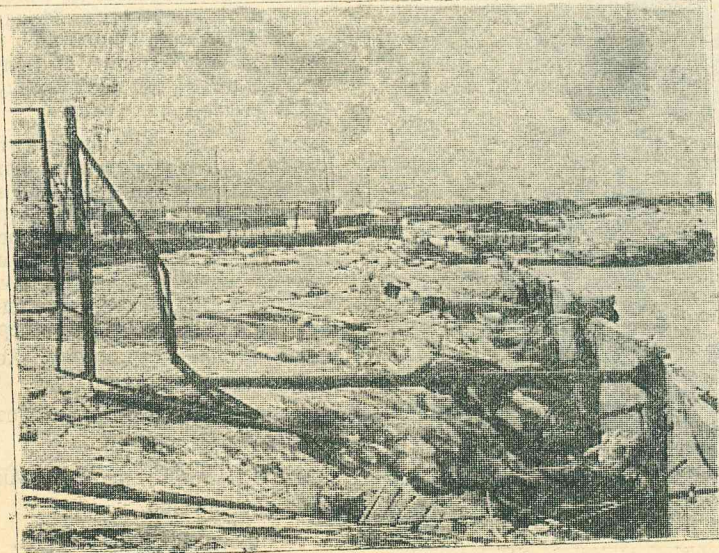
зайском подходе многое можно сделать для того, чтобы грузы, поступающие в адрес организаций, доставка которых в Уренгой требует таких немалых затрат, не становились ненужным хламом, засоряющим берег. Думается, что Уренгойскому совету, руководству объединения Уренгой-

нефтегазгеология, Уренгойского строительно-монтажного управления, других организаций необходимо строго проследить за тем, чтобы в ближайшее время на территории их причалов был наведен порядок.

Участники рейдовой бригады:
С. КУДРОВ,
заместитель председателя исполкома Уренгойского совета;
А. ЖИЖИК,
второй секретарь РК ВЛКСМ, председатель районного штаба «Комсомолец-ского прожектора»;
С. ПОДОСПЕЕВА,
заведующая отделом народного хозяйства газеты «Северный луч»;
В. КЛОЧНЕВ,
фотокорреспондент газеты «Северный луч».

НА СНИМКАХ: брошенная 26-тонная лебедка на причале ВМК (вверху).

Причал УПТОиКа строится уже несколько лет.



УРЕНГОЙ СТРОИТСЯ

ФОТОРЕПОРТАЖ

В переводе с ненецкого «Уренгой» означает «гибкое место». Сейчас кажется, что такое сравнение — плод большой фантазии. Очень трудно представить, что когда-то (кстати, еще не так давно) на месте поселка спокойной гладью расстилалось болото, а тишина нарушалась звуком падающих в него чаклых листьев и монотонным гудением комаров. Нынче здесь другие виды и другие звуки. Прямой нитью пролегла бетонка, по обе стороны которой выросли аккуратные ряды домов. А бросишь взгляд чуть в сторону и увидишь новостройки, не одну, не две — множество. Строитель — очень нужная и очень уважаемая профессия в Уренгое. Ведь они создают базу для геологов, готовят как бы плацдарм для завоевания подземных богатств Тюменской земли. В наше время этот «плацдарм» составляют не только жилые дома, но и магазины, столовые, детсады, школы. Одним словом, сейчас в Уренгое ведется современное комплексное строительство.

Детям здесь по праву уделяется самое пристальное внимание. Совсем недавно для ребят построили новый детский садик на 140 мест. Его аккуратные четыре корпуса окружены невысоким забором. Красивым и уютным постарались его сделать плотники из бригады Д. Развезного и штукатуры под руководством Е. Мамкиной. В скором времени бойцы стройотряда «Омега» начнут благоустройство двор детсада, строить там грибки, песочницы.

Несмотря на то, что теперь в Уренгое несколько детских садиков, потребность в них все же велика. Поэтому уже строится детсад на 280 мест в кирпичном исполнении. На этом объекте трудится единственная в Уренгойском СМУ бригада каменщиков. В ней 22 человека: строители с Урала, Сибири, демобилизованные солдаты, приехавшие на Север по комсомольским путевкам. Их бригадир, Владимир Александрович Лачугин, доволен своими ребятами. Все работают старательно, к нарушителям дисциплины относятся крайне нещадно. И хотя коллектив этот образовался недавно, бригадир с уверенностью может назвать тех, на кого он полностью полагается, чьему мастерству доверяет на все сто. Это прежде всего Анатолий Андреевич Погорелый, каменщик высшего, шестого разряда. У него есть чему по-



учиться другим, поэтому и на значили его на строительстве детсада звеньевым.

Спешат каменщики: уж очень нужен детсад поселку. Правда, его строительство периодически задерживается из-за отсутствия некоторых строительных материалов: восьмиметровых железобетонных свай, плит перекрытия. Но это не снижает трудового энтузиазма строителей, а заставляет бережливо относиться к тому строительному материалу, который есть в наличии. К примеру, каменщики охотно пускают в дело битый кирпич, который собран в аккуратные кучки метрах в 10—15 от объекта.

Будущий детский садик расположится совсем рядом с жилым четвертым микрорайоном, который сейчас тоже строится. Строителям из Уренгойского СМУ помогают бойцы студенческих стройотрядов. Например, ребята из ССО «Импульс» Дмитровградского политехнического института, где командиром Сергей Филимонов, сейчас работают на строительстве дома № 10.

Жилой дом — не основной

объект для бойцов «Импульса». Свои главные силы они бросили на возведение нового корпуса Уренгойской средней школы. Его нужно закончить к началу учебного года, поэтому кипит работа.

Еще один очень важный объект есть в Уренгое — это хлебопекарня на 20 тонн хлеба. Она уже подведена под крышу, закладывается фундамент под печи. Здесь строителям также помогают бойцы студенческого стройотряда.

Да, повсюду в Уренгое ведется строительство, основная цель которого — благоустроить жизнь на Севере. Растет, хорошеет поселок, становится домом, родиной для многих-многих людей.

С. КОРОБОВА.

НА СНИМКАХ: А. А. Погорелый, каменщик шестого разряда (верхний снимок). Строится четвертый микрорайон. На очереди дом № 10. Его помогают сооружать бойцы ССО «Импульс».

Фото В. КЛОЧНЕВА.

ЗА РУБЕЖОМ

ГРОМИЛЫ ПРОТИВ ПРОФСОЮЗОВ

Это произошло в ночь на 4 августа в небольшом городе Леваллуа-Перре под Парижем. Группа молодчиков взорвалась в помещении Дома профсоюзов и обрушилась на активистов местной организации Всеобщей конфедерации труда, которые охраняли здание. Силы были явно неравными, тем более что у наемников оказалась подмога в лице муниципальной полиции, вооруженной дубинками. Она хладнокровно наблюдала за расправой над проф активистами, а затем взяла под свой контроль здание.

Эта нападение вписывается в серию антисоветских и анти демократических акций, которые предпринимает реакционное руководство муниципалитета, пришедшее к власти после выборов в марте нынешнего года. Крупный торговец Балькани, ставший мэром, его ближайшие помощники из числа предпринимателей решили установить свои порядки в городе. Они сократили расходы на социальные нужды. Например, отменены субсидии на строительство двух яслей и детского сада, которое намечалось прежним левым муниципалитетом. Разогнан весь прежний персонал муниципалитета, создана местная полиция, вооруженная дубинками и гранатами со слезоточивым газом.

Затем начались атаки против демократических организаций. Им запретили, например, собираться на собрания в зале муниципалитета. Городской стадион закрыли для добровольных спортивных ассоциаций и передали в распоряжение клубов профессионалов, не имеющих никакого отношения к городу.

Но главный удар давно готовился против профсоюзов. У коммерсантов и промышлен-

ников, пробравшихся в городское руководство, был особый счет к рабочим организациям. Городской союз профсоюзов ВКТ известен как боевой организатор борьбы трудящихся против наступления предпринимателей, за права рабочих и их экономические требования. Он оказал, в частности, большую помощь в организации и укреплении профсоюза на заводе «Ситроен», где многие годы царил режим беспартийности и морального террора.

Две недели назад муниципалитет ультимативно потребовал от профсоюзов освободить помещения, которые они занимают 17 лет. Естественно, те ответили отказом, установив круглосуточное дежурство. И тогда последовало нападение с применением силы.

Я связался по телефону с секретарем профсоюзов ВКТ в Леваллуа-Перре Даниелем Корболи и попросил сообщить по последним новостям.

— Благодаря вмешательству центральных властей, — сказал он, — мы снова заняли Дом профсоюзов. Но окончательное решение теперь зависит от судебных инстанций. Систематические атаки правого муниципалитета против профсоюзов, вылазки наемников нас не запугают. Сегодня вечером перед зданием Дома профсоюзов состоится массовая манифестация протеста.

События в Леваллуа-Перре, а также многочисленные подобные факты в других городах показывают, что правые силы идут напролом, пытаются лишить трудящихся тех социальных завоеваний, которых они добились за последнее время в ходе упорной борьбы.

Е. ШУЛЮКИН.
(ТАСС).

Подоплека сговора

В Вашингтоне не любят, когда пресса пишет о сотрудничестве Соединенных Штатов с расистским режимом ЮАР. И это понятно, если учесть, что оно сплошь и рядом имеет характер тайного сговора против независимой Африки. Официальных лиц Вашингтона и Претории сблизил их оголтелый антикоммунизм, их слепая ненависть к народам, бросающим вызов господству империализма и расизма. И Белый дом постоянно оказывает покровительство своему южноафриканскому партнеру в сфере политической, военной, экономической. Особенно злое щая роль США в развитии военной и атомной промышленности в ЮАР.

Но до последнего времени правящим кругам двух стран все же удавалось скрыть истинные масштабы переплетения их интересов. Утаивание фактов, их подтасовка позволили администрации Р. Рейгана воздержаться от применения санкций против ЮАР, которых добивались широкие слои американской общественности. Прекращение экономических отношений с этой страной якобы окажет лишь незначительное влияние на ее экономику, говорили представители Белого дома.

«На самом же деле, — сообщила на днях газета «Вашингтон пост», — подлинными размерами американских капиталовложений в ЮАР почти в шесть раз превышают цифры, которые приводит администрация, чтобы оправдать свою политику в отношении этой страны». По данным газеты,

размеры американских инвестиций в ЮАР составляют не 2,6 миллиарда долларов, как утверждает американская администрация, а 14,6 миллиарда. Американским компаниям принадлежат 57 процентов всех иностранных акций золотых рудников, горнорудных компаний. Свои отделения или филиалы имеют в ЮАР 250 из 500 крупнейших американских корпораций, чьи названия ежегодно публикует журнал «Форчун».

Огромные суммы американских капиталовложений и займов позволяют понять, почему правящие круги ЮАР, несмотря на поразивший страну экономический кризис, могут увеличивать ассигнования на вооруженные силы, почему Претория не перестает наращивать военное давление на соседние страны. Крупный бизнес США прямо заинтересован в сохранении власти расистов.

Теперь еще более понятны мотивы, побуждающие администрацию Р. Рейгана энергично поддерживать режим Претории. Проводя внешнюю политику, отвечающую интересам монополий, Белый дом, естественно, учитывает и позиции в ЮАР 250 крупнейших корпораций США. Политический сговор Вашингтона с расистским режимом ЮАР отвечает, как мы видим, интересам самых влиятельных групп американского империализма и прямо направлен против коренного населения Южной Африки.

В. ИОРДАНСКИЙ.
(ТАСС).



Равнение на передовиков

На днях в отделе рабочего снабжения геологов подведены итоги выполнения плана товарооборота за семь месяцев текущего года. За это время в розничной торговле продано товаров на 6621,7 тысячи рублей. Предприятия общественного питания дали 663,7 тысячи рублей выручки. В целом по ОРСУ план выполнен на 100,7 процента. При этом рост товарооборота по сравнению с

таким же периодом прошлого года составил 34,7 процента.

В числе лучших назван коллектив хозяйственного магазина, заведует которым Л. М. Горбунова. План семи месяцев здесь выполнен на 105,2 процента.

На 5,1 процента перекрыли доведенное задание продавцы магазина № 1, который носит название «Таежный». Руководит этим коллективом Х. К. Кошеева.

Много добрых отзывов о работе магазина «Обувь». В летнее время здесь работает Ф. М. Хасанова, которая является в одном лице и заведующей, и продавцом, и уборщицей. При этом Фанира Монавировна выполнила план семи месяцев на 111,8 процента.

Л. ТРИБИС,
старший экономист ОРСа
геологов.

ИСТОКИ

литературная страница

Состоялось первое заседание

В день открытых дверей
Приходи и останься,
как равный!

Если есть, что сказать,
если силы сберечь на скаку.
Если радость писать
для тебя станет радостью
главной,

Эта встреча не зря, значит,
прибыло в нашем полку!
Нам помогут советом,
А добрые чувства оценят,
Каждый шаг — сантиметр
на нелегкой дороге «Вперед».
Мы немножко горды:
Ну, подумаешь, строчку
изменяет,

Лишь бы знать, что читатель
твою откровенность
поймет...



Все, что выйдет талантивным,
Общей победой станет,
И поверит насмешник —
непытность тут ни при чем,
И в улыбке редактора
солнечный.

Лучик проглянет,
Ведь родную газету не зря
называют «Лучом».

Вот такими стихами привет
ствовала первое заседание рай
онного литературного объеди
нения при газете «Северный
луч» теперь уже член этого
объединения Нина Кузьмина.
Да, вопреки маловагам, оно
состоялось. В него, кроме по
мощника прокурора района Ни
ны Кузьминой, вошли главный
лесничий Таркосалинского лес-

хоза Борис Лысак, внештат
ный корреспондент нашей га
зеты журналист Юрий Бабас
кин, рабочий компрессорной
станции Владимир Беспалов,
заместитель редактора газеты
«Северный луч» Георгий Мер
зосов, избранный председа
телем объединения.

Но это только начало. Мы
уверены, наши ряды умножат
ся, так как знаем: в районе
немало талантливых людей, да
вно ждущих возможности по
делиться своим творчеством с

читателями. Наши двери от
крыты для всех, кто любит ли
тературу и пробует свои силы
на этой нелегкой стезе.

На первом же заседании бы
ли обсуждены новые произве
дения наших авторов и эта
литстраничка как раз и есть
результат этого обсуждения.
Утверждено также и название
литобъединения — «Истоки».
В добрый путь!

НА СНИМКЕ: во время за
седания. Фото В. Ключева.

ИЗ ЦИКЛА «ГОРЬКИЕ ЗЕРНА»

Георгий МЕРЗОСОВ

Могу назвать я другом
лишь того,
Кто и в разлуке будет
со мной рядом.
Пусть он мне будет
сладостью и ядом,
А я пусть буду чащей
для него.

Годами мы меряем
времени даль,
А месяцем — труд и
безделье.
Мы сутками меряем грусть
и печаль,
И только минутой — веселье.

Влюбленный миром дорожит
И, вместе с этим, отвергает.
А мир его не отвергает

И, вместе с тем, не дорожит.

Ларец наполненный
не часто открывают
Для глаз случайных иль
ума чужого.
И тот, кто душу скоро
обнажает,
Тот дверцей хлопает ларя
пустого.

Когда мне плохо, я ищу
людей.
Но не за тем, чтобы излить
кручину.
А чтобы броситься, как в бой,
в пучину
Чужих и странных лечащих
страстей.

НАДПИСЬ НА КУБКЕ
Я — чаша мудрости.
Напиток мой

Таит в себе глубокую печаль.
Но для двоих, кто делит
поровну его, как жизнь,
На дне своем храню я
счастье.

Мороз.
За окнами — ни дуновенья.
И месяц
Сквозь узоры на стекле
Льет в комнату ко мне
Свою печаль...
О чем ты, месяц?

Среди листьев опавших
Рубином, вижу,
Сердце горит и трепещет.
Не мое ли ты, сердце?
А может быть, друга?
Но остался вопрос без ответа.
Горько мне!

И дело не в шкуре, и дело —
не в мести —
Его на глазах у тебя я
растил.

Однажды, когда мы
в тайге были вместе,
Он — слабый от зверя
меня защитил.

Иль жадность,
иль зависть тебя одолели,
Иль старые счеты ты
сводишь тайком...

Ведь даже чужие его
пожалели,
А ты его знал лопухим
щенком.

Нас в детстве учили —
нельзя лицемерить,
нельзя быть жестоким —
внушали нам впрямь.

Убили собаку,
привыкшую верить!
Какой же доверчивым
детям урок!

А взгляд его медленно-
медленно гас.
О эти собачьи последние муки!

Кто знает им меру,
Кто понял их страх!
Дрожали хоть раз
у предательства руки,
Хоть искорка жалости
тлела в сердцах?

Оно не краснеет,
продолжив знакомство,
А дружбой сияет, не пряча
лица...

Но тот, кто вступил
на тропу вероломства,
Рискует остаться на ней
до конца.

Ты слышишь? А я ведь
к тебе обращаюсь,
Не важно, что поздно
об этом сказал.

Я вижу тебя, но спросить
не решаюсь,
За что ты его и меня наказал.

НОЧНАЯ ВАХТА

Малиновым жаром закат
отцветет,
В металле ночном остывая.
Часы проверяю.
Пора. Меня ждет
Мой цех, мой завод —
буровая.
А вышка — такое величие
в ночи,
Как будто стартует ракета
И дизельным сердцем
стучит и стучит,
Светясь в коридоре из света.
Чернеет из ломких жердей
горотьба,
Длинней и бездонней
глубины.

И, кажется, землю
пронзает труба,
Из звездной летя середины.
Раствор поливает холодным
дождем
И будто на льду в сапогах ты.
И пусть для буреня никто
не рожден —
Никто не уходит из вахты.
Себя, словно каменный
пласт, превозмочь
И знать, отмыывая от грязи.
Что глубже и глубже
в подземную ночь
Уходит наш медленный лазер.

То елок мелькание
без передышки.
То в белых изящных песках
берега.

То выплывет контур
рабочницы-вышки,
Игрушечно встанет на тонких
ногах.
Волнуется винт на
торжественной ноте.
В снегах не отыщешь
ни грязь, ни мазут.
Светло в вертолете,
легко в вертолете.
Не вернись. Как будто
на праздник везут.

Владимир БЕСПАЛОВ

Не вернись в замену таких
декораций,
По сердцу покой глухарей
боровых.
И только от хрипа, волнения
рации
Опять возвращаешься
в ритм буровых.
Ласкает машину в купели
полета,
Играет в окошках-
полтинниках свет.
Прогулка окончилась.
Снова работа.
Ступени подали.
— С приездом.
— Привет.

Мне так мало,
обидно, как мале
Драгоценных минут до утра.
Мне завидно профессионалам,
Мастерам золотого пера.
Их мгновение свято и сладко
В мудром шорохе карандаша.
Поэтическую разрядку
Мне иначе диктует душа.

Тормознуть бы на светлой
поляне,
Разложить бы тетрадку свою.
Но спешит, ускользает
и манит

Жизнь меня в толчею.
В колею.
Измотаюсь я в ней.
Забукую.

Голосую. Зову на буксир.
Вытру пот.
Отдышусь.
Зарисую.

Встречный,
грязью забрызганный мир.
Пусть назавтра расцветится
ярко,

Этой ночью промытый,
блестит
Отдающий сосной и соларкой
Мой дорожный натруженный
стих.

Борис ЛЫСАК

ПЕТЛЯ

ЮМОРЕСКА

Матрешкин охотником не
был. Но зайчатину уважал.
Особенно после «Столичной».
И посыпанную перчиком или
аджики. Но бегать за зайца
ми? Покорнейше благодарю.
Еще не хватало. Ведь можно
проще. Обжечь на огне сталь
ной трос, наделать петель,
стать на лыжи, расставить пе
тли на заячьих тропах и... со
бирай зайцев в мешок. Толь
ко и дел.

Над охотниками он посмеи
вался: из-за дурной головы и
ногам покоя нет.
Матрешкину на зайцев вез
ло. Тем более их расплоти
лось нынче видимо-невидимо.
Приносил он их домой целы
ми связками. Пойдет утром
или к вечеру, расставит петли,
соберет зайцев, опять расста
вит, опять соберет. И так по
чи каждый день.

В лесной бригаде, где рабо
тал Матрешкин, за это его
крепко невзлюбили. Неприят
но это расчетливое убийство.
Да и с работы часто уходил.
А тракторист Мишка, моло
дой, вечно чумазый, тот пря
мо-таки выходил из себя:

— Еще не подавился зай
цами? Хоть бы ноги перело
мал, черт старый!

Но Матрешкин только по-

смеялся. Правда до одного
случая.

Как-то спливая очередную
елку, он не рассчитав подпил
и елка стала клониться на не
го. Не успев выхватить бензо
пилу из провила Матрешкин
прыгнул в сторону. Тут его
что-то дернуло за ногу, он
упал и закричал не своим го
лосом. Визгливо, отчаянно,
как заяц.

Выручил помощник Коля.
Не растерялся и что есть мо
чи толкнул падающую ел
ку в сторону. Та, просвистев вет
вями, тяжело рухнула в снег
рядом с Матрешкиным. Ни
колай кинулся к нему, начал
вытаскивать из веток, но Мат
решкина кто-то крепко дер
жал за ногу. Приглядевшись,
оба увидели... заячью петлю.
— Мое, — только и смог про
изнести ошеломленно Матреш
кин.

Бригада, узнав об этом, хо
хотала до упаду. Ладно, обо
шлось все хорошо. Сильно по
влият этот случай на охот
ничью судьбу Матрешкина. Не
ставит он больше петли на
зайца.

Зам. редактора
Г. МЕРЗОСОВ.