

# СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧЕТВЕРГ,

3 НОЯБРЯ 1983 года

№ 130 (813)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

## В РАЙКОМЕ КПСС

На очередном бюро райкома КПСС рассмотрен вопрос «О работе первичной партийной организации Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота по выполнению требований партии и правительства об укреплении дисциплины труда и порядка на производстве».

Бюро райкома КПСС отметило, что руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС, Пленумов ЦК КПСС, партийная организация Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота геологов проводит определенную работу по укреплению трудовой дисциплины и порядка на производстве. Вопросы трудовой дисциплины обсуждаются на партийных, профсоюзных собраниях. Принимаются меры по улучшению условий труда и быта работников цеха. В целях укрепления дисциплины используется социалистическое соревнование. В коллективе 62 ударника коммунистического труда. Пример в труде дают коммунисты Ю. Я. Скиба, Н. К. Змановская, В. Н. Портнов и другие. Все это способствует выполнению плановых заданий.

Вместе с тем в работе партийной организации имеется ряд недостатков. Так, уровень работы по укреплению социалистической дисциплины труда и порядка на производстве еще не отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Партийная организация не проявляет должной требовательности к администрации за решение перспективных вопросов расширения производственной базы, улучшение материально-технического обеспечения, организацию движения судов. Многие суда не оборудованы радиосвязью, что затрудняет оперативный контроль за про-

На бюро РК КПСС рассмотрен также вопрос «О ходе выполнения постановления бюро райкома КПСС «О выполнении постановления ЦК КПСС «О мерах по обеспечению выполнения планов строительства жилых домов и социально-бытовых объектов».

Бюро РК КПСС отметило, что первичными партийными организациями, администрацией подразделений Главтюменьгеологии проводится определенная работа по мобилизации коллективов на выполнение планов по строительству жилья и особо важных объектов соцкультбыта.

Вместе с тем в выполнении постановления бюро РК КПСС имеются серьезные упущения и недостатки. Так, первичные партийные организации, руководители подразделений заказчика и подрядных организаций приняли контроль за ходом строительства и вводом в эксплуатацию объектов жилья, социаль-

ножением грузов, работой экипажей. Простои судов в пути не регистрируются.

В коллективе цеха воспитательная работа с нарушителями дисциплины нередко подменяется администрированием, значительное их число остается без мер общественного воздействия. Недооценивается роль социалистического соревнования, движения за коммунистическое отношение к труду, работники вспомогательных участков им не охвачены, итоги соревнования подводятся нерегулярно. Доска почета, экран социалистического соревнования не оформлены. В вопросах укрепления дисциплины и организованности слабо используются возможности и права профсоюзной и комсомольской организаций.

Бюро РК КПСС обратило серьезное внимание партийного бюро цеха на существенные недостатки в выполнении требований партии и правительства по укреплению дисциплины труда и порядка на производстве. Партийной организации Таркосалинского цеха технической эксплуатации флота следует, руководствуясь решениями ноябрьского (1982 года), июньского (1983 года) Пленумов ЦК КПСС, последовательно проводить работу по всемерному укреплению дисциплины труда, повышению организованности и порядка с тем, чтобы обеспечить ускорение роста производительности труда. Добиваться, чтобы эта важная политическая работа не сводилась к кратковременной кампании, настойчиво формировать в коллективе атмосферу высокой требовательности и ответственности. Широко применять материальное и моральное поощрения за самоотверженный труд, необходимо решительно искоренить факты примиренче-

ного и культурного назначения. Половина сдаваемого по плану жилья трестом Уренгойгеолстрой падает на два последних месяца года, что ведет к штурмовщине и низкому качеству выполняемых работ на сдаваемых объектах. Плохая организация работы, слабые материально-технические ресурсы в тресте Уренгойгеолстрой уже сегодня привело к невозможности сдачи в 1983 году таких объектов, как хлебопекарня на 20 тонн и детского сада на 280 мест в Уренгое. В течение трех лет трест не ведет работы по инженерному обеспечению поселков Тарко-Сале и Уренгой.

За невыполнение планов строительства жилья и социально-бытовых объектов хозяйственные руководители строительных организаций и предприятий заказчиков привлечены к партийной ответственности.

ского отношения к нарушениям трудовой и производственной дисциплины, эффективнее использовать в этих целях Закон о трудовых коллективах. Необходимо усилить моральное воздействие коллектива на нарушителей социалистической дисциплины и общественного порядка. Создать обстановку не терпимости к любым проявлениям недисциплинированности, неорганизованности в работе, давать принципиальную оценку каждому случаю нарушения дисциплины.

Следует полнее использовать воспитательные возможности социалистического соревнования. Постоянно добиваться качественного улучшения работы по дальнейшему развитию движения за коммунистическое отношение к труду.

На собраниях рекомендовано систематически заслушивать отчеты администрации и профсоюзных комитетов о выполнении содержащихся в коллективных договорах и соглашениях обязательств по укреплению дисциплины и улучшению условий труда. Практиковать на каждом партийном собрании информирование коммунистов о ходе выполнения ранее принятых решений, реализации критических замечаний и предложений.

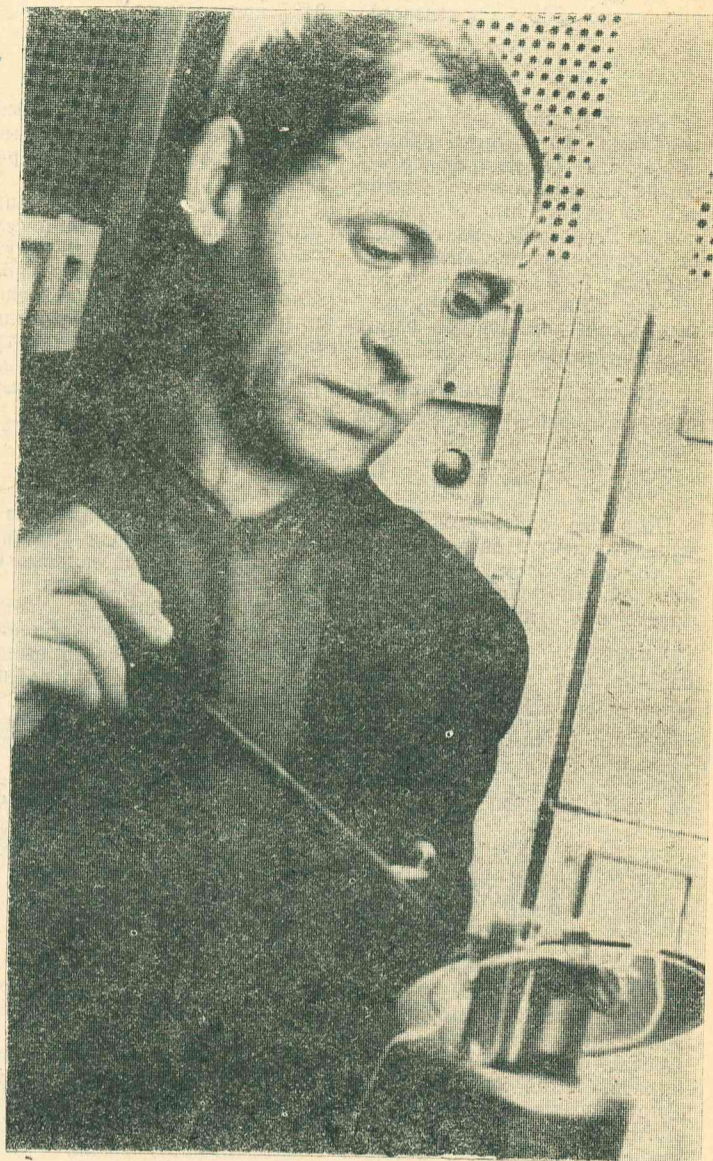
Необходимо поднять роль групп и постов общественного контроля, чаще проводить массовые рейды, проверки и смотры использования рабочего времени. Надо коренным образом улучшить руководство деятельностью товарищеского суда, совета профилактики, добровольной народной дружины, оказывать им практическую помощь в подготовке и проведении заседаний.

Бюро РК КПСС обязало администрации объединений Пурнефтегазгеология и Уренгойнефтегазгеология, треста Уренгойгеолстрой устранить отмеченные недостатки, наметить конкретные меры для безусловного выполнения государственного плана на 1983 года по вводу жилья и объектов социально-культурного и бытового назначения.

Партийным организациям производственных объединений Уренгойнефтегазгеология и Пурнефтегазгеология, треста Уренгойгеолстрой предложено обратить серьезное внимание на низкую требовательность к выполнению государственного плана и социалистических обязательств по вводу жилья и объектов социально-бытового и культурного назначения, качеству сдаваемых объектов, повысить персональную ответственность каждого руководителя за выполнение постановления бюро РК КПСС.

На бюро РК КПСС рассмотрены и другие вопросы.

Они занесены на районную Доску почета



Более одиннадцати лет работает в системе связи Николай Федорович Толстого. Четыре из них — в Пуровском районном узле связи. Николай Федорович — электромонтер, обслуживает радиофикационные и телефонные линии. Свою профессию очень любит и считает одной из самых главных на Севере. Понятно, что при разбросанности поселков на большие расстояния, связь должна быть надежной.

Николай Федорович — специалист авторитетный, до тонкости изучивший свою профессию. Неоднократно его труд отмечался грамотами, премиями, благодарностями. Он — ударник коммунистического труда.

Можно смело сказать, что Н. Ф. Толстого положил начало первой династии свя-

зистов в нашем поселке: в РУСе работает вся его семья. Жена Нина Степановна — инструктор почтовой связи, дочь Елена после окончания Свердловского электротехникума связи работает электромехаником на станции космической связи «Орбита». Младшая, Светлана учится в Тюменском профтех училище связи № 30.

За высокие производственные показатели, успехи в социалистическом соревновании Н. Ф. Толстого в канун 66-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции занесен на районную Доску почета.

На снимке: электромонтер районного узла связи Н. Ф. Толстого.

Фото В. Ключева.

## ТРУДОВОЙ ПОДАРОК

Трудовой подарок преподнесли накануне праздника буровые бригады Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Пять из них перевыполнили десятидневное задание по проходке. А бригады мастеров М. А. Снимщикова и Б. Д. Драйко выполнили и свои социальные обязательства. Бригада М. А.

Снимщикова взяла обязательства пробурить 8690 метров, фактически ею пробурено 8850. Коллектив Б. Д. Драйко пробурил 7415, сообразительности — 7150 метров.

Успех бригад связан с высоким профессионализмом работающих, с осознанием ими своей высокой ответственности.

С. СТАНИНА.



## СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

Сейчас с полным правом можно сказать, что навигация уже позади. Опустел берег Пура, баржи и теплоходы встали на зимовку. Кончилась для них горячая пора. Пришло время подвести итоги навигации, выявить все плюсы и минусы.

Один из самых положительных моментов навигации нынешнего года — это кропотливая работа речников Таркосалинской пристани и цеха технической эксплуатации флота геологов. Пур — капризная река. Чтобы иметь с ней хорошие отношения, нужно быть по-настоящему профессионалом, то есть как бы «чувствовать» дно реки. Такие люди есть и в ЦТЭФ геологов, и в Таркосалинской пристани. Это капитаны Л. А. Змановский и Р. С. Бондарев из ЦТЭФ геологов, капитаны Ф. В. Лесунов, М. И. Голандцев, Д. С. Хвостов из Таркосалинской пристани.

Конечно, кадры многое решают, но не все. Правильная организация труда — вот необходимое условие выполнения намеченных планов. Как организован труд занятых в навигации людей, что им мешает работать со стопроцентной отдачей — можно видеть руководители организаций, работа которых не посредственно связана с перевозкой грузов по воде. Их авторитетному мнению можно верить.

Например, трудно не согласиться с Валерием Петровичем Коноплиным, начальником Таркосалинской пристани Обь-Иртышского объединенного речного пароходства, когда он сетует на то, что в нынешнюю навигацию недостаточно был подготовлен к приему ГСМ емкостный парк заказчиков. Один из них, СМП-565, вообще отказался от доставки горюче-смазочных материалов по воде, мотивируя это тем, что необходимое количество ГСМ будет доставлено по железной дороге, проходящей рядом. В разгар навигации оказалось, что железная дорога не в состоянии обеспечить потребности в ГСМ строительного поезда № 565.

В то время было упущено, речники пошли навстречу строителям железной дороги. 400 тонн ГСМ для СМП-565 было залито в емкости базы производственного-технологического оборудования и комплектации. В результате такая мера урезала возможности самого БПТОИКа по приему ГСМ, на какое-то время сбивла с ритма работу техники. В. П. Коноплин справедливо считает, что к приему ГСМ надо готовиться заранее: загодя разворачивать емкости, устанавливать насосы.

По приему сухогрузов, поступивших по воде, у начальника Таркосалинской пристани также есть ряд претензий к заказчикам. Несмотря на наличие железной дороги, Таркосалинское строительное управление увеличивает перевозки строительных материалов по воде. Но у этой организации до сих пор нет причала ни в Тарко-Сале, ни в СМП-565. Грузы в ее адрес обрабатываются на причале БПТОИКа. Это вносит путаницу в работу. Для Таркосалинского СУ в этом году была выделена площадка под причал, но стройуправление «не изыскало у себя возможностей» для того, чтобы оборудовать ее надлежащим образом. В результате на время была выведена из строя баржа, севшая у берега на мель.

Не четко обрабатывал грузы в эту навигацию Таркосалинский отдел рабочего снабжения геологов, где однажды был допущен семисуточный простой судна. Его можно было избежать, если бы ОРСом была использована контейнерная площадка, предназначенная для накопления грузов. В пример администрации ОРСа можно поставить Пуровский рыбокооп, который в течение всей навигации умело использовал свою контейнерную площадку, не допус-

кая простоев судов.

Всего за навигацию речники Таркосалинской пристани было перевезено 164 тысячи тонн грузов. Со всеми стоящими перед ними задачами они справились успешно.

Другая организация в Тарко-Сале, специализирующаяся на речных перевозках, — цех технической эксплуатации флота геологов. Им также выполнены все плановые задания. Перевезено 218,7 тысячи тонн грузов вместо 196 тысяч по плану.

ЦТЭ флота геологов обслуживает несколько организаций: объединение Пурнефтегазгеология (это основной заказчик), объединение Уренгойнефтегазгеология, трест Уренгойгеолстрой, Ямсовейскую и Пуровскую геофизические экспедиции. Сравнительно слаженность работы заказ-

есть на те недостатки в организации труда речников, исправление которых зависит только от самого цеха. Так, мешает четкой работе речников отсутствие радиостанций на судах. Связь между Тарко-Сале и теплоходом осуществляется только по прибытии судна на подбазу. А во время длительных перегонов местонахождение судна можно вычислять, весьма приблизительно, только с линейкой и часами в руке. В. В. Лысак считает, что необходимо как можно скорее подобрать подходящий тип радиостанций и установить их на буксирных теплоходах.

Другой внутренний резерв — повышение трудовой дисциплины. В целом она была удовлетворительной. И все же из-за ее нарушения двух капитанов и двух механиков пришлось пони-

## УРОКИ НАВИГАЦИИ

чить по обработке грузов, на чальник ЦТЭ флота геологов В. В. Лысак говорит, что очень хорошо использовала флот в нынешнюю навигацию Пуровская геофизическая экспедиция. Обработка грузов велась круглосуточно. Неплохо разгрузили суда БПТОИКа и трест Уренгойгеолстрой.

С самого начала навигации настрой речников ЦТЭ флота геологов был боевой. Опытные капитаны проводили занятия с более молодыми, объясняя им «поведение» рек, рассказывая о наиболее трудных для судостроения участках. Это, безусловно, надо взять на заметку всем речникам при подготовке к навигации 1984 года.

Речники ЦТЭ флота геологов успели по «большой воде» провести нефтеналивные баржи выше подбазы Воен-То, на Харампурскую площадку к Р-307, Р-308. Там по договоренности с руководством объединения Пурнефтегазгеология нужно было выкачать ГСМ в подготовленные емкости. Но при закачивании емкости дали течь. Просто яв, суда были вынуждены вернуться на Воен-То, где и произошла их разгрузка.

Есть у В. В. Лысака замечание и к руководству БПТОИКа. По мнению всех работников ЦТЭ флота геологов, в БПТОИКе сложилась такая практика: главное — отплавить груз из Тарко-Сале, а что будет с ним дальше административная база не заботит. Так случилось с цементом, который, быстро погрузив, отправили на подбазу, а там он оказался ненужным. Случалось, что на одной подбазе скапливалось несколько судов, требующих срочной разгрузки. Им приходилось простаивать, в то время, как в Тарко-Сале испытывалась острая нехватка теплоходов, барж. В. В. Лысак предлагает выход, подобный тому, который нашли в объединении Уренгойнефтегазгеология. Там в диспетчерской службе есть специальный диспетчер по обработке флота. В его ведомстве не только разгрузка и загрузка судов в Уренгое, но и беспростойная работа флота на различных базах. Таким образом достигается ритмичный оборот судов. Метод этот в уренгойском объединении проверен и получил одобрение. Может быть администрации объединения Пурнефтегазгеология целесообразно подробнее ознакомиться с опытом родственной организации? Ведь увеличение провозной способности флота — это один из важнейших резервов повышения производительности труда речников.

В ЦТЭ флота геологов не закрывают глаза и на внутренние резервы в своей работе, то

зять в должностях.

По мнению В. В. Лысака действенным стимулом в улучшении работы должно стать повышение гласности и наглядности соревнования между экипажами. Пока оно во многом ведется формально. Сейчас вновь избранный состав партбюро и профкома на своих первых заседаниях поставили вопрос об активизации соревнования во главе угла.

Очень волнует речников ЦТЭ флота недостаточное внимание к их нуждам Ямало-Ненецкой РЭБ флота, которая не на должном уровне занимается материально-техническим обеспечением таркосалинских речников.

Такой же большой вопрос — жилищный. Заказчики ЦТЭ флота не выполняют своих договорных обязательств по обеспечению речников жилищной площадью. В очереди на получение жилья стоит 89 семей. Это один из важнейших факторов, влияющих на текучесть кадров.

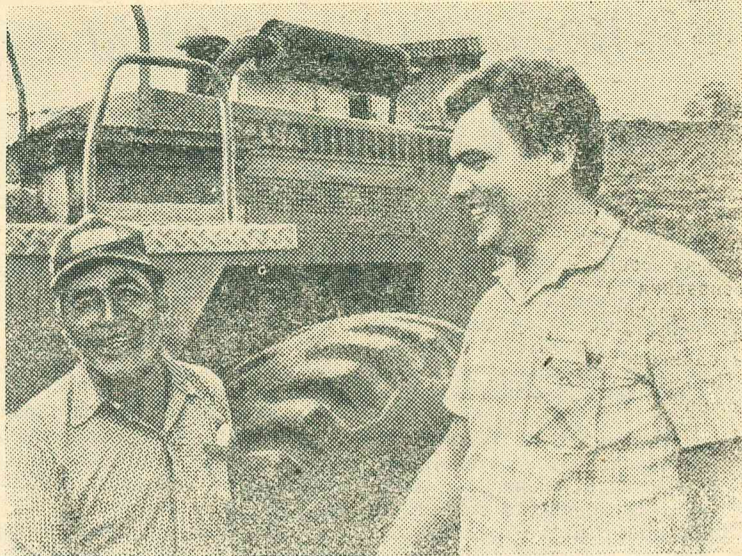
Подводят итоги прошедшей навигации и на базе производственно-технологического оборудования и комплектации. Здесь все емкости полностью закрыты горюче-смазочными материалами. Дизтоплива завезено 4000 тонн, керосина — 12000 тонн. Из-за мелководья речники не смогли доставить необходимое количество керосина на Харампурскую подбазу. Во главе Л. Г. Сороковых, директор БПТОИКа, считает, что емкостный парк в объединении недостаточен. Сейчас на Пуре находятся три резервуара по 1000 кубометров каждый. В дальнейшем они будут перебариваны, в частности, на подбазу Воен-То.

Большие работы предстоят БПТОИКу в связи с образованием Южно-Таркосалинской экспедиции. Здесь думают об этом уже сейчас. Новая экспедиция будет «питаться» в основном от железнодорожной станции Пурпе, но это не снимает ответственности за ее обеспечение и с БПТОИКа.

И так, основные итоги прошедшей навигации подведены. Она была, безусловно, не из легких. И все же почти все планы по заводу удалось выполнить. Правда, в каждой организации при тщательном рассмотрении дел нашлись неиспользованные резервы. Именно от них нужно отталкиваться при подготовке к следующей навигации. Конечной целью всех речников должно стать бесперебойная работа флота, четкое взаимодействие всех звеньев, обеспечивающих геологов, строителей материально-техническими ресурсами.

С. ПОДОСПЕЕВА.

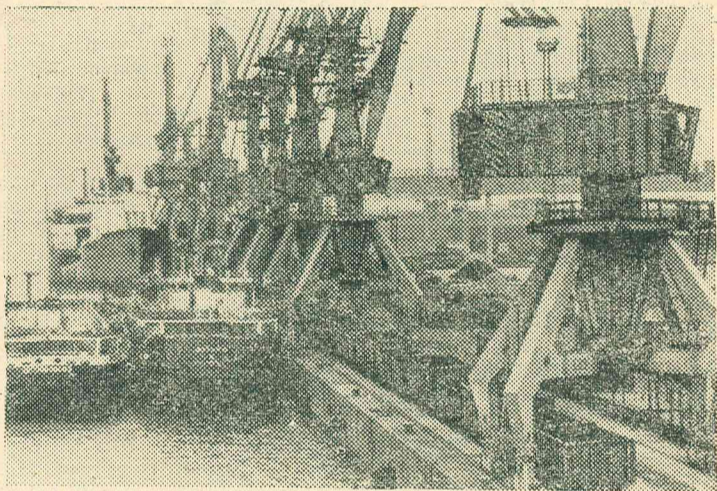
## ПОД ФЛАГОМ ДРУЖБЫ



Советский Союз оказывает экономическую и техническую помощь Никарагуа. Авторитетом и уважением пользуются в республике советские специалисты, которые работают в различных отраслях экономики, помогают в подготовке национальных кадров.

На снимке: советский специалист из Киева, В. Богданов беседует с никарагуанским бульдозеристом Рамоном Медрано (слева).

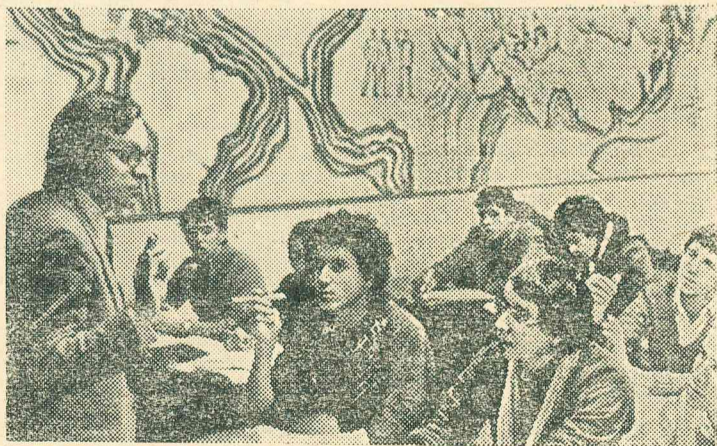
Фото спец. корр. ТАСС Г. Надеждина.



Братские отношения связывают моряков и докеров Риги с их коллегами из города-побратима Росток в ГДР. Все, чем поделится «копилка» передового опыта по обработке народнохозяйственных грузов, становится достоянием обоих партнеров по международному социалистическому соревнованию, которое получило название «Мост дружбы». В марте следующего года будет отмечаться десятилетие с момента его организации.

На снимке: в новом морском порту Росток. Здесь всегда много судов из СССР.

Фото В. Лисицына. (Фотохроника ТАСС).



В технических вузах Москвы учатся тысячи молодых людей из многих стран мира.

В текущем учебном году только в Московский автомобильно-дорожный институт на подготовительное отделение приняты более 340 иностранных студентов из Азии, Африки и Латинской Америки. Они изучают русский язык, математику, химию, физику, а также знакомятся с Москвой, историей СССР.

На снимке: старший преподаватель кафедры общественных наук подготовительного факультета МАДИ Олег Демьянович ведет курс «Советский Союз» для алжирских студентов.

Фото А. Морковкина (Фотохроника ТАСС).

