

СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТРУДОВОМУ ГОДУ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

СОРЕВНОВАНИЕ: ФОРМА И ДЕЛО

Курс на интенсификацию производства, взятый всем советским народом, требует всенародного повышения производительности труда каждого труженика в отдельности, каждого коллектива в целом. Главным стимулом в этом важном деле стало социалистическое соревнование. Партия и правительство уделяют первостепенное внимание развитию соцсоревнования. Недавно Центральный Комитет КПСС принял постановление «О совершенствовании организации, практики подведения итогов социалистического соревнования и поощрения его победителей», где еще раз подчеркивается значимость соревнования в развитии творческой инициативы масс, в повышении эффективности народного хозяйства, в быстрейшем внедрении достижений науки и техники.

Труженики нашего района активно участвуют в соревновании, добиваясь при этом значительных успехов. Так, с начала пятилетки геологоразведчиками района открыты 4 мес торождения, 35 нефтегазоконденсатных залежей, выполнен план по приросту запасов газа, на 76 тысяч погонных метров увеличилась проходка, объем геофизических работ почти удвоился. Освоено около полумиллиарда рублей капитальныхложений на 230 миллионов рублей.

В авангарде соревнующихся за досрочное выполнение заданий 1983 года и всей пятилетки — бригада мастера Н. Д. Глебова из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции. Этот коллектив уже выполнил свое годовое задание и стремится воплотить в жизнь девиз — пятилетку за три года.

Успешно трудятся над выполнением своих планов и союзбатальоном комсомольско-молодежной буровой бригады В. Н. Татары из Уренгойской НГРЭ, буровая бригада М. А. Снимщикова из Таркосалинского НРЭ, бригада испытания мастера Р. З. Мирзоева из Уренгойской экспедиции по опробованию разведочных скважин, вышкомонтажная бригада мастера А. Ф. Поскочина из Таркосалинской ВМК.

Справляясь с намеченным, им, безусловно, помогает участие в социалистическом соревновании, ведущемся между коллективами. Но соревнование во многих организациях подчас ведется лишь формально. Не редко администрация предприятия относится недостаточно серьезно к ленинским принципам организации социалистического соревнования, включающим в

себя требование гласности соревнования, сравнимости результатов, возможности практического внедрения передового опыта.

Многие руководители еще не дооценивают значение гласного и регулярного подведения итогов. В некоторых организациях нет Досок почета. Но часто, если они имеются, информация, помещенная на них, явно устаревшая. Разве не формальным является соревнование, организованное между Уренгойской НГРЭ и Таркосалинской НРЭ, если его итоги подводятся раз в полгода, да и то путем пересылок бюллетеней. А ведь гласность непосредственно должна способствовать передаче передового опыта, ведь именно в широком внедрении опыта передовиков выражается конечный результат соревнования.

Руководителям предприятий и организаций в своей работе нужно опираться на ленинскую теорию соцсоревнования, и здесь — чем лучше работает, тем лучше живешь — должен стать существенным материалом стимулом, поддерживающим стимулы моральные.

Не секрет, что формы соревнования не всегда отвечают стоящим на современном этапе задачам. Нередко усилия соревнующихся направлены на обеспечение главным образом количественных показателей, достижение промежуточных результатов. Необходимо повысить роль такого показателя, как качество продукции. И здесь большие возможности открывает бригадный подряд. Основным критерием оценки подобной хозрасчетной деятельности бригады является сравнение достигнутых результатов с плановыми заданиями по срокам выполнения работ, их качества и затратам.

Во многих организациях национального уровня поняли выгоду бригадного подряда. Сейчас по этому методу работают многие строительные коллективы, буровые бригады, геофизические партии. И при правильной организации труда эффект подряда налицо.

Заслуживает внимания опыт внедрения бригадного подряда в Таркосалинской НРЭ: здесь бригада заключает договор о подряде лишь на определенной скважине, повторяя процедуру заключения этого договора на каждом последующем объекте.

Умелое использование новой техники, экономия материальных ресурсов, внедрение прогрессивных методов труда — все это признаки и движущие силы соревнования, которые надо заставить работать на повышение эффективности всего производства.

С ЗАДАНИЕМ СПРАВИЛИСЬ

Таркосалинская вышкомонтажная контора уже несколько раз рапортовала о том, что некоторые наши коллективы досрочно выполнили годовой план по строительству буровых установок. В первых рядах соревнующихся идут бригады А. Ф. Поскочина, Н. П. Парцина, О. А. Жижина:

А теперь справилась с повышенными союзбатальонами бригада Н. П. Парцина, построив 6 буровых установок. В этом коллективе хороший трудовой настрой, стабильное выполнение норм выработки. Все буровые установки сданы с оценкой качества работ «хорошо». 4 установки построены с ускорением.

Э. САРКИСОВ,
директор Таркосалинской
ВМК.

УСПЕХ ИСПЫТАТЕЛЕЙ

Перевыполняют годовые планы и союзбатальоны по испытанию объектов бригада Петровича из Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Выполнение союзбатальоном этим коллективом произошло еще в конце октября (испытано 17 объектов).

Близки к выполнению союзбатальоном по этому показателю испытатели из бригады Меркулова из этой же экспедиции.

С. КОРОБОВА.

РАБКОРОВСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ

ОТМЕЧЕНИЯ ЛУЧШИЕ

На днях в Пуревском районном узле связи состоялось совместное заседание местного комитета и администрации, на котором определены лучшие работники связи района.

Электромонтер АТС Н. Ф. Толстогоров, старший инженер станции космической связи «Обитат» В. В. Березкин, заместитель начальника отделения связи Тарко-Сале-1 З. П. Кугаевская, начальник главной кассы Н. С. Афанасова названы лучшими по профессии.

К званию «Отличник качества» представлена начальник Пурейского отделения связи Н. М. Аржаникова. Значком «Молодой связист», награжден электромонтер станционного оборудования Самбургского отделения связи Г. Б. Вокуев. Оператор КСС В. Г. Григорьева отмечена значком «Лучший связист РСФСР».

В. НОЗДРИН,
председатель месткома Пуревского РУСа.

В ЗАЩИТУ МИРА

ТРУЖЕНИКИ РАЙОНА, КАК И ВСЕ СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ, ГОРЯЧО ОДОБРЯЮТ И ПОДДЕРЖИВАЮТ ЗАЯВЛЕНИЕ Ю. В. АНДРОПОВА.



В эти дни по всей стране, на заводах и фабриках, в рабочих и студенческих коллективах, среди ученых, инженеров, работников культуры и искусства, учителей, врачей повсеместно проходят митинги в поддержку Заявления Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Андропова. Советские люди целиком и полностью одобряют заявление главы советского правительства и те меры, на которые мы вынуждены идти в интересах укрепления безопасности нашей страны.

На днях один из таких митингов состоялся в прокатно-ремонтном цехе бурового оборудования Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции. Его открыл секретарь парткома НРЭ Х. Магомадов. Дав анализ современной международной обстановки в Европе, обострившейся как никогда за последние сорок лет, по воле заокеанских заправил, секретарь парткома подчеркнул, что советский народ всегда был и останется сторонником только мирных инициатив, как и все здравомыслящие люди планеты, кому дорог и нужен мир на земле.

«Мы призываем тех, кто толкает мир по пути все более опасной гонки вооружений, отказаться от несбыточных расчетов достичь таким путем военного превосходства, чтобы диктовать свою волю другим народам и государствам.

Советский Союз убежден, что мир может быть упрочен и безопасность народов гарантирована не путем наращивания и изобретения все новых видов вооружений, а, наоборот, путем сокращения существующих вооружений до неизмеримо более низких уровней», — говорится в Заявлении Ю. В. Андропова.

Собравшиеся на митинге полностью поддержали и одобрили Заявление главы Советского правительства.

Л. АЛЕКСАНДРОВА.

НА СНИМКЕ: митинг в колективе прокатно-ремонтного цеха бурового оборудования.

Фото В. Ключникова.

**Сегодня
в
номере:**

ЕДИНОДУШНАЯ ПОДДЕРЖКА ЗАЯВЛЕНИЯ Ю. В. АНДРОПОВА.

УДАРНЫМ ТРУДОМ ЗАВЕРШИМ ГОД (1 стр.).

О ДЕЛАХ ПАРТГРУППЫ БРИГАДЫ-ЛИДЕРА (2 стр.).

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПУРНЕФТЕГАЗГЕОЛОГИЯ: АНАЛИЗ

РАБОТЫ, ЗАДАЧИ НА БУДУЩЕЕ (3 стр.).

КУДА ТЕКУТ «БЕНЗИНОВЫЕ» РЕКИ? (3—4 стр.).

Дорогие товарищи читатели! Сообщите в редакцию, на какие темы вы хотели бы прочитать материалы в ближайших номерах «Северного луча».

КАК ЖИВЕШЬ, ПАРТГРУППА?

В отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии в качестве задачи первостепенной важности было выделено быстрое увеличение добычи нефти и газа. Добычу нефти и газа в Западной Сибири намечено сделать важнейшим звеном энергетической программы в одиннадцатой и двенадцатой пятилетках.

Основой для такого бурного развития нефтегазодобычи может служить только прочная минерально-сырьевая база. И главная роль в решении этого вопроса принадлежит геологам.

Рост объемов геологоразведочных работ в области в конце десятой пятилетки привел к естественной специализации производства. В апреле 1980 года на базе районной инженерно-технической службы было создано первое в Главтюменгеологии (и в Мингеологии РСФСР) специализированное предприятие — Уренгойская контора по опробованию разведочных скважин.

В обязанности конторы внесено выполнение всего объема работ по испытанию скважин, пробуренных трремя нефтегазодобывающими экспедициями, а также проведение пробной и опытно-промышленной эксплуатации газоконденсатных и нефтяных скважин.

В настоящее время в соответствии с приказом Главка контора переименована в Уренгойскую нефтегазоразведочную экспедицию по опробованию скважин.

В 1980 году в состав ее входило 6 специализированных бригад по испытанию, 4 бригады пробной эксплуатации. На сегодняшний день в эксплуатации 8 бригад по испытанию и 6 бригад пробной эксплуатации.

Численность экспедиции с увеличением объема работ выросла с 209 человек до 440 человек. За время деятельности экспедиции открыто 3 газовых и 5 газоконденсатных месторождений.

Коллектив нашей экспедиции молод и сейчас полным ходом идет его становление, на предпринятии широко внедряются передовые методы работ, новая техника и технология. Если в первый год работы конторы в 1980 году было испытано 15 скважин, 59 объектов, то за 10 месяцев 1983 года — 31 скважина, 119 объектов. Рост производительности времени с 38,8 процента в 1979 году вырос до 62 процентов в 1983 году, то есть в 1,5 раза. Этот показатель характеризует работу бригад по испытанию и еще раз подтверждает преимущество экспедиции по испытанию скважин перед цехом по испытанию скважин в составе экспедиции.

• Их воспитал Ленинский комсомол



ГОРЬКИЙ. Комсомольско-молодежная бригада электросвар-

щиков завода «Красное Сормово», возглавляемая членом ЦК

С планом десяти месяцев спрелились бригады старших мастеров Мирзоева Р. З., Савчука И. В., Зарбекова Ш. И., Асланова Ф. А., Пендрака Я. П.

На рост производительности труда большое влияние оказывает социалистическое соревнование между бригадами. Регулярно подводятся итоги работы бригад по испытанию: добившихся наилучших показаний премируют, награждают вымпелами, грамотами.

На базе передовых бригад Мирзоева Р. З., Пендрака Я. П. и Панацева Н. К. соз-

НА СТРЕМНИНЕ

даны школы передового опыта. В бригадах работают школы коммунистического труда.

В одиннадцатой пятилетке коллективу предприятия предстоит испытать 185 скважин 763 объекта.

Сейчас мы заняты строительством: строим базу своими силами. Строительство ведется хозяйственным способом, освое-но уже 862 тысячи рублей. Построены: теплица, РММ, теплый склад, лесопильный цех. В настоящее время идут отделочные работы по пуску в работу лаборатории КИП. Необходимо построить и ввести в эксплуатацию теплый гараж для спецтехники, открытую стоянку автомашин, административное здание, трубно-инструментальную площадку, столярный и сварочный цеха.

Для решения этих задач экспедиции необходимо жилье. Поэтому в 1982 году хозспособом построен 16-квартирный жилой дом, выделено общежитие на 102 места.

Я работаю бурильщиком в бригаде Мирзоева Р. З. Бригада создана в 1978 году, понадчула ее преследовали неудачи, но со временем набрались опыта, выросла уверенность в своих силах.

В 1982 году при плане испытать 4 скважины 18 объектов, фактически испытано 5 скважин 40 объектов. С начала 1983 года испытано 38 объектов. Для масштаба превысили прошлогодний результат и у нас есть все возможности сделать это.

Бригада уже выполнила 4-летний план и сейчас работает в счет 1985 года. Коллектив бригады взял повышенные социалистические обязательства: выполнить пятилетку к 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

В чем секрет успеха бригады? Вот, на наш взгляд слагаемые успеха: высокий профессионализм членов бригады, многие владеют смежными специальностями.

Работаем одновременно на 2 скважинах, и это при нормативной численности бригады — 4 вахты, хорошая обеспеченность бригады двумя комплектами оборудования и инструмента, строгое соблюдение технологии испытания скважин и выполнение правил техники безопасности. В бригаде за последние два года не было ни одной аварии и несчастных случаев.

И еще слаженная организация работы со смежными предприятиями на уровне бригад. Именно слаженная работа вышестоящих бригад Сидорико Л. Е., буровой бригады Деменкова В. П. и бригады по ис-

пытанию Мирзоева Р. З. позволила этим коллективам добиваться высоких результатов. И в том, что наша бригада добилась успеха, есть вклад наших смежников.

В бригаде три коммуниста, созданы партгруппы, где я являюсь партгруппором. Постоянно проводятся политинформации, причем проводят их не только коммунисты, но и комсомольцы. Работает школа комсомольской учебы по курсу «Бережливость — черта коммунистическая». Коллектив старается делом доказывать, что мы умеем экономить.

Раньше при монтаже станка монтажники засыпали земляной амбар и испытатели завозили глинопорошок и утятель для приготовления глинистого раствора. Сейчас с этим покончено. Мы используем глинистый раствор, который оставляют нам буровики. За последний год ни разу не завозили глинопорошок и утятель. В результате экономится время, материалы, средства и труд.

Может показаться, что у нас нет никаких проблем и все идет хорошо. Трудностей хватает, но не на должном уровне не быть на буровой, снабжение буровых, не хватает жилья. С каждым годом растет техническая оснащенность бригад, а мощности дизельных электростанций остаются на прежнем уровне.

Важным моментом по упорядочению структуры партийных организаций геологических подразделений явилось создание партийного комитета производственного объединения Уренгой нефтегазогеология, что дало возможность сконцентрировать партийные силы для обеспечения решения главной задачи: создание прочной минерально-сырьевой базы.

А. БЕТЕВ,
бурильщик Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции по опробованию скважин, партгруппор.

ВЛКСМ Николаем Шарином, обязалась завершить задание одиннадцатой пятилетки за три с половиной года. Слово первого коллектива не расходится с делом: бригада работает уже в счет октября 1984 года, всю продукцию сдает только с первого предъявления. Бригада носит имя ХХVI съезда КПСС, ее руководитель на граждане Знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки».

На снимке: Николай Шарин (второй справа) и его товарищи по работе Виктор Сидоров, Федор Щеголев, Александр Разин у сухогруза «Сормовский», в строительстве которого они принимают активное участие.

Фото В. Войтенко.
(Фотохроника ТАСС).

КОММУНИСТ И ЕГО ДЕЛО



Двадцать три года в Пурском районном узле связи работает Лидия Никифоровна Мезенцева. «На моих глазах вырос и сформировался коллектив», — говорит Лидия Никифоровна. Поэтому знаю работников связи не только в Тарко-Сале, но и в других поселках района».

Лидия Никифоровна была телесфинисткой, занималась нормированием труда, работала старшим экономистом. Сейчас — диспетчер РУСа. Она — опытный работник, отлично знающий специфику различных отраслей связи. С ней советуются, к ней обращаются за помощью.

Все годы коммунист Л. Н. Мезенцева была в гуще общественных дел. Ее знают как интересного и грамотного политинформатора. Она избиралась секретарем партийной и профсоюзной организаций, председателем группы народного контроля. Сейчас, как член группы народного контроля, активно участвует в рейдах и проверках различных подразделений и служб связи не только РУСа, но и поселковых отделений связи.

За успехи в трудовой и общественной деятельности Л. Н. Мезенцева неоднократно награждалась почетными грамотами, имеет поощрения и благодарности.

На снимке: Л. Н. МЕЗЕНЦЕВА.

Фото В. Ключникова.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

итогам XXXVII сессии СЭВ).

«Новое время» № 44, «Правда» от 22 октября 1983 года.

3. Зарплата должна быть заработанной.

«Агитатор» № 21, «Блокнот агитатора» № 21, 1983 года.

III. ВОПРОСЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

1. Воспитание гражданина. «Агитатор» № 20, 1983 года.

2. Социальная политика КПСС и повышение культурного уровня масс.

«Политическое самообразование» № 10, 1983 года.

3. Трудовой коллектив и дисциплина. «Коммунист» № 14, 1983 года.

4. От знаний к убеждениям.

«Блокнот агитатора» № 21, 1983 года.

IV МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

1. За мир надо бороться. Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Андропова.

Центральные газеты от 25 ноября 1983 года, «Агитатор» № 20, 22.

2. Политика разума против политики авантюризма. «Агитатор» № 20, 1983 года.

3. Милитаризм против жизни. «Аргументы и факты» № 41, 42, 1983 года.

ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ РК КПСС.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

Любая работа немыслима без анализа, без осмысления того, что сделано, того, что не удалось сделать. Тут конечно, как всегда, нельзя обойтись без цифр, какими бы они ни были громоздкими, как бы ни пестрели обилием. Экономика есть экономика. Она любит счет, счет аккуратный, аналитический.

Если говорить об итогах работы нашего объединения, скажу прямо, они не радуют. План по проходке выполнен за 11 месяцев лишь на 74,5 процента. В чем причина столь большого отставания?

Общими причинами невыполнения плана по проходке являются значительные потери времени из-за простое в ожидании обеспечения бригад по бурению, испытанию и вышкостроению, низкое качество буровых работ, высокая аварийность в результате низкой трудовой и технологической дисциплины, недостаточная техническая оснащенность и недостаточно высокий организационно-технический уровень буровых работ.

Так, простой по объединению, без учета простояющих по Таркосалинскому НРЭ скважин и оказывающих значительное влияние на технико-экономические показатели, только за 10 месяцев составили 14654 часа. Основными причинами простоя являются: отсутствие автотранспорта, окна в бурении, аварийность, геологические осложнения и т. д.

Вместе с тем, следует отметить, что простой, с учетом простоявших скважин, в сравнении с прошлым годом сократился почти в два раза.

Однако резерв для реализации производительно-простоенного времени остается еще солидным и требует значительной работы по улучшению организации производства буровых работ.

Большое влияние на снижение технико-экономических показателей, уменьшение возможностей выполнения плана по проходке в Красноселькупской НРЭ продолжает оказывать отсутствие надлежащей материально-технической базы и слабая подготовка рабочих и инженерно-технических кадров, несмотря на ряд принятых руководством объединения мер по укомплектованию экспедиции инженерными кадрами.

Анализ работы подразделений в текущем году показывает, что значительные простои по организационным причинам вызваны серьезными недостатками как в централизованном снабжении экспедиций двигателями внутреннего горения и запасными частями, бурильными и обсадными трубами, забойными двигателями и химическими реагентами, так и неудовлетворительной работой подсобно-вспомогательных цехов и

служб, что приводило к простоям буровых.

Со дня организации объединения в балансе календарного времени буровых работ большую долю простое составляет ожидание проведения электрометрических работ из-за отсутствия необходимого количества приборов, снарядов, каротажных подъемников, в результате чего не только простояют бригады по бурению и испытанию, но сводится на нет эффек-

тии в летнее время, когда снабжение авиацией оставляет желать лучшего.

Наряду со всеми вышеизложенными, к основным причинам непроизводительных затрат времени в бурении следует отнести аварийность. Только за 9 месяцев в объединении допущено 6 аварий с общим временем 3682 часа.

В 1983 году продолжались работы на важнейшем объекте — Харампурской площади, на

ние намеченных мероприятий, решено продолжить отсыпку до рог и площадок и задействовать не менее 3-х буровых бригад.

Как видно из анализа, для улучшения работ в объединении имеется много резервов, и, в первую очередь, таких, как повышение производительности труда на основных операциях в глубоком бурении и их совмещение; сокращение внутрисменных простое, оконо; повышение качества строительства скважин; всенарное совершенст-

вание бурильных труб, прямо влияющих на увеличение аварийности в глубоком бурении. Особо низким качеством характеризуются бурильные трубы Азербайджанского производства. Из-за отсутствия необходимой гаммы долот и низкого качества породоразрушающего инструмента время на проходку увеличилось на 0,5 процента.

Наши потребности в химических реагентах удовлетворяются всего на 30—40 процентов, что снижает не только качест-

НУЖНЫ КАРДИНАЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

тивность и качество геологоразведочных работ.

Несмотря на принимаемые меры по усилению и улучшению организации труда в вышкостроении, результаты труда вышкостроителей оставляют желать лучшего. Отставание в строительстве буровых только за 9 месяцев составляет 6 установок.

Невыполнение плана по строительству буровых объясняется низкой квалификацией ИТР, плохой организацией работ, отсутствием рабочих для организации комплексных бригад для работы в две смены.

Увеличение численности бригад сдерживается не только от существования квалифицированных рабочих кадров, но и социально-бытовыми условиями, отсутствием жилья, низкой производительностью строительных организаций геологов.

Наращивание объемов буровых работ, естественно, требует взаимного расширения вспомогательного производства, подрядных организаций. Взрывной рост в свою очередь приводит к необходимости расширения и совершенствования инфраструктуры, удовлетворению рабочих и ИТР жильем, детскими и школьными учреждениями.

Рост объемов бурения сегодня уже не удовлетворяет сложившаяся система вспомогательного и подрядного производства. Невыполнение производственных программ по проходке определилось не сегодня, а уже вчера динамика разработки комплекса освоения недр Пуревского района.

Уделяя особое внимание реализации планов опережающего завода материалов и оборудования на летние точки в зимний период, мы, вместе с тем, не до конца доводим эту работу в вышкостроении из-за низкой оснащенности тракторной техникой, кранами и слабого обеспечения их запасными частями. В связи с этим около 60 процентов тракторного парка в зимнее время простаивает.

В свою очередь, сложившееся положение требует повышенных затрат на автоперевоз

которой пробурено более 12355 метров горных пород, что составляет свыше 40 процентов годового планового задания. В 1982 году было пробурено 9382 метра. В испытания Харампурского месторождения состояния дел еще хуже. За этот период всего испытанием закончены 4 скважины и 7 объектов.

Невыполнение намеченного объема поисково-разведочных работ на Харампурской площади является основной причиной невыполнения плана по приросту запасов нефти.

С целью выполнения Харампурского плана разработаны организационно-технические мероприятия. В частности, в связи с большой удаленностью площади от баз снабжения и связанными с этим трудностями доставки на буровые дизтоплива, намечен перевод буровых установок на электропривод.

Как показал опыт предыдущих лет, в связи с сильной за болоченностью района работ по редвижение станков на Харампуре возможно только в зимнее время. Поэтому, чтобы организовать строительство буровых в летнее время, нам начата отсыпка дорог и площадок под проектные буровые.

Однако из-за отсутствия опыта, слабой оснащенности ДСУ специальной дорожной техникой отсыпка была проведена не в полном объеме. В результате до настоящего времени не осуществлено планируемое перебазирование буровой установки Р-307 на Р-306. Большое влияние на реализацию плановых объемов бурения оказывает сложность геологического разреза структур, из-за чего срок строительства скважин многократно увеличивается за счет проработок.

В качестве примера можно привести скважину Р-318 Харампурской площади, на которой на ликвидацию геологического осложнения затрачено 360 часов.

С целью максимальной реализации плановой проходки на Харампуре до конца года планируем дальнейшее внедре-

ние организации труда вышкостроения; усиление вспомогательных и подрядных производств и, в первую очередь, в вышкостроении с тем, чтобы обеспечить буровиков качественно смонтированными станками в требуемом количестве.

В наших планах на будущее будет оставаться основным улучшение состояния зимнего операежающего обеспечения летних точек для ритмичной работы всех звеньев технологической цепочки вышкостроения, бурения, испытания.

В этом направлении в текущем году объединением пределана большая предварительная работа. На подбазу Воен-То доставлено 1000 тонн дизтоплива, на подбазу Харампур — 7,5 тысячи тонн различного материала и ГСМ.

В связи с увеличением плана по проходке на 1984 год до 185 тысяч метров, естественно, возрастет объем грузоперевозок, который по расчетной схеме составляет около 90 тысяч тонн, то есть практически удваивается против 1982 года.

Завод прошлого года потребовал дополнительного 35 автомобилей, прикомандированных из других организаций. Учитывая, что Таркосалинский АТИ получено в 1983 году 12 автомобилей, на объем возросших перевозок нам потребуется дополнительно к имеющемуся парку АТИ 160 автомобилей: 60 автомобилей бортовых, 50 трубовозов и 50 бензовозов.

Как и всегда, очень остро стоит вопрос с обеспечением нас трубами нефтяного сортимента, забойными двигателями и запасными частями к ним.

Растянутость поставки оборудования, труб, не дает возможности произвести опережающий зимний завод и потребует впоследствии дополнительных авариарасходов.

Нельзя не отметить тот факт, что эффективность работы по предупреждению аварий и брака в глубоком бурении снижается из-за хронических недостатков заявляемого оборудования, инструмента, материалов.

Оставляет желать лучшего и

во буровых труб, приводит к осложнению и непроизводительным затратам времени, но и увеличивает авиационные затраты, за счет аварийного обеспечения буровых реагентами по мере их поступления в процесс бурения. Об убыточности такой системы свидетельствует хотя бы тот факт, что для заезда на одну скважину в среднем требуется 15 рейсов МИ-8. Поэтому со счетом внутренних резервов нельзя сбрасывать опережающие поставки химических реагентов на базы предприятий.

Чтобы получить соответствующее наращивание скорости бурения, нужны совершенно новая техника и инструмент, новые материалы, притом, количества, необходимые для всего объема буровых работ и с поставкой в сроки, обеспечивающие опережающий завод на проектные точки наземным транспортом.

В последнее время в связи с выходом на отдаленные и заболоченные площади вызывает большую тревогу и озабоченность наметившийся разрыв в технологической цепочке между вышкостроителями и буровиками.

Практически это выражено не обеспеченностью буровиков фронтом работ из-за отставания вышкостроителей. В этой связи давно назрела необходимость поставки буровых станков с лучшей монтажесспособностью и коммуникационностью, позволяющими реализовать индустримальные методы строительства. Сегодня, в свете современных требований к использованию топливно-энергетических ресурсов, нам требуются станки с электроприводом электростанции ПАЭС-2500 для введенния их в первую очередь на отдаленных площадях.

С целью максимального сокращения отставания в глубоком бурении по объединению намечены до конца года кардинальные меры по коренному улучшению работ.

А. ЛОБОЗОВ,
начальник производственного отдела по бурению объединения
Пурнефтегазгеология.

● ЭКОНОМИКЕ БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

РАСХИТИТЕЛИ „ПОНЕВОЛЕ“, или задача на сообразительность

хапуки.

Чем измеряется работа автомобильного транспорта и связанных с этим хищениями горючесмазочных материалов сейчас часто и небезосновательно поднимается на страницах газет, об этом говорится в телевизионных и радиопередачах. Привлечение внимания общественности к этим проблемам очень своевременно. Кому, как не нам, северянам, воочию видящим весь размах строительства, направленного на добчу нефти, не знать цену литра бензина. Добытый с таким трудом, ценой, порой нечеловеческих усилий, он не всегда, что скрывать, становится достоянием государства. В результате нашей бесхозяйственности он, этот литр бензина, иногда просто уходит обратно в землю, загрязняя окружающую среду, а зачастую делается достоянием

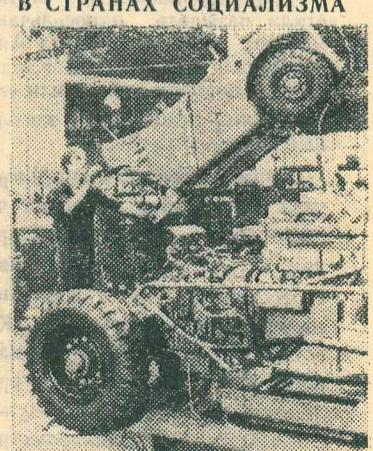
Согласно существующему положению, владелец автотранспорта, то есть Таркосалинский АТИ, предъявляет заказчику строгие требования: минимум простое, максимум движения. Автомобиль должен дать план! Заказчик — человек сообразительный: «Если автомобиль не выполнит план, то завтра я машину не получу. Максимум движения? Пожалуйста. А сколько? Наверное, двенадцать часов хватит?».

Возмем и мы эту цифру, как ежедневно имеющей место факт. Да дальше зайдем арифметикой и решим задачу. Дано: эксплуатация, скорость, заложенная в производственный процесс автотранспортного предприятия — 9 километров в час; время в движении — 11 часов (мы не забыли из 12 часов вычесть час на обед); норма расхода горючего — 68 литров на 100 километров пробега — 68 литров. Требуется установить: сколько литров бензина израсходует водитель за день?

Сначала узнаем, сколько километров проехал водитель в течение дня, исходя из наших данных: скорость умножим на время. Получим 99 километров. Теперь посмотрим, сколько бензина он потратил в пути: пройденные километры делим на заранее данную величину — 100 километров пробега и умножим на норму расхода горючего — 68 литров. Ответ — 67,32 литра (округлим до 67 литров).

Итак, мы пришли к выводу, что, проехав за день 99 километров, водитель автомобиля расхудит 67 литров бензина. Теоретически здесь все правильно, но любой водитель вправе воскликнуть: «Девяносто девять километров? Это невозможно: и пятьдесят километров наездить по поселку надо умудриться!». Но предположим, что это сказал мог «средний», так (окончание на 4 стр.)

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА



ЧССР. Коллектив завода автогрузчиков «Деста» в городе Дечин приступил к выпуску машин грузоподъемностью 1,6 т, 2 т, 2,5 т и 3,2 т. Новые автогрузчики отличаются от своих предшественников более высокой надежностью и простотой управлением.

На снимке: в сборочном цехе завода «Деста». Фото ЧТК-ТАСС

(Начало на 3 стр.)
себе водитель. Хотя нередко машины, развозящие людей по поселку, проезжают всего 15—25 километров. В своих расчетах будем опираться на передовиков, наезжающих по 75 километров. Но и тогда неувязка: даже у передового водителя «экономят» 16,5 литра бензина, ведь 75 это не 99 километров!

По данным начальника колонны № 2 А. Хубайбулина, в октябре этого года его колонна повременно отработала 646 машинно-дней. Если у каждого из них за смену осталось по 16,5 литра горючего, то за весь месяц по колонне остаток составил 10659 литров! Причем, у водителей, наезжающих не по 75 километров, а по 50 (будем помнить, что это более реальная цифра), остаток горючего будет в два раза больше!

Но куда же деваются скономленные литры? У каждого водителя свой путь приписок, сводящий на нет экономию горючего. Один приписывает ходки, другой — тонны и километры, третий — всего понемногу, а четвертый и не приписывает ничего, но некуда деться: поток приписок увлек за собой всех, и выбраться из него трудно, тем более одному.

Кто постарается возразить: мол, километры фиксируют четкий и строгий механизм — спидометр. Как тут припишешь? Казалось бы, возразить нечего, но...

Рейд начался вечером. В то время, как водитель Е. Глушак

РАСХИТИТЕЛИ „ПОНЕВОЛЕ“, или задача на сообразительность

из Таркосалинского АТП давал письменное объяснение по поводу своего нарушения правил дорожного движения, участники рейда зафиксировали показание спидометра его автомобиля. «На карандаше» были взяты показания спидометров еще у некоторых водителей. На следующее утро рейдовая бригада встретила автотранспорт АТП при выходе из гаража. Среди первых выехал Е. Глушак. Автомобиль исправен, документы в порядке, показания спидометра соответствуют записям в путевом листе, но на двести с лишним километров расходятся с показаниями, снятыми со спидометра при заезде в гараж. В чем же дело? Осматривается спидометр. Наверное, Глушак не рассчитывал на то, что рейдовой бригаде известны способы накрутки показания прибора. У Глушака он самый простой: «Снимают стекло, острым предметом прокручиваю диски механизма и ставлю необходимые цифры. Зачем? Бензин списывают по норме 9 километров в час, поэтому показания спидометра не совпадают».

Из 29 проверенных автомобилей Таркосалинского АТП 6 машин вышли на линию с неисправными спидометрами. На 20 ав-

томобилях показания спидометра не соответствовали показаниям, записанным в путевых листах. Из 47 проверенных автомобилей Уренгойского АТП у 43 водителей было выявлено такое же несоответствие. Расхождение в показаниях выражалось тысячами километров. Так, у водителя И. Ермакова из Таркосалинского АТП спидометр на момент проверки пока зывал 6983 километра, а в путевом листе другая цифра — 15980. Приписан 8991 километр. Из расчета нормы расхода бензина на 100 километров пробега 39 литров (марка автомобиля ЗИЛ). Ермаков, как он выразился, «списал» у государства 3506 литров бензина. Некоторые водители из этого же автопредприятия честосердечно признаются:

А. А. Зубарев: «Расхождения в показаниях спидометра влияют на расход бензина».

В. А. Шабалин: «Езжу мало, из-за этого такое несовпадение показаний спидометра».

А. П. Шершнев: «Эти расхождения можно использовать для списания бензина. Ежедневно приписываю себе 100 километров, чтобы списать лишний бензин. Фактически наезжаю 45—50».

И. В. Филенцевич: «Вел запись показаний спидометра в

путевом листе цепочкой».

Да, за безкорыстность за пись в показаниях спидометра в путевом листе диспетчеры следят строго. Скачок в цепочке — и путевой лист возвращается водителю на доработку. Нет подписи проверяющего показания контрольного механика — путевой лист также возвращается. Но диспетчеры, как правило, сквозь пальцы смотрят на то, что в путевых листах водителей на протяжении данного времени изоляция в день пишется пробел по шаблону — одним и тем же количеством километров 100 или 80, кому как вздумается). А что делают контрольные механики, которым поручено и доверено следить за техническим состоянием автомобиля? «По штату не положено. Приходится ставить кого попало», — развел руками начальник Таркосалинского АТП З. М. Сулейманов. В дни проведения рейда путевые листы в Таркосалинском АТП подписывал водитель Ю. И. Кира, временно назначенный на должность контролльного механика. Именно подписывал путевые листы, а не осматривал автомобили, в чём он сам признался.

Вот и получается, что запись показаний спидометра в путевом листе, контроль за ра-

ботой спидометра, километраж и расход горючего контролируются только совестью и сознательностью водителей. Каков он, этот самоконтроль, можно судить хотя бы по тому, что за лето лишь 70 человек приобрели в Пуревском рыбокомбинате бензин для своих моторных лодок. Всего же в районе около 500 моторок. Где же заправлялись все остальные? Надо добавить, что продажа бензина в районе организована только в Тарко-Сале. Все владельцы лодок из других населенных пунктов района (их тоже около 500) приобретают бензин на стороне. Откуда текут эти «бензиновые» реки? Конечно, из государственного кармана. И повышенные нормы расхода горючего на стокилометровый пробег этому очень способствуют.

Мы ничего не говорили о существующих приписках времени. Это особый разговор. Но говорить об этом, принимать действенные меры, направленные на искоренение существующих недоработок, способствующих хищению бензина у государства, безусловно, нужно.

И эту необходимость не могут не сознавать руководство, партийные и профсоюзные организации, народные контролеры обоих автопредприятий района.

А. ПЛАСТИНИН,
начальник отделения ГАИ
Пуревского РОВД,
В. БОДЕНЧУК,
инспектор ОБХСС

ХУДОЖНИКИ В БОРЬБЕ ЗА МИР

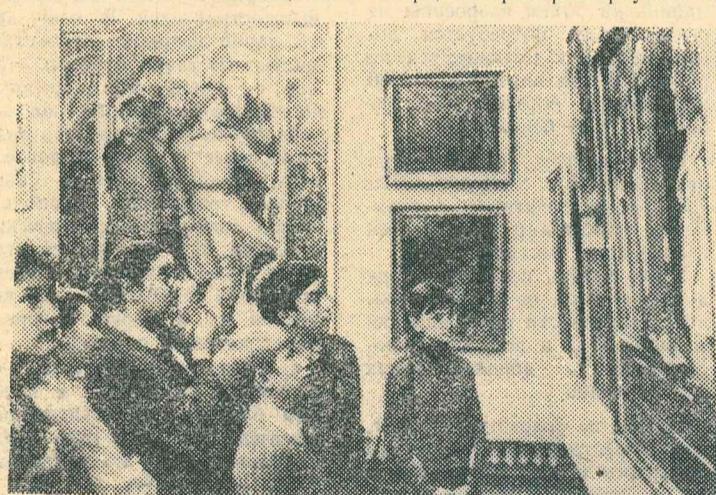
МОСКВА. Сейчас, когда в мире спокойно, когда человечество грозит опасность быть ввернутым в лучину ядерной катастрофы, все миролюбивые силы стремятся остановить гонку вооружений, устранить саму возможность войны.

«Мы за мир» — так называются выставки московских художников — живописцев, мо-

ументалистов и графиков, открытые сейчас в Москве.

«Остановить гонку вооружений, усилить борьбу за разрядку международной напряженности!» — этот девиз определяет публицистическую направленность IV международной выставки «Сатира в борьбе за мир» Е. А. Каждана «Взгляд на мир из-за океана».

Фотохроника ТАСС.



МЕДВЕЖЬЯ УСЛУГА

Дрессировщиком в шутку стали называть односельчане монтера линейного пункта Аянского узла связи Егора Карамзина. А поводом послужили его необычные отношения с косолапым хозяином тайги.

Впервые пути человека и медведя пересеклись в лесной чаще восемь лет назад. Зверь при встречах не выказывал агрессивности, но и владений своих уступать не пожелал. Ка-

рамзин же не мог изменил маршрут обхода: в этом месте расположена линия связи. Обслуживаемый им тридцатикилометровый участок тянется от бухты Федорова по необжитой тайге. В конечной точке монтер по-

ставил бревенчатый сруб, напоминающий охотничьи зимовье. Сюда и проложил тропу медведь. В отсутствие человека срывал двери с петрель и унижал продовольственные запасы. А походя то лавку свернет, то стол, то печку порушит. Словом, доставлял неприятности связистам-таяжникам. Только ярко-красного телефона по чому-то сторонился.

Карамзин попробовал повлиять на него добротой. Стал оставлять лакомства у крыльца. Положит Егор банку со сгущенным молоком, сноп овса, рыбину, еду отойдет, а медведь уже то пает из ближайших зарослей. Закончит трапезу, и в дверь не ломится: терпеливо ждет сле-

дующего прихода человека.

Так продолжалось не один год. А нынешней весной зверь впервые взял еду из рук монтера. Но самое удивительное случилось осенью. Перед тем, как залечь в берлогу, медведь притащил под крыльце кусок туши дикого оленя.

Цирковые укротители, ссылаясь на собственный опыт, утверждают, что дальневосточные медведи — самые «интеллектуальные» среди своих сородичей. Может быть, они и права...

В. КОЛНОГОРОВ,
корр., ТАСС
Бухта Федорова,
Хабаровский край.

КИНО- ТЕЛЕ- ГРАМ- МА



Смотрите в декабре

на киноэкранах района

«АЛЛЕГОРО С ОГНЕМ»,
Одесская киностудия.

«АРАБСКИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ», Англия.

«ВОСЬМОЕ ЧУДО СВЕТА»,
«Мосфильм».

«ГРАЧИ» киностудия им. Довженко.

«ДЕРЕВЕНСКИЙ ДЕТЕКТИВ», «Мосфильм».

«ДОМОЙ», «Мосфильм».

«ИЗ ЖИЗНИ ОТДЫХАЮЩИХ», «Мосфильм».

«КОЛЬЦА АЛЬМАНЗОРА»,
киностудия им. Горького.

«КЛЮЧ БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ», «Ленфильм».

«ПАДЕНИЕ КОНДОРА»,
«Мосфильм».

«ПРЕДЧУВСТВИЕ ЛЮБВИ», «Мосфильм».

«ПРОИСШЕСТВИЕ НА ТУРБАЗЕ», Румыния.

«СПОРТЛОТО-82», «Мос-

фильм».

«ТРИДЦАТЬ ТРИ НЕСЧАСТЬЯ», (2 серии), США.

«ТОВАРИЩ ИННОКЕНТИЙ», «Ленфильм».

«УДАР В СПИНУ», «Азербайджанфильм».

«УТРЕНИЙ ОБХОД» «Мосфильм».

«ФЕВРАЛЬСКИЙ ВЕТЕР», «Мосфильм».

«Я—ХОРТИЦА», Одесская киностудия.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

«ГУТАПЕРЧИВЫЙ МАЛЫЧИК».

Киносборник «ПЕС В САПОГАХ».

Киносборник «ЗОЛОТОЙ ЦЫПЛЕНКОК».

«ЧЕСТНОЕ СЛОВО».

ПУРОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ КИНОСЕТИ.

Редактор В. МОТИН

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Пуревскому рыбозаводу на постоянную работу требуются: капитан, механик, рыбобраборщики, приемщики для работы на катере «Костромич».

Оплата труда согласно штатному расписанию.

Пуревской районной инспекции по охране и воспроизводству рыбных запасов на постоянную работу требуются специалисты со средне-специальным и высшим образованием.

За справками обращаться по адресу: пос. Тарко-Сале, ул. Республики, д. 23.

Заказ № 1131. Тираж 2522.

ИНДЕКС 54360.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ

ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ

ФОРМАТ А-2.