

СЕВЕРНЫМ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГОД ИЗДАНИЯ ПЯТЫЙ

ЧЕТВЕРГ, 11

11 февраля 1984 года
№ 18 (857)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам,
четвергам и субботам

12 февраля — День Аэрфлота К намеченным рубieżам

В конце января в Москве состоялось расширенное заседание коллегии Министерства гражданской авиации и президиума ЦК профсоюза авиаработников. На нем выступил министр гражданской авиации Б. П. Бугаев, который охарактеризовал итоги работы отрасли в свете решений декабрьского Пленума.

Прошедший, коллегийный для гражданской авиации год, ознаменовался более интенсивным использованием парка транспортной авиации по грузоподъемности и пассажироместности. Успешно справляясь с планами года и авиация ПАНХ. Придет объем работ по эксплуатационной деятельности впередиye получить без увеличения численности работающих. Темпы роста производительности труда опережали темпы роста заработной платы. Годовая коммерческая нагрузка составила 83 процента (это довольно высокий показатель). В государственной бюджет висено 100 миллионов рублей сверх плана прибыли. Сэкономлено 120 тысяч тонн топлива. Серодия самолеты Аэрфлота летают в 118 городов, 95 стран мира.

В выполнении плановых заданий отрасли свой вклад внесло и Таркосалинское авиапредприятие. В 1983 году выданы были по основным показателям и по большинству расчетов: выполнение плана по приведенному налету часов по ПАНХ составило 101,3 процента, план по перевозке пассажиров выполнен на 102,3 процента, задание по перевозке грузов перевыполнено в 2,5 раза. Плановые задания по повышению производительности труда выполнены на 105,1 процент.

В прошедшем году командно-руководящий состав авиапредприятия совместно с партийной, профсоюзной, комсомольской организациями провел большую работу по выплению социально-экономических обязательств и воспитанию личного состава, что привнесло к сокращению количества дисциплинарных проступков по сравнению с предыдущими годами. Выросли партийная организация. Хочется отметить повышение активности комсомольцев. Абсолютное большинство авиаработников добросовестно относятся к выполнению своих служебных обязанностей и индивидуальным обязательствам.

За высококачественный труд и активное участие в общественной жизни в прошлом году объявлено 538 поощрительных выданных, из них 108 — членам КПСС, 270 — членам ВЛКСМ. На авиапредприятии стало более продуманно и решительно вести социалистическое соревнование, итоги которого подвоятся регулярно.

На предприятии стало традицией проведение идеологических вечеров. Из года в год повышается роль стенной печати и наглядной агитации. Активно работает товарищеский суд и общественный отдел кадров. На более высоком уровне идет работа пропагандистов в школах партийной, комсомольской учебы.

Все это, без сомнения повлияло на тот факт, что в прошлом году в 2 раза сократилось количество прогулов и потеря рабочего времени. В дальнейшем улучшения дисциплины на предприятии заинтересован каждый его работник, потому командно-руководящему составу необходимо и в дальнейшем относиться к своему участку работы.

В прошедшем году продолжилось укрепление материальной базы авиапредприятия. Для авиаторов сланы в эксплуатацию жилой, 24-квартирный дом, два общежития на 27 мест каждое. Реконструировано 2 километра теплотрассы, заменена система отопления в 6 жилых домах. На капитальном ремонте различных объектов освоено 129 тысяч рублей. Начат монтаж котельной типа ПАНУ. Перед тылами строителями в нынешнем году стоят большие задания: им с помощью шефов предстоит решить вопросы строительства дока для вертолетов МИ-8, нового здания аэровокзала. В наступившем году труженники нашего авиапредприятия, как и все работники гражданской авиации, принимают на себя повышенные обязательства: добиться сверхпланового роста производительности труда на 1 процент и снизить себестоимость работ на 0,5 процента. Это потребует от нас более напряженного сил, установления строжего режима экономии, улучшения методов хозяйствования. Вот почему необходимо каждому работнику еще и еще раз продумать, какими путями и средствами возможно добиться достижения намеченных рубежей.

На этот год до нас доведены напряженные государственные задания: по плану эксплуатационный пассажиро-оборот должен составить 2000 пассажиро-километров, общий объем пассажирских отправок — 69000 человек, общий тоннаж отправки — 7490 тонн, приведенный налет часов — 89217 часов. План января мы выполнили по всем показателям. Наш коллектив приложит все силы, чтобы годовое задание в полном объеме выполнить к 29 декабря и тем самым справиться с важнейшим пунктом принятых нами на этот год цели обязательств.

В этот предпраздничный день хочется от всей души поздравить всех работников нашего авиапредприятия, пожелать им дальнейшего совершенствования своего профессионального мастерства, успехов в работе.

С. ИЛЬЧИК,



ИНИЦИАТИВА ПОДДЕРЖАНА

Начал предвыборной кампании в нашей стране ознаменован принятием трудовыми коллективами повышенных социалистических обязательств приуроченных к Дню выборов в Верховный Совет СССР — выполнить план первого квартала к 4 марта.

Работники объединения Уренгойнефтегазгеология поддержали этот патристический почин. Одними из первых на него откликнулись переловые коллективы буровых бригад Н. Д. Глебова, В. П. Демкина, Е. В. Невтуева, бригады по испытанию скважин Р. З. Мирзоева, вышккомонтажники В. А. Подкова.

Их товарищи по работе, еще раз оценив свои возможности последовали примеру передовиков. Выполнив квартальный план к Дню выборов объявил буровые бригады В. А. Макаровского, А. И. Канадова из Уренгойской НГРЭ, П. С. Менова из Верхнеуровской НГРЭ, бригада Я. П. Пейдрака из Уренгойской НГРЭ.

ЕСТЬ

КВАРТАЛЬНЫЙ

ПЛАН

Досрочно справляясь с квартальным планом по строительству буровых установок вышло монтажная бригада Н. Нисиленко из Уренгойской ВМК. Этот комсомольско-молодежный коллектив 30 января сдал в бурение второй с начала года стенок, переярив тем самым и собственные социалистические обязательства — выполнить квартальный план к Дню выборов в Верховный Совет СССР.

Так держать, вышккомонтажники!

С. КОРОВА

ВРУЧЕНИЕ ЗНАМЕНИ

Радостным событием ознаменовалось для работников Таркосалинского авиапредприятия преддверье их профессионального праздника — Дня аэрфлота. По итогам работы за 1983 год предприятие было вручено переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ.

Его вручение состоялось на партийно-хозяйственном активе авиапредприятия, на котором собравшиеся проанализировали свою работу в прошлом году, намечили пути выполнения государственных планов 1984 года.

СТАНИНА

С районной научно-теоретической конференции В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ — ДЕЙСТВЕННОСТЬ

«Каждый хочет видеть плоды своего труда, знать его общественную оценку. Идеологические кадры — не исключение. Их деятельность в конечном счете измеряется идейной зрелостью, трудовою активностью, организованностью людей. Но до этого надо, как говорится, добратся».

(Из доклада члена политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС К. У. Черненко на июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС).

Состоялась районная научно-теоретическая конференция по теме «Совершенствование деятельности идеологического актива по формированию у трудящихся нового типа экономического мышления». С докладом «Формирование у трудящихся нового типа экономического мышления — важнейшая задача идеологического актива» на научно-практической конференции выступил секретарь райкома КПСС Д. Р. СОЛОВЬЕВА.

Руководители коллективов, пропатристы, партийные работники, рассказали о работе своих коллективов по формированию нового типа экономического мышления, инициативности, социалистической предприимчивости, исходя из пожеланий марксисто-ленинского мировоззрения на развитие общества, положительных, выработанных сдвигами и Пленумами нашей Коммунистической партии.

Научная конференция сама по себе предполагает теоретические разработки. Но сегодня хотелось бы остановиться на том, как эта теория сочетается с практикой.

Пропагандист Таркосалинского авиапредприятия И. Кира дала обоснованное, марксисто-ленинское определение научно-технического прогресса. Не будем приходить теоретические, научные, статистические данные; остановимся на личных впечатлениях пропагандиста.

«Экономическое образование при надлежащей постановке деятельности — считает пропагандист, — приобретает громадную силу воздействия на результаты общественного прогресса. Прежде всего, вооруженностью пропагандиста необходимыми экономическими знаниями, которые он несет слушателям, глумоком пониманием политики нашей партии и путей ее осуществления, воспитанием в каждом слушателе чувства хозяина. На сегодняшний день ленинский дозвун режима экономии — не временный приказ, а постоянное требование ко всем членам общества.

Как отмечено в выступлении пропагандиста, все школы — партийного, комсомольского подлгитпро свещения, экономического образования связывают теоретические занятия с практикой. Экономические советы путем анализа основных технико-экономических показателей оказывают помощь пропа-

Методический совет старается, чтобы все актуальные проблемы транспорта находили отражение в выступлениях пропагандистов, лекторов, агитаторов, чтобы их пропагандиста сосредотачивалась на злободневных вопросах производства. Разработка тематического содержания лекций ведется по различным каналам. Это разъяснение материалов партии и правительств по совершенствованию производства, экономичности и передового опыта, анализ работы предприятий и его перспектив. Все эти вопросы и пути их решения анализируются и предлагаются работникам идеологического фронта для пропаганды. И в конечном счете — для внедрения в своих коллективах.

Пропагандисты ставят перед собой конкретную цель: научить слушателей сравнивать имеющиеся результаты, выявлять и использовать резервы.

И вместе с тем идеологический актив еще не добился, чтобы слушатели школ не только имели сумму экономических знаний, но и активно внедряли их в производстве. Об этом наглядно говорят резервы, которых у нас не мало.

Заместитель секретаря парткома производственного объединения (Продолжение на 2 стр.)

В первую очередь — Действенность

(Начало на 1 стр.)

Пурнефтегазгеология по идеологии работе В. Нохрина в своей работе не новинки. Поэтому в ее выступлениях на научно-теоретической конференции были даны глубокий марксистско-ленинский анализ предложенной темы. Не будем останавливаться на теоретических выкладках, партийных постановлениях по данному вопросу. Основным же на дне сегодняшнем. Рассмотрим роль личности в идеологии рабочего движения. Единство слова и дела в это десятилетия по формированию нового типа экономическое мышления.

...Первый организатор партийной и государственной деятельности в коммунистических субботах. Он считал такую работу своей неотъемлемой обязанностью коммуниста, руководителя. Не раз читали о том, как был годичное крестьянство после принятия Декрета о земле прислаивали к подарками от села. Это всегда поддерживало силы пролетариата. Может быть, это и было необходимо, номер один, но В. И. Ленин все эти подарки отсыдал в детские учреждения.

Возможно и не следовало об этом напоминать. Читано, перечтано. Но тем не менее, Ленинский стиль работы, а только он и должен быть нормой жизни в период развитого социализма, не всегда увязывается с нашими делами. Взять, к примеру, проведение районной конференции секретаря паркомпартии. Видим для нас в них первых руководителей, секретаря паркомпартии. Иногда и видим, но зачастую — только связь окна машины, из которой они смотрят, как выполняются их указания. А взять молодого человека, вступающего в жизнь?

Свои действия, поступки он следит с предложенным идеологией. Не хочется лишать ореола романтичности, ореола «железных людей Севера» наших хозяйственных руководителей. Они этого заслужили. Но почему-то взяли в руки лопату или кирку, — считается не к лицу.

Не нужно забывать, что на формирование нового человека влияет не только система партийной или комсомольской учебы, но только устная и печатная пропаганда, но и реальность поведения жизни на производстве. В сфере культурно-бытового обслуживания, общественной и политической деятельности. И прежде всего — на формирование нового человека влияет личный пример руководителя.

Очень правдиво сказала на встрече ветеранов партии с Генеральным секретарем ЦК КПСС Ю. В. Андроповым замес типера начальника Московского «Метростроя», Герой Социалистического Труда Г. Федорова: «Надо иметь моральное право руководить людьми». А ведь есть и нас такие руководители, которые

используют служебное положение, чтобы построить дачу, гараж, обогатиться за счет производства.

Учредительная рекомендация июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, партийная организация объединения старается, чтобы каждый занятые в школе политического, экономического образования, каждая лекция политинформатора не прошла впустую, закрываясь на практике.

Все формы политической пропаганды в данное время направлены на то, чтобы направлять людей на самостоятельную работу. И даже если мы не имеем возможности нести ответственность за коммунистическую работу, организуем свои мероприятия, наша политическая пропаганда должна быть построена на политическом опыте хозяйственников.

В. И. Ленин. Это значит, что идеологические кадры, каждый коммунист на деле должен добиваться тесной увязки идеино-воспитательной, пропагандистской работы с борьбой за выполнение государственных планов.

В. Нохрина назвала в своем выступлении конкретные мероприятия, которые будут способствовать выполнению государственных планов и социальных обязательств.

Жизнь сейчас предъявляет очень высокие требования к человеку. — говорил В. Нохрина, — к его способности выполнять государственные задания, экономическому мышлению.

В то же время приходится сталкиваться с совершенно иными отношениями к труду. Это чаще всего бывает там, где недооценивается значение политико-воспитательной, организаторской и хозяйственной работы.

Взять, к примеру, такое социальное явление, как отсутствие в нашей стране безработицы — одно из важнейших гуманистических завоеваний социализма. Однако ни для кого из нас не секрет, что последние граждане закрепились в Конституции нашей страны право на труд трактуется по-своему, оборудуется на поверку как бы скрытой формой иждивенства. На селенда мы все еще имеем большое количество прогулов, неоправданных простоев, других нарушений трудовой дисциплины. А бывает, что целые недели отсутствуют на работе, а человек так от них никак не отстает. Факты такого отношения к делу есть и в Таркоалгинском и в Таркоалгинском предприятиях, и в Таркоалгинском вышкомонтажном конторе, в дорожно-строительном управлении.

Личный пример... Он не ограничивается рамками производственной деятельности. Это и личный пример в воспитании у подрастающего поколения отношения к труду.

Могут разрешить рубеж — во время буровых установок, а для некоторых бригад является не достижимым строительством мостов. Причина? Организационно-технические недостатки, нарушения технологической, производственной и трудовой дисциплины.

Большим минусом в работе является высокая аварийность. Например, из-за падений вышки при перевозке, потери рабочих времени в бригаде Сидоренко оказалась так велика, что бригада так и не смогла набрать необходимых ритмов. В результате некогда выполненная работа превратилась в крупную аварию, произошла о потерянном времени, мы думали еще и двух установок, что в дальнейшем оборота нехваткой буровых стан-

хлебу, учебникам, электроэнергии, чтобы получить дачу, гараж и т.д.

Новый тип экономического мышления — это срочный учет и соблюдение принципа социализма — распределения по труду.

Давайте говорить по-прямую. Так и предложено в выступлениях на научно-методической конференции заместителей командира авиационного полка по политико-воспитательной работе В. Хороших.

Управление, дисциплина, воспитание — процесс взаимосвязанных. В Ленинском положении о том что построение коммунизма невозможно без повседневной борьбы о рабочих рабочих, об увеличении производительности труда, об охране каждого грана хлеба, углей, железа и других продуктов выражается сущность экономическое воспитание.

В коллективе авиационного предприятия успешно работают школы партийного, комсомольского политпросвещения. Но давайте разберемся, всегда ли пропаганда доходит до слушателей, имеет ли тот эффект который предполагается?

В некоторой степени — да! Авиационные предприятия имеют переводчиков, пропагандистов, политиков и социалистические обязательства. И в этом деле немалую роль играет учет морально-психологических качеств при подборе того или иного коллектива. Взять, к примеру, летный состав. Каждый еще значение придает экономическим и политическим знаниям, учению психологических качеств при подборе экипажа. Без этого невозможно паратировать безответственность, выполнение заданий на условиях — велуша. Каждый из участников должен работать практично, слаженно. И каждый свое время должен быть готов к выполнению своего сложного задания.

Конференция рассмотрела еще ряд вопросов. Тему «Роль руководителя предприятия в экономике» начали воспитанные работники, начальник СМП-565 А. Вахрамозов. Заместитель начальника Таркоалгинского строительного управления д. В. Пиваров рассказал о развитии партийной организации по внедрению в практику бригадной формы организации труда. Об особенностях формирования у колхозников высокого сознания общества ведется долгая, необходимостью добросовестно трудиться говорил секретарь цеховой комсомольской организации Таркоалгинской нефтегазостроительной бригады С. Мартьянов. Герой Социалистического Труда, буровой мастер Уренгойской нефтегазостроительной экспедиции Н. Глебов поделился опытом внедрения бригадной подряда.

На конференции были разоблачены рекомендации по совершенствованию деятельности идеологического актива по воспитанию у труженников нового типа экономическое мышление.

Н. ЛЮЗНЕВАЯ.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ ПОД КОНТРОЛЕМ КОММУНИСТОВ

Повестка последнего партийного собрания в Таркоалгинском автогазостроительном предприятии ставила многих глубокие вопросы об эффективности своей работы, ее конечных результатах. На первом взгляды деда в АТП идул неслухом. По итогам предыдущего заседания коллектив занял первое место по итогам регулярной работы на укрепление материальной базы предприятия. И тем не менее, если посмотреть с точки зрения необходимости усилить борьбу за экономичность, сокращение материальных потерь, экономию на транспорте, то тема оказалась очень злободневной.

В выступлениях водителей А. Лукшкова, М. Даниловского, начальника автоколонны № 1 Т. Зинатуллина вскрыты причины хозрасчета работы двигателя в рейсах. Так, на протяжении нескольких лет с момента вопроса о строительстве пунктов отдыха для водителей на подбегая, но вопрос до сих пор остается открытым. Если теми приходится ночевать в машинах с включенными двигателями. Большой переасход ГСМ происходит и из-за низкого качества дорог, которые не позволяют работать на максимальных скоростях. Непроизводительный расход ГСМ происходит и по причине длительных простоев под погрузкой. А бывает и так, как отмечала в своем выступлении В. Дорощева, что с согласия начальника автоколонны водители оформляют «технические листы в те дни, когда машина стоит на ремонте.

По критическим выступлениям коммунистов партийное собрание приняло конкретное постановление. Уже сейчас в АТП отменены талоны на горючее. Заправка автотранспорта ведется по ведомости, что дает возможность наладить более четкий контроль за расходом ГСМ. Назначены ответственные по осуществлению контроля за простоям транспорта. Разработан проект и намечено строительство запарковочной станции на территории АТП и ряд других мероприятий. По ряду пунктов назначены ответственные, каждый вопрос взят под контроль коммунистов.

Однако сегодня не все замечено о коммунистах АТП. К примеру, повышение среднегодовой скорости автомобиля без качественной работы смежных подразделений невозможно. И хотя на одном из партийных собраний в камуи звинка за

слушавши главного инженера предприятия о подготовке к работе в зимних условиях, особых звонков пока не вышло. Думается, пока партком объединение не спрсит по большому счету смежников, заинтересованных в четкой работе АТП, никто этой работы, так и будут с совещания на совещание кочевать эти вопросы.

Серезнуку тему поднял на собрании главный механик П. Цураки, который говорил о необходимости повышения сознательности водителей в борьбе за экономичность. Думается, что здесь должна сказать свое слово слово пропагандисты и актив партийной организации. А пример в этом вопросе брать есть с кого. Прекрасным пропагандистом, знающим свое дело является инженер-экономист Ольга Ивановна Скрябина. Тесная связь с жизнью коллектива каждого занятия, каждой лекции позволяют добиваться определенных положительных результатов.

Хорошим рычагом воспитания стало социалистическое соревнование за экономично и бережливость, условия которого разработаны и доведены до каждого, соревнования за звание «Лучший коммунистического труда» и «Лучший по профессии».

Однако все эти рычаги используются для достижения на более высоких результатов в вопросах экономии и бережливости? Действенным помощником партийной организации в этом направлении должен стать народный контроль автотранспорта. Именно он призван осуществлять надзорность и гласность борьбы за экономичность, претельждать спрос за бесхозяйственность и расточительство. Но группа народного контроля при АТП пока занимает пассивную позицию. Проверки проводятся от случая к случаю. А о их гласности и действенности вообще не приходится говорить. Не даю пока принимаются оленку работе группы и парторгупредприятия.

По-партийному принципиальным должен быть спрос и с организаторов производства, руководителей любого звена, начиная от начальника автолонки и кончая первым руководителем предприятия. Партийный контроль хозяйственной деятельности — дело творческое, требует всестороннего контроля и кропотливой работы всех звеньев партийной организации.

С. ЛИСТОПАД.

РАБОТАТЬ ПО - НОВОМУ

Коллектив Уренгойской вышкомонтажной конторы в третьем году пятилетки добился определенных успехов. Построено 36 буровых установок. Это на одну больше, чем в предыдущем году. Четыре вышкомонтажных бригады из шести выполнили государственные планы и социалистические обязательства. Но оценивая свою работу в свете требований декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, следует сказать, что мы работали не в тех своих возможностях. Так, выполнение норм выработки снижалось во всех бригадах. Не все бригады укладывались в общий срок монтажа. Больший резерв есть и в повышении качества строительства. Снизилась скорость работ по одежкам «хорошо» и «отлично» построено всего 17 станков. Если в 1982 году выработка на одну бригаду составляла семь буровых установок, то в 1983 — шесть. Уже неслучайно, даже самые работоспособные коллективы не

могут разрешить рубеж — во время буровых установок, а для некоторых бригад является не достижимым строительством мостов. Причина? Организационно-технические недостатки, нарушения технологической, производственной и трудовой дисциплины.

СЛОВО РАВОЧЕМУ

Блоков, изменить отношение к монтажу новых станков, изучить опыт передовых бригад отрасли.

В последнее время партийным бюро, администрацией конторы сделана попытка изменить структуру организации вышкомонтажных работ. Есть такие и положительные результаты. Так, за декабрь построено шесть станков, за январь — пять. Для нас это нежданно, но высокий показатель. И в то же время — не предел.

Улучшение организации всей работы зависит и от расстановки кадров в одной бригаде не менее партииной группы, непосредственно на организатора производства — бригадира — все беспартийные. Без соответствующей прослойки коммунистов и комсомольцев в полевых подразделениях нельзя добиться

уровень организаторскую работу не всегда представляется возможным.

В настоящее время в нашей вышкомонтажной конторе предстоит работа в довольно сложных условиях. Некоторые станции придется перевозить с помощью вышки, с полным отсутствием вышки. Это связано с перевозкой их через действующие и строящиеся линии электропередач и железной дороги. Все это создает дополнительные трудности.

Четко выдвинуть задания 1984 года, а именно — осуществить строительство 45 станков, необходимо не только ставить требования, но и требовать выполнения. Поэтому спрос с каждого руководителя, инженера, техника и рабочего за выполнение их прямых обязанностей.

Н. АГАВЕРДИЕВ.
раммик Уренгойской вышкомонтажной конторы.

Завтра — День работников Аэрофлота ВСЕГДА НА ПОСТУ, ВСЕГДА НА ПОСТУ, ВСЕГДА НА ПОСТУ, В БУДНИ И В ПРАЗДНИКИ

Коллектив Таркокалинского авиапредприятия по итогам работы за 1983 год впервые за три года существования занял первое место среди районных предприятий транспорта и связи. Ему вручено переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ. Это событие особенно знаменательно еще и потому, что прошедший год был юбилейным, годом 60-летия образования Аэрофлота. Сегодня Таркокалинское авиапредприятие, состоящее более чем из 100 больших и малых коллективов, перевозит за год около 70000 пассажиров, 14371 тонну народнохозяйственных грузов, обеспечивает выполнение договорных обязательств по налету часов, заключенных с геологами, газовиками, нефтяниками, рыбаками, строителями.

Недавно мы побывали в одном из лучших коллективов авиапредприятия — службе управления воздушным движением, которую возглавляет Николай Федорович Донских — человек большого рабочего опыта и любви к своей профессии, вдумчивый и ответственный руководитель. Именно поэтому коммунисты Цеховой партийной организации избрали его своим секретарем.

Коллектив за три года пять летки занял лидирующее положение в своей группе соревнований, в которую входят коллективы отдела перевозок, производственно-диспетчерской службы, аэрологической метеостанция гражданской авиации. Успех службы управления воздушным движением — в коллективной ответственности за обеспечение высококачественного управления воздушным движением и безопасности полетов. В активном участии во всех массово-политических и спортивных мероприятиях авиапредприятия, высокой общественной активности каждого члена коллектива.

Воздушные полеты — это и многочисленные перекрестки небесных трасс, безопасность которых обеспечивает диспетчер службы движения.

Работа диспетчера очень сложная и требует от человека сверхвыносливости, умения сосредоточиться, отрешиться от всего постороннего.

Редко, но бывает так: за безопасности некоторых людей, выходящих в нарушение

существовавших инструкций на взлетно-посадочную полосу «на свой страх и риск», в высь взмывает сигнальная ракета, предупреждающая об опасном типе: на снижении самолета! В такие моменты для диспетчеров и пилотов каждая секунда кажется часом. Форменные рубашки будто прилипают к телу...

В день нашей встречи с представителями службы движения за пультами управления и специальными экранами трудился диспетчеры смены руководители полетов Александр Степанович Аладина. В одном из прошлогодних номеров «Северного луча» мы рассказали об этом человеке — коммунисте с беспокойным сердцем, пропагандисте всего нового, передового как в организации своей работы, так и в превращении в жизнь решений партии и правительства. Вот как отзывался о нем Константин Вешкурцев — секретарь цеховой комсомольской организации службы: «Александр Степанович — один из самых уважаемых людей не только в своем коллективе, но и на предприятии. Мне, как комсомольскому вожаку, не приходится упрекать диспетчеров илти на занятиях в политехнику, все уже давно признали их необходимость и полезность. И заслуга в этом в большей мере принадлежит А. С. Аладину, который несколько лет назад был секретарем цеховой комсомольской организации аэропорта. Мои заботы о боевистости комсомольцев и молодежи

ему близки и понятны. Кроме этого, Александр Степанович — отличный наставник».

В этот день мы побеседовали и с председателем профсоюзного комитета службы движения, одним из старейших работников авиапредприятия Алексеем Николаевичем Быковым. Недавно в службе состоялось профсоюзное собрание, на котором были приняты социалистические обязательства на 1984 год, обсуждены все резервы, позволяющие обеспечить по вышине производительности труда на один процент и снижение себестоимости работ на 0,7 процента против плана.

В прошедшем году в этом отношении многое было сделано. Весь личный состав работал надежно, слаженно, не допуская по своей вине ни одной опасной ситуации. Многие работники получили допуск к новым видам управления, повысилась классность. Своими силами отремонтировали помешение командно-диспетчерского пункта, 70 процентов личного состава имеет звание «Ударник коммунистического труда». Смена руководителя полетов Юрия Олеговича Семенова стала лучшей в службе движения и одной из лучших в управлении.

Руководители и общественный актив службы считают что успех работы в новом году будет зависеть от совместных действий коллектива по выполнению каждого пункта социалистических обязательств. Большую роль также призваны сыграть преемственность в труде ветеранов и молодежи, боевистость комсомольской и профсоюзной организации.

12 февраля — профессиональный праздник авиаторов. Но для диспетчеров нет регулярных выходных и праздников: каждую минуту, сменяя друг друга, они на своем посту — управляют воздушным движением. И. ХОРОШИХ.

Решения декабрьского Пленума ЦК КПСС — в жизнь! ИСКАЮЧИТЬ НЕДОСТАТКИ

полугодия пришлось отрабатывать в четвертом квартале в крайне неблагоприятных погодных условиях, когда каждый километр отработанного профиля требовал огромных усилий.

Второй шаг просчет — тогда работа геологической партии в летний период. План по рубле просек выполнен на 66,9 процента, да еще с плохими кацестром. А причина — неудовлетворительный учет рабочего времени в летний период, в связи с чем к началу рубки в летних месяцах основной состав рабочих оказался в отгулах. Не на высоте и материалы-техника в обеспечении партии.

Для ликвидации подобных просчетов учет затрат рабочего времени во всех видах полетных работ взят под особый контроль. Введена единая форма и порядок учета — экран трудового дня.

Для успешного выполнения плана летнего сезона 1983—1984 годов мы сконцентрировали все внимание на узких местах, от решения которых зависит успех дела. Такими острыми вопросами являются: материально-техническое обеспечение, повышение трудовой и дисциплинарной ответственности, подыятие всей идейно-воспитательной работы в экспедиции на более высокий уровень.

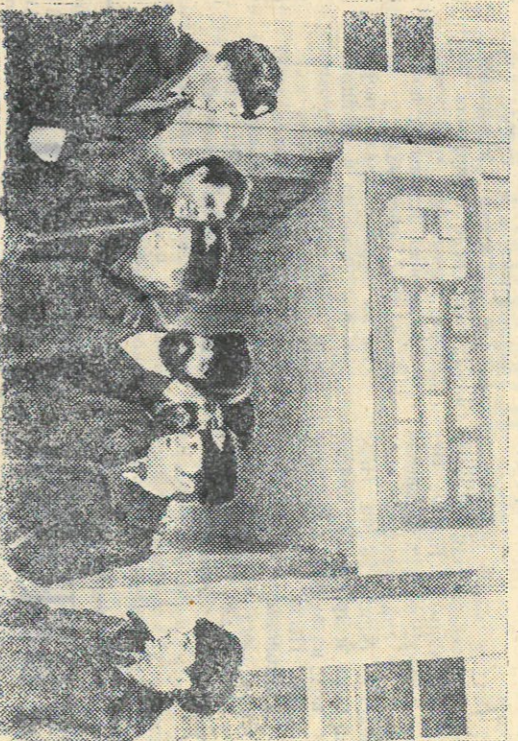
Первичная партийная организация и весь коллектив экспедиции четко представляют пути реализации стоящих перед нами задач и методы достижения

Лидеры соревнования

Победителями соревнования за 1983 год в Таркокалинском авиапредприятии стали экипаж АН-2 С. А. Дяпустина, бригада участка тяжелых самолетов АН-2 А. А. Данилова, смена службы движения Ю. О. Семиноза.

По итогам работы за год на Доску почета авиапредприятия занесены кассир службы организации перевозок З. И. Суфиярова, фальсификатор аэропорта Урентой З. В. Завалишина, водитель службы спецтранспортта Н. В. Корниенко.

Среди коллективов лучшими признаны база ЭРТОС, служба авиационно-технической базы, аэропорт Урентой.



Университет асов

Аэрофлот — крупнейшая авиационная компания мира. Самолеты под Государственным флагом СССР летают сегодня в 95 государствах Европы, Азии, Африки и Америки. И сеть газинх зарубежбых авиалиний постоянно расширяется.

Наиболее плотомерно авиационное сотрудничество развивается со странами — членами СЭВ.

В Ульяновске, в специальном учебном заведении — Центре гражданской авиации страны СЭВ, сооружение которого осуществяется на комплексной основе, сегодня действует новейшее учебное оборудование и аппаратура, наглядно-аудиальные системы и тренажеры, есть учебный аэродром и мощные

реактивные лайнеры. Все в этом «университете асов» предусмотрено для успешной подготовки специалистов высшего класса, обеспечивающих полеты лайнеров.

На снимке: у здания учебного «отдела» представители авиакомпаний «Аэрофлот» (СССР), «Кубань» (Куба) и «Интерфлот» (ГДР). Слева направо — советский авиаконструктор Виктор Митрофанов, кубинец Вальдемар Уильям Паделья (ГДР), кубинцы Мануэль Кольяло, Рамон Фриандес, Клеуде Кульке (ГДР) и советский летчик Владимир Пархоменко.

Фото Ю. Бесозерова. (фотохроника ТАСС).

РАСПИСАНИЕ

| № рейса | Тип самолета | Аэропорт назначения | Отправ. из Урентой | Промежут. посадки | | Приб. в конечный пункт |
|---------|--------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------|------------------------|
| | | | | Сургут | Сургут | |
| 47 | АН-24 | Тюмень | 13—10 | 17—30 | Сургут | 44 |
| 37 | АН-24 | Тюмень | 14—45 | 19—05 | Сургут | 44 |
| 300 | ЯК-40 | Салехард | 11—15 | 13—40 | Тарко-Сале | 31 |

Движения пассажирских самолетов из аэропорта Урентой с 1 января по 14 мая 1984 года. (Время московское) возможные изменения!

| Частота и периодичность движения | № рейса | Вылет из аэропорта Урентой | Приб. в Урентой | Тариф в руб. |
|----------------------------------|---------|----------------------------|-----------------|--------------|
| | | | | |
| 1, 3, 5, 7 | 48 | 08—00 | 12—20 | 44 |
| 2, 4, 6 | 38 | 09—30 | 13—50 | 44 |
| (особым указанием) | 299 | 08—00 | 10—45 | 31 |
| ежедн. | 867 | 06—40 | 07—20 | 9 |

на повестку дня. 3 прошлым году постоянно на повестку для партийных собраний выдвигались вопросы хозяйственного деятельности. К примеру, советские бытовых условий в жилых помещениях и безопасности, готовности к летнему полетному сезону и т. д.

В настоящее время активная работа партии на территории под контролем деятельности администрации. В этом году все комсомольские ячейки, что эта форма работы приносит ошутимый результат. Коллектив экспедиции принял социалистические обязательства, в которых предусматривается завершить задание 1984 года по основным плановым показателям досрочно.

В. ТАРАНДА,
инженер Пировской геологической экспедиции.

ВЕСЕЛЫ АТЕИСТА

Библия в свете науки

«Библия» — слово древнегреческое, в переводе на русский язык означает «книги». Библией называют собрание книг «священного писания» иудейской и христианской религий. Оно состоит из двух частей. Первая — Ветхий завет — это дохристианская часть Библии, составленная древними евреями на древнееврейском языке. Вторая — Новый завет — написана на древнегреческом языке идологами первоначальной христианства. Иудейская религия признает только Ветхий завет, христианство же принимает в качестве священных книг Ветхого и Нового заветов.

Каждому агенту необходимо хотя бы в общих чертах представлять себе структуру Библии.

В Ветхом завете 39 книг. 5 книг Моисеевых (так называют Пятикнижие: Бытие, Исход, Левит, Числа и Второзаконие), 21 «пророческое» пророческое (книги Исаии, Иеремии, Осии и др.) и 13 сочинений под названием Писания (Псалтырь, Песнь песней, притчи Соломона и др.).

Новый завет включает в себя 4 евангелия (от Матфея, Марка, Луки, Иоанна), Деяния апостолов, 21 послание апостолов и Откровения Иоанна Богослова. «Евангелие» — слово

древнегреческое и означает «благая весть». По учению церквей, евангелисты излагают факты из жизни и деятельности Иисуса Христа.

Под «священным писанием» верующие понимают, будто Библия — богоуткованный и богодухновенный дар. А потому она не подлежит ни критике, ни ревизии, в нее должно только верить.

Требование слепой веры в написанное имеет под собой серьезные основания. Ибо люди, кто впервые обращается к тексту Библии, начинают недоумевать уже по прочтении первых страниц.

Почему, например, согласно первой главе книги Бытие бог за шесть дней творения создал сначала животных, а потом человека, а во второй главе той же книги говорится, что уже после творения человека всевышний «образовал из земли всех животных полевых и птиц небесных»?

Та же первая глава утверждает, что мужчина и женщина были созданы богом одновременно. А во второй главе излагается история последовательного сотворения сначала Адама, потом из его ребра — Евы. Еще больше противоречий в Новом завете. В частности, и рождение, и жизнь, и смерть, и воскресение Христа все четы

ре евангелия описывают совершенно по-разному. Объяснить эти противоречия духовно все это не может, и поэтому проповедают среди верующих слепому веру в «священное писание».

Для ученых Библия — это литературно-реалистичный памятник древней письменности. Он включает ритуальные и юридические кодексы, хроники, мифы и легенды, народные сказания, поэмы, притчи, сказания и т. д. Только отделить историческое от фантастического, ученые пользуются текстами Библии для выяснения реальных общественных отношений народов Ближнего Востока древнейших времен, для исследования истории религии, искусства и литературы.

Не вызывает сомнения, что разнообразный библиейский материал разновременен. Он складывался с XIII века до нашей эры по II век нашей эры. И, конечно, не один человек писал и переписывал Библию. Ее тексты принадлежат многим авторам. Но, как правило, все они были религиозными людьми, потому и отражали жизнь идеологично, выражая при этом свой характер и свое понимание эпохи. Великий философ XVII века Б. Спиноза верно сказал: «каков пророк, таково и его учение».

УБЕРЕЧЬ ОТ ОГНЯ

Стоит ли напоминать о том, что пожары наносят огромнейший материальный урон. Об этом знает каждый. Можно привести немало примеров, когда в результате возникновения пожара люди потеряли материальные ценности. Люди получили тяжелые травмы. Казалось бы, что каждый человек, хорошо знающий всю опасность пожара, должен постоянно помнить и соблюдать правила противопожарной безопасности. Однако, как показывает опыт, большинство населения по-прежнему все же именно по вине людей халатности почему-то случаются еще в сознании человека твердые убеждения, что рядом с ним, а тем более по его вине пожар случиться не может.

В нашем районе пожарная опасность в населенных пунктах особенно повышается в осенне-зимний период. Вот почему мы еще и еще раз напоминаем о необходимости неукоснительно соблюдать все правила обращения с огнем. Особая осторожность требуется там, где в домах пользуются печным отоплением, а также при эксплуатации электроприборов. Ни в коем случае нельзя оставлять без присмотра электроприбор, включенный в сеть, протапливаемую печь, пользоваться в состоянии алкогольного опьянения огнемасляными предметами, курить в постели, оставлять без надзора детей в доме. Именно беспечность, небрежность, халатность и становятся частыми причинами пожаров. Вот один из недавних примеров, подтверждающих высказанное. На гидрологической станции в Тарко-Сале возник пожар, приведший к тяжелым последствиям. Причиной его стала включенная в сеть электроплитка, оставленная без присмотра.

Окружающие нас вещи стали гораздо огнеопаснее. Чего только в последнее время в быту появились целые ряды

Над выпуском работали: Корректор И. Аманенко, линотиписты: Т. Расохина, меррантаж А. Таисина, печатник: Л. Пяк.

УБЕРЕЧЬ ОТ ОГНЯ

предметов, повышающих пожарную опасность. Во-первых, резко увеличилось количество средств закаливания: от спичек до многофункциональных радиоприборов — электроприборов. Во-вторых, в каждом доме есть предметы бытовой химии, газ, телевизоры. При пожарах многие из них могут даже взрываться. К примеру, экипированные сжигание цветного телевизора и закрытого помещения показали, что при этом образуется концентрированная очень токсичная продуктивная термического разложения, значительно превышающая предельно допустимые нормы для жизни человека, высокая температура и обильное выделение копоти. Окись углерода, стенол и цианистый водород — продукты горения телевизора, выделяющиеся уже через несколько минут — смертельно опасны для человека. Эти данные показывают, что в комнатах площадью 16—20 кв. м утро для жизни возникает уже через несколько минут после начала пожара, а в отдельных случаях и через десятую секунду.

Кое-кто неверно считает, что борьба с пожарами — дело только пожарной охраны. Однако пожарные смогут прибыть на место лишь спустя несколько минут после вызова, а опасность для жизни человека возникает сразу же. Поэтому предотвращение гибели людей от пожаров зависит во многом от самих граждан, от правильного поведения тех, кто оказывается рядом. От того, как соблюдаются правила пожарной безопасности, как своевременно и грамотно сообщают в пожарную охрану о беде, как обеспечен любой населенный пункт средствами пожарной защиты, распределены между жителями обязанности на случай пожара и как они выполняются, каков уровень подготовки и исправности техники дровяных пожарных дружин, зависит многое. Не надо проявлять при пожаре суету, панику, растерянность. Необхо

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1а. ТЕЛЕФОНЫ: приемная 342, секретариат и отдел народного хозяйства Трудовая районная типография Управления областного облисполкома, подпункт 1 и книжной торговли Тюменского облисполкома.

ков в его устах и бог. Если пророк доброго нрава, то и бог его добрейший. А если человек злой, то в его устах и бог злостановится мстительным существом. Если пророк занимает скотоводством, то и бог его представлением — пастух (пастырь), если же пророк — воин, то и бог его — вождь.

Общее количество произведений православной Библии равно 66. Катонки к этому числу добавляются еще 11 книг. И этот факт говорит о том, что библиейские произведения — дело рук человеческих. Научная критика Библии разрушила утверждение иудаизма и христианства о ее боговдохновенности. Характеризуя Ветхий завет, Ф. Энгельс писал: «...Еврейское так называемое священное писание есть не что иное, как запись древнеарийских религиозных и племенных традиций, выношенных в горах Гезара раннему отложению евреев от своих соседей — родственных им, но оставшихся кочевыми племенами» (К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч., т. 28, с. 210).

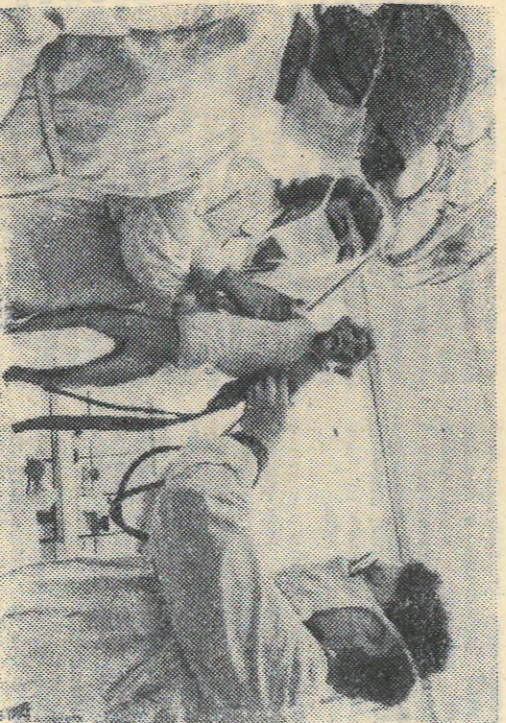
Новый и обширный материал для изучения и научной критики библиейского текста дали находки на берегу Мертвого моря (1947—1963). В пещерах Вадн-Кумран были обнаруже-

ны многочисленные остатки рукописных сочинений на коже, папирусе, меди — свыше 40 тысяч фрагментов, представляющих остатки около 600 книг. Наиболее древние из них относятся к IV веку до нашей эры.

При сравнении этих свитков с раннехристианскими сочинениями историки отмечают совпадение идей, доктрин и даже целых фраз. Кумранские находки лишь раз подтвердили тот несомненный факт, что Библия — не результат «божественного откровения», она прошла сложную и длительную путь литературного развития. Под влиянием данных археологии и других наук даже некоторые современные богословы вынуждены признавать, что Ветхий завет — это собрание сказаний древних шумеров, египтян, евреев, хеттов и др. Церковные апологеты Библии используют ее текст для наскаждения в сознании людей религиозно-мистического представления об окружающем мире, идей покорности и смиренности. Научная же критика Библии, раскрывая ее исторические корни и суть художественного материала, пресекает туманные цели: освободить людей от пут ложных представлений, помочь им понять самих себя, обратиться лицом к реальной, земной жизни, в которой человек только и может найти подлинное счастье.

М. ВЕЛЕНЬКИН, кандидат филологических наук.

ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ СЛУТНИКА «КОСМОС-1514»



В Советском Союзе успешно проводятся пятигодичные полеты биологического спутника «Космос-1514». На борту этого биоспутника космический полет совершили мелкие лабораторные животные (крысы), рыбы гулли, растения и впервые две обезьяны макаки-резус Абрек и Блон.

Биологические объекты — «пассажеры» биоспутника благополучно вернулись в лаборатории Института медико-биологических проблем Минздрава СССР.

В настоящее время специалисты в области космической биологии и медицины проводят исследования «космическим путем» в лаборатории «Космос-1514».

Новому летному кобьнату на 280 мест объединения Пурнефтегазгеология требуются на постоянную работу воспитатели со специальным образованием. Районному отделу народного образования срочно требуется главный бухгалтер.

Тарко-Саленскому орду геологов на постоянную работу требуются грузчики, проводники по сопроводительно грузам.

Заказ № 144. Тираж 2495. ИНДЕКС 54360.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ ФОРМАТ А2.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Редактор В. МОТИН.