

СЕВЕРНОМОРСК

ОГРН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЦЕСКОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Зимник - 84 В Прямой зависимости

Вот уже второй год подряд погода устраивает экзамен людям, тем, кто занимается зимним завозом грузов на буровые. Относительно теплая зима как будто нарочно испытывает геологоразведчиков на умение оперативно ориентироваться в обстановке, на слаженность действий смежников, одним словом, на готовность противостоять трудностям. И что же показывают результаты этого своеобразного экзамена?

К сожалению, результаты неутешительные. Для того, что бы в этом убедиться, достаточно сравнить взятые на 1 марта цифры по плановому и фактическому доставкам заездов. Таркосалинская НГРЭ по шапке должна завезти на летние точки работ 15890 тонн материалов и оборудования за завезено 8384 тонны.

Из них Южно-Таркосалинской НГРЭ соответ-

ствует — 13225 и 1073 тонны;

Таркосалинской ВМК — 16362 и 4582 тонны. Не правда ли, неутешительные цифры.

Особенно если вспомнить, что долю окопчания зимнего завоза

остались считанные недели.

Конечно, геологоразведчикам

попадают на теплую погоду не вегда уместно. Мягкая зима

лишила их подработок,

которые сегодня всецерез

грозят помешать выполнению

планов завоза.

Во-первых, это отсутствие доставочного количества техники для доставки материалов и оборудования на летние точки работ. Особенно остро этот вопрос стоит на Таркосалинском автопредприятии.

Здесь имеется 126 автомобилей, способных перевез-

ти 2710 тонн грузов (согласно

технических средств в местных условиях). А по Таркосалинскому кусту нужно развез-

ти 4745 тонн. Для этого не хватает всего... 112 единиц техники. Что говорить, пополнившись тяжелое. Но ведь и

мобилей, способных перевез-

ти 2710 тонн грузов (согласно

техническим условиям). А по Таркосалинскому автопредприятию, и

посили бы более согласован-

ный характер.

Такие же неотрегулирован-

ные отношения установились

между объединением «Уренгой-

нефтегазогеологии» и Уренгой-

ским АТП. Уренгойские авто-

транспортники по сложившей-

ся практике склонно пред-

принимать и заключительный — обь-

единением. Пуртегазгеология

погоды устраивает грузовики

В. А. Медведев привел в при-

мер такой факт. На Р-9 Геологоразведчики

погоды устраивают грузовики

все буровиков, испытателей,

всего 1200 тонн съущих ма-

териалов.

Чтобы быстрее спра-

вившись с заданием, автомоби-

листы решали работать по

программу, подряду. Переез-

ди половину памятного, и

складировать груз.

В объединении Пуртегазгеаз

геология также не уделяется

должного внимания правиль-

ному выбору и подготовке гирос-

док для складирования мате-

риалов. Нередко случаются хра-

нения цемента, глиногипашка,

багита под открытым небом.

Допускаются большие потери

материалов при транспортиров-

ке. Например, были отмечены

случай использования цемента

в качестве насыпного материала

при буксировании автомобилей.

Следует отметить, что из-за

износа пропеллеров для

буксировки грузовиков

все из строя массы цемен-

тинга и правильство ле-

багит очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени для

своего культурного разви-

тия и правления добра, отбы-

кает очень много, чтобы служ-

была быта развязавшая уско-

рение времени

ПРОСТОЙ подсчет

За последнее время в коллективе нашего авиапредприятия тяжелые осущестиваются ряд мероприятий: пристань, пассажирский на конечном улучшении дел в обеспечении района авиационными перевозками, улучшении купли-турбы обслуживания пассажиров, укреплении материально-технической базы. Лодки становятся работать с лучшим настроением, с большей отдачей. Все это ощущается становится влиянием Закона о трудовых коллективах, мер по укреплению дисциплины и повышению уровня политко-воспитательной работы. И хотя на наш взгляд еще многое у нас нерешенных проблем, есть бесхозяйственности в отдельном примом смысле слова, есть существия экономического мышления и необходимой требовательности у многих наших квалифицированных специалистов, те экономические успехи, с которыми мы завершили 1983 год являются наложением гарантией того, что администрации успешно справятся со стоявшими перед ними задачами.

Вот почему, чтобы удовлетворить потребность района в авиации, нам необходимо действовать все резервы производства, обеспечить строгий режим экономии и бережливости. Говоря об эффективном использовании самолетного парка, хотел бы обратить внимание на то, что все полеты, а к тому же так называемые «холостые полеты» диктуются остройностью изволственной необходимости.

Более того, нередко за них скрываются серьезные недостатки в организации работы с заказчиками, незнание или игнорирование наших реальных возможностей.

Мысленные предприятия, которые ежегодно генерируют продукцию почты на два миллиарда рублей.

Около 50 миллионов тонн угля каждый год дают Роди- не только шахтеры объединения «Карагандауголь».

Горняки объединения — инициаторы движения «тысячи-ков» в стране. Шахты бассейна оснащены современными механизированными комплексами, гидравлической крепью, системами централизованного контроля автоматической газовой защиты, другим оборудо- ванием.

Много славных имен висела в свою летопись Караганды. Здесь работал прославленный Алексей Стаханов, чьим именем названа одна из шахт базеяна. Один из лучших проектировщиков областного центра пылан имелем Нуркена Абди-рова, повторившего в годы войны подвиг летчика Николая

нение производительности на 100 единиц времени пребывания пилотов на посадке и вылетах. На один процент прироста производительности труда приходится 0,5 процента. Простой экономический подсчет этих показателей показывает, что это достаточно возможность нашими авиаотрядами. Поэтому дополнительно к плану выполнить более 230 уступок на новых тонно-километров, перевезенных сверх плана 500 человек, значительно увеличить налог на соевую машину сплошной, рабочие сроки выполнения годовых заданий по основным технико-экономическим показателям.

В принятых способах деятельности рабочих, инженерно-технических работников именно эти цифры с разбивкой по месяцам, кварталам являются основными рубежами трудовых достижений.

Характерно, что запланированные объемы работ проложены в начале года лесоводами в Кимми лимитами авиаподавления.

Параметр	Значение	Описание
Номер	1	Номера
Название	Город	Название города
Код	1	Код города
Поселок	-	Название поселка
Тип	1	Тип населенного пункта
Население	3	Население
Площадь	3	Площадь
Номер	1	Номера
Название	Город	Название города
Код	1	Код города
Поселок	-	Название поселка
Тип	1	Тип населенного пункта
Население	3	Население
Площадь	3	Площадь

дир будет отвечать по-разному: у каждого своим беды. Но есть на мой взгляд, причина общая для всех, та, о которой если и говорят, то зачастую, как о привычно тормозящей, давно наболевшей и неизменной — это отношения смежных ков.

Ну, а если все наоборот, если оргарада работает хорошо, добивается высоких результатов? Есть и здесь «слишком» причины.

ли ограничены. Нет, нам прилагали скважины, но за 200-300 километров от основных площасти. Такое параллельное испытание имеет массу недостатков, главный из которых — огромные потери времени на перезды.

Общепризестно: работа подвойной бригады зависит от срока испытания. Для нашей бригады этой проблемы не существует. Руководство Уренгойской нефтегазоразведочной экспериментальной станции по испытанию скважин было всее, чтобы наши закаты доставлялись на буровые сроки.

Наша бригада создана в 1978 году. Ее костяк составляет ляют ветераны: дизелесты кадий Иванович Ульянов, ханп Иванович Замыслов, рабочий Анатолий Васильев, Шубан, машинист подъемника Валерий Гвоздинский. С учащ молодежь, которой в бригаде много—надо наш коллек комсомольско-молодежный.

ед
—
ой
ое
ос-
—
на
та
вс
ши
вк
ст
да
ва
так
пр
де
ли-
та
вз
и
в
в
ар
мн
бу
чи
ли
ки
дн
ига
дл
ти
—
из-
те
дл
ль
мн
ти
вз
вз
с
ст
б

З В Е Н Ь Я

10

ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

—
на
т;
съ
в
ш
о

вс
пр
де
в
та
при
та
ва
и
пл
аб
ды
ва
кой
дл-
ле
зы
в
п.
вн
ль
Пр

группы
Несколько
имен
ва
и
лон

дится, что обе еле раз полетели, что безопасность полетов — это проблема комплексная и решать ее должна не только авиаторы, но и все те, кто сегодня работает вместе с ними. Передовые коллекти-
висты района рапортовали о выполнении взятых сообязательств, своих трудовых подарков в честь выборов в Верховный Совет СССР. Выполнили свои сообязательства и наши авиаторы. План двух месяцев превышен по всем основным технико-экономическим показателям. На верх плана уже перевезено более 130 тонн срочных народнохозяйственных грузов, более 150 пассажиров.

Караганда — кузница промышленных, медицинских, педагогических кадров. Здесь есть университет — второй по счету в республике. В шести вузах, восьми техникумах, 29 средних учебных заведениях учится более ста тысяч человек.

С каждым годом растет и процветает шахтерская столица Казахстана. Более 200 тысяч квадратных метров жилья ежегодно возводится в городе.

На снимках: шахта имени Горбачева;

Герои Социалистического Труда горняки Смагул Токумтаев и Жанибай Игебаев; заключено представление в Карагандинском цирке.

Фото В. Петухова, (фотохроника ТАСС).

С буровиками тоже делимся дистопливом, электродамми техникой. Часто они нам сварянику своего дают. Вышли из ментировочного агрегата на строя, еду к Деменкову, зная — где откажет. А при опросе СВБКО колонны и цементежка мы их выручили.

Ставом, когда наложена взаимопомощь, работаете уверенней. Но ведь держится она только на личных отношениях ях руководителей бригад. Стоит только какому-то звено из нашей цепи выпасть, и получаются собой. Так, Р-222 бурятская бригада В. Н. Татары. Мало того, что проводка скважины была затянута, сорван наш яварский план, оставил эту скважину в аварийном состоянии.

Наша бригада брала обязательство: пятилетний план выполнить к 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Если бы не задержка в январе, намеченное сделали уже к Дню выборов в Верховный Совет СССР. Но то, что бригада идет с большим опережением графика, это уже немалая победа. Не только самой бригады, но и наших смежни-

