

СЕВЕРНЫМ ЛУЧ

ОРГАН ПУРОВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО ОКРУГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧЕТВЕРГ

22 марта 1984 года
№ 34 (878)

Цена 2 коп.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

УКРЕПЛЯТЬ ТЫЛ ПРОИЗВОДСТВА

За последние годы в районе значительно расширилась и укрепилась материально-техническая база организаций и предприятий. Трудовые коллективы настойчиво работают над решением задачи, поставленной декабрьским (1983 г.) пленумом ЦК КПСС: полностью, с высокой отдачей задействовать имеющиеся производственные мощности, ибо от их эффективности использования во многом зависит успех дела.

Подчеркнем пример Уренгойского автопредприятия. Еще до недавнего времени ремонт и техническое обслуживание автомобилей велось в ветхих непригодных помещениях, недаром простаивали автомашины для того, чтобы поехать в бок. Иное дело сейчас. С вводом типовых РММ технологический процесс, условия ремонтных работ коренным образом изменились. Это дало возможность не только сократить сроки ремонта 106 автомобилей, но и во многом улучшить качество.

Любое хорошее дело приносит свои ощутимые плоды. Нужно отметить тот положительный факт, что в автопредприятии значительно увеличился коэффициент использования автомобильного парка. В свою очередь, возрос объем перевозок. К примеру, в минувшем году автопредприятие успешно завершило свой государственный план, получена прибыль. В этом году уренгойские автомобилисты взяли повышенные социальстические обязательства, и слово у автотранспортыков не расколется с делом. Коллектив на зимние задельцовал весь транспорт.

Заметно удушилась летняя дыра - техническая база в Тарко-Салтинском автопредприятии. Тарко-Салтинской вышкомонгажной конторе. Это единственная организация среди геологических подразделений, которая первой ввела в эксплуатацию импортные РММ и тем самым практически сняла с повестки дня проблему ремонта автотранспортной техники. Из года в год улучшают свою материально-техническую базу Тарко-Салтинская нефтеразведочная экспедиция, Тарко-Салтинское строительное управление. В этой организации скоро войдет в строй новый столбчатый цех, который позволит быстро, качественно и в большом ассортименте производить столбчатые изделия, которые необходимы на строительных площадках.

ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА

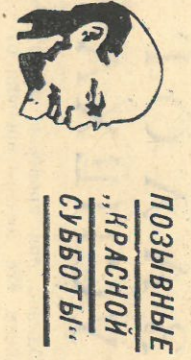
На днях в районном Доме культуры состоялся День открытого письма, организованый для работников геологических организаций поселка Тарко-Сале. В нем приняли участие заместитель министра геологии СССР Р. А. Сувбаев, начальник Главтомеологии Ф. К. Саманов, начальник управления материально-технического снабжения Министерства геологии СССР Ю. И. Плотов, представители Главка. Они ответили на вопросы, касающиеся социально-культурного развития нашего поселка, жилищного строительства,

Много проявляет заботы об укреплении своей материальной - технической базы совхоз «Верхнепуровский». Здесь вступил в строй новый гараж, построены неплохие складские помещения, кормокухня. Пройдет немного времени, и в совхозе вступит в строй новый механизмированный коровник. Словом, для работников сельского хозяйства создаются такие условия, при которых легче работать, повышается производительность труда.

К сожалению, не во всех организациях и предприятиях района уделяется должное внимание укреплению тылов производств. СМП-565 одним из первых подразделений Тюменьстройинту стал обслуживаться на Тюменском Севере. Однако, те поезда, которые выдвигались значительно позже, построили свою материально-техническую базу. А вот и СМП-565 до сих пор ремонтники ведется в непригодном для этого помещении, нет в достаточном количестве вспомогательного оборудования. Все это привело к тому, что из-за слабой производительной базы поезда в какой-то мере страдает в целом работа, на объектах не хватает техники, ки, слабо выдерживается малая механизация, что удорожает стоимость строительных - монтажных работ, лихорадит выполнение плановых заданий. Причин этому много. Одна из них - это частая смена руководителей поезда, принижена роль инженерно-технических работников, которые работают без перспектив, не проявляют должной заботы о тылах производства. Пора переходить от слов к делу со строительством своей промышленно-технической базы руководством Пуровской геофизической экспедиции. В этой организации из года в год увеличивается машинно-тракторный парк, а вот с его ремонтом и техническим обслуживанием становится все труднее и труднее. Такое положение складывается и в ряде других организаций района.

Партиним организациям предприятий нужно уделять больше внимания производственным тылам, строже спрашивать с хозяйственников, инженеров - технических работников за решение вопросов укрепления материально-технической базы, без которой, как известно, невозможно успешно решать поставленные задачи.

На встрече с трудящимися присутствовали секретари районного комитета партии, партийные, хозяйственные руководители объединения Пуровгеофизгеология и других организаций.



ПОЗЫВНЫЕ НА РАБОТУ

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Вчера в Тарко-Салтинском автотранспортном подразделении состоялось заседание партбюро, на котором коммунисты обсудили организационные вопросы Всесоюзного Ленинского коммунистического субботника. В этот день на работу выйдет почти 450 человек; летний состав автотранспорта будет задействован в основном на грузовых перевозках, ремонтники будут приводить в порядок авиатехнику, часть работников займется благоустройством территории, оформлением Ленинских комнат и красных уголков.

В Красномнаменных коллективах

На субботнике запланировано заработать 2,5 тысячи рублей.

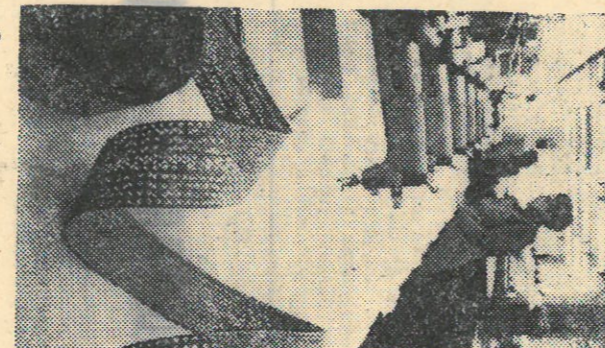
НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

В Тарко-Салтинской нефтеразведочной экспедиции решили провести субботник, посвященный 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, на высоком организационном уровне. Во всех подразделениях экспедиции сейчас проходят митинги, на которых трудящиеся обязуются отметить этот день ударным трудом. Первыми такой митинг провели рабочие базы производственного обеспечения.

На этой неделе в Тарко-Салтинской НРЭ будет создан штаб по проведению субботника. В него войдут ведущие специалисты экспедиции. Целью деятельности штаба станет точное определение фронта работ, количества заработанных денег, которые будут перечислены в фонд пятилетки.

НАШ РЕЙД ДОСАДНЫЕ МЕЛОЧИ

Очередной рейд члены районного штаба «Комсомолецкого прожектора» провели на молочноговарной ферме совхоза «Верхнепуровский». Целью была проверка содержания крупного рогатого скота в зимний период, санитарного состояния фермы.



Члены рейдовой бригады отметили, что в целом на молочноговарной ферме хорошо налажена работа, зимовка проходит успешно. В коровнике тепло, произведена обработка, всегда горячая и холодная вода. На ферме содержится более 50 коров, несколько телят. За ними ухаживают четыре доярки (одна из них подменная). Недостатка в кормах в этом году ферма не испытывает. Еще с осени на централизованную усадьбу совхоза было доставлено 260 тонн сена. Оно хранится под тремя специальными оборудованными навесами, откуда случайный запас доставляется непосредственно на ферму. Достаточное количество этого основного корма позволило спланировать район увеличению с 8,5 кормовых единиц до 10,5. Ежедневно коровам выдают по 15 килограммов сена, 4 килограмма комбикорма.

Два раза в сутки, утром и вечером, проводится дойка. Пропуск дойки механизирован. Домашние аппараты раз в неделю разбираются для профилактического осмотра и обслуживания.

В этом году из-за задержки отела часть коров в запуске, поэтому по сравнению с прошлым годом показатели по обшему надю молока несколько ниже. На утренней дойке получают около ста литров молока. Молодо распределяется по детским садам поселка, на молочную кухню районных учреждений. Молоко выдается по справкам больным. Излишки вечерней дойки реализуются на семеновое через молочный ларек.

ОУЧИТАЛСЯ ПОССОВЕТ

Состоялась IX сессия XVIII созыва Тарко-Салтинского поселкового Совета народных депутатов с повесткой дня: «Ответ исполкома поселкового Совета о проделанной работе за период 1983 года».

С отчетом выступил председатель сессии Г. П. Миряков. В прениях выступили И. И. Христюк, депутат, главный инженер объединения Пуровгеофизгеология, Г. А. Торпилина, депутат, рабочая ПЭЗ, В. С. Мотин, депутат, редактор газеты «Северный луч», К. Р. Салитова, депутат, мастер по обработке рыбы Пуровского рыбозавода, В. К. Хатаева, депутат, радиооператор Тарко-Салтинского автотранспортного предприятия, Т. Г. Чижкина, депутат, телеграфист Пуровского узла связи.

По обсужденному вопросу сессия приняла соответствующее решение.

Состоялся депутатский час.

Или такой факт. Работники фермы имеют технику сразу же для ухода за животными. Она требует частой стирки. Стирают ее здесь же и тоже вручную. Исно, что лучшим решением этого вопроса была бы покупка стиральной машины. Задание фермы хот и не старое, но плохо приспособлено для содержания животных - недостаточно освещен, малая площадь подсобных помещений. Все это не отвечает предусмотренным санитарно-гигиеническим требованиям. А ведь производство молока, как известно, требует особого контроля за чистотой посуды, одежды и т. д.

Рейдовая бригада:

- А. БРАТЧИКОВ, второй секретарь РК ВЛКСМ; А. КУСОВ, инспектор;
- РК НК; М. ВЫСОЦКАЯ, помощник санитарного врача районной санэпидемстанции; О. КАРПОВА, секретарь комсомольской организации совхоза; Г. ПОКЛОНСКАЯ, корреспондент газеты «Северный луч».

На встрече с трудящимися присутствовали секретари районного комитета партии, партийные, хозяйственные руководители объединения Пуровгеофизгеология и других организаций.

Фото Ю. Дьяконова, (Фондхроника ТАСС).

ЧТО ПОКАЗАЛИ ПРОВЕРКИ

Районным комитетом народного контроля совместно с районным отделением Госфинотдела, отделением Госбанка, Стройбанка и группами народного контроля проведены проверки соблюдения финансово-дисконтинных обязательств предприятий геологического строительства, транспортно-строительств. Выявлено, что свыше 70 человек работников антарктического содержания содержатся за счет фонда заработной платы рабочих. К примеру, в Тарко-Салдинском нефте-разведочной экспедиции по раб-борной сетке проходило 19 человек, хотя все они использовались в административно-управленческом аппарате. На их содержание затрачено свыше 45 тысяч рублей.

Документы, большие отклонения от штатно-финансовой дисциплины в Тарко-Салдинском рожно-строительном управлении, где на незаконное содержание работников сумма зарплат составила более 16 тысяч рублей.

Выявлен ряд аналогичных нарушений в подразделениях областного Уренгойнефтегаз-геологического управления за минувший год. Так, в Уренгойском ДСУ содержится сверх штата 7 человек. Им было выплачено зарплата более чем на 15 тысяч рублей.

В течение 1983 года с нарушениями трудового законодательства на Уренгойское предприятие технологического транспорта было принято 14 человек, в результате чего им незаконно выплачено более 18 тысяч рублей.

Выявлен ряд грубых нарушений штатно-финансовой дисциплины в подразделениях центральных подразделений треста Уренгойнефтегаз-геологического строительства. Например, в Тарко-Салдинском строинформуправлении за счет фонда зарплаты рабочих содержится 14 человек административно-управленческого аппарата, а в Уренгойском строительном управлении — девять человек. Незаконно выплачена зарплата выскан в пособий. Подобные нарушения также выявлены в ряде других организаций района.

Проверкой выявлен ряд нарушений в использовании специализированных легковых автомобилей. К примеру, в Тарко-Салдинском дорожно-строительном управлении водителем автомобиля УАЗ-469 выплачивалась за работающая плата, как шоферу УАЗ-66, в результате чего незаконно выданы производственные билеты на сумму 1470 рублей. В Уренгойском строительном управлении водителем легковой автомашины составлена 1391 рубль.

В ряде организаций выявлен перерасход денежных средств на командировки. При их оформлении неправильно изданы приказы, есть случаи оплаты проезда без наличия соответствующих документов, а также исправления в датах командировок.

По всем выявленным нарушениям комитетом народного контроля будут приняты соответствующие меры. С целью укрепления государственной и финансовой дисциплины районный комитет народного контроля планирует проводить работу в более тесном контакте с группами и постами народных дозорных, другими контрольными органами.

В. ФИЛИЧКИН,
инспектор районного комитета народного контроля.

ПОД КОНОТРОЛЬ МАСС

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ №3 (52)

ЗАЛОТ УСПЕХА

Недавно группой народного контроля Турнексхоза линейно-производственного управления произведена проверка использования газа на объектах нефтегазового комплекса ЛПУ. Она показала, что коллектив эксплуатационников проводит значительную работу, направленную на экономное расходование газа.

Плановая норма расхода газа на объекте существенно ниже, чем в аналогичных объектах. В свою очередь руководству КС-02 разрезстан и утверждена план мероприятий.

Народными дозорными Тарко-Салдинского строительного управления на объектах большой опыт работы. Мы стремимся быть в тесном контакте с контролерами — первые помощники руководства управления, его инженерно-технических работников во всех сферах деятельности. Есть их немало за счет в улучшении технико-экономических показателей и экономном использовании строительных материалов, и организации труда на каждом строительном объекте.

При группе народного контроля организовано пять секторов. Их возглавляют опытные специалисты, люди, которых дороги интересы производства. К примеру, сектор по технике безопасности и промышленной санитарии возглавляет В. Гитаренко. Это человек, который лучшей будет за своего дело, много сил, энергии отдает своему общественному поручению. Плоды работы сектора

БЛАГОДАРЯ УСИЛИЯМ

Народными дозорными Тарко-Салдинского строительного управления на объектах большой опыт работы. Мы стремимся быть в тесном контакте с контролерами — первые помощники руководства управления, его инженерно-технических работников во всех сферах деятельности. Есть их немало за счет в улучшении технико-экономических показателей и экономном использовании строительных материалов, и в организации труда на каждом строительном объекте.

При группе народного контроля организовано пять секторов. Их возглавляют опытные специалисты, люди, которых дороги интересы производства. К примеру, сектор по технике безопасности и промышленной санитарии возглавляет В. Гитаренко. Это человек, который лучшей будет за своего дело, много сил, энергии отдает своему общественному поручению. Плоды работы сектора

Цель — экономия и бережливость

В рамках нашего районного семинара, по просьбам поступающим в РК НК, мы публикуем сегодня результаты работы народного контроля сектора спортивных предприятий, организаций и цехов.

Главной задачей народных контролеров предприятий и организаций железнодздорного, автотранспортного, водного, авиационного транспорта и транспортных цехов предприятий является помощь партийным организациям и хозяйственным руководителям в обеспечении планов перевозок, улучшении использования транспортных средств и резервов.

Группы и посты народного контроля железнодздорных станций следуют уделять особое внимание проверкам соблюдения технологии работы с вагонами, дисциплины и организованности при производстве поручений-разгрузочных работ. Непременное условие высокопроизводительного использования подвижного состава — сокращение времени простоя вагонов, их быстрой подача под грузовой операцией, ускорение самого процесса погрузки и выгрузки, своевременное формирование и отправление поездов. Осуществляя контроль по этим вопросам, нужно исходить из требований безусловного выполнения установленных нормативов, в то же время настойчиво искать пути совершенствования работ.

При проверках нередко вскрываются факты

ПОД КОНОТРОЛЬ МАСС

ЗАЛОТ УСПЕХА

Недавно группой народного контроля Турнексхоза линейно-производственного управления произведена проверка использования газа на объектах нефтегазового комплекса ЛПУ. Она показала, что коллектив эксплуатационников проводит значительную работу, направленную на экономное расходование газа.

Плановая норма расхода газа на объекте существенно ниже, чем в аналогичных объектах. В свою очередь руководству КС-02 разрезстан и утверждена план мероприятий.

Народными дозорными Тарко-Салдинского строительного управления на объектах большой опыт работы. Мы стремимся быть в тесном контакте с контролерами — первые помощники руководства управления, его инженерно-технических работников во всех сферах деятельности. Есть их немало за счет в улучшении технико-экономических показателей и экономном использовании строительных материалов, и в организации труда на каждом строительном объекте.

ДОЗОРНЫХ

Народными дозорными Тарко-Салдинского строительного управления на объектах большой опыт работы. Мы стремимся быть в тесном контакте с контролерами — первые помощники руководства управления, его инженерно-технических работников во всех сферах деятельности. Есть их немало за счет в улучшении технико-экономических показателей и экономном использовании строительных материалов, и в организации труда на каждом строительном объекте.

При группе народного контроля организовано пять секторов. Их возглавляют опытные специалисты, люди, которых дороги интересы производства. К примеру, сектор по технике безопасности и промышленной санитарии возглавляет В. Гитаренко. Это человек, который лучшей будет за своего дело, много сил, энергии отдает своему общественному поручению. Плоды работы сектора

Цель — экономия и бережливость

В рамках нашего районного семинара, по просьбам поступающим в РК НК, мы публикуем сегодня результаты работы народного контроля сектора спортивных предприятий, организаций и цехов.

Главной задачей народных контролеров предприятий и организаций железнодздорного, автотранспортного, водного, авиационного транспорта и транспортных цехов предприятий является помощь партийным организациям и хозяйственным руководителям в обеспечении планов перевозок, улучшении использования транспортных средств и резервов.

Группы и посты народного контроля железнодздорных станций следуют уделять особое внимание проверкам соблюдения технологии работы с вагонами, дисциплины и организованности при производстве поручений-разгрузочных работ. Непременное условие высокопроизводительного использования подвижного состава — сокращение времени простоя вагонов, их быстрой подача под грузовой операцией, ускорение самого процесса погрузки и выгрузки, своевременное формирование и отправление поездов. Осуществляя контроль по этим вопросам, нужно исходить из требований безусловного выполнения установленных нормативов, в то же время настойчиво искать пути совершенствования работ.

При проверках нередко вскрываются факты

ДЕЛА ВЕСТИ ПО-ХОЗЯЙСКИ

Комиссией районного комитета народного контроля проведена проверка хозяйственной деятельности СМП-565 за 1983 год и январь 1984 года. Коллектив транспортных строителей минувшего года сообразными силами перевыполнил, а вот что касается выполнения плана поданных строительных работ, то здесь допущено значительное отставание.

Проверка показала, что с задания по графику из квартала в квартал не выполняются задания. В частности, в квартале не выполняются задания по монтажу энергомонтаж, Сибкомплект-монтаж, СМП-304 и ряд других.

При анализе выполнения объема строительства монтажных работ собственными силами, комиссиям было отмечено, что он выполнен за счет увеличения численности работников, а не за счет повышения производительности труда, которая то сравнено с плановой снизилась на 26,7 процента. В до-де не изжиты случаи простоя бригад, из-за отсутствия строительных материалов, неоправности техники. Есть ряд других причин, которые также отрицательно влияют на экономические показатели строительства.

В. ЕЛИСЕЕВ,
член группы народного контроля Турнексхоза ЛПУ.

Народными дозорными Тарко-Салдинского строительного управления на объектах большой опыт работы. Мы стремимся быть в тесном контакте с контролерами — первые помощники руководства управления, его инженерно-технических работников во всех сферах деятельности. Есть их немало за счет в улучшении технико-экономических показателей и экономном использовании строительных материалов, и в организации труда на каждом строительном объекте.

Цель — экономия и бережливость

В рамках нашего районного семинара, по просьбам поступающим в РК НК, мы публикуем сегодня результаты работы народного контроля сектора спортивных предприятий, организаций и цехов.

Главной задачей народных контролеров предприятий и организаций железнодздорного, автотранспортного, водного, авиационного транспорта и транспортных цехов предприятий является помощь партийным организациям и хозяйственным руководителям в обеспечении планов перевозок, улучшении использования транспортных средств и резервов.

Группы и посты народного контроля железнодздорных станций следуют уделять особое внимание проверкам соблюдения технологии работы с вагонами, дисциплины и организованности при производстве поручений-разгрузочных работ. Непременное условие высокопроизводительного использования подвижного состава — сокращение времени простоя вагонов, их быстрой подача под грузовой операцией, ускорение самого процесса погрузки и выгрузки, своевременное формирование и отправление поездов. Осуществляя контроль по этим вопросам, нужно исходить из требований безусловного выполнения установленных нормативов, в то же время настойчиво искать пути совершенствования работ.

При проверках нередко вскрываются факты

● ПУРОВСКИЙ КРАЙ: ГОДЫ, ЛЮДИ

Династия путейцев Калниниченко

Во сколько лет человек задумывается над выбором своей будущей профессии? Когда и как открывает ориентиры своей деятельности на всю жизнь? Над этим думают педологи, психологи, социологи. И чаще всего сокрушаются, что в наше время дети не идут по стопам родителей. Порой под ростки, благодаря радио и телевидению, много могут сказать о новейших достижениях в различных областях научной и практической деятельности, и при этом неосознанно мало знают о своих родителях, чаще всего не представляя круг рабочих обязанностей своих отцов и матерей. Это ведь в старину дело от отца переходило к сыну, от сына — к внуку. Так росли династии с богатыми традициями, которыми проникались дети еще с малых лет.

Так было и в семье Калниниченко. О них мне рассказывали в Ханымее. В коллективе годового ремонтно-восстановительного поезда № 36 работала эта династия транспортных строителей. Владимир Николаевич Калниниченко — главный техник поезда, жена — Людмила Алексеевна — председатель комитета профсоюза, старший сын — Александр — монтер пути, младший — Николай — студент Свердловского техникума транспортного строительства.

Ранним утром в день выборов в Верховный Совет СССР на надирательном участке в Доме культуры мы встретились с Александром Калниниченко. Вместе с товарищами — членами известной бригады, руководителем которой М. С. Саматов, он голосовал в числе первых. О себе Александр рассказывает мало, все больше о товарищах. Очень оживился, когда начал говорить об отце. О нем он знает все до мелочей, вплоть до труднопроизносимых сокращений в названных организациях, где работал отец. 28 лет отдал Владимир Николаевич транспортному строительству. Начиная в Казахстане с целины. Приезав по комсомольской путевке, стал работать монтажником, через два года товарищи избрали его бригадиром. Потом поступил в техникум в Кустанайе. Окончив, получил диплом механика. С ним пришел в ПОРЕМ-36. Было это в 1969 году. Владимир Николаевич принимал участие в строительстве железной дороги Каршы-Катык в Курганской области, строил магистраль на участке Свердловск — станция Арамль, сейчас принимает участие в строительстве дороги Сургут — Уренгой. Так, в переездах с места на место проходили годы, из них складывался биографический Калниниченко-старшего. Сотни километров стальных путей на его личном счету.

Людмила Алексеевна в транспортном строительстве работает чуть меньше мужа — 25 лет. Вместе с ним она в составе первого десанта приехала в Ханымей. Не заметили, как подросли двое их сыновей.

Отслужив в армии, вернулся к родителям Александр. Было это в феврале 1979 года. И вот уже пять лет он работает путейцем. Дело знает отлично. Любей — тоже. Вель бригада монтеров пути М. С. Саматова, в которую сейчас попался на работу уже само по себе почетно, начинала формироваться на его глазах. Было их тогда несколько парней, только что снявших солдатские шинели. В их числе и

Александр Севрюков, ныне уже урат предиктор Ленинского комсомола. Работали на перегоне Ханымей — Пурпе. Вели выправку пути, готовили этот отрезок к сдаче. Трудился не только Александр, старшая не оставила от других. Сделал лучше, был впереди. Вот в таком соревновании молодых парней и начал формироваться костяк бригады, ныне лидирующей в соревновании в колллективе поезда.

Со временем пошли ножи: ки, но и они подерживают сложившиеся традиции, работают с полной отдачей. И Александр радуется, что именно этот коллектив стал для него родным. Тем более, что дело, которым он занимается — любит, и ни на какое другое менять не собирается.

Значит еще тогда, в детстве, Александр сделал единственно правильный выбор, избрав на всю жизнь любимую профессию. В 1983 году Александр закончил Свердловский техникум транспортного строительства, отделение «Строительство железных дорог». И в том же году стал первокурсником этого же отделения младший брат Николай.

Вот так, от одного человека к другому тянутся не только родственные нити, но и общие интересы, связывающие людей одной профессии.

Общий трудовой стаж длина стии железнодорожных строителей Калниниченко составляет 60 лет. Хорошо начало ей положил Владимир Николаевич и Людмила Алексеевна. Их жизнь — достойный пример сыновьям, которым продолжать семейную традицию. Им строить дорогу дальше на Север, вести линии своих сугуб, Г. ПОКЛОНСКАЯ.

● ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Наука — оленеводство

Веками выпасая в тундре оленьи стада, коренные жители Тюменского Севера выработали целую систему знаний об оленеводстве, которая была проверена временем. Профессия оленевода передавалась из поколения в поколение. А с приходом в эти края Советской власти под оленеводство стала подвозиться научная осnova. Борьба с болезнями животных сейчас проводится во многом при помощи медицинских средств, в оленеводствах есть свои рации, для помощи которым держатся постоянная связь с центральным учебным зооветспециалиста постоянно держат под контролем членов женне дел в стадах. И все же труд оленевода не стал легче, требователен к животному, обширных знаний и профессиональных навыков.

Об этом и шел разговор на факультативе по оленеводству, который проводил директор совхоза «Верхнепуровский» Н. А. Бабин с девятиклассниками Таркосалинской школы-интерната. Конечно, ребята уже бывали в стадах, но все же, по необходимости оторванные от своих родителей, они еще не успели овладеть секретами профессии оленевода. Поэтому в рассказе Н. А. Бабина для них было много нового и интересного, тем более, что тему за нятия директор совхоза выбрал очень актуальной для этого времени года: как эффективно провести отбывную кампанию в стадах. Ребята узнали, как добиться того, чтобы в стаде процент яловых важек был как можно ниже.

Самка вынашивает теленка 7,5 месяца, поэтому разгар отелной кампании падает на май. Порода в мае на Севере бывает устойчивая: то отте-

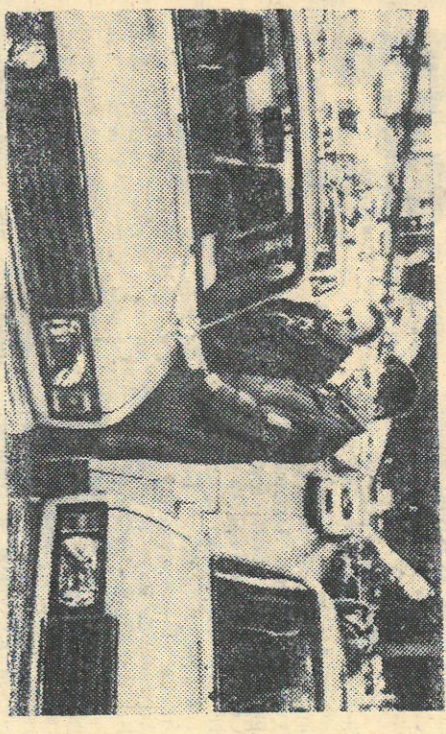
пель, то ей на смену приходят трескучий мороз с холодными ветрами. И вот тут-то важно не дать погибнуть еще неокрепшим оленятам. Нужно просеять, чтобы важеньки вовремя накормили и облизали их, не позволяя оставлять оленят лежать на холодной земле, иначе они могут легко заболеть и погибнуть. Важное значение имеет правильный выбор места для отела. Необходимо, чтобы там было сухо, ровное, и чтобы ягеля было достаточно.

Конечно, постигать науку в теории полнее, чем на практике. Это с уверенностью можно сказать о науке оленеводства. Для того, чтобы воплотить ее принципы в работу оленеводов, каждому оленеводу, бригадиру, зооветспециалисту надо немало потрудиться. Вель они не шутят, когда говорят: для того, чтобы быть хорошим оленеводом, надо иметь сильные, быстрые ноги. Да, да, именно сильные и быстрые ноги плюс к знаниям. Поэтому ребята, посещающие факультатив Н. А. Бабина, летом поедут в оленеводы на производственную практику. Из них будут формироваться отдельные звенья. Тогда ребята на деле смогут проверить свои познания.

А пока они изучают теорию этой профессии. Причем Н. А. Бабин на каждом подобном занятии старается вовлекать школьников в разговор, предлагает им высказывать свои мысли, наблюдения, дельки. Такой метод ведения факультатива по оленеводству развивает в ребятах умение самостоятельно думать, рассуждать. Все это обязательно приходится будничным оленеводам. С. СТАНИНА.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

В ПОРЯДКЕ КООПЕРАЦИИ



ТОЛПАТИ. Фирма шести социалистических стран поставила Волжскому автозаводу по кооперации узлы и детали для автомобилей «Лада». Генераторы и стартеры поступают из Болгарии, распределители зажигания — из Венгрии, аккумуляторные батареи — из Югославии, термостаты и датчики температуры воды — из Польши, звуковые сигналы поставит ГДР, фары производятся в Чехословакии. Для того, чтобы наладить кооперацию в производстве комплектующих изделий для автомобилей «Лада», в странах — членах СЭВ было реорганизовано 30 предприятий.

На снимке: очередную партию автомобилей «Лада» перед отправкой потребителям осматривают бригадиры Александр Сироткин (слева) и Алексей Морев.

фото Ю. Белоозерова (Фотохроника ТАСС).



БАШКИРСКАЯ АССР. Педагог Васенина приехала работать на Караманский молочно-консервный комбинат молодым специалистом после окончания техникума. В небольшом рабочем поселке Прибельском, где находится предприятие, каждый новый человек на виду. Вот и в Педагоге кадровые рабочие сразу же отметили его деятельность и трудолюбие. В короткий срок она освоила тонкости профессии маслодела. Педагог Васениной доверили возглавить комсомольско-молодежный коллектив. В минувшем году ее бригада досрочно справились с заданием.

П. Васенина активно ведет рационализаторский поиск. При ее участии на комбинате внедрена более совершенная технология производства масла, освоена новая автоматическая линия. На снимке: (слева направо) мастер Д. Осипова, член поста народного контроля бригадир маслоделов П. Васенина, начальник консервного цеха В. Балабанова, начальник производственной лаборатории А. Струкова проводят депутацию молочной продукции.

фото В. Воюга (Фотохроника ТАСС). Товарищи — народы

ОБНОВЛЯЕТСЯ ТРИКОТАЖ



В четвертом году пятилетия коллектив Волгодонской чулочной-трикотажной фабрики имени Н. К. Крупской почти на треть обновил ассортимент продукции, в том числе — полностью весь верхний трикотаж, три четверти которого составляет детская одежда.

На снимке: первыми, кто примерил новинки, принесенные старшим художником-модельером Л. Веретининой, были детишки фабричного детского сада-яслей. фото Э. Котлякова (Фотохроника ТАСС).

У РУБЕЖЕЙ КВАРТАЛЬНОГО ПЛАНА

Подвиге подразделения Пуровской геофизической экспедиции в этом году немного спривалются со своими производственными планами. Они лидируют и среди подразделений объединения Ямалгеофизика. В этом объединении итоги социалистической соревнования, ведущегося между геофизическими коллективами, подводятся ежемесячно. По результатам работы в феврале в тройку сильнейших вошли коллективы ПГУ.

Беспорным лидером стала сексмаляртия № 27, где началником партии является В. М. Шапка, начальником сексмаляртия — В. В. Иванов. Геофизики за февраль вмести 90 погонных километров сейсмопрофилей отработали 132, выполнив таким образом план на 146,7 процента. Второе место занял коллектив СП-39 (начальник партии А. П. Горбунов, начальник сейсмоотряда Ю. А. Соловев). Здесь вместо 90 погонных отработано 105 погонных километров, что составляет 116,7 процента плана.

Третье место присуждено СП-31 (начальник партии К. С. Волков, начальник отряда М. С. Совава). Геофизики партии отработали 101 погонный километр вместо 90 по плану. Но геофизики ПГУ не останавливаются на достигнутом. 17 марта СП-27, работающая на Западно-Толькинском пластах, выполнила квартальный план, отработав 280 погонных километров сейсмопрофилей.

Вызвы к завершению квартального плана СП-48, СП-31, СП-32.

С. КОРОВОВА.

А НУ-КА, ДЕВУШКИ!

В минувшую субботу в районном Доме культуры прошел ставший уже традиционным конкурс «А ну-ка, девушки». Зад елла мог вместить собравшихся зрителей. Аллодеметидии они встретили участниц конкурса. В нем приняла участие Брилева Наталья (Таркосалинская СШ), Касимова Соля (Южно-Таркосалинская НРЭ), Незванова Екатерина (даняпредприятие), Березко Лидия (Таркосалинская НРЭ), Абрахимова Вера (Стройбанк), Шатина Ирина (ПТИС).

Все девушки отлично ответили на вопросы литературно-сказочной и музыкальной викторин, проявили свои знания стихов классиков и современных поэтов, безотлучно отдавая «голоса» героям популярной мультфильмов.

Большой интерес зрителей вызвал конкурс, в котором участницам доложили были нарисовать портрет «идеального мужчины» и дать комментарий к своему рисунку. Веселым получился расказ на эту тему у Екатерины Незвановой и очень своеобразным рисунком поразодвала болельщиков Вера Абрахимова. Они заслужили высших оценок в этом конкурсе.

Но девушкам в ходе всего конкурса надо было продемонстрировать не только знания и эрудацию, находчивость и юмор, но и свои умения, как, например, в конкурсе «хозяюшек». В парадных фарфучках и косытках девушек вынаде нагнели ножки, а затем принялись делать «вспененный букер» из ошей, украшенные сосисками и помидками, шишечками и засаженщи, поразили зрите-

Соревнуются школьники

СПОРТ

В субботу — воскресенье в районном центре прошла районная зимняя стартовая школьников. В соревнованиях участвовало семь команд по двум возрастным группам. Их представляли Таркосалинская средняя школа и школа-интернат. Также Уренгойская, Туровская, Туринская, Ханымейская и Янгейтская школы. На старт вышли 65 человек. В первый день была проведена лыжная гонка. Мальчики соревновались на дистанции 10 и 3 километра, девочки на 3 и 2 километра. В этом виде соревнований по своим возрастным группам победителями стали Бреханова Нада, Будилова Лея, Гелюс Василий (все из Таркосалинской СШ № 1) и Пак Семен из школы-интерната.

Во второй день проводились соревнования по многоборью ГТО. Для старшей возрастной группы в них были включены лыжные гонки, метание гранаты, стрельба из малокалиберной винтовки, подтягивание на перекладине для мальчиков и отжимание от пола для девочек. Для младшей группы включено метание мяча.

В многоборье ГТО-призовые места завоевали в младшей группе среди девочек Будилова Лея, Лебедева Света (обе из Таркосалинской средней школы) и Лобова Лена (Уренгойская СШ). Среди мальчиков в этой же группе первое место занял Телос Василий (Таркосалинская СШ), второе — Александр (СШ), третье — Андрей Матвей (школа-интернат), четвертое — Панчев Константин (Уренгойская СШ). В старшей возрастной группе среди девочек первое место у Брехановой Нади, второе — у Лыткина Лена (обе из Таркосалинской СШ № 1), третье — у Владыченко Лены (Уренгойская СШ). У мальчиков победителем в многоборье стал Семенов Игорь (Таркосалинская СШ), на втором месте — Пак Семен (школа-интернат), на третьем — Конрев Эдуард (Таркосалинская СШ № 1).

В результате двух дней соревнований в командном зачете первое место заняла Таркосалинская СШ № 1, второе — школа-интернат, третье — Уренгойская средняя школа. Надо отметить, что отлично провели подготовку к стартовой гонке учителя физкультуры Анатолий Михайлович Шатин (Таркосалинская СШ), Валерий Алексеевич Коваленко (школа-интернат), Василий Николаевич Демченко (Уренгойская СШ). В том, что называемые школы заняли призовые места, высок и их личный вклад.

В отрыве от победителей оказались остальные школы. Им надо активизировать спортивную работу.

Проведенные соревнования стали настоящим скандалом для спортивных.

Н. ТРАФЕЕВА,
председатель районного спорткомитета.

Северное ускорение

Главная редакция пропаганды Украинского радиовещания в текущем году организует цикл передач «Северное ускорение».

Он перенес многоминутную аудиоприю Украинской

СР на Крайний Север. Радио слушатели республики как бы побывали на малайской земле, познакомились с историей и достижениями труженников Ямало-Ненецкого автономного округа.

Ю. ДОВГАЛЕНКО.

Над выпуском работают:
Корректор И. Аманенко,
директор Т. Рассохина,
А. Черепанова,
метранаж: В. Анисимова,
художник: Л. Пак.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1а. **ТЕЛЕФОНЫ:** приемная, секретариат—3-42, отдел народного хозяйства — 2-48. Туровская районная типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Провидительный шестиватный свет, явкая вспышка и грохот немощной силы взрыва, от которого колыхнулась Земля. Когда все стихло, брызг сибирской реки Полякована Тунгуса какадратных километров. С того дня — 30 июня 1908 года — исследователи вновь и вновь задают себе вопрос: что же предстало собой космический пришествие?

Недавно состоялся пленум Комиссии по метеоритам и космическим пылям Сибирского отделения Академии наук СССР, где были обсуждены итоги предстоящих экспедиций в район загадочной катастрофы и намечены планы будущих исследований. По просьбе корреспондента **АПН ЮРИЯ ТЮРИНА** председатель оргкомитета пленума доктор физико-математических наук Владимир ПИВОВАРОВ рассказывает о состоянии проблем.

ТАЙНЕ — ТРИ ЧЕТВЕРТИ ВЕКА

Крупной кометы

Сейчас установлено, что взрыв «Тунгусского метеорита», как чаще всего называют вторгшегося тела, произошел на высоте 5—7 километров. Мощная ударная волна побила колоссальную вывала дельцев вызвала также землетрясение, которое было зарегистрировано во многих городах — Иркутске, Тбилиси, Ташкенте и в Потсдаме (ГДР). Энергия, выделявшаяся при этом, эквивалентна в 3 р в у 20-мететонной водородной бомбы. В этой связи нередкой спрашиваю, а не был ли это та же комета, финвал экспедиции июлианетил, корабль которой имел ядерный двигатель. Цикл измерений уровня радиации, проведенный как в эпицентре взрыва, так и в окрестности, достаточно надежно показал, что никаких следов ядерной катастрофы космического «гостя» нет. Это не упрощает, однако, задачу природы Тунгусского явления. Дело в том, что ни одна экспедиция не обнаружила на месте катастрофы ни одного грамма вещества, которое можно было бы однозначно связать с взорвавшимся в атмосфере телом. Между тем масса «метеорита» оценивается в миллион и более тонн.

Однако это всего лишь мнение

Многие исследователи полагают, что грандиозное явление вызвано столкновением с Землей ядра кометы. Действительно, эти космические странности постоянно блуждают в пределах Солнечной системы. Их орбита иногда проходит ближе бо-льших планет, и тогда возможны столкновения. Об этом, в частности, говорит характер некоторых кратеров на Меркурии и Марсе. Сравнительно недавно, в августе 1979 года, ученые с помощью орбитального коронографа наблюдали «стоил

совпадение мест, где замечены различные аномалии (наследствие повышения температуры, области неопознанных теловидящих объектов вещества тангенциального влинера пока не найдено. Исследования оледенения также тем обстоятельством, что в районе очень сложная геологическая структура. Так подумалось, что практически под эпицентром взрыва находится кратер древнего вулкана. И этим, возможно, объясняются некоторые «подозрительные» эффекты — мощная магнитная аномалия, повышенное инфракрасное излучение,

Какой же представляется картина встречи Земли с таковой редкой гостьей? Теоретические исследования показывают, что в плотных слоях атмосферы ядро кометы, представляющее собой, как полагают, конгломерат из замерзших газов, льда и различных тугоплавких кристаллов, превращается в своеобразную жидкую каплю и начинает эффекттивно переходить. Процесс режкого перехода всей энергии ядракой «капши» в тепло, а также в излучение и ионизацию будет иметь взрывоподобный характер. Невозможно возникает ударная волна, которая может вызвать значительные разрушения.

Однако это всего лишь мнение. К сожалению, собраные в настоящее время данные не позволяют экспериментально привичном языке дифференциальных уравнений создать надежный теоретический портрет Тунгусской катастрофы. Первые экспедиции, несмотря на всю их принципиальную важность, очень многое упускали. Они не были в полной мере комплексными, увлекались больше поиском метеоритного вещества. В результате, несомненно, огромная информация не была учтена.

Последние 25 лет из года в год в район катастрофы выезжают экспедиции исследовать самую разную информацию, проводится комплексные измерения Земли почти со стопро-

Фундаментальный вывод таков: явление 1908 года носит общепланетарный характер, и его изучение может продлить свет на способы решения многих современных проблем — скажем, управление пологом, ионосферой, озоновым слоем, вообще для понимания процессов, происходящих в системе Земля — Космос.

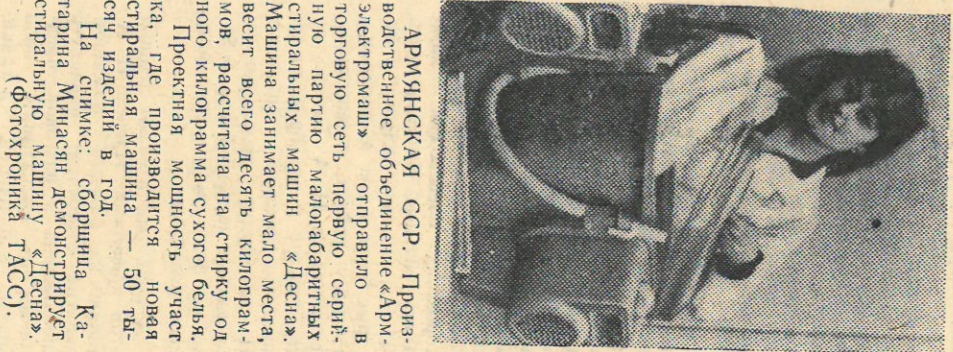
(АПН)

«В сказочном государстве»

В дни весенних школьных каникул в РК будет проводиться кинофестиваль «В СКАЗОЧНОМ ГОСУДАРСТВЕ»

Для мальчишек:

- 23 марта мультфильм «Олимпоникити».
 - 24 марта мультфильм «Безый кот».
 - 25 марта мультфильм «Девушкин бинокль».
 - 26 марта мультфильм «Охотник и его сын».
 - 27 марта мультфильм «Жук и муравей».
 - 28 марта мультфильм «Волшебная рагула».
 - 29 марта мультфильм «Волшебное кольцо».
 - 30 марта фильм «Жили-были в 1-ом классе».
 - 31 марта фильм «Приключения Али-Бабы и 40 разбойников».
- Начало сеансов в 11—13—15 часов.
- В кассе РК продаются кинобюллетени на фестивал и принимаются заявки на коллективные посещения.
- В посёлке Ханымей увидят фильмы:
- «Тобого» мейет курс, «Загадака древней кипи», «Тайны святого Юра», «Первоклассница», «Эпей, Кроха», «Две строчки мекким шрифтом», «Не хочу быть взрослым», «Ураган в долине», «Украденый поезд».
- В посёлке Халесова в дни школьных каникул будут демонстрироваться фильмы:
- «Лодет с космонавтом», «Восьмое чудо света», «Соленый пёс», «Чужие письма», «Отроки во весенной», «Повесть о солдатах», «Серебряное рево», «Мусоргский», «Тайна забытой переправы».
- Дорогие ребята! Ждем вас в наших кинотеатрах.
- ТУРОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ КИНОСЕТИ.**



АРМИНСКАЯ ССР. Производственное объединение «Армэлектромаш» отправлено в торговую сеть первую серийную партию малотоннажных спиральных машин «Лесна». Машина занимает мало места, весит всего десять килограммов, рассчитана на стирку одного килограмма сухого белья.

Проектная мощность участка, где производится новая спиральная машина — 50 тысяч изделий в год.

На снимке: сборщица Катарина Миняян демонстрирует спиральную машину «Лесна» (фотохудожник ТАСС).

Заказ № 377. Тираж 2507.
ИНДЕКС 54360.

ВЫСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А-2.

Редактор В. МОТИН.