

В ИНТЕРСАХИЗБИРАТЕЛЕЙ

лась /Х-сессия Таркосалинского поселкового Совета. С отчётом исполкома поселкового Совета о проделанной работе за период 1983 года, выступил председатель поселкового Совета Г. П. МИКРЮКОВ.

Исполкомом поселкового Совета, выполнения решения XXVI съезда партии — отметил докладчик — в отчетный период продолжил работу по совершенствованию организационно — массовой работы, укреплению трудовой и государственной дисциплины, выполнению заданий по социалистических обязательств, планов социально-экономического развития поселкового Совета.

Поселковый Совет за отчетный период, его исполнкомом работали в соответствии с Законом РСФСР о поселковом, сельском Советах РСФСР».

Совета, на которых рассмотрено 5 сессий 26 вопросов. Сессии проведены в сроки, установленные Законом, в соответствии с перспективными планами работы Совета на XVIII созыве.

Среди вопросов, рассмотренных на сессиях, были: «Огнестрелковое оружие поселкового Совета народных депутатов Тарко-Сале»; «О состоянии г. Тарко-Сале по состоянию на 1982 год», «О состоянии планов строительства объектов бытового обслуживания на территории Северного района в свете постановления ЦК КПСС и Победского (1982 года) Пленума ЦК КПСС», «О состоянии быта поселкового населения на сессии Совета народных депутатов Тарко-Сале».

Очигались о своей работе на сессии Совета две постоянные комиссии по народному образованию, культуры, здравоохранению и социальном соревнованию, где выносились вопросы по подготовке к праздничкам, проведения месечных массовых мероприятий, бытовому хозяйству и благоустройству. На VI сессии рассматривалась группа народного контроля, кулинария, здравоохранение и социальному обеспечению, подготавливались синхронные планы, утверждённые на год. Заседания проводились регулярно, запланированные вопросы рассматривались вовремя, контролировалось выполнение решений Совета, выступали с предложениями подготовки вопросов на сессии заседания исполнкома.

Нужно отметить хорошую работу по постоянных комиссий по санитарно-гигиенической законности и охране правопорядка (председатель Старжинский Ю. Э.), по народному образованию, культуре, здравоохранению и социальному обеспечению (председатель Козалеев С. Т.), по торговле и бытовому обслуживанию населения (председатель Мотин В. С.), материально-техническим (председатель Поликопов А. А.).

Комиссии пришли участие в проверке организаций ТСУ, совхоза «Верхнепурожский», объединения «Оптико-Пурефтегазбюлгия» по работе с письмами и жалобами граждан; Пурвовской ГЭ, Таркосалинского горно-обогатительного комбината, на тюрьмах, на базах автозапчастей и т. д.

Собирались вопросы работы добровольных народных дружин общестенного пункта охраны порядка в Тарко-Сале.

Заслушаны вопросы «О состоянии хранения горюче-смазочных материалов на базах и автозаправочных станциях, находящихся на территории поселкового Совета», «О состоянии природы и улучшению использования природных ресурсов», «О воспроизводстве и сохранении природных богатств на территории поселкового Совета». В грамоту проведено 18 сходов граждан, на которых присутствовало более 3000 человек.

В сентябре 1983 года на VI се-

— Тогда я сидел в кресле, — продолжал Григорий Григорьевич, — и вдруг слышу: «Дядя Гриша, дядя Гриша!» Я обернулся и увидел, что к моему креслу подбежала Мария. — Так основательно было, что я не мог оторвать глаз от этой девушки. — И я, конечно, знал, что это не случайность. — И вот я, несмотря на то что был занят, — я же тогда был старшим инспектором УФСБ по Краснодарскому краю, — решил отложить все дела и пойти к ней. — И вот я, несмотря на то что был занят, — я же тогда был старшим инспектором УФСБ по Краснодарскому краю, — решил отложить все дела и пойти к ней.

перед пе-
реми и ор-
иентиро-
ванием об-
щества на
путь ро-
мантического
творчества.
Все это
было пред-
назначено
для того, чтобы
воспитать
в молодежи
чувство
граждан-
ской ответ-
ственности
за судьбу
своей отече-
ственной
страны.

26 товарищеский
тур по борьбе с
лесным, комите-
твенной пункта
— 1, комиссия по
правам труда
19 добровольных по-
бровольных по-
7 уличных, коми-
тикомитетом, 11 же-
льским, комите-
твенной пункта
совхозе «Верх-
торвяя в живи-
его (1982 год) —
КПСС, исполнокоми-
тета производствен-
Хорошо работают
е суды в Пуров-
е меры по разреше-
нию споров
ной экспедиции
авиапредприятия
самолетов, аэро-
транспорта, строительства
также националь-
ного промышлен-
ности, науки и тех-
ники, здравоохране-
ния, культуры, спор-
та, образования, на-
родного хозяйства
и т. д.

эксплуатацию
40 мест. В наст-
ащем строитель-
стве 80 мест. В
один из планов
был включен про-
ект благоустройст-
вования территории
имуществом, при-
надлежащим Красно-
му КПСС, райкому
ЗЛКСМ. Улучши-
тия включают в себя
ремонт и облагорож-
дение зданий, соору-
жения, придомовых
и придворовых пло-
щадок, озеленение
территории, благо-
устройство пешеход-
ных зон, установка
лических памятников
и т. д.

Г О Т О В И М С Я

Главной задачей стоящей ныне у нас находится такая

спецназом провести в Таркосалинске подготовку к навигации четвертого года плавания. Сейчас особенно важно провести в Намеченные сроки ремонт флота. В настоящее время этим занято 15 человек. Решено ремонт самолодных и несамодельных судов в основном завершить к 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

теплоходы еще с осени переда-
ны нам из Тазовского речного
порта и находятся у нас на
зимовке.

В зато на Первой
речке стоят РТ-382. Бригада под руководством капитана Ф. В. Ле-
сунова уже в основном спра-
вилась с необходимым обес-
печением.

ном ремонта этого судна. Завершив циклоскопическую проверку теплохода, она сдаст судно в состоянии готовности для будущей навигации.

Ясно, что для ремонта судов необходимо обеспечение запасных частями. Об этом мы по заботились еще с осени. Был заранее проведен осмотр судов, выявлены неисправности и намечен объем работ. Необ-

Ходатайство о доставке запасных частей еще не открытое в Баку было доставлено в Тарко-Сале. Так, поступили два дизеля для имеющихся БТ-22 и БТ-32. Это позволило еще в январе заменить вышедший из строя двигатель БТ-22. Теперь теплоход про ктически готов к работе. На БТ-32 сейчас ведутся необходимые ремонтные работы под руководством капитана-механика А. Е. Зуева. Хороший специалистом зарекомендовал

Операция
наступление

На днях в общественном пункте охраны правопорядка Таркосалинской нефтеперевалочной экспедиции состоялось очередное заседание районного штаба оперативных комсомольских отрядов дружинников (ОКОД). На заседании рассмотрен вопрос о ходе операции «Весенне-наступление» (проводится ежегодно с 1 по 50 марта) по профилактике «занонарушений и поддержанию общественного порядка на улицах, в местах массового отдыха граждан, по усилению рабочего общественности с несовершеннолетними по месту жительства.

Особое внимание при обсуждении данного вопроса было удалено организации индивидуального шефства работающей молодежи из числа членов ОКОД над подростками. На заседании отмечено, что из 23 подростков, стоящих на учете в инспекции по делам несовершеннолетних за леватором рулевой-моторист, комсомолец Владимир Канев. На техническом обслуживании

Операция „Весенний

**„Весенне
ление“**

закреплены шефы-комсомольцы.
Предусмотрено к завершению
операции «Весенне» наступле-
ние» охватить индивидуаль-
ными шефством остальных под-
ростков.

В поселке работают восемь
оперативных комсомольских от-
рядов. Запланировано провести
14 рейдов. Большую помощь в
проведении профилактической
работы оказывает отряд
«Юный дзержинец», созданный
при комсомольской орга-
низации Таркосалинской сред-
ней школы № 1 из числа уча-
щихся.

На заседании отмечена по-
ложительная работа оператив-
ных отрядов Таркосалинской
централизованной экспедиции
(командир С. Киселев), авиа-
предприятия (командир Е. Три-
фонов), Южно-Таркосалийской
нефтегазоразведочной экспеди-
ции (командир А. Утревапов).
А. КУСТОВ,
*комиссар районного штаба
ОКОП*

Зимник - 84 А ЕСЛИ

Основа основ воспитания — труд

3 СТУДЕНЧЕСКОГО ПОДВИЖНИКА

СНОВА ТЕПЛАЯ ЗИМА?

Конечно, один из немаловажных факторов, помешавших плансному заводу грузов на буровые, — теплая зима. И все же, если бы к нему не добавились целый ряд организационных недоработок, кклиенты по доставленным на буровые грузам было бы, безусловно, больше. Согласись с этим и становится логичным, что производственный дистрибутор базы производственного обслуживания Таркосалинского НРЭ Игорь Иванович Ростовский:

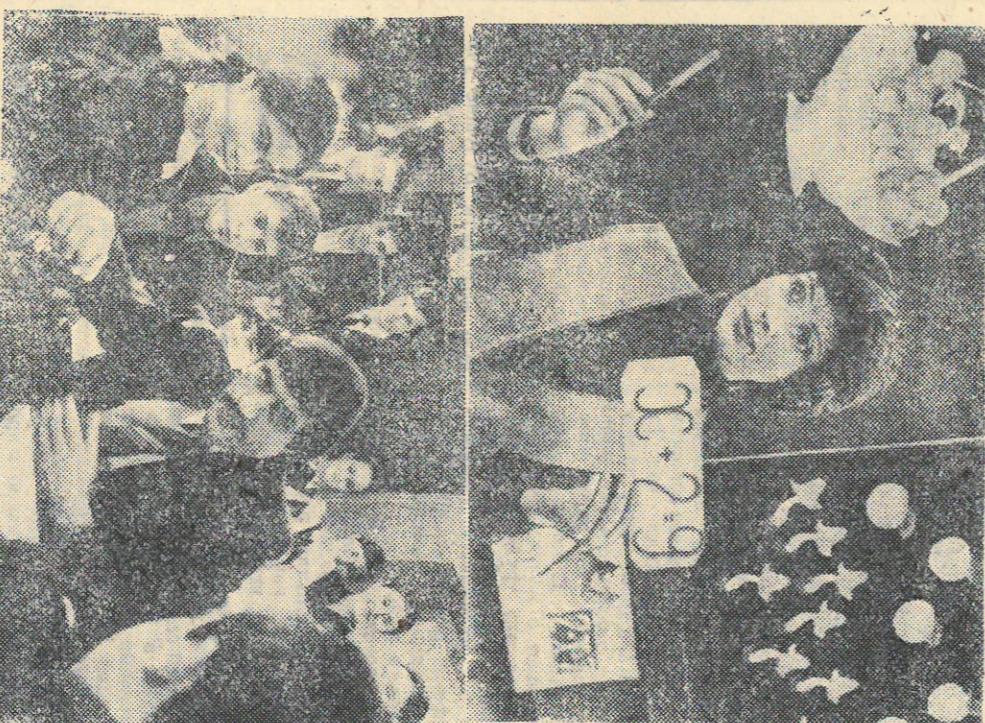
— Сильно мешает нормально работать существенная разобщенность в интересах различных геологических подразделений. Каждое, как ябедь, рак и пушка, тянет в свою сторону, опровергаясь, взял на себя смекалку. От всего этого, конечно, большие всего страдают люди. По роду своей деятельности я отвечаю за выход на линию автотранспорта. С уверенностью могу сказать, что наши заявки на бортовые машины, нефтеавто, выполняются приблизительно на 60 процентов. В экспедиции известно, что в Таркосалинском АПП не хватает около ста транспортных единиц, но ведь в конечном итоге это не оправдание. Много автомобилей в АПП находится в ремонте, что также создает определенный резерв техники. Случаи, у нас конфликты с АПП и на другой почве: иногда бывало так, что некоторые водители вместо того, чтобы возить грузы до подзабазы с железнодорожной станции Пурпе, делали все воз-

можное и невозможное, чтобыехать на подбазу через Тарко-Сале. А расстояние в последнем случае гораздо больше, то есть за одно и то же время от Пурпе до подбазы можно привезти грузов немногого больше, чем от поселка. Но в финансовом отношении делать короткие ходки водителям невыгодно. Вот и находились среди них хищеры, нанесшие де-лу существенный урон. Во время 3-го наряда у нас, нередко появлялись преданные к работе Таркосалинского дорожно-строительного управления. И хоть это реально произошло, но что есть ДСУ — что его нет: дороги и правила вовремя не строятся, их эксплуатация не налажена.

Игорь Иванович во многом прав. Если бы интересы автопредприятия, дорожно-строительного управления, нефтегазового участка экспедиции были связаны в один тугой узел, на верное, и нехватка автомобилей опущалась бы менее страшно, и дороги строились бы скрее. Поэтому во время анализа зимней кампании 1983—1984 годов по заводу, ответственным лицам нужно продумать систему, позволяющую занять персональные все геологические подразделения в едином конечном результате.

Ведь не исключено, что зима 1984—1985 годов опять будет теплой...

С. КОРОБОВА.



3 СТУДЕНЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО МАГИСТРАТА

СНОВА ТЕПЛАЯ ЗИМА?

Конечно, один из немаловажных факторов, помешавших плансному заводу грузов на буровые, — теплая зима. И все же, если бы к нему не добавился целый ряд организационных недоработок, кклиенты по доставленным на буровые грузам было бы, безусловно, больше. Согласись с этим и становится логичным, что производственный дистрибьютор базы производственного обслуживания Таркосалинской НРЭ Игорь Иванович Ростовский:

— Сильно мешает нормально работать существенная разобщенность в интересах различных геологических подразделений. Каждое, как ябедь, рак и пушка, тянет в свою сторону, опровергаясь, валил на соседа-смекиваясь. От всего этого, конечно, большие всего страдают люди. По роду своей деятельности я отвечаю за выход на линию автотранспорта. С уверенностью могу сказать, что наши заявки на бортовые машины, нефтеавто, выполняются приблизительно на 60 процентов. В экспедиции известно, что в Таркосалинском АПП не хватает около ста транспортных единиц, но ведь в конечном итоге это не оправдание. Много автомобилей в АПП находится в ремонте, что также создает определенный резерв техники. Случаи, у нас конфликты с АПП и на другой почве: иногда бывало так, что некоторые водители вместо того, чтобы возить грузы до подбазы с железнодорожной станции Пурпе, делали все воз-

можное и невозможное, чтобыехать на подбазу через Тарко-Сале. А расстояние в последнем случае гораздо больше, то есть за одно и то же время от Пурпе до подбазы можно привезти грузов немногого больше, чем от поселка. Но в финансовом отношении делать короткие ходки водителям невыгодно. Вот и находились среди них хищеры, нанесшие де-лу существенный урон. Во время 3-го наряда у нас, нередко появлялись представители дорожно-строительного управления. И хоть это реально провоцирует, но что есть ДСУ — что его нет: дороги и правила вовремя не строятся, их эксплуатация не налажена.

Игорь Иванович во многом прав. Если бы интересы автопредприятия, дорожно-строительного управления, нефтегазового участка экспедиции были связанны в один тугой узел, на верное, и нехватка автомобилей опущалась бы менее страшно, и дороги строились бы скрее. Поэтому во время анализа зимней кампании 1983—1984 годов по заводу, ответственным лицам нужно продумать систему, позволяющую занять персональные все геологические подразделения в едином конечном результате.

Ведь не исключено, что зима 1984—1985 годов опять будет теплой...

С. КОРОБОВА.

Взято под контроль

Члены производственного сектора комитета комсомола района этого узла, связавшись с рабочими по рабочим местам пехоты, телеграфа, в результате осмотра и опроса по технике безопасности работников цеха были отмечены некоторые недостатки. Прежде всего это недостаточное освещение рабочих мест, отсутствие прокладки линий под телеграфными аппаратами, что увеличивает и без

затраты. Была еще раз проверена заземленность столов, что позволило выявить случаи нарушения техники безопасности.

Члены ряда отметили, что рабочие места необходимо обустроить, настольными лампами, удобными стульями в целях повышения работоспособности телеграфистов.

Выполнение намеченных мероприятий по устранению недостатков взято под контроль.

А. ПАГИЛЕВ,

А. ПАГИЛЕВ

ФОТОГРАФИЧЕСКАЯ
АРХИТЕКТУРА
ТАССИ

