

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ЛЮДИ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

В нашей стране большое внимание уделяется железнодорожному транспорту. По стальной магистрали ежегодно перевозится большое количество народнохозяйственных грузов. В текущей пятилетке предусмотрено ввести в эксплуатацию более 3,5 тысячи километров новых линий, увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов.

Транспортные строители успешно завершили сооружение магистрали «Сургут — Уренгой». Как известно, весной 1980 года первый поезд пришел на станцию Пуровск, а спустя короткий срок — в Уренгой. Большие, ответственные задачи стоят перед железнодорожниками и транспортными строителями в текущем году. Они должны сдать в эксплуатацию Министерству путей сообщения СССР участок дороги от станции Ноябрьская до станции Пурпе. Многие уже сделано строительными для того, чтобы сдать этот участок дороги в эксплуатацию в установленные сроки. К своему профессиональному празднику железнодорожники нашего района пришли с хорошими результатами. Многие локомотивные бригады уже завершили свои годовые задания. В хорошем трудовом ритме работают коллективы станций Пурпе, Пуровск и других. Железнодорожники стремятся делать все от них зависящее, чтобы обработка вагонов велась строго по графику. На это направлены усилия партийных, профсоюзных организаций.

Там, где шумела тайга, сейчас выросли благоустроенные поселки. Недалек тот день, когда будут построены базовые здания и сооружения вдоль всей стальной магистрали, идущей на север. Досрочное открытие движения поездов ускорит развитие всех производственных сил Тюменского Севера, позволит увеличить экономический потенциал страны.

Широкие перспективы открываются перед нашим районом, благодаря строительству железной дороги. Сейчас все меньше и меньше грузов перевозится речным, авиационным транспортом. Это результат той большой работы, которую проводят железнодорожники, чтобы увеличить пропускную способность станций. Пройдет совсем немного времени и поток грузов значительно увеличится, расширится путевое хозяйство станций.

Труженики железной дороги умеют ценить время. По стальной магистрали круглосуточно идут железнодорожные составы. Они доставляют грузы для геологов, автомобилистов, строителей, тружеников сельского хозяйства. На самой магистрали работают посланцы почти всех союзных республик.

Страна щедро финансирует большую стройку. И все же пока нельзя сказать, что для железнодорожников созданы хорошие культурно-бытовые условия, необходимо форсировать строительные работы на пусковых объектах железнодорожных поселков. Партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям следует оказывать всемерное содействие трудовым коллективам, занятым на строительстве дороги. Транспортным строителям, автомобилистам следует более эффективно работать, изыскивать новые резервы для повышения производительности труда и качества строительномонтажных работ. Необходимо качественно и своевременно производить баласкировки и другие завершающие циклы строительных работ, держать в хорошем состоянии насыпи и участки земляного полотна, оперативно решать вопросы, связанные с сооружением тупикового хозяйства. Все это поможет работе транспортников.

Железнодорожники нашего района, как и все советские люди, становятся на трудовую вахту в честь приближающегося 40-летия Великой Победы. Железнодорожники откликнулись и на призыв партии — добиться сверхпланового повышения производительности труда не менее чем на 1 процент и сверхпланового снижения себестоимости работ не менее чем на 0,5 процента. Уже сегодня железнодорожники перевыполняют эти повышенные обязательства, внося достойный вклад в выполнение решений XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК партии.

ПЯТИЛЕТКА ЗАВЕРШЕНА

Об этом рапортует коллектив мастера Василия Подакова из Уренгойской вышкомонтажной конторы объединения Уренгойнефтегазгеология. Эта бригада уже смонтировала 32 буровых агрегата для проход-

чиков недр Уренгоя. Сейчас коллектив трудится над выполнением своих повышенных обязательств, для этого осталось смонтировать 2 буровых станка.

К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ВСПОМИНАЯ ОГНЕННЫЕ ГОДЫ...

9 мая 1945 года. День Победы. В истории нашей Родины нет более светлого и радостного дня. За этот день ценой своих жизней заплатили 20 миллионов советских людей. В память о них сооружены мемориалы и памятники, горит Вечный огонь, гремят салюты Победы. Вот уже скоро 40 лет отмечается этот праздник — 9 Мая в каждой семье, в каждом доме.

Вся наша страна начала подготовку к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне над фашизмом. Вместе со всеми советскими людьми этот всенародный праздник будут отмечать и жители нашей Пуровской земли. В нашем районе трудится немало ветеранов войны, которые, находясь на переднем крае борьбы за нефть и газ Западной Сибири, и по сей день вносят свой вклад в развитие и процветание нашей Родины. Их жизнь — лучший пример для молодежи, только начинающей свою трудовую биографию.

Райком КПСС принял постановление «О мерах по подготовке и празднованию 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов». Партийные, профсоюзные и комсомольские организации уже развернули подготовку к этому важному событию.

В преддверии 40-летия Великой Победы редакция газеты «Северный луч» объявляет для читателей и внештатных корреспондентов конкурс на лучший очерк, зарисовку, фотографию. Героями их станут ветераны войны и труда, партии и комсомола, бывшие фронтовики и труженики тыла, все, кто своим ратным и мирным трудом приближал светлый день Победы. Итоги конкурса будут подведены к Дню печати — 5 мая 1985 года.

Для победителей конкурса «Вспоминая огненные годы» редакция установила премии. За лучший очерк: первая — 50 рублей, вторая — 45 рублей; за лучшую зарисовку: первая — 40 рублей, вторая — 30 рублей, третья — 20 рублей; за лучшую фотографию: первая — 25 рублей, вторая — 20 рублей.

Снимки военных лет, имеющие историческую ценность, будут возвращены.

Ждем ваших писем!

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «СЕВЕРНЫЙ ЛУЧ».

● ПРОВЕРЯЕМ ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Дела и заботы РУСа

Необходимость и важность бесперебойной и четкой организованной телефонной и телеграфной связи и почтового обеспечения в условиях удаленности нашего района работники районного узла связи считают своей наиглавнейшей задачей. На ее решение направлены и социалистические обязательства, принятые коллективом на 1984 год.

Хорошая работа связистов в минувшем полугодии обеспечила не только выполнение плановых заданий, но и создала определенный задел, который позволит выполнить некоторые пункты социалистических обязательств раньше срока — в третьем и четвертом кварталах. Так, например в социалистических обязательствах было предусмотрено перевыполнить план тарифных доходов на 5 тысяч рублей за год, но уже на сегодняшний день этот показатель достиг 18250 рублей. Перевыполнены обязательства и по радиофикации. Из 25 сверхплановых радиоточек уже установлено 16. К 7 ноября планировалось осуществить капитальный ремонт здания РУСа в Тарко-Сале. Это обязательство также выполнено, более того: вместо 20 тысяч рублей освоено 35 тысяч рублей. В реконструированное здание переведено отделение связи Тарко-Сале - 1. Просторнее стал зал междугородной телефонной станции, в нем установлено шесть переговорных кабин. Теперь весь комплекс услуг почтовой свя-

зи можно получить в одном зале. Все это сделано для удобства посетителей, повышения культуры их обслуживания.

Забываются в РУСе и о повышении уровня механизации при обработке почтовых отправок. Так, в отделе почтовых перевозок установлен транспортер.

В своих социалистических обязательствах связисты также внесли пункт о снижении себестоимости работ на 0,5 процента и повышении производительности труда на 1 процент. В первом полугодии себестоимость на 100 рублей объема продукции составила 93,9 процента, то есть на 6,1 процента ниже планируемой. Такое заметное снижение себестоимости достигнуто благодаря тому, что в РУСе появился свой транспорт для почтовых перевозок.

Однако, некоторые пункты обязательств связисты не выполнили в намеченные сроки. Например, в отделении связи в Пурпе планировалось во втором квартале установить АТС на 100 номеров. Как сообщил начальник РУСа Н. Д. Пыжик, эта работа до сих пор не выполнена, так как руководство СМП-611 не приняло должных мер, чтобы, как было оговорено, перевести из помещения, предназначенного для АТС, поселковую бытовую службу.

Слабо ведется и рационализаторская работа. Из запланированных к внедрению в 1984 году 12 рационализато-

рских предложений с экономическим эффектом 600 рублей пока внедрено только одно предложение, и то без экономического эффекта. А ведь в РУСе работает немало специалистов, которым под силу поиск и новаторство.

Безусловно, новые резервы в работе связистов помог бы найти бригадный подряд. Но с его внедрением в коллективе почему-то не торопятся. По бригадному подряду работает только телеграфный участок. На междугородной телефонной станции, в отделе обработки страховой почты и на телеграфе в Уренгое такая работа только планируется. А затянувшиеся сроки организации бригад объясняют отсутствием старшего экономиста: мол, некому сделать необходимые расчеты. Причина объективная, но выход из этой ситуации, думается, можно было бы найти. Вообще, вопрос нехватки кадров стоит в РУСе очень остро: не хватает почтальонов и телефонистов, монтеров станционного оборудования, инженерно-технических работников.

Видеть в работе не только плюсы, но и минусы, целенаправленно работать над повышением производительности труда (а она за полгода выросла только на 0,4 процента), увеличить число работников, владеющих смежными специальностями — все эти задачи еще предстоит решить связистам, и это им, как показывает время, по плечу.

Г. ЯКОВЛЕВА.

С ПОЗИЦИЙ ВЫСОКОЙ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТИ

Отличительная черта предстоящих отчетов и выборов в партийных организациях состоит в том, что они пройдут в момент, когда пятилетка вступает в завершающий этап. К. У. Черненко на апрельском (1984 года) Пленуме ЦК КПСС говорил: «Мы вышли на чрезвычайно ответственный рубеж пятилетки, когда счет идет уже на месяцы. Причем, положение совсем не такое, чтобы можно было обойтись без дальнейшего повышения напряженности нашей хозяйственной работы... Беспокоейство, даже если хотите, тревога за государственный план не должны оставлять нас ни на минуту».

Исходя из этого и следует критически взглянуть на качество всей нашей работы. Планы были установлены напряженные, по реальным. Теперь пришло время подвести некоторые итоги, сделать анализ. Необходимо вскрыть «узкие места» в организации работ, снабжении. В ходе отчетно-выборной кампании тщательно изучить все поступившие предложения. Дальнейшее наращивание темпов геологоразведочных работ партийный комитет видит в повышении боевостности цеховых парторганизаций. Достаточно сказать, что коммунисты, работающие на основном производстве, составляют около 55 процентов от общего числа членов КПСС, которые объединены в 16 цеховых парторганизаций, 37 партгрупп, 42 партийно-комсомольских групп.

В поле зрения партийных организаций постоянно должны находиться вопросы совершенствования структуры партийных организаций, стрем-

ление максимально приблизить ее к современным условиям производства и управления.

Структура партийных организаций должна быть гибкой, чтобы своевременно реагировать на изменение задач, стоящих перед трудовым коллективом.

Упорядочены структуры в Таркосалинской ВМК, Таркосалинской геофизической экспедиции, Таркосалинском АТП. Здесь созданы партийные, партийно-комсомольские группы, которые способствуют выполнению решений партии непосредственно на рабочих местах.

Дальнейшее усиление влияния партии на дела в коллективах зависит от пополнения партийных рядов. В 1984 году кандидатами в члены КПСС принято 14 человек. Уделяется большое внимание приему в партию молодежи.

Однако, следует отметить слабую работу в этом направлении цеховых партийных органов. До сегодняшнего дня не подготовлен резерв по приему в члены КПСС партийными организациями Южно-Таркосалинской НГРЭ, Таркосалинской ВМК, Таркосалинской НРЭ (секретари парторганизаций тт. Пальчиков В. Г., Сороковых В. Г., Магомедов Х. И.). Пока еще медленно ведется прием в партию членов полевых бригад. Во всех экспедициях низок процент коммунистов в буровых бригадах. Это говорит о том, что влияние коммунистов на основном производстве очень слабое. И наша задача перенести центр организационной и массово-политической работы непосредственно в полевые подразделения.

Правильная расстановка коммунистов на решающих участках производства позволит повысить производительность труда и укрепить дисциплину.

Партийные организации, руководители предприятий и специалисты настойчиво работают над изысканием резервов интенсификации буровых работ, увеличением объемов проходки.

На декабрьском (1983 года) Пленуме ЦК КПСС было обращено внимание на необходимость постоянно и настойчиво заниматься ускорением научно-технического прогресса, внедрением передовой техники, технологии, как основного пути повышения эффективности производства. Это должно стать темой для разговора на партийных собраниях.

Внимание коммунистов на отчетно-выборных собраниях должно быть обращено на сохранность социалистической собственности, бурильных и обсадных труб, импортного оборудования, экономном расходовании ГСМ. До сих пор в АТП не изжиты приписки к объемам перевозок.

Мощным фактором в развитии трудовой и творческой активности является социалистическое соревнование. В авангарде его идут коллективы, возглавляемые коммунистами М. А. Снимчиковым, А. Н. Сытником, Р. С. Абдрахмановым и другими. Бригада мастера Исаева выступила с инициативой: выполнить за оставшиеся два года пятилетки три годовых плана. Эта инициатива одобрена бюро окружного комитета партии. Инициативу поддержали многие бригады ис-

пытания и вышкостроения округа. Однако в нашем объединении партийные и профсоюзные организации не провели должной разъяснительной работы по поддержанию инициативы Исаева, мощный резерв соревнования не был использован.

Выполнение планов и социалистические обязательства во многом зависят от того, как партийные, профсоюзные, комсомольские организации сумеют мобилизовать коммунистов, всех трудящихся на решение стоящих перед ними задач, сумеют довести установку партии до каждого работающего. Вопросы организации социалистического соревнования тоже должны стать темой для разговора на отчетно-выборных партийных собраниях.

Большие хозяйственно-политические задачи, сложная международная обстановка обязывают нас повышать организованность и дисциплину. К. У. Черненко на апрельском (1984 года) Пленуме ЦК КПСС говорил: «Давайте договоримся: за всякий срыв, за любые недоделки, допущенные в этом году спрос должен быть строже, чем когда-либо. Иной наша партийная позиция быть не может».

Наша партия идет навстречу очередному съезду. И готовиться к нему надо уже сейчас. Это — требует от нас глубокого анализа достигнутого, извлечения уроков из допущенных ошибок, определения путей их преодоления.

В. КАРИН,
секретарь парткома
объединения
Пурнефтегазгеология.

40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ — 40 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ

К НОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ

Вышкомотажная бригада Т. А. Капшанова из Уренгойской ВМК выступила с инициативой: «40-летию Великой Победы — 40 ударных недель!» Почин поддержан большинством передовых коллективов района. В их числе — коллектив Пуровского рыбозавода.

За семь месяцев года коллектив перевыполнил план

добычи рыбы на 12 процентов, сдал государству на 200 тонн рыбы больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Лидирует в социалистическом соревновании бригада, руководимая В. А. Смирновым. Для Владимира Андреевича нынешняя путина уже шестнадцатая. Знатный рыбак творчески подходит к по-

рученному делу, щедро делится богатым производственным опытом с молодежью, сумел сплотить коллектив, нацелил на безусловное выполнение сложных задач. И вот результат — встав на трудовую вахту, посвященную 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, бригада Смирнова, ведущая промысел

на рыбоудья Тымыльтыч, перевыполнила социалистические обязательства семи месяцев на 82 процента.

Хороших производственных показателей добивается бригада, руководимая В. М. Поповым, работающая на рыбоудья Быстринка. В числе лучших — рыболовецкое звено, возглавляемое А. Г. Каткилевым. Стабильные результаты и высокий профессионализм работающих отличают всех членов этого коллектива. Так, несмотря на вынужденную приостановку лова в связи с установкой запоров, звено успешно выполнило задание июля.

Сейчас, в разгар путины, рыбаки гослова наращивают темпы работ, стремясь не только выполнить, но и перевыполнив годовое задание, отметить всенародный праздник Великой Победы новыми трудовыми свершениями.

НА СНИМКЕ: передовое звено бригады В. М. Попова (слева направо): рыбаки Г. А. Куниц, О. Н. Каткилев, звеньевой А. Г. Каткилев.

Фото В. КУТАФИНА.



25 ЛЕТ В СТРОЮ

Вот уже 25 лет работает в системе Главтюменьгеологии главный экономист объединения Уренгойнефтегазгеология Виктор Иванович Акуляшин. Молодым парнем после института приехал он осваивать просторы Западной Сибири.

Сначала было Березово, где он впервые испытал радость победы, встретил свою будущую жену — Любовь Дмитриевну, с которой и поныне работает с одним предприятием.

Потом были Кизым, Нарыкары, Уренгой, и везде Виктор Иванович в числе первопроходцев. Справедливость, честность, доброта и трудолюбие — вот отличительные черты его характера. За многолетний добросовестный труд он неоднократно награждался медалями, грамотами.

Вот уже 6 лет он работает главным экономистом. При такой должности свободного времени выпадает мало. Да еще и общественные поручения: председатель поселкового товарищеского суда, член внештатной плановой комиссии Пуровского райисполкома, член ревизионной комиссии райкома партии, командир звена ДНД. И каждое из поручений он выполняет добросовестно, с полной ответственностью. Полный энтузиазма, не сидящий без дела, Акуляшин всегда с молодежью. Годы работы на Севере, конечно, берут свое, но Виктор Иванович как и прежде в первых рядах покорителей Севера.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

26 июля бывшему начальнику УНГРЭ В. М. Юдину вручена Почетная грамота ЦК ВЛКСМ. Этой высокой награды комсомола он удостоен за большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи.

Вручая Почетную грамоту, первый секретарь Пуровского РК ВЛКСМ Л. Долгополова пожелала В. М. Юдину сохранить комсомольский задор и энергию на новой работе — в качестве начальника Тюменской экспедиции глубокого бурения.

50 ТЫСЯЧ МЕТРОВ

Еще одна бригада из Уренгойской нефтегазоразведочной экспедиции досрочно справилась с планом пятилетки. Буровой коллектив, который возглавляет мастер Зановий Гафинен, перешагнул рубеж 50 тысяч метров горных пород, пробуренных с начала пятилетки.

860 метров пробурено уже в счет будущего пятилетия. Еще раньше программу пятилетки завершили в экспедиции буровые бригады Героя Социалистического Труда Николая Глебова и Виктора Татары.

А. ЛУЧНИКОВ.

Пойдут на север поезда

Напряженно, с полной отдачей сил трудится коллектив СМП-241. На 122,2 процента выполнен полугодовой план по генподряду.

Инициаторами социалистического соревнования, направленного на повышение производительности труда и снижение себестоимости работ, явилась бригада каменщиков, возглавляемая коммунистом В. П. Заскокой. Передовой коллектив поддержала бригада отделочников, руководимая В. Д. Медведевой, и монтеры пути, где звеньевым В. П. Иванов. Это трудовое соперничество позволит раньше намеченного срока и с высоким качеством сдать в эксплуатацию железнодорожные пути на перегонах Ливбей — Сывдарма и

Сывдарма — Ягенетта.

Рабочие СМП не только прокладывают магистраль, но и готовят железобетонные опоры для новой ЛЭП, устраивают поселки железнодорожников. Есть чему поучиться у коммуниста, крановщика И. И. Сметанникова и у стюардов из звена Н. Бобикайло, которые приехали к нам по комсомольским путевкам из Закарпатья. А через месяц в СМП придет новое пополнение — на сей раз из Белоруссии. И где бы ни трудились комсомольцы, всюду их окружают теплом и заботой рабочие нашего СМП, труд которых измеряется километрами дорог, проложенных на север.

В. ЗВЯГИНЦЕВ,
начальник СМП-241.

Нам — строить путь

Какой профессиональный праздник может быть у нас, студентов Харьковского авиационного института? День Аэрофлота? Однако День железнодорожника в нашей биографии — первый профессиональный праздник.

Уже 10 лет существует ССО «Искра», и все эти годы его бойцы прокладывали северные магистрали. В нынешнем году нам предстоит освоить 85 тысяч рублей. Половину запланированного мы уже сделали: забетонирован 1 откос, проложено 2 километра путей. Хорошо работают бетонщик Яшар Абдулжелилов и повар Людмила Гришина. Довольны ребята и своим

комиссаром — Александром Ковтуном. Он умеет настроить ребят не только на работу, но и организовать их досуг. Комиссар понимает: хороший отдых — хорошая работа, высокие заработки. Часть этих денег — 6 тысяч рублей, бойцы ССО «Искра» перечислят в помощь Люботинской школе-интернату и спортивной школе-интернату города Мурманья.

...Мы с гордостью носим стройотрядовскую форму, объединяющую нас в студенческое трудовое братство. Но с еще большей гордостью проносим: мы — строители железных дорог.

П. ТАРАСОВ,
командир ССО «Искра».

В каждом деле есть первооткрыватели и первопроходцы. Именно они открывают тайны мироздания и строения ядра, именно они покоряют космос и океанские глубины. Но ошибается тот, кто думает, что первооткрывательство сродни только науке и героическим профессиям.

В нашем районе живет удивительный человек — трижды первооткрыватель. Он не ученый, не геофизик, он — железнодорожник, специализирующийся на открытии станций.

Лангипас, Топумей, Сывдарма... Для большинства из нас эти названия — надписи на станционных зданиях, когда поезд идет на север, к Уренгою, а для Владимира Селиверстовича Мutowина — годы работы.

— Как становятся первооткрывателем? — спрашиваю я у него.

— По-разному, — отвечает Мutowин, — потому что этому не учат. Человек, как правило, осваивает разные железнодорожные специальности и только потом, иногда случайно, определяет, что его призвание — открывать движение поездам.

Так, кстати, складывалось и у Владимира Селиверстовича. Еще в детстве любил слу-

шать рассказы старшего брата — железнодорожника. После окончания училища получил профессию помощника водителя электровоза. В армии служил в железнодорожных войсках, водил тепловозы от Урала до Дальнего Востока. А когда, отслужив, вернулся домой, получил от брата письмо из Нижневартовска — мол,

приезжай, есть интересная работа. И Владимир поехал, не зная, что брат, не дождавись ответа, едет во встречном поезде. Так и разъехались братья: один — в Семипалатинск, другой — в Нижневартовск.

Спустя годы, Мutowин с юмором вспоминает о том, что разминувшись, как поезда, два брата — железнодорожника, но ох как не сладко было Владимиру тогда, в Нижневартовске — без жилья, без денег. Вернуться? Ни за что!

...Ему помогли люди. Здесь в Сибири, все огромно: реки и тайга, человеческая доброта и щедрость. И сколько будет помнить случайных попутчиков и их неслучайное

Когда приезжаешь на станцию Пуровск, где сегодня решаются сложные задачи по приемке и обработке железнодорожных составов, невольно вспоминаешь, что всего четыре года назад строители СМП-565 прокладывали здесь первые километры стальной магистрали.

В надежные руки была передана станция Пуровск. Об этом говорят успехи железнодорожников. Только за июль 1984 года работники станции приняли и обработали 150 вагонов народнохозяйственных грузов. В этом большая заслуга таких передовых работников, как дежурный по станции Иван Викторович Рогозин. Он в Пуровске с 1981 года и за это время зарекомендовал себя отличным специа-

ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

листом. Товарищи не ошиблись в Рогозине, выбрав его председателем местного комитета профсоюза.

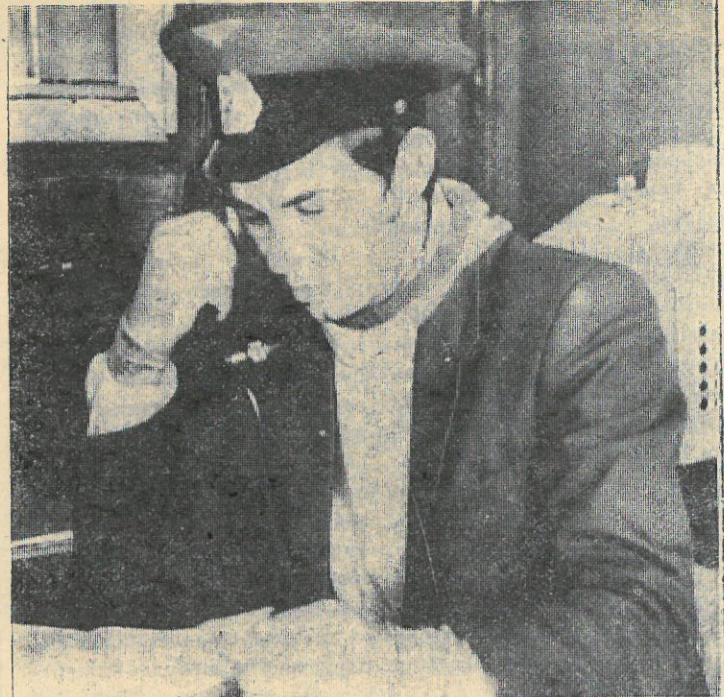
Другой передовик — Сергей Владимирович Смирнов — машинист тепловоза. Он приехал из города Салавата, и хоть трудны северные километры, Смирнов считает, что только здесь человек может полностью проявить себя.

...Расширяет свои границы станция Пуровск. Недалеко то время, когда войдут в строй корпуса нового поселка железнодорожников.

Пожелаем же всем железнодорожникам района успехов в труде и счастья!

НА СНИМКЕ: И. Рогозин, дежурный по станции, С. Смирнов — машинист тепловоза.

Фото Л. ШАЛАХОВА.



участие...

В тобольском депо отдела временной эксплуатации (ОВЭ) железной дороги Владимир работал сначала слесарем, потом был составителем поездов, кондуктором, но в душе продолжал хранить верность своей первой железнодорожной специальности. И, верно, вернулся бы на электровоз, но

чаево. С подножки одного из вагонов прыгнул юноша в стройотрядовской форме и прямо у железнодорожного полотна стал собирать цветы. Через несколько минут охапка кипрея прильнула к вагону стеклу, и над букетом склонилась девушка. Запомнится ли ей этот день? Принесут ли ей счастье сывдар-

— Высокая температура, так же, как и низкая, опасна для железной дороги: при нагревании рельсы расширяются, между ними образуются «слепой» стык, и, чтобы рельсы не коржило, приходится делать разгонку зазоров. Впрочем, на станции хватает работы не только путейцам. И вагонщикам надо вовремя заметить «больной» вагон, и движенцы — дежурные, кондуктора, приемо-сдатчики должны работать оперативно, слаженно.

ПУРОВСКИЙ КРАЙ: ГОДЫ, ЛЮДИ

Первооткрыватель

Здесь, в Сывдарме, сложился дружный, хороший коллектив. Прекрасно работают Федор Ставинский и Александр Кривошеков, Григорий Пох и Александр Макавецкий, Ольга Роцупкина и ветеран железной дороги Лидия Михайловна Гаврилина.

Я не знаю, какие станции еще мне предстоит открывать, но если судьба сведет меня с такими же людьми, как в Сывдарме, работать будет легко...

Да, именно так и сказал: «Легко». А может, он прав... Любое трудное дело легко, когда оно — твое, и когда рядом — единомышленники: первооткрыватели не только по долгу службы, но и по влечению души.

Н. СЕМЕНИХИНА.

получил новое назначение — на станцию Лангипас. Так он стал первооткрывателем. Только наладились перевозки, новое назначение — станция Топумей. Поначалу поражала скорость, с какой строилась дорога — по 3 километра в сутки и через каждые 20 километров — станции. Теперь Мutowин к этому привык.

— В Сибири, — поясняет он, — совершенно иной масштаб строительства — будь то железная дорога или город... Когда в 1981 году пришел открывать Сывдарму, тут был один тупиковый путь, а посмотрите теперь...

Мимо окон прошел грузовой состав с Севера, на другом пути ждал отправления пассажирский поезд до Корот-

минские цветы? Мы никогда об этом не узнаем. Но Мutowин считает, что должны, потому что такие же цветы он дарил своей будущей жене — Татьяне, когда свела их судьба в Сывдарме. Сейчас у них подрастают две дочери. А Татьяна уже мечтает о том времени, когда всей семьей переедут на новую станцию, куда-нибудь в сторону Норильска.

— С чего начнете открытие новой станции, — спрашиваю я у Мutowина.

— Прежде всего необходимо обеспечить подачу тепла в поселок. А потом... Потом будем работать — строить, бороться с температурными перепадами.

И, заметив мое удивление, поясняет:

Длинный летний день в Заполярье. Только к полудню на короткое время солнце приспускается к западному горизонту, и снова загорается полярный день. Круглые сутки перед тобой тундровый пейзаж, озаренный ярким светом.

Однажды я заметил на склоне песчаного холма пору какого-то крупного зверька. Вдруг что-то быстрой тенью мелькнуло и скрылось в ней. Выбрав под большим валуном на противоположном взгорье укромное местечко для наблюдения, я стал терпеливо ожидать появления обитателей поры.

Спустя час я увидел, как из норы стали высовываться головы каких-то зверьков. Это были голубые песцы.

Первым вылез старый хромой песец. Он осмотрелся вокруг, быстро взбежал на вершину скалы, снова осмотрелся и, убедившись, что вблизи норы нет никакой опасности, резко залаял. Затем из норы выползла мать и только потом — щенята. Я насчитал их десять.

Минут через пять вся семья направилась к видневшемуся вдаль ручью, старый же песец остался на взгорье.

Я решил получше рассмотреть малышей, но прежде, чем приподняться, посмотрел

вправо. Там в нагромождении валунов затаилась росомаха.

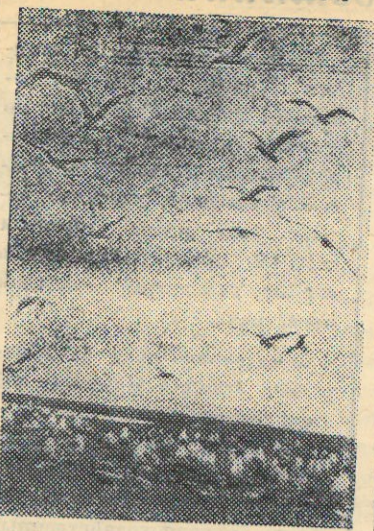
Хищница, видимо, бежала по тропе только что прошедшего стада северных оленей, но встретила песцовую пору и решила попытать счастья здесь.

Росомаха, подобно кошке, подкрадывалась все ближе к старому песцу. Зверек в голубой шубке, почуяв хищницу, вместо того, чтобы скрыться от нее, неожиданно выбежал навстречу и залаял. Зверек дрожал перед смертельным врагом, но не убегал. Я понял, что песец отвлекает зверя, жертвует собой для спасения семьи.

Росомаха не ожидала отпора и даже приостановилась. Вдруг она прыгнула к жертве. Но песец уже бежал по склону в мою сторону. В это время щенята вместе с матерью промелькнули между камнями, торопливо убегая в свою пору. Между тем россомаха настигала хромого зверька. Грянул выстрел. Хищница мгновенно пустилась наутек.

На выстрел прибежали мои спутники. Я рассказал им об увиденном и показал пору песцов и следы крови россомахи. Более получаса мы искали хищницу, но не нашли ее.

Н. ЗАЙЦЕВ.



Любителям природы места эти кажутся сказочными. Степное раздолье неожиданно сменяется таким же раздольем водной глади. Это озеро Маныч, расположенное на границе Калмыкии. В западной его части на 68 тысячах гектаров определен заказник Маныч-Гудило. Быстро прогреваемая небольшая толща воды, многочисленные острова, обилие корма привлекают сюда для гнездовья пернатых. В их числе — розовый пеликан, черноголовая чайка, коллица, стрепет, занесенные в Международную Красную книгу.

На снимке: утро в заказнике.

Фото К. Тарусова, (Фотохроника ТАСС).

4, СУББОТА

«ВОСТОК»

14.05 — Сегодня в мире.
14.20 — «Семья и школа». Телевизионный журнал. 14.50 — Рассказы о художниках. «Репны в коллекциях Государственного Русского музея». 15.20 — Всесоюзный телевизионный конкурс «Товарищ песня». 16.05 — Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова. 16.35 — Мультфильмы «Ну, погоди!». 5-й и 6-й выпуски. 17.00 — В мире животных. 18.00 — Премьера док. телефильма «Боль и гнев Сальвадора». 18.55 — «Необыкновенный концерт». Фильм-спектакль Государственного академического Центрального театра кукол под руководством народного артиста СССР С. Образцова. 20.30 — «Время». 21.05 — Танцуют народные артисты РСФСР Н. Павлова и В. Гордеев. 21.55 — Новости. 22.00 — Эстрадная программа.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

13.20 — Программа Ленинградской студии телевидения. 15.00 — Концерт. 15.15 — Народный артист СССР М. Ульянов читает 1-ю главу романа А. С. Пушкина «Евгений Онегин». Фильм-концерт. 16.10 — «Премьеры наших друзей». Встреча с коллективом работников Южно-Уральской железной дороги. 18.30 — Музыкальный кюск. 19.00 — «Сары ччечек». Док. телефильм. 19.15 — Международное обозрение. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Маугли». Мультфильм. 2-я серия. 19.45 — Здоровье. 20.30 — «Время». 21.05 — «Ищите женщину». Худ. телефильм. 1-я и 2-я серии.

5, ВОСКРЕСЕНЬЕ «ВОСТОК»

8.00 — «Время». 8.40 — Концерт Орловского народного ансамбля песни и танца профсоюз. 9.00 — «Будильник». 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — Здоровье. 11.15 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.45 — Встречи на советской земле. 12.00 — Сельский час. 13.00 — Музыкальный кюск. 13.30 — Фильм — детям. «Красный петух плимутрок». 14.35 — Клуб путешественников. 15.35 — Мультфильм «Ну, погоди!». Выпуски 7-й и 8-й. 16.05 — Сегодня — День железнодоро-

рожника. 16.35 — «Сильные, ловкие, веселые...». 17.35 — Международная панорама. 18.20 — «Примите наши поздравления». Музыкальная передача к Дню железнодорожника. 19.05 — «Фигаро-здесь, Фигаро — там». Худ. фильм. (Италия). 20.30 — «Время». 21.05 — «На эстраде В. Винокур». Фильм-спектакль. 21.55 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Арат». 23.25 — Новости.

II ОБЩЕСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА

8.00 — На зарядку становись! 8.20 — Выступление народного ансамбля песни и танца «Ополье» г. Суздаль. 8.40 — «Услышать будущего зов». Док. фильм. 9.00 — Русская речь. 9.30 — «Ад над облаками». Док. телефильм. 10.00 — Концерт Государственного камерного оркестра СССР. Дирижер — народный артист РСФСР В. Третьяков. Солист — лауреат Международного конкурса М. Плетнев. 11.00 — Премьера телеспектакля «Алдар-Косе и все, все, все». (По мотивам казахских народных сказок). 12.10 — «Морской заповедник». Научно-популярный фильм. 12.25 — «Человек на полустанке». Худ. телефильм. 13.30 — Танцует ансамбль «Чинар». 14.05 — Чемпионат СССР по стендовой стрельбе. 14.35 — Концерт Большого детского хора ЦТ и ВР. Художественный руководитель — народный артист В. С. Попов. 15.05 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.35 — Фильм-концерт. Народный артист СССР М. Ульянов читает 2-ю главу романа А. С. Пушкина «Евгений Онегин». 16.25 — «Мужество». Худ. телефильм. 2-я серия. 17.30 — М. Таривердиев. Сонеты Шекспира. Исполняет М. Таривердиев и камерный ансамбль под управлением В. Кривца. 18.00 — «Художник Рузы Чарыев». Док. телефильм. 18.15 — Спутник кинозрителя. 19.00 — «Далекое — близкое». Телевизионный док. фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! «Маугли». Мультфильм. 19.45 — Концерт ансамбля «Верасы». 20.30 — «Время». 21.05 — «Спор для двоих». Худ. телефильм. 22.00 — Мультфильмы для взрослых: «А в этой сказке было так...», «Всем чертям назло».

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Таркосалинской районной больнице срочно требуются на работу: сестра-хозяйка, медсестры, повара, пом. повара, санитарки.

Пуровский райбыткомбинат принимает от организаций заказы на ремонт пишущих машинок всех марок и систем.

Пуровскому рыбооупу срочно требуются на работу: экономист, товароведы, кассир,

экспедитор, по совместительству — мастер по ремонту холодильного оборудования.

Обращаться в отдел кадров с 9-00 до 18-00.

Таркосалинской геофизической экспедиции срочно требуются на работу сторожа на склад.

За справками обращаться по адресу: ул. Республики, 48, отдел кадров экспедиции.

НАШ ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Когда обмен не допускается

Основы жилищного законодательства Союза ССР и союзных республик гарантируют право граждан-наимателей жилых помещений на обмен этих помещений. Законом установлен порядок такого обмена в домах государственного и общественного жилищного фонда, а также принадлежащих ЖСК. В то же время предусмотрены и случаи, когда обмен жилого помещения не допускается. Здесь законодательство защищает интересы общества, государства или отдельных граждан.

Рассмотрим некоторые из таких случаев, названных в статье 73 ЖК РСФСР.

Жилое помещение нельзя обменять, если к нанIMATEлю предъявлен иск о расторжении или изменении договора найма. Например, кто-либо из членов семьи потребовал заключения с ним отдельного договора. Может сложиться и такая ситуация: один из участников обмена является членом ЖСК и в отношении его рассматривается вопрос об исключении из кооператива. И, конечно, ни о каком обмене не может идти речи, если он

носит фиктивный или корыстный характер.

Не обмениваются помещения в домах, подлежащих сносу, грозящих обвалом, подлежащих переоборудованию для других целей. А если в доме предстоит капитальный ремонт? Обмен не допускается в том случае, когда намечено переоборудовать или перепланировать обмениваемое помещение.

Не допускается обмен помещения служебного или находящегося в общежитии. Это правило касается и тех случаев, когда помещение, как это бывает в общежитиях для малосемейных граждан, является изолированным — комнатой или квартирой.

Необходимо упомянуть еще об одной категории жилья. Существуют утвержденные Советом Министров СССР и Советами Министров союзных республик списки предприятий, учреждений, организаций важнейших отраслей народного хозяйства. Из домов, которыми они располагают, допускается выселение (с предоставлением другого жилья) граждан, получивших от этих

предприятий жилое помещение, при увольнении их по собственному желанию без уважительных причин и в некоторых других случаях. Обменивать такое жилое помещение нельзя.

Однако, это правило не применяется, если нанIMATEль и члены его семьи не могут быть выселены, например, в связи с тем, что истек трехгодичный срок исковой давности, или в связи с тем, что работник уволился по уважительным причинам. Нет препятствий для обмена жилых помещений, находящихся в домах таких предприятий, когда возможность для выселения проживающих в них лиц не утрачена, но нанIMATEль другого обмениваемого помещения состоит с указанным предприятием в трудовых отношениях.

Наконец, обмен не допускается, если в результате граждане одной из обмениваемых сторон переходят в категорию нуждающихся в улучшении жилищных условий.

И. ПРИХОДЬКО, юрист. (ТАСС).

Редактор В. МОТИН.

Над выпуском работали:

пятист Т. Рассохина, транпаж А. Гайсина, чатник М. Пяк.

НАШ АДРЕС: п. Тарко-Сале, ул. Ленина 1-а. ТЕЛЕФОНЫ: приемная, секретариат—3-42, отдел народного хозяйства—2-48. Пуровская районная типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 911. Тираж 2556.

ИНДЕКС 54360.

ВИСОКАЯ ПЕЧАТЬ
ОБЪЕМ 1 ПЕЧАТНЫЙ ЛИСТ
ФОРМАТ А-3